

整備基準表

	ページ
各部油脂・冷却水と容量.....	整-2
定期点検整備基準値	
エンジン関係.....	整-3
シヤシ関係.....	整-4
主要部締め付けトルク	
エンジン関係.....	整-6
点検，調整基準値	
エンジン関係.....	整-8

各部油脂・冷却水と容量

項 目		容 量 (ℓ)			指 定 油 脂
		オイルのみ交換時	オイルとオイル フィルタ交換時	全 容 量	
エンジン オイル	型 式				
	1S-U	3.6	3.8	4.0	キヤツスル モータ オイル クリーンエクセレント (SF)
	1G-EU	3.8	4.3	5.0	キヤツスル モータ オイル クリーンターボ (SF)
	1G-GEU	3.7	4.3	4.7	キヤツスル モータ オイル クリーンロイヤルII (SE)
	1G-GTEU	3.8	4.4	4.9	キヤツスル モータ オイル クリーンゴールドデン (SD)
	2Y-J	3.0	3.5	4.2	キヤツスル モータ オイル クリーンスーパー (SD)
	3Y-PU	3.0	3.5	4.2	キヤツスル モータ オイル クリーンカスタム (SD)
	2L	4.8	5.8	6.5	上記6種類に加えて キヤツスル モータ オイル クリーン LPG
	2L-T	4.8	5.8	6.5	キヤツスル デイゼルオイル ニュー スペシャルII (CD) キヤツスル デイゼラツクス S-3 (CD) キヤツスル デイゼルオイル スペシャル (CC) キヤツスル デイゼラツクス (CC)
冷 却 水	1S-U	7.5			LLC(キヤツスル ロング ライフ クーラント) 30%.....-12℃ 凍結保証温度 50%.....-35℃ 1G-GTEU(インタークーラ), 2Y-J, 3Y -PUは50%
	1G-EU	6.7(M/T), 6.6(A/T)			
	1G-GEU	6.8(M/T), 6.7(A/T)			
	1G-GTEU	7.5(M/T), 7.4(A/T) 1.7(インタークーラ)			
	2Y-J	6.8			
	3Y-PU	6.8			
	2L	9.0			
	2L-T	9.0			
マニュアル トランスミ ツシヨン オイル	W55	2.4			キヤツスル ギヤ オイル SAE85W-90(LX系, SX系)
	W57				キヤツスル ギヤ オイル SAE75W-90(GX系, YX系)
	W58				キヤツスル ギヤ オイル SAE75W-90(GX系)
オートマチック トランスミッション フルード	A40D	6.3			キヤツスル オート フルード D-II
	A4I				
	A42DL				
	A42DE	6.5			
	A43D	6.9			
	A340E				
ホイール ベアリング グリース		—		キヤツスル MP グリース No.2	
ボール ジョイント グリース		—		キヤツスル シヤシ グリース スペシャル	
プロペラ シヤフト グリース		—		キヤツスル MP グリース No.2	
デイフアレン シヤル オイル	4リンク式7.1インチ		1.4		キヤツスル ハイボイド ギヤ オイル S
	IRS式	6.7インチ	1.0		キヤツスル ハイボイド ギヤ オイル SX
		7.5インチ	1.2		
		7.5インチ LSD	1.2		
		8インチ	1.3		
		8インチ LSD	1.3		
パワー ステアリング フルード		0.8		キヤツスル パワー ステアリング フルード	
クラッチ フルード		—		トヨタ ブレーキ フルード 2400G	
ブレーキ フルード		—			

