

# 6 ボデー エレクトリカル


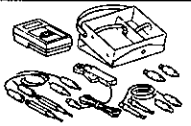

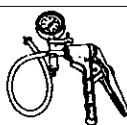
	ページ
変更概要	6-2
準備品	6-2
ライティング	6-3
回路図	6-3
単体点検	6-4
ヒータ & オートエアコン	6-4
バキューム回路図	6-4
回路図	6-6
エア コンティシヨナ サーボ	6-9
ヒータ フロア ダンパ ダイアフラム	6-14
単体点検	6-14
スーパー モニタリング デイスプレイ	6-21
回路図	6-21
トラブル シューテイング	6-22
単体点検	6-32
オートドライブ	6-33
トラブル シューテイング	6-33
ラジオ & プレーヤ	6-34
回路図	6-34
トラブル シューテイング	6-38

## 変更概要

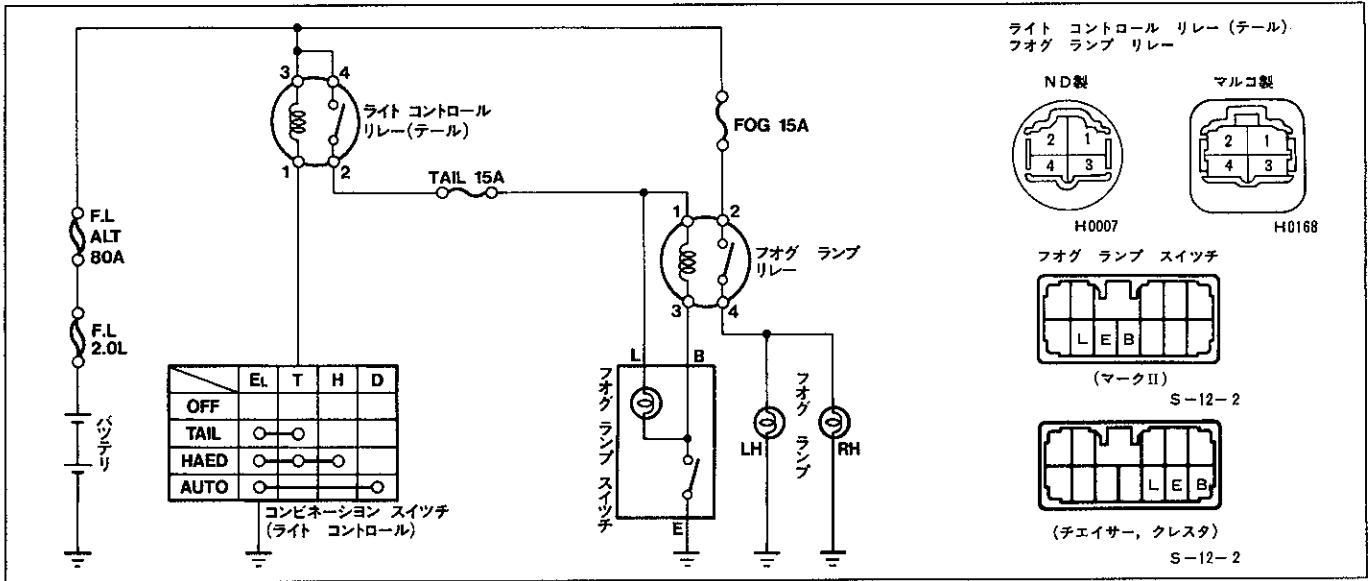
1 トヨタ マークII, トヨタ チエイサー, トヨタ クレスタ修理書(昭和59年8月発行, 品番62086)  
トヨタ マークII, トヨタ チエイサー, トヨタ クレスタ修理書/追補版(昭和60年10月発行, 品番62092)の内容より下記の点  
を変更または追加しました。

- ライティング.....6-3  
マークII セダン, チエイサー, クレスタにフォグ ランプ新設
- ヒータ & オートエアコン.....6-4
  - ・GR, LG, XGエクストラ, XG, SXL, スーパーカスタム, スーパーデラックス車のヒータ コントロールがワイヤ式から  
プッシュ式に変更されたので, 各ダイヤフラムの脱着およびヒータ コントロール スイッチの点検追加
  - ・グランデ, アバンテ, スーパールーセント, GT ツインターボ車のヒータ コントロール内のAUTO S/Wをサテライト  
S/Wに移行, FOOT & DEF モードの追加により各ダイヤフラムの脱着, サテライト S/W, ヒータ コントロール  
スイッチ点検追加
  - ・1G-GEUエンジン搭載のA/T車にコンデンサ用電動ファンを採用により点検追加
- スーパー モニタリング ディスプレイ.....6-21  
ミュージック アラーム廃止により回路図変更
- ラジオ & プレーヤ.....6-34  
CD プレーヤ採用により回路図, トラブル シューテイング追加

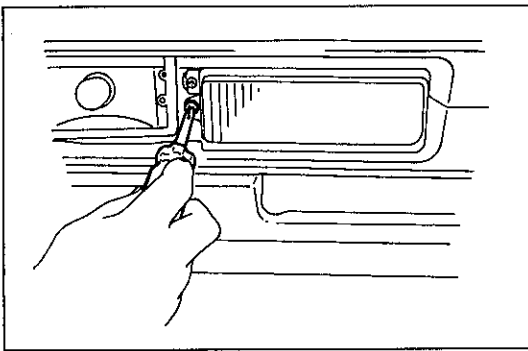
## 準備品

SST		09810-25010	レンチ, スイッチ ロック ナット	スロットル コントロール ケーブル脱着用
計器		09082-00012	テスタ, トヨタ エレクトリ カル	各部点検用
		09083-00060	ミニ テスト リード	コネクタ部点検用
		(株)バンザイ 扱い TB-501	マイティバツク	オートドライブ アクチュエータ, パキユーム ポンプ点検用

# ライティング 回路図



H4085



H4086

## フォグ ランプ脱着(クレスタ)

### 1 フォグ ランプ取りはずし

- (1) スクリュ2本を取り、ターン シグナル ランプ レンズを取りはずす。
- (2) コネクタを切り離す。
- (3) スクリュを取り、フォグ ランプ ASSYを取りはずす。

### 2 フォグ ランプ取り付け

- (1) フォグ ランプの取り付けは、取りはずしの逆作業で行う。

## フォグ ランプ光軸調整(上下方向)

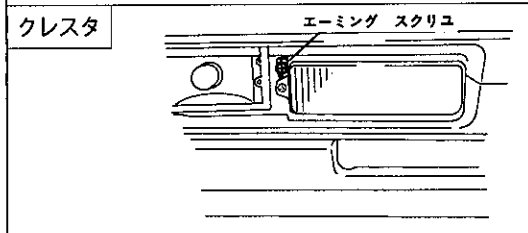
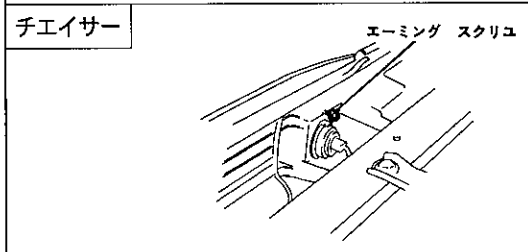
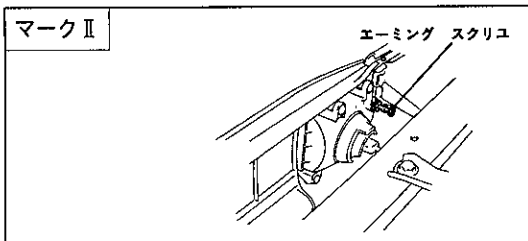
- (1) エーミング スクリュを回して調整する。

