

E-GX71系

P.A.V店

標 題 サイド ギヤ シャフトおよびリヤ アクスル フランジ脱着要領のお知らせ

トヨタ マークII, チエイサー, クレスタ修理書/追補版 (昭和61年 8月発行 品番62095)にIG-GTEU エンジン搭載車のデифアレンシヤル サイド ギヤ シャフトおよびリヤ アクスル フランジ脱着要領の記載漏れがありましたのでお知らせします。

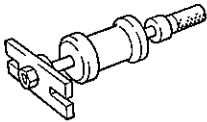
なお, 本整備編に記載されていない項目については下記の資料を参考にして下さい。

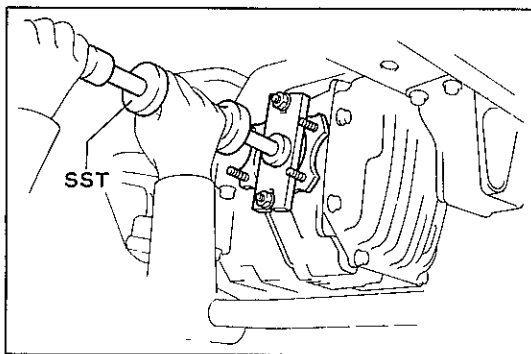
整備関係資料

品 名	品 番	発 行 年 月
トヨタ マークII, チエイサー, クレスタ修理書	62086	昭和59年 8月
トヨタ マークII, チエイサー, クレスタ修理書/追補版	62092	昭和60年10月

サイド ギヤ シャフト &  
リヤ アクスル フランジ

準 備 品

S S T		09520-24010	プラー、デифアレンシヤル サイド ギヤ シャフト	サイド ギヤ シャフトおよびリヤ アクスル フランジ取りはずし用
-------	---	-------------	------------------------------	-------------------------------------



K3669

サイド ギヤ シャフト

1 サイド ギヤ シャフト取りはずし

- (1) サイド ギヤ シャフトを取りはずす。

S S T 09520-24010

2 サイド ギヤ シャフト取り付け

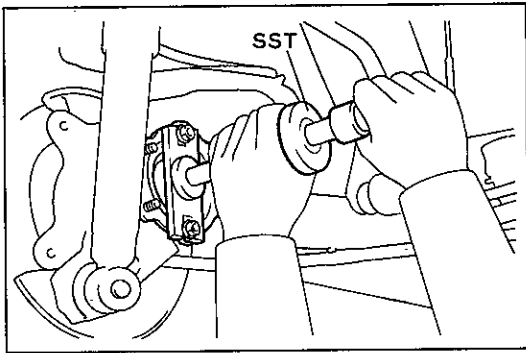
- (1) 新品のスナツプ リングを組み付け, スナツプ リングにキャツスル MP グリース No.2を塗布する。

- (2) サイド ギヤ シャフトをデифアレンシヤルに打ち込む。

S S T 09520-24010

- 注意** ・スナツプ リングの切り口を下向きにして組み付ける。  
・挿入時, 斜めに打ち込まない。斜めに打ち込んだ場合は, スナツプ リングを新品に取り替え, 再度打ち込む。

<参考> ・打ち込み時, SSTのスライディング ハンマの反発力の変化あるいは音質の変化でピニオン シャフトに当たっているところを判断できる。

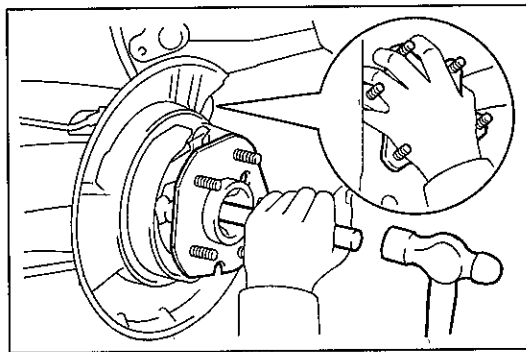


## リヤ アクスル フランジ

### 1 リヤ アクスル フランジ取りはずし

- (1) リヤ アクスル フランジを取りはずす。

S S T 09520-24010



### 2 リヤ アクスル フランジ取り付け

- (1) リヤ アクスル フランジをリヤ アクスル シヤフトにはめ込み、ワッシャおよび新品のナットが取り付けられるまでリヤ アクスル シヤフトを打ち込む。
- (2) リヤ アクスル シヤフトのデフレクタ端面がサスペンションアーム端面と一致するまで、ナットを締め付ける。

### 3 プレロード調整