(注) 2Y-JはマークII パンのみ搭載

定期点検整備基準値

エンジン関係

項目		エンジン型式	1S-U	1G-EU	1G-GEU	1G-GTEU	2Y-J	2L	2L-T	3Y-PU
V ベルト張力 (kg)	オルタネータ ベルト		20~35	25~40	←	←	25~40	20~35(1本)	←	30~45
	A/C ベルト		35~45	30~40	←	←	20~40	20~35	←	20~40
	P/S ベルト		20~35	←	←	←	←	←	←	←
バッテリー液比重 (液温20°C)			1.25~1.27	←	←	←	←	1.27~1.29	←	1.25~1.27
点 火 時 期 (°BTDC/rpm)	サブ進角なし 〔()内T端子〕 短絡時		5±1/600 M/T 5±1/750 A/T	(10±2/650)	(10±2/650)	←	8±2/650 M/T 8±2/750 A/T	—	—	12±1/600 M/T 12±1/750 A/T
	サブ進角あり 〔()内T端子〕 開放時		19±3/600 M/T 19±3/750 A/T	(12以上/700)	(12以上/650)	(12以上/650)	—	—	—	22±2/600 M/T 22±2/750 A/T
噴 射 時 期 (mm/TDC)			—	—	—	—	—	0	←	—
噴 射 圧 力 (kg/cm ²)			—	—	—	—	—	120	←	—
アイドル回転数 (rpm)	M/T		550~700	650~750	600~700	←	←	650~750	←	550~650
	A/T		700~850	650~750	600~700	←	700~800	750~850	650~750	700~800
ディーゼル スモーク濃度 (%)			—	—	—	—	—	50以下	←	—
アイドル CO濃度 (%)			2.0以下	1.0以下	←	←	2.5以下	—	—	M/T 2.5以下 A/T 1.5以下
アイドル HC濃度 (ppm)			800以下	←	←	←	800以下	—	—	800以下
圧縮圧力 (250rpm時) (kg/cm ²)	基準値		12.5	12.0	←	11.5	12.5	32	30	12.5
	限 度		9.0	9.0	10.0	9.0	←	20	←	9.0
	気筒差限度		1.0	←	←	←	←	5	←	1.0
アイドル バキューム (mmHg)			450以上	430以上	400以上	400以上	450以上	110~150	←	480以上
スパーク プラグ ギヤツブ (mm)	基 準 値		1.0~1.1	0.7~0.8	※1.0~1.1	※0.7~0.8	0.7~0.8	—	—	※1.0~1.1
	限 度		1.3	1.0	1.3	1.0	1.0	—	—	1.3
タツシユボツト		タツチ回転数(rpm)	—	1500±300	1700±400	1600±200	—	M/T 1300~1500	←	—
ラジエータ キヤツブ 開弁圧 (kg/cm ²)	基 準 値		0.60~1.05	←	←	←	←	←	←	←
	限 度		0.60	←	←	←	←	←	←	←

※無調整式のため点検，調整は不要 (注) 2Y-JはマークII パンのみ搭載

整

シヤシ関係(1/2)

項 目		車両型式	SX 系	GX 系	LX 系	YX 系	
ハンドルの遊び(ハンドル外周にて)(P/S付きは油圧作動時)		(mm)	0~30				
フロント ホイール アライメント	サイド スリット(1mにつき)	(mm)	0~3				
	トーイン (mm)	ラジアル タイヤ	2±1				
		バイアス タイヤ	3±1				
	キヤンバ (度)	点検基準値	0°25'±45'				
	キヤスタ (度)	P/Sなし	2°40'±45'				
		P/S付き	4°40'±45'				
点検基準値							
キング ピン アングル (度)	点検基準値	10°35'±45'					
リヤ ホイール アライメント	トーイン (mm)	点検基準値	3±1				
	キヤンバ (度)	点検基準値	-0°15'±45'				
ホイール左右回転角度	外輪 (参考)	(度)	33°25'				
	内輪	(度)	38°±2'				
ブレーキ ペダル	高 さ	(mm)	169~179				
	(ダツシユ パネル鉄板両凸部より)						
	遊 び (負荷なしの状態)	(mm)	3~6				
	踏み残りしろ (踏力50kg)	(mm)	75以上				
パーキング ブレーキ	センタ式	(引つ張り力20kg)	5~6	←	←	←	
レバー引きしろ(ノッチ数)	足踏み式	(踏 力30kg)	5~7	←	←	-	
リヤ ドラム ブレーキ車	ブレーキ ライニング	後 輪	基準値	5.0	←	←	-
	厚さ (mm)		限 度	1.0	←	←	←
	ブレーキ シュー	後 輪	基準値	228.6	←	←	←
	ドラム径 (mm)		限 度	230.6	←	←	←
リヤ ディスク ブレーキ車	ブレーキ ライニング	後 輪	基準値	-	2.0	-	-
	厚さ (mm)		限 度	-	1.0	-	-
	ブレーキ シュー	(パーキング ブレーキ専用)	基準値	-	167.0	-	-
	ドラム径 (mm)		限 度	-	168.0	-	-
ディスク ブレーキ パッド厚さ	(mm)	前 輪	基準値	10			
			限 度	1			
	後 輪	基準値	-	10	-	-	
		限 度	-	1	-	-	
ディスク ブレーキ ロータ厚さ	(mm)	前 輪	基準値	18.0	22.0	18.0	←
			限 度	17.0	21.0	17.0	←
	後 輪	基準値	-	18.0	-	-	
		限 度	-	17.0	-	-	
ディスク ブレーキ ロータ振れ限度	(mm)	0.15					