基準 40m以内を照射

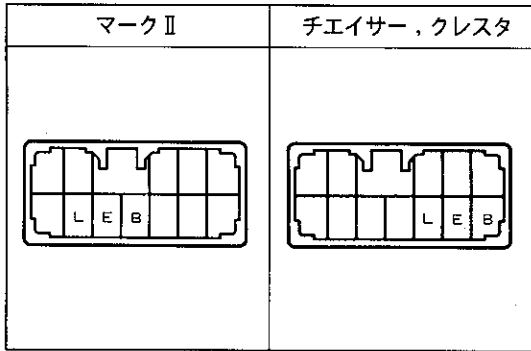
〈参考〉 エーミング スクリュを左回転させると手前を照射する。

**注意** ハロゲン電球は、使用時ランプが高温になるため、表面に油脂などが付着するとランプ寿命が短くなる。

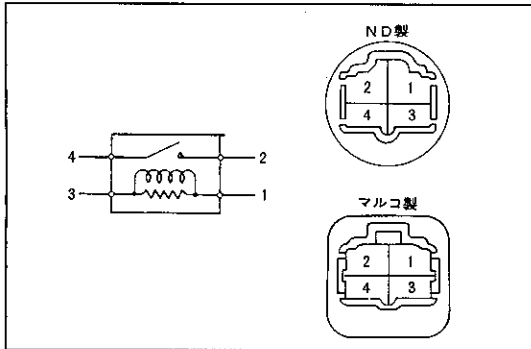
ランプ交換時はフランジ部分を持つようにし、手などがガラス部分に触れないようにする。



H4097 H4098 H4099



S-12-2 S-12-2



H0580

### 単体点検

#### 1 フォグ ランプ スイッチ

(1) スイッチ コネクタ各端子間の導通を点検する。

基準

○—○ 導通あり

端子記号	B	L	E
切り替え			
OFF	○—○	○—○	
ON	○—○	○—○	○—○

#### 2 フォグ ランプ リレー

(2) リレー各端子間の導通を点検する。

基準

端子1-3間……導通あり

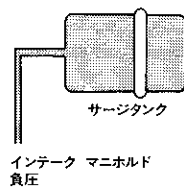
端子2-4間……導通なし

端子1-3間にバッテリー電圧を加えたとき

端子2-4間……導通あり

## ヒータ & オートエアコン バキューム回路図

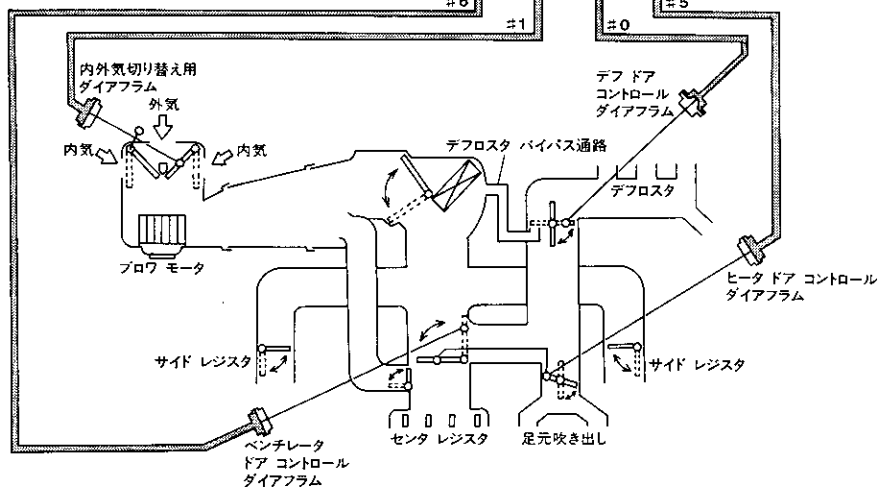
GR, LG, XGエクストラ, XG, SXL, スーパーカスタム, スーパーデラックス車