シャシ関係(2/2)

項 目		車両型式		SX系	GX系	LX系	YX系
		制 動 力 (kg)	前 軸 後 軸	軸重の60%以上、左右の差は軸重の8%以下			
ブレーキの効き具合 (路力90kg時)				同 上			
		備 考		GX71系の後輪ディスク付き車は後輪効き具合290kg以上			
クラッチ ペダル (mm)	高 さ (ダツシュ パネル凸部より)		158~168	← 145~155(G-GT)	←	←	←
	遊 び	ターンオーバーなし	5~15	←	←	←	-
		ターンオーバー付き	-	5~15	←	←	←
	切れたときの床板とのすき間			25以上	←	←	←
ホイール ベアリング遊び (mm)	フ ロ ン ト (ハブ軸方向の動き量)		0.05以下				
	リヤ 4リンク式 (アクスル中心における軸方向の遊び)		0.7以下				
	リヤ IRS式 (ハブ軸方向の動き量)		0.05以下				
タイヤ残り溝 (mm)			1.6				
タイヤ空気圧 (kg/cm ²)	6.45-14-4PR		1.8				
	6.45-14-6PR						
	185/70SR14						
	185/70HR14						
	175SR14		1.7				
195/70SR14							
195/70HR14							
205/60R15 89H		1.8					
T135-70D 16		4.2					

主要部締め付けトルク

エンジン関係(1/2)

(締め付けトルク単位：kg・cm)

締め付け箇所		エンジン型式	1G-GEU	3Y-PU	
シリンダ ブロック	×	シリンダ ヘッド	650	800~1000	
		クランクシャフト ベアリング キヤツプ	600	720~800	
		オイル パン	55	130	
		タイミング ケース	8mm	185	185
			10mm	375	—
		リヤ オイル シール リテーナ	65	120	
		チェーン テンシヨナ	—	185	
タイミング ケース	×	タイミング ベルト アイドラ No.1	220	—	
		タイミング ベルト アイドラ No.2	370	—	
		タイミング ベルト カバー	80	—	
		オイル ポンプ	M6:90 M8:185	—	
シリンダ ヘッド	×	インテーク マニホルド	230	400~600	
		エキゾースト マニホルド	260	400~600	
		スパーク プラグ	180	140~220	
		フューエル デリバリ パイプ	75	—	
		カムシャフト ベアリング キヤツプ	150	—	
		シリンダ ヘッド カバー	55	50±20	
サージ タンク	×	スロットル ボデー	100	—	
		インテーク マニホルド	230	—	
		コールド スタート インジエクタ	60	—	
カムシャフト	×	タイミング プーリ	475	—	
コンロッド	×	キヤツプ	500	450~550	
オイル パン	×	ドレーン プラグ	250	200~300	
クランク シャフト	×	フライホイール	750	850	
		ドライブ プレート	750	←	
		クランクシャフト プーリ	2200	1400~1800	
キヤブレタ	×	マニホルド	—	115	
ク リ ン グ	×	ラジエータ サポート	130±30	←	
		ラジエータ	55	←	
シ ス テ ム	×	ウォータ ポンプ	6mm	90	
			8mm	185	
	×	ファン	65	55	

※左上一箇所のみ

エンジン関係(2/2)

(締め付けトルク単位：kg・cm)

締め付け箇所		エンジン型式	1G-GEU	3Y-PU
ル ア リ ケ ー シ ス テ ム	オイル ポンプ ボデー × シリンダ ブロツク		185(M8) 250(M10)	185
	オイル フィルタ ブラケット (取り付けユニオン) × シリンダ ブロツク		(300±50)	185
シ ス テ ム	オイル ポンプ リリーフ バルブ × オイル ポンプ ボデー		—	375
	オイル パン × シリンダ ブロツク		55	130
イ ス タ ー テ イ ン グ シ ス テ ム	デイストリ × キヤツプ		55	←
	ビュータ × シリンダ ブロツク (シリンダ ヘツド)		185	←
	水温センサ × シリンダ ヘツド		300	—
シ ス テ ム	ロツク プレート スルー ボルト × レバー ピン		55	—
	スタータ × クラツチハウジング		475	←
チ ャ ー ジ ン グ シ ス テ ム	オルタネータ プリー × オルタネータ ロータ		600	←
	オルタネータ ドライブ エンド フレーム × オルタネータ リヤ フレーム		70~90	←
	オルタネータ ブラケット × シリンダ ブロツク		400	380
	オルタネータ × オルタネータ ブラケット		450	550~850

点検，調整基準値

エンジン関係

シリンダ ヘッド

項目		エンジン型式	1G-GEU	3Y-PU
下面ひずみ限度		(mm)	0.20	0.15
マニホールド取り付け面ひずみ限度	(mm)	IN	0.20	0.10
		EX	0.30	
バルブ シート当たり幅基準値	(mm)	IN	1.0~1.4	1.2~1.6
		EX	1.0~1.4	1.2~1.6
ラツシュ アジヤスタ下穴内径基準値		(mm)	—	21.417~21.443
バルブ シート修正角度	(度)	IN	30, 45, 60	<
		EX	30, 45, 75	<
バルブ シート沈み限度		(mm)	0.5	1.0
バルブ ガイド プシユ下穴径	(mm)	STD	IN, EX	13.000~13.027
		o/s 0.05	IN, EX	13.050~13.077
バルブ ガイド プシユ打ち込み温度		(°C)	110~130	常温

バルブ ロツカ シヤフト & アーム

項目		エンジン型式	1G-GEU	3Y-PU
ロツカ シヤフト外径	(mm)	基準値	—	18.474~18.487
ロツカ アーム内径	(mm)	基準値	—	18.500~18.515
ロツカ シヤフトとロツカ アームとの	(mm)	基準値	—	0.013~0.041
油すき間		限度	—	0.08

バルブ リフタ & プツシュ ロツド

項目		エンジン型式	1G-GEU	3Y-PU
バルブ リフタ外径	(mm)	STD	27.975~27.985	21.387~21.404
		o/s 0.05	—	21.437~21.454
プロツク (ヘッド) 孔との油すき間	(mm)	基準値	0.015~0.046	0.012~0.056
		限度	0.08	0.1
プロツク (ヘッド) 孔内径 (STD)		(mm)	28.000~28.021	21.417~21.443
プツシュ ロツド曲がり限度		(mm)	—	0.3

バルブ スプリング, バルブ & バルブ ガイド プシユ(1/2)

項目		エンジン型式	1G-GEU	3Y-PU
バルブ 自由長	(mm)	IN	45.6	47.0
		EX	45.6	47.0
スプリング 直角度 (自由状態にて)	(mm)	IN	2.0	<
		EX	2.0	<
スプリング 取り付け長さ	(mm)	IN	34.7	40.6
		EX	34.7	40.6

バルブ スプリング，バルブ & バルブ ガイド プシユ(2/2)

項目			エンジン型式	1G-GEU	3Y-PU
バルブ	全 長 (mm)	基準値	IN	93.80~94.60	108.20
			EX	93.85~94.65	108.50
		限 度	IN	93.70	107.70
			EX	93.75	108.00
	ステム部外径 (mm)	基準値	IN	5.960~5.975	7.970~7.985
			EX	5.955~5.970	7.965~7.980
	バルブ ヘツド内厚 (mm)	基準値	IN	0.8~1.2	1.5
			EX	0.8~1.2	1.2
		限 度	IN	0.5	1.0
			EX	0.5	0.7
バルブ ガイド プシユ との油すき間 (mm)	基準値	IN	0.025~0.058	0.025~0.060	
		EX	0.030~0.063	0.030~0.065	
	限 度	IN	0.08	0.10	
		EX	0.10	0.12	
当たり面角度 (度)			45	<	
バルブ ガイド プシユ	全 長 (mm)	IN	39.8~40.2	50	
		EX	39.8~40.2	52	
	外 径 (mm)	STD	IN	11.033~11.044	13.040~13.051
			EX	11.033~11.044	13.040~13.051
		o/s 0.05	IN	-	13.090~13.101
			EX	-	13.090~13.101
	内 径 (mm)	基準値	IN	6.000~6.018	8.01~8.03
			EX	6.000~6.018	8.01~8.03