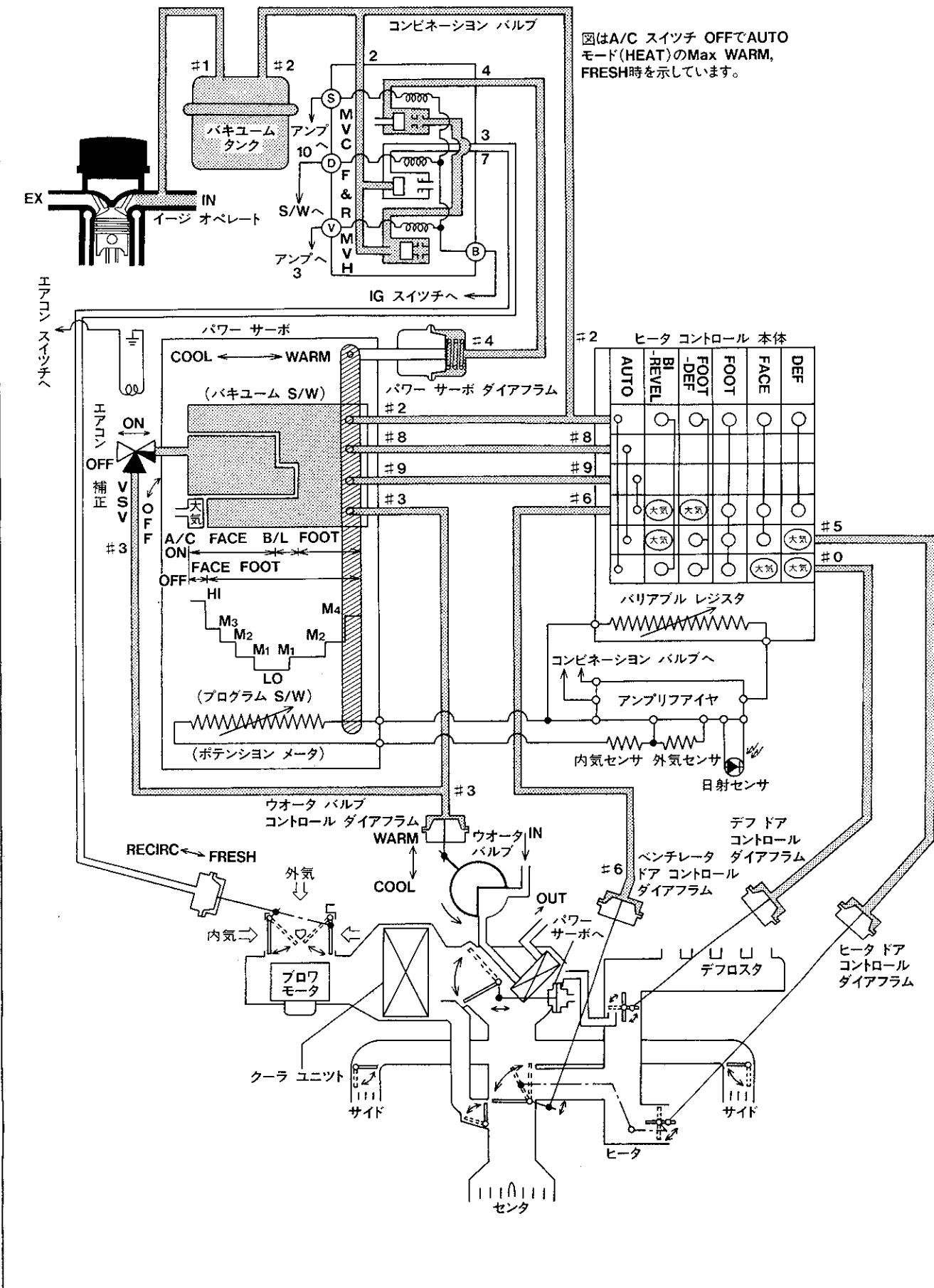
ヒータ コントロール 本体

モード	ホース番号	#2	#6	#1	#0	#5
FACE		○	⊗ (大気)		○	⊗ (大気)
BI-REVEL		○	⊗ (大気)		○	○
FOOT		○	○		○	○
FOOT-DEF		○	○		⊗ (大気)	○
DEF		○	○		⊗ (大気)	⊗ (大気)
内外気切り替え	RECIRC	○		○		
	FRESH			⊗ (大気)		

○—○ : 通気あり  
⊗ : 大気開放



グランデ、アバンテ、スーパーセント、GT ツインターボ車

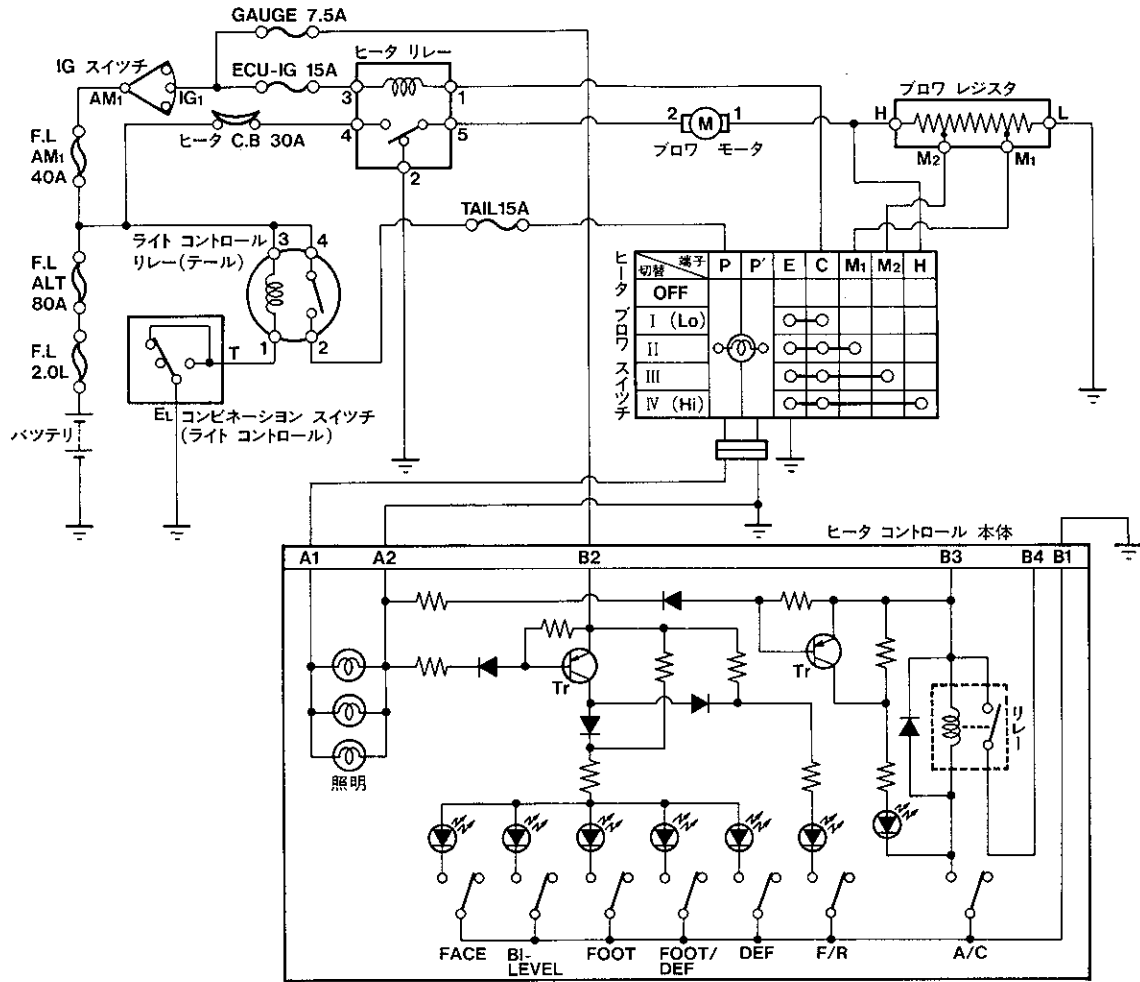


6

X J 0165

# 回路図

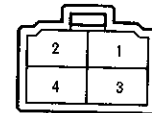
GR, LG, XGエクストラ, XG, SXL, スーパーカスタム, スーパーデラックス車



ヒータ コントロール スイッチ



A コネクタ

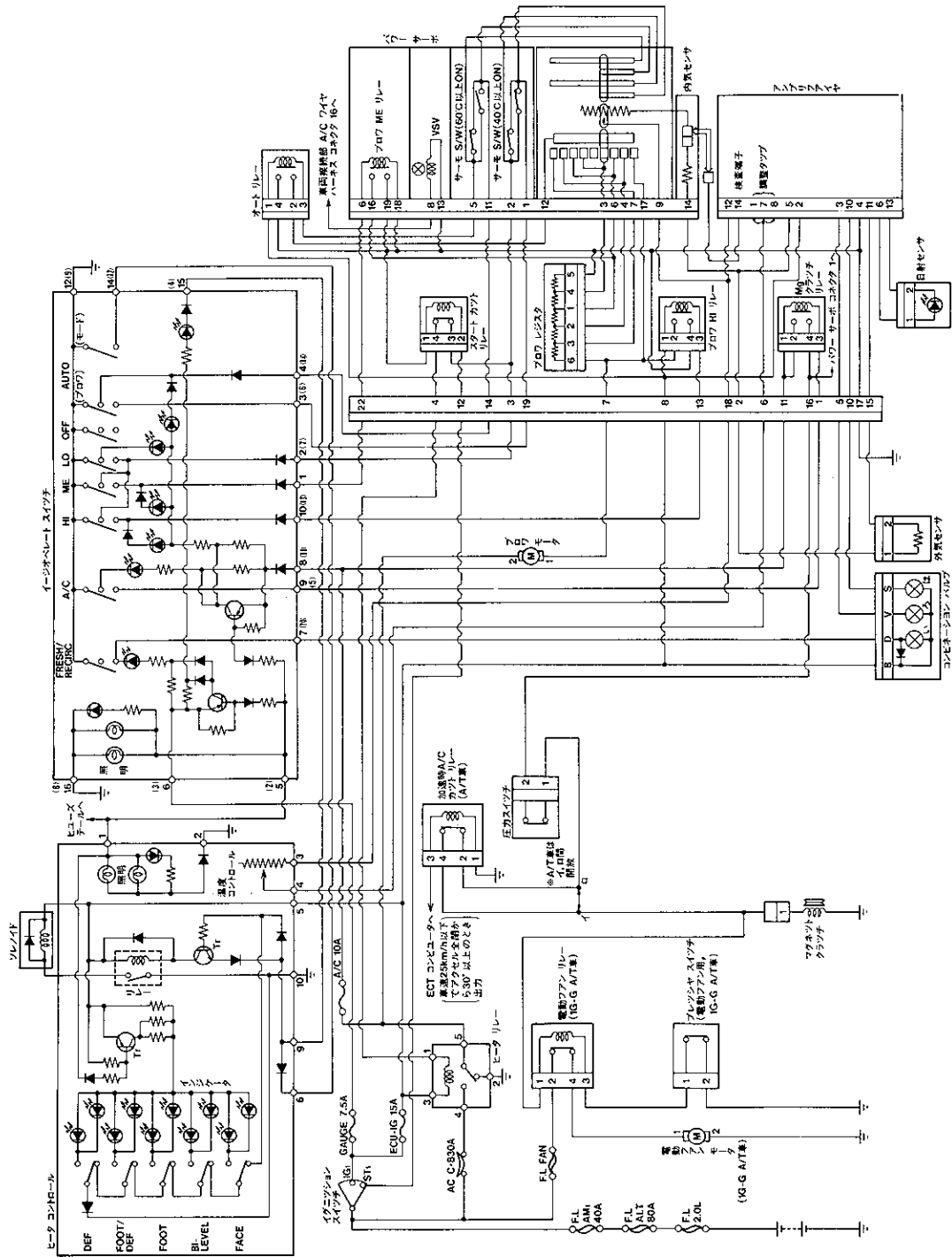


B コネクタ

G-2-2

H-4-2

グランデ, アバンテ, スーパーセント(1G-EU, 1G-GEUエンジン搭載車)



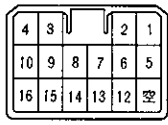
※ ( )内数値はチエイサー, クレスタ

ヒータ コントロール スイッチ



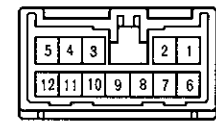
S-10-2

イージ オペレート スイッチ



マークII

S-16-2



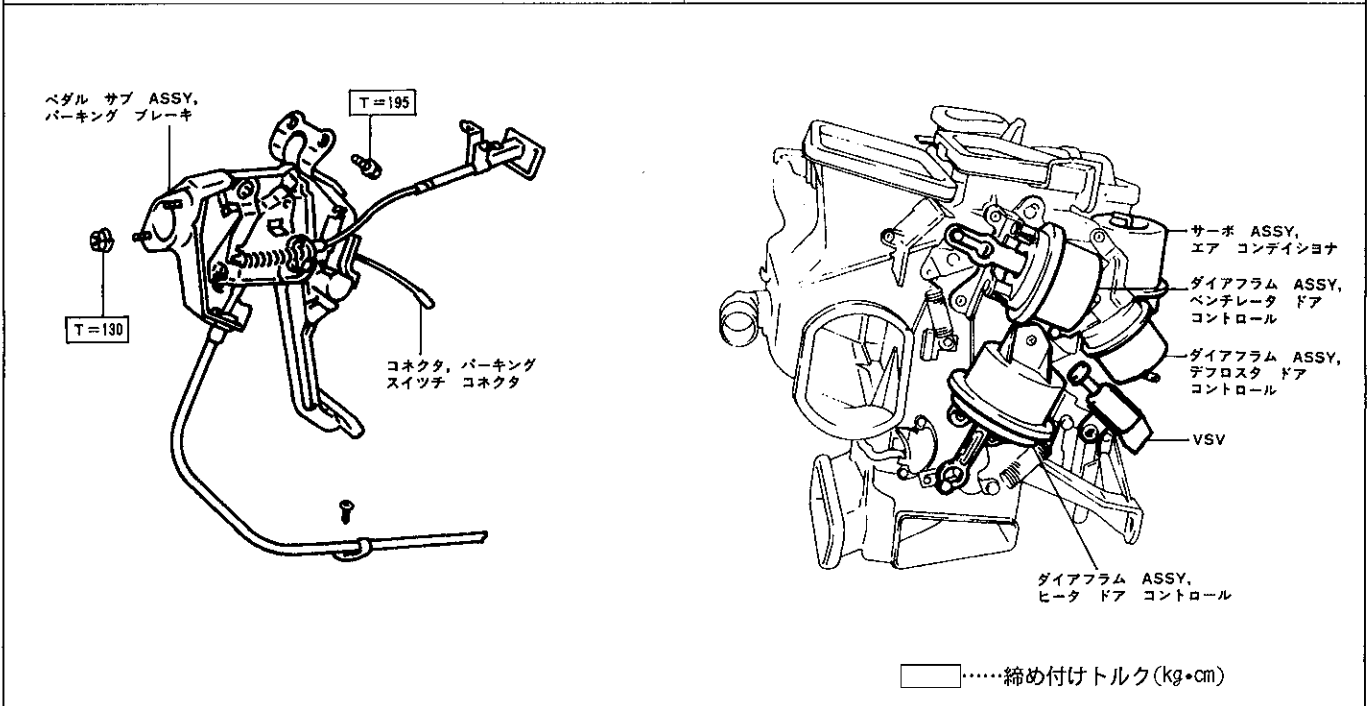
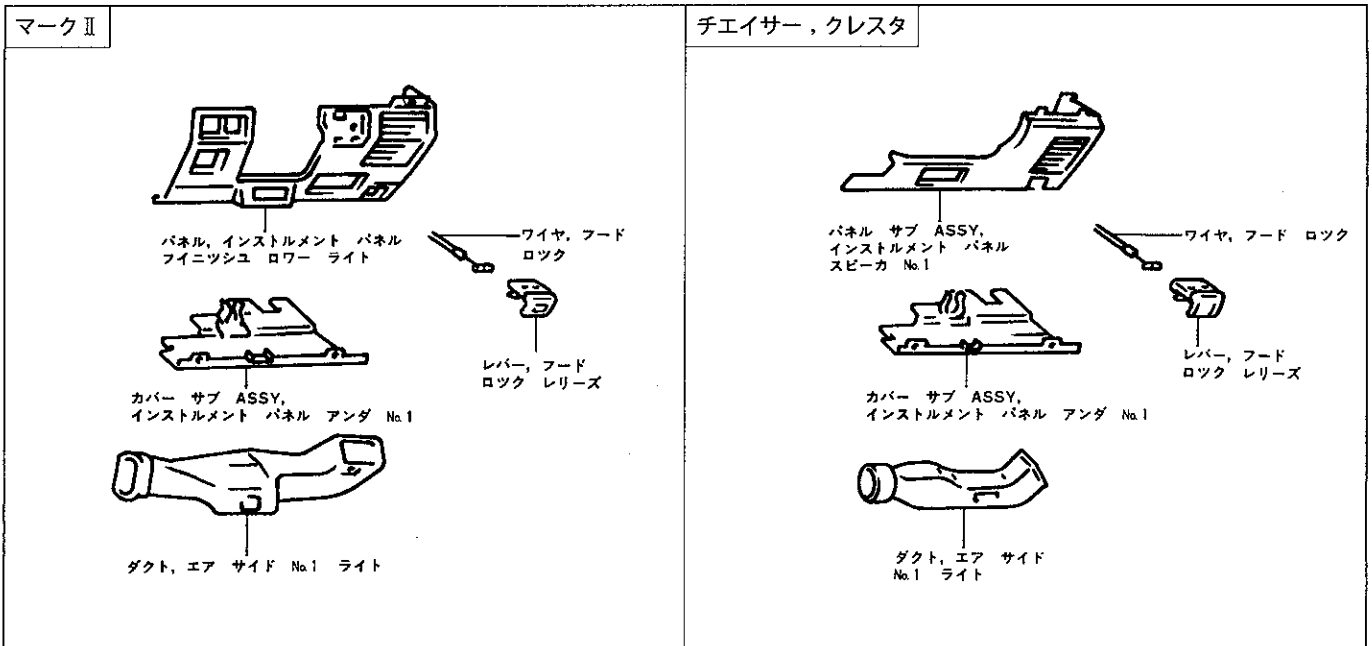
チエイサー, クレスタ