タイミング チェーン

項目			エンジン型式	3Y-PU
チェーンの伸び限度(張力5kg) (mm)				291.4
パイプレーション ダンパ肉厚限度 (mm)	No.1			5.0
	No.2			-
テンシヨナ プランジヤ頂部肉厚限度 (mm)				12.5
タイミング ギヤ摩耗限度 (チェーンを取り 付けた状態) (mm)	クランクシャフト用			59.0
	カムシャフト用および カムシャフト ドライブ用			114.0

カムシャフト & ベアリング

項目		エンジン型式	1G-GEU	3Y-PU
曲り限度 (mm)			0.015	0.03
スラストすき間 (mm)	基準値		0.10~0.24	0.07~0.22
	限度		0.3	←
カムシャフト油すき間 (mm)	基準値		0.025~0.062	0.025~0.081
	限度		0.08	0.10
カム高さ (mm)	基準値	IN	35.510~35.610	38.122~38.222
		EX	35.510~35.610	38.381~38.481
	限度	IN	35.40	37.76
		EX	35.40	38.02
ジャーナル外径 (mm)	基準値	No.1	26.959~26.975	46.459~46.475
		No.2		46.209~46.225
		No.3		45.959~45.97
		No.4		45.709~45.725
		No.5		45.459~45.475
		No.6		—
		No.7		—
カムシャフト ベアリング U/S種類 (mm)			—	0.125, 0.250

シリンダ ブロツク

項目		エンジン型式	1G-GEU	3Y-PU	
上面ひずみ限度 (mm)			0.05	0.20	
シリンダ ボア (mm)	内径基準値 (STD)	かん合符号	1	#2~5 75.00~75.01 #1,6 74.99~75.00	86.00~86.01
			2	#2~5 75.01~75.02 #1,6 75.00~75.01	86.01~86.02
			3	#2~5 75.02~75.03 #1,6 75.01~75.02	86.02~86.03
			4	—	—
			5	—	—
	摩耗量	限度	0.1	0.2	
	テーパ度だ円差	限度	0.02	←	
	シリンダ内径差	限度	0.05	←	
ホーニングしろ			0.02以下	←	

ラツシュ アジャスタ

項目		エンジン型式	1G-GEU	3Y-PU
外径 (mm)	基準値		—	21.4
下降速度(秒/mm) (荷重20kg, LD測定油)			—	10°C 8~34
			—	20°C 7~28
			—	30°C 5.8~23
			—	40°C 5~35

クランクシャフト

項目		エンジン型式	1G-GEU	3Y-PU
曲がり限度		(mm)	0.015	0.08
テーパー度、た円度		(mm)	0.02以下	0.02
スラストすき間	(mm)	基準値	0.020~0.222	0.02~0.22
		限度	0.30	←
ジャーナル部外径(STD)	(mm)	基準値	#4以外 54.995~55.000	57.985~58.000
			#4 54.987~54.992	
			#4 54.981~54.986	
ジャーナル部油すき間	(mm)	基準値	#4以外 0.026~0.044	0.021~0.051
			#4 0.034~0.062	
			限度	
クランクピン外径(STD)	(mm)	基準値	41.985~42.000	47.985~48.000
クランクピン油すき間	(mm)	基準値	0.016~0.047	0.020~0.051
		限度	0.07	0.10
ベアリング U/S種類	(mm)		0.25	-

マニホールド

項目		エンジン型式	1G-GEU	3Y-PU
取り付け面のひずみ限度	(mm)	IN	0.3	0.4
		EX	0.3	0.4
		サージタンク	0.1	-

フライホイール & ドライブプレート & オイルパン

項目		エンジン型式	1G-GEU	3Y-PU
フライホイール振れ限度	(mm)		0.10	←
ドライブプレート振れ限度(参考)	(mm)		0.20	←
オイルパンひずみ限度	(mm)		0.8	←