S-14-2-B

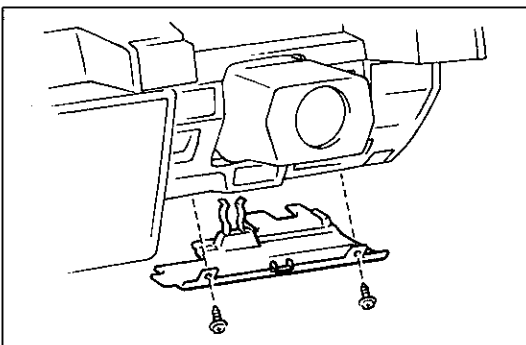


# エア コンディショナ サーボ

## 脱着構成図



H4100

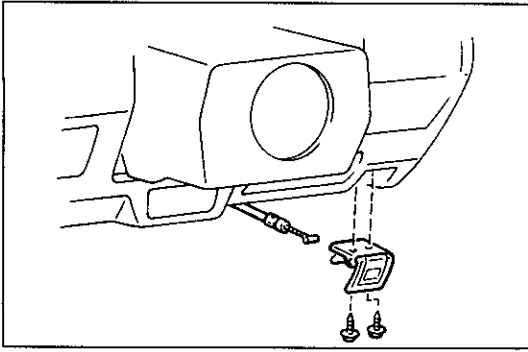


U0417

### エア コンディショナ サーボ取りはずし

#### マークII

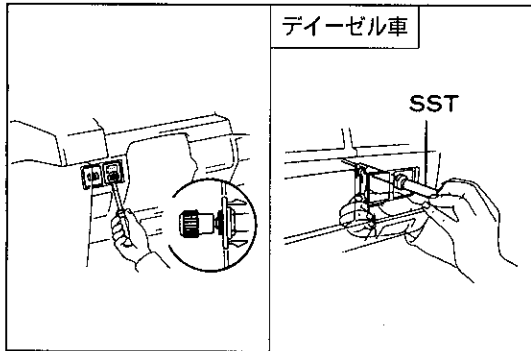
- 1 インストルメント パネル アンダ No.1 カバー取りはずし  
(1) スクリュー2本を取り, カバーを引き下げて取りはずす。



U0413

## 2 フード ロック リリース レバー取りはずし

- (1) スクリュ2本を取りはずす。
- (2) レバーを取り出しケーブルを切り離す。



U0419 U0420

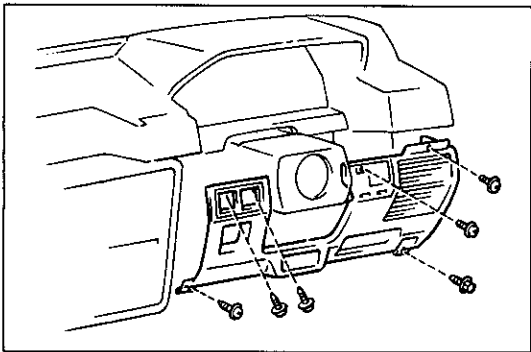
## 3 インストルメント パネル ファイニッシュ ロー ライト パネル取りはずし

- (1) デイフオツガなどのスイッチ取り付け部のカバーを、保護テープを貼つた①ドライバなどでこじて取り出す。
- (2) コネクタを切り離す。(デイフオツガ, オートドライブ用)
- (3) スロットル コントロール ケーブルのノブを引き抜く。
- (4) 内側よりスパナを当て、S S Tを使用してナットを取りはずす。

S S T 09810-25010

**注意** (3), (4)はディーゼル車のみ

- (5) スクリュ6本を取り、ファイニッシュ ロー ライト パネルを取りはずす。
- (6) レオスタットのコネクタを切り離す。

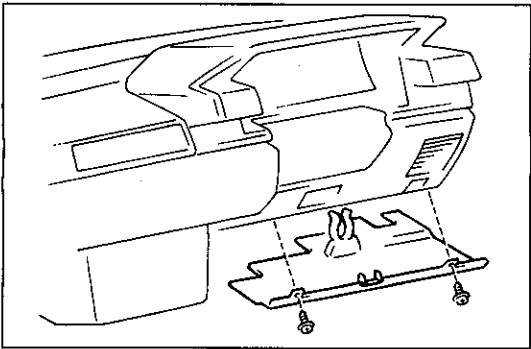


U0421

### チエイサー、クレスト

## 1 インストルメント パネル アンダ No.1 カバー取りはずし

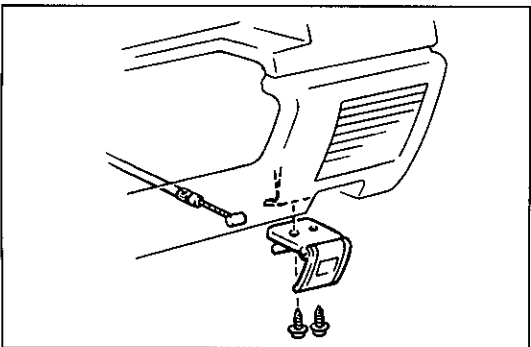
- (1) スクリュ2本を取り、カバーを引き下げて取りはずす。



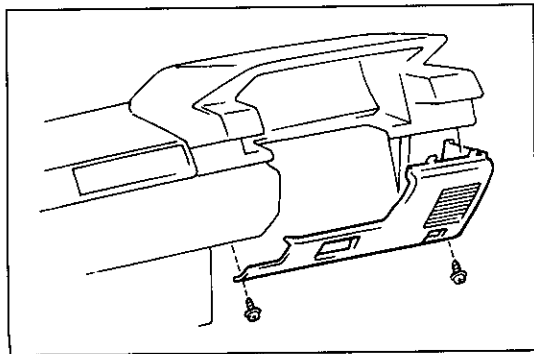
U0437

## 2 フード ロック リリース レバー取りはずし

- (1) スクリュ2本を取りはずす。
- (2) レバーを取り出しケーブルを切り離す。



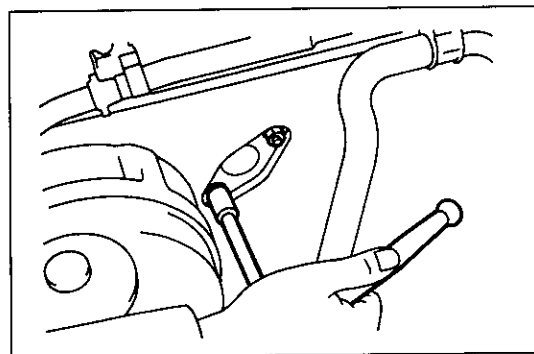
U0438



U0439

### 3 インストルメント パネル スピーカ No.1 パネル取りはずし

- (1) スクリュ2本を取り, 下側を手前に引くようにしてパネルを取りはずす。

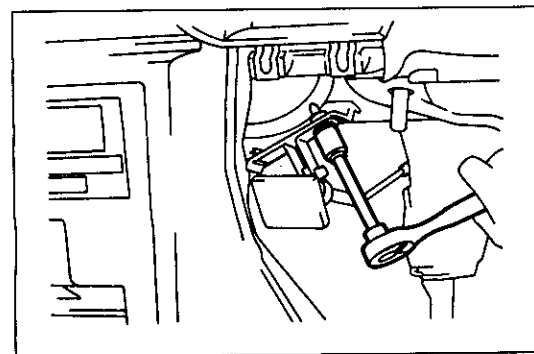


D0617

#### 全 車

### 4 パーキング ブレーキ ペダル ASSY取りはずし(A/T車のみ)

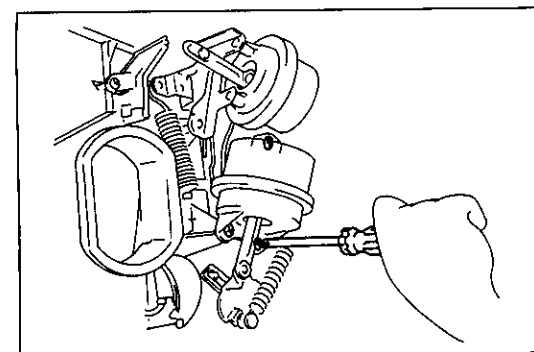
- (1) エンジン ルーム内のナツト2個を取りはずす。
- (2) スクリュを取り, エア サイド No.1 ライト ダクトを取りはずす。
- (3) パーキング ブレーキ スイッチ コネクタを切り離す。
- (4) 室内側よりブラケット取り付けボルト2本を取りはずす。
- (5) パーキング ブレーキ リリース ケーブル取り付けボルトを取りはずす。
- (6) パーキング ブレーキ ペダル ASSYをパーキング ブレーキ ケーブル付きで右カウル サイドに寄せる。



D0619

### 5 ヒータ ドア コントロール ダイアフラム取りはずし

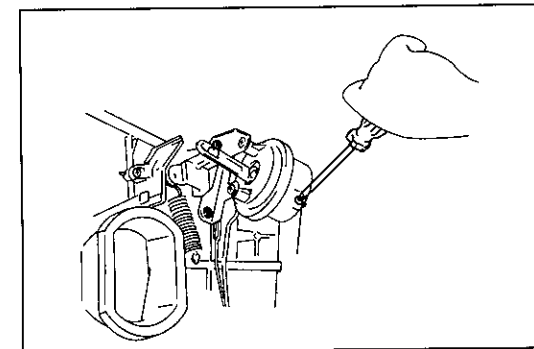
- (1) スクリュ3本を取り, ダイアフラムとリンクを切り離す。
- (2) バキューム ホースを取り, ダイアフラム ASSYを取りはずす。



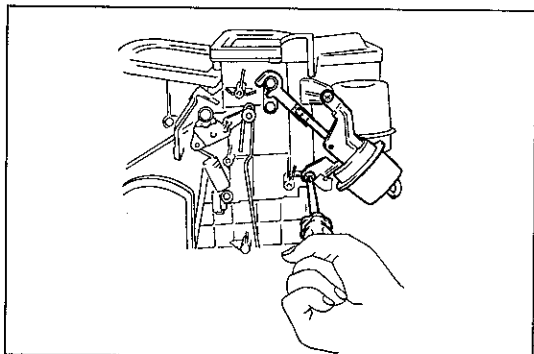
H0464

### 6 ベンチレータ ドア コントロール ダイアフラム取りはずし

- (1) スクリュ3本(2本はブラケット側)を取り, ダイアフラムとリンクを切り離す。
- (2) バキューム ホースを取り, ダイアフラム ASSYを取りはずす。
- (3) スクリュ2本を取り, ダイアフラム ASSYとブラケットを切り離す。



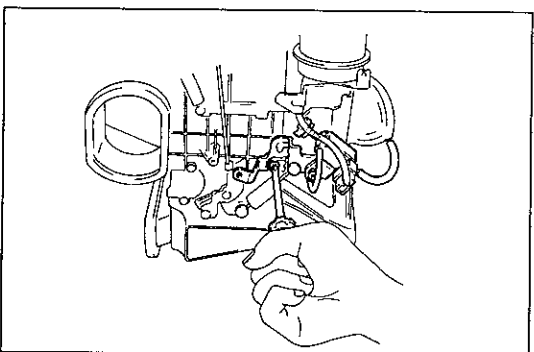
H4102



H4103

### 7 デフロスタ コントロール ダイアフラム取りはずし

- (1) スクリュー2本を取り、ダイアフラムとリンクを切り離す。
- (2) バキューム ホースを取り、ダイアフラム ASSYを取りはずす。

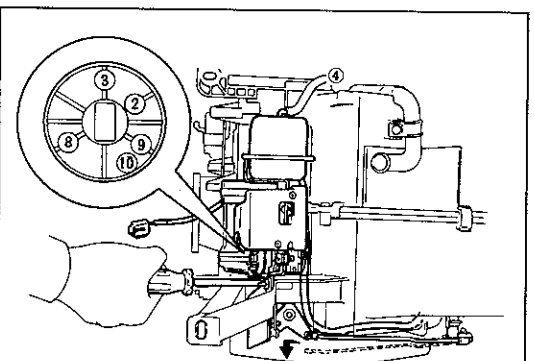


H4104

### 8 VSV取りはずし(グランデ, アバンテ, スーパーセント, GT ツインターボ車のみ)

- (1) スクリューを取り、VSVをブラケット付きで取りはずす。

**注意** バキューム ホース, コネクタは切り離さない。



H4105

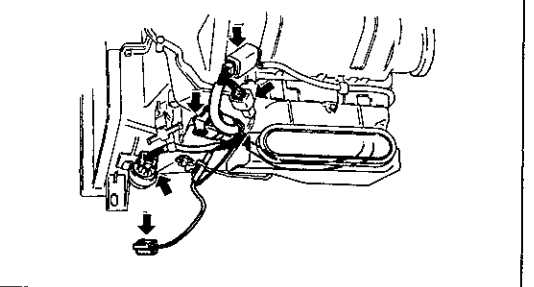
### 9 エア コンディショナ サーボ取りはずし(グランデ, アバンテ, スーパーセント, GT ツインターボ車のみ)