ピストン & ピストン リング

項 目		エンジン型式		1G-GEU	3Y-PU
ピストン外径(STD)	(mm)	基準値	1	74.925~74.935	85.915~85.925
			2	74.938~74.945	85.925~85.935
			3	74.948~74.955	85.935~85.945
ピストン測定位置			ピストン頂面より 24.5mm下方	ピストン頂面 より24mm下方	
ピストン O/S種類		(mm)	-	-	0.50,0.75,1.00
シリンダとのすき間		(mm)	#2~5 0.085~0.085 #1,6 0.055~0.075	-	0.075~0.095
ピストン ピン外径		(mm)	17.999~18.011	-	21.997~22.009
ピストン ピンかん合温度		(°C)	70~80	-	常 温
リングとリング 溝のすき間	(mm)	コンプレッション No.1	基準値	0.04~0.08	0.03~0.07
		コンプレッション No.2	基準値	0.03~0.07	0.03~0.07
		オイル リング	基準値	-	-
リング合い口 すき間	(mm)	コンプレッション リング No.1	基準値	0.25~0.46	0.22~0.47
			限 度	1.08	1.07
		コンプレッション リング No.2	基準値	0.20~0.44	0.15~0.42
			限 度	1.04	1.02
		オイル リング	基準値	0.20~0.79	←
			限 度	1.39	←

コネクティング ロッド & ベアリング

項 目		エンジン型式		1G-GEU	3Y-PU
ベアリング油すき間	(mm)	基準値		0.018~0.047	0.020~0.051
		限 度		0.07	0.10
大端部スラストすき間	(mm)	基準値		0.200~0.402	0.160~0.312
		限 度		0.45	0.35
小端部油すき間	(mm)	基準値		0.004~0.008	-
		限 度		0.03	-
小端部ブシユ内径	(mm)	基準値		18.005~18.017	-

フューエル システム

フューエル ポンプ

エンジン型式		1G-GEU
項目		
吐出量(ℓ/h以上) (吐出圧2.0kg/cm ² モータ電圧12V, 電流5A以下)		80
抵抗値(参考値)	(Ω)	0.2~3.0

LPG レギュレータ

エンジン型式		3Y-PU
項目		
一次減圧室調整圧力	(kg/cm ²)	0.3
一次減圧室 バルブ レバー高さ (ボデー上面まで)	(mm)	10.7~11.3
フアースト ダイアフラム スプリング アジャスタ高さ(ボデー端面より下方)	(mm)	16~21
セカンド レギュレータ レバー高さ (ボデー端面より下方)	(mm)	1.5~2.0

クーリング システム

ラジエータ

エンジン型式		1G-GEU	3Y-PU
項目	(ℓ)	M/T	6.8
		A/T	6.7
ラジエータ キヤツプ 開弁圧	(kg/cm ²)	基準値	0.05~1.05
		限度	0.6以下
開き始め温度	(°C)	88±2	82±2
全開温度	(°C)	100	95

ルブリケーション システム

オイル ポンプ

エンジン型式			1G-GEU	3Y-PU
項目	ドライブ ギヤ	基準値	0.04~0.16	0.07~0.12
		限度	0.20	<
	ドリブン ギヤ	基準値	0.04~0.16	0.07~0.12
		限度	0.20	<
ボデー クリアランス	(mm)	基準値	0.10~0.16	0.10~0.15
		限度	0.20	<
サイド クリアランス	(mm)	基準値	0.03~0.09	0.03~0.07
		限度	0.15	<
リリーフ バルブ開弁圧	(kg/cm ²)	3.5~4.5	3.6~4.4	
油 圧(油温60~80° アイドル時)	(kg/cm ²)	基準値	0.8以上	<
		限度	0.5	<

LPG キャブレタ

エンジン型式			3Y-PU
項目			
プライマリ スロットル バルブ全開角度	(度)		7
パワー ジェット径	(mm)		3.7
エア アジャステイング	基準 値	M/T	約1%
スクリュ戻し量		A/T	約2%
CPVC タッチ点検すき間	(mm)		30~35
パワー バルブ タッチ角度	(度)		38~46
スロー チェンジ バルブ寸法	(mm)		68.3~68.7
インジェクタ抵抗	(Ω)		3.5~4.5
ソレノイド バルブ抵抗	(Ω)		6.5~8.5

エンジン エレクトリカル

バッテリー

エンジン型式	バッテリー型式
1S-U	46B19L-MF, 50D20L-MF, 55D23L-MF
1G-EU	50D20L-MF, 55D23L-MF
1G-GEU	50D20L-MF, 55D23L-MF, 75D31L-MF
1G-GTEU	55D23L-MF, 80D26L-MF
2Y-J	34B19R-MF, 55D23R
3Y-PU	55D26R
2L	80D26L-MF, 125D38L
2L-T	95D31L-MF, 125D38L

スタータ

エンジン型式		1G-GEU, 3Y-PU	3Y-PU(OPT)
項目			
モータ型式		R12-1.0	R12-1.4
定格出力 (kW)		1.0	1.4
無負荷特性	電圧(V)	11.5	11
	電流(A)	90以下 (3000rpm以上)	90以下 (3500rpm以上)
コンミュータ	外周振れ限度 (mm)	0.02	-
	外径 (mm)	基準値	30
		限度	20
	マイカ深さ (mm)	基準値	0.6
限度		0.2	
ブラシ長さ (mm)	基準値	13.5	
	限度	8.5	
ブラシ スプリング取り付け荷重 (参考値) (g)		1785~2415	<

スパーク プラグ

エンジン型式		1G-GEU	3Y-PU
プラグ型式	NGK	BCPR6EP11	BPR5EP11
	N D	PQ20R	P16R
キヤツプ (mm)	基準値	※1.0~1.1	※<
	限度	1.3	<

※無調整式のため，点検・調整は不要

イグニツション コイル，レジステイブ コード

エンジン型式		1G-GEU	3Y-PU
項目			
一次コイル抵抗 (Ω)		0.5~0.7	1.2~1.5
二次コイル抵抗 (KΩ)		11.5~15.5	7.5~10.5
絶縁抵抗 (Ω)		10M以上	<
コード抵抗値(常温時) (KΩ)		25以下	<

ディストリビュータ

エンジン型式		1G-GEU	3Y-PU
項目			
エアギャップ	(mm)	0.2~0.4	←
ピックアップコイル直流抵抗	(Ω)	140~180	←
ガバナ進角 (ディストリビュータ回転数)	(度/rpm)	—	0.0~1.5/550
		—	2.2~3.7/800
		—	4.7~6.2/1200
		—	7.0~8.5/2000
		—	7.6~9.6/2900
バキューム	(度/mmHg)	—	0.4~3.7/90
			3.3~6.4/140
メイン進角		—	7.5~10.3/270
			10.0~12.0/410
サブ進角		—	0.0~2.8/80
			3.6~6.0/140
			4.0~6.0/220

ICレギュレータ

エンジン型式		1G-GEU	3Y-PU
項目			
調整電圧 (4000rpm, 10A, 25°C)	(V)	13.5~15.1	13.9~15.1

オルタネータ

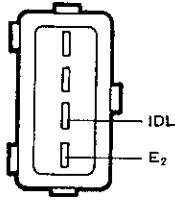
エンジン型式		1G-GEU	3Y-PU
項目			
定格出力	(A)	70(IC付小型)	60(IC付小型)
出力特性(13.5V 冷時5000rpm)	(A)	83以上	64以上
無負荷回転数(13.5V 冷時0A)	(rpm)	1150以下	950以下
ブラシ長さ	(mm)	基準値	10.5
		限度	1.5
スリップリング外径	(mm)	基準値	14.4
		限度	12.8

フューエル ポンプ，プレツシヤ レギュレータ

項目		エンジン型式	1G-GEU
フューエル ポンプ	吐出量(ℓ/h) (吐出圧2.55 kg/cm ² ，モータ電流5 A以下)		80以上
	抵抗値(参考値) (Ω)		0.2~3.0
プレツシヤ レギュレータ	プレツシヤ レギュレータ燃圧 (kg/cm ²)		2.55±0.02
	インジェクタ	抵抗値(Ω)	1.5~3.0
		漏れ	1滴以下 1分間
	コールド スタート インジェクタ	抵抗値(Ω)	3.0~5.0
		漏れ	1滴以下 1分間
スロットル バルブ全閉角度(度)		6(M/T) 10(A/T)	
水温センサ抵抗値 (KΩ)	水温 (°C)	-20	10~20
		0	4~7
		20	2~3
		40	0.9~1.3
		60	0.4~0.7