- (1) スクリューを取りはずす。
- (2) ロッドを切り離す。
- (3) コネクタ5個を切り離す。
- (4) バキューム ホース6本を取りはずす。
- (5) エア コンディショナ サーボをヒータ ラジエータ ASSYより取りはずす。

### エア コンディショナ サーボ取り付け

#### 1 エア コンディショナ サーボ取り付け

- (1) バキューム ホース(2, 3, 4, 8, 9, 10番)を接続する。
- (2) コネクタを接続する。
- (3) リンクを取り付ける。
- (4) スクリューでエア コンディショナ サーボをヒータ ラジエータ ASSYに取り付ける。

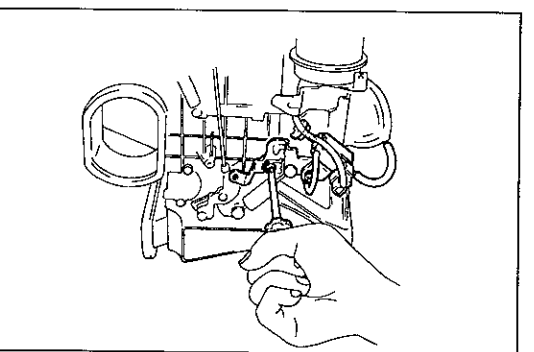


H4105

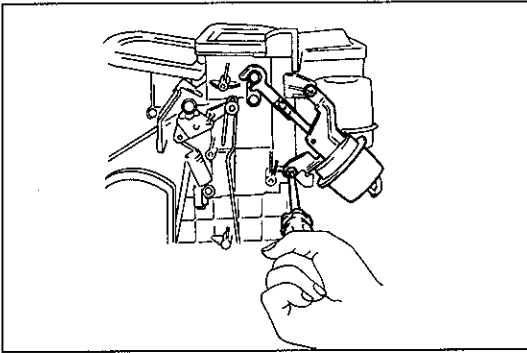
#### 2 VSV取り付け

- (1) スクリューでVSVをブラケット付きでヒータ ラジエータ ASSYに取り付ける。

**注意** VSV ブラケットは、ヒータ ラジエータ ASSYに設けられたロック ピンに入れ、エア コンディショナ サーボ ブラケット下に取り付ける。



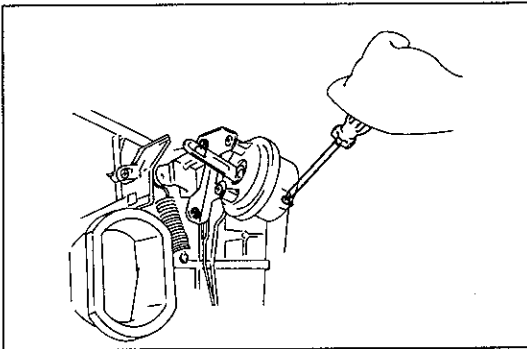
H4104



H4103

### 3 デフロスタ コントロール ダイアフラム取り付け

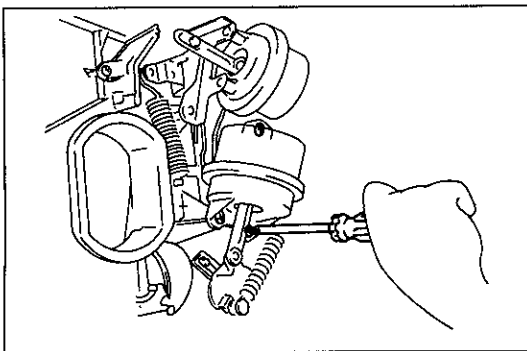
- (1) 0番ホースを取り付ける。
- (2) リンクを接合後、スクリュ2本でヒータ ラジエータ ASSYに取り付ける。



H4102

### 4 ベンチレータ ドア コントロール ダイアフラム取り付け

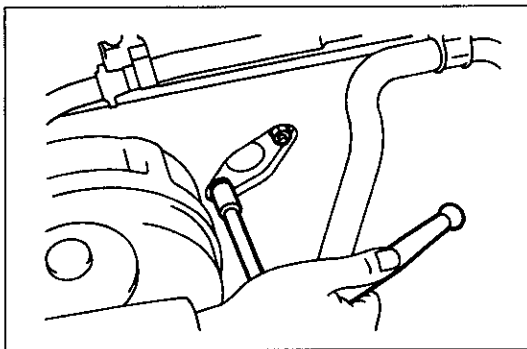
- (1) スクリュ2本でブラケットにダイアフラム ASSYを取り付ける。
- (2) 6番ホースを取り付ける。
- (3) リンクを接合後、スクリュ3本でヒータ ラジエータ ASSYに取り付ける。



H0464

### 5 ヒータ ドア コントロール ダイアフラム取り付け

- (1) 5番ホースを取り付ける。
- (2) リンクを接合後、スクリュ3本でヒータ ラジエータ ASSYに取り付ける。



D0617

### 6 パーキング ブレーキ ペダル ASSY取り付け

- (1) ボルト2本およびナット2個でパーキング ブレーキ ペダル ASSYを車両に取り付ける。  
 $T=130\text{kg}\cdot\text{cm}$  (エンジン ルーム側)  
 $T=195\text{kg}\cdot\text{cm}$  (運転席側)
- (2) ボルトでパーキング ブレーキ リリース ケーブルを取り付ける。
- (3) パーキング ブレーキ スイッチ コネクタを接続する。

### 7 エア サイド No.1 ライト ダクト取り付け

### 8 インストルメント パネル スピーカ No.1 パネルまたはインストルメント パネル フィニツシュ ロワー ライト パネル取り付け

### 9 フード ロック リリース レバー取り付け

### 10 インストルメント パネル アンダ No.1 カバー取り付け

# ヒータ ブロワ ダンパ ダイアフラム

(GR, LG, XG, XGエクストラ, SXL, スーパーカスタム, スーパーDX車のみ)

## 1 ヒータ ブロワ ダンパ ダイアフラム脱着

(昭和59年8月発行 品番62086)  
(P-10-116参照)

## 単体点検

- 注意 ● 赤色テスタ棒 → 黒色テスタ棒(順方向)……導通あり  
黒色テスタ棒 → 赤色テスタ棒(逆方向)……導通なし  
で正常である。
- 回路中にLED(発光ダイオード)があるものはテスタで導通点検ができないので点灯点検を行う。
- LEDは点灯しても暗いので見おとさない。