スロットル ポジション センサ

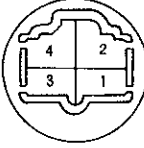
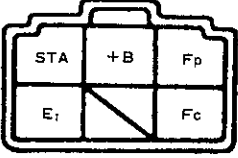
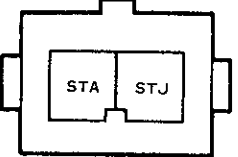
項目		エンジン型式	1G-GEU	
スロットル バルブ開度 (全閉より)	(度)		1.5以下	1.5以上
ストップ スクリューとレバーのすき間 シツクネス ゲージ	(mm)		0.40	0.70
各端子間の 導通	IDL↔E ₂ 間		導通あり	導通なし



C0716

メイン リレー，サーキット オープニング リレー

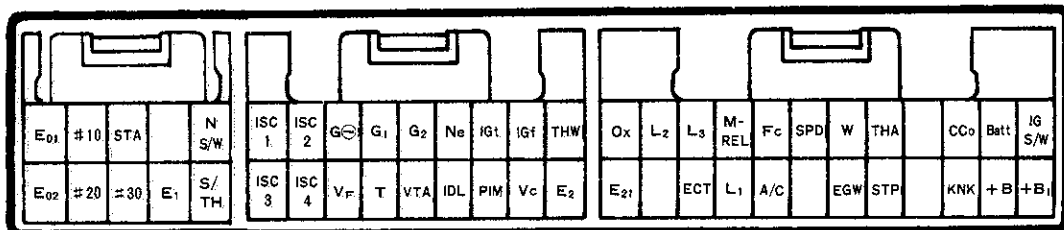
スタート インジェクタ タイム スイッチ

項目		エンジン型式	1G-GEU	
メイン リレー抵抗値(Ω)	3↔4		∞	
			0 (1↔2にバッテリー 電圧をかけたとき)	
	1↔2		50~90	B 9890
サーキット オープニング リレー 抵抗値 (Ω)		STA↔E ₁	30~60	
		+B↔FC	80~120	
		+B↔FP	∞ 0(STA↔E ₁ に バッテリー電圧を加 えたとき)	
スタート インジェクタ タイム スイッチ 抵抗値(Ω)	STA ↓ STJ		25~50 (15°C以下)	
			60~85 (30°C以上)	

F0004

コンピュータ

点検系統	端子	測定条件	基準値(V)
電源系	Batt↔E ₁	常時	約12
	+B↔E ₁	—	約12
スロットル ポジション センサ系	IDL↔E ₂	スロットル バルブ全閉	0
		スロットル バルブ全開	約5(M/T) 約12(A/T)
	VTA↔E ₂	スロットル バルブ全閉	約0.5
		スロットル バルブ全開	約5
バキューム センサ系	VC↔E ₂	—	約5
	PIM↔E ₂	バキューム センサ大気開放	約3.6
		バキューム センサに負圧200mmHg	約2.8
吸気温センサ系	THA↔E ₂	アイドル回転数(雰囲気温度20℃)	約2.4
水温センサ系	THW↔E ₂	冷却水温約80℃	約0.5
スタータ信号	STA↔E ₁	クランキング時	約9~11
噴射信号	#10, #20, #30↔E ₁	—	約12
		アイドル回転時	約14
その他	MREL↔E ₁	—	約12
	S/TH↔E ₁	—	約12
	W↔E ₁	エンジン ウォーニング ランプ点灯時	約0~3
		アイドル回転時	約14
	FC↔E ₁	—	約12
		クランキング時	約9~11
		アイドル回転時	約0~3
	EGW↔E ₁	排気温ウォーニング ランプ点灯時	約0~3
		アイドル回転時	約14
	Vf↔E ₁	暖機後2500で90秒間保持し，アイドル回転に戻す。	約2.5
	NSW↔E ₁	N, P レンジ	0
N, P レンジ以外		約12	
クランキング時		約9~11	



B9600

MEMO