### マークⅡ

## エアコン スイッチ

### 1 導通点検

- (1) コネクタ各端子間の導通を点検する。

○—○ 導通あり

端子番号	9	12	5	16
切り替え				
OFF				
ON	○—○	○—○	○—○	○—○

### 2 LED点灯・減光点検

- (1) 8番端子にバッテリーの⊕, 12, 16番端子をバッテリーの⊖に接続し, A/C S/WをONしたときLEDが点灯すること。
- (2) (1)の状態でも5番端子にバッテリーの⊕を接続したとき, LEDが減光すること。

### 3 表示灯点検

- (1) 5番端子にバッテリーの⊕, 16番端子をバッテリーの⊖に接続したとき表示灯(A/C)が点灯すること。

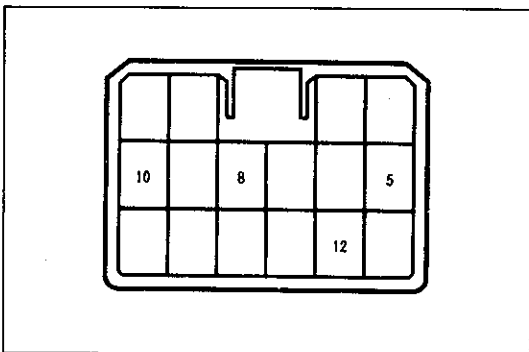
## ブロワ スイッチ

### 1 導通点検

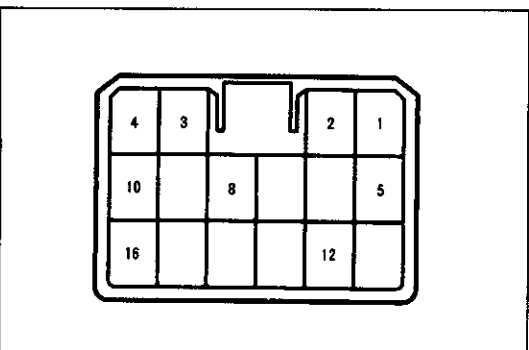
- (1) コネクタ各端子間の導通を点検する。

○—○ 導通あり  
→| ダイオード

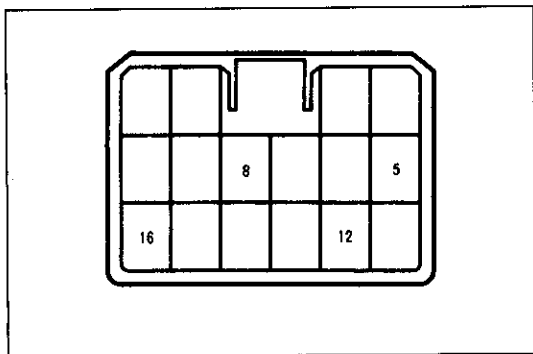
端子番号	4	3	2	1	10	8	12	5	16
切り替え									
OFF									
Lo				→					
Me				→				○—○	
Hi				→					
AUTO	○—○			→					



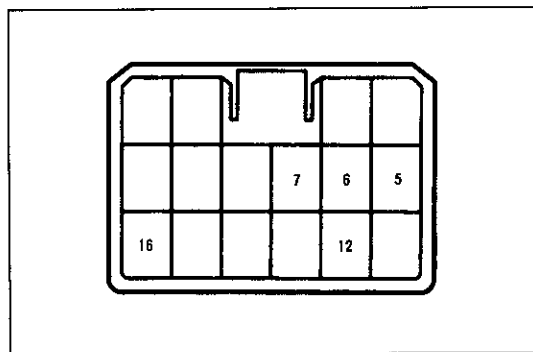
S-16-2



S-16-2



S-16-2



S-16-2

## 2 LED点灯・減光点検

- (1) 8番端子にバッテリーの⊕, 12, 16番端子をバッテリーの⊖に接続し, 各S/W(Lo, Me, Hi, AUTO)をONしたとき, LEDが点灯すること。
- (2) (1)の状態では5番端子にバッテリーの⊕を接続したとき, LEDが減光すること。

## 3 表示灯点検

- (1) 5番端子にバッテリーの⊕, 16番端子をバッテリーの⊖に接続したとき表示灯(AUTO, OFF, Hi)が点灯すること。

## エア インレット ダンパ コントロール スイッチ


### 1 導通点検

- (1) コネクタ各端子間の導通を点検する。


基 準 ○—○ 導通あり

端子番号	7	12	5	16
切り替え				
RECIRC	○—○	○—○	○—○ ○	
FRESH			○—○ ○	

### 2 LED点灯・減光点検

- (1) 6番端子にバッテリーの⊕, 12, 16番端子をバッテリーの⊖に接続し,  S/WをONしたときLEDが点灯すること。
- (2) (1)の状態では5番端子にバッテリーの⊕を接続したとき, LEDが減光すること。

### 3 表示灯点検

- (1) 5番端子にバッテリーの⊕, 16番端子をバッテリーの⊖に接続したとき表示灯()が点灯すること。

## オート モード スイッチ

### 1 導通点検

- (1) コネクタ各端子間の導通を点検する。

基 準 ○—○ 導通あり

端子番号	12	14	5	16
切り替え				
OFF			○—○ ○	
AUTO	○—○	○—○	○—○ ○	

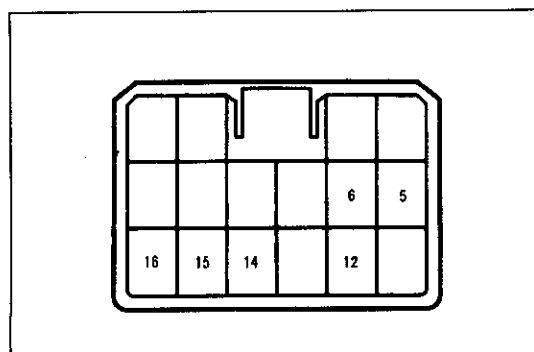
(注) S/Wは押し続けること

### 2 LED点灯・減光点検

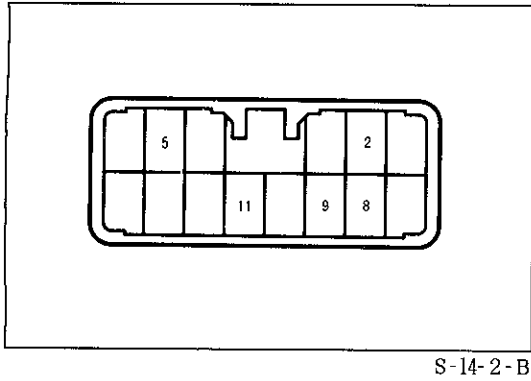
- (1) 6番端子にバッテリーの⊕, 15, 16番端子をバッテリーの⊖に接続したとき, LEDが点灯すること。
- (2) (1)の状態では5番端子にバッテリーの⊕を接続したとき, LEDが減光すること。

### 3 表示灯点検

- (1) 5番端子にバッテリーの⊕, 16番端子をバッテリーの⊖に接続したとき表示灯(AUTO)が点灯すること。



S-16-2



**チエイサー, クレスタ**

**エアコン スイッチ**

**1 導通点検**

(1) コネクタ各端子間の導通を点検する。

基準 ○—○ 導通あり

端子番号 切り替え	5	9	2	8
OFF				
ON	○—○	○—○	○—○	○—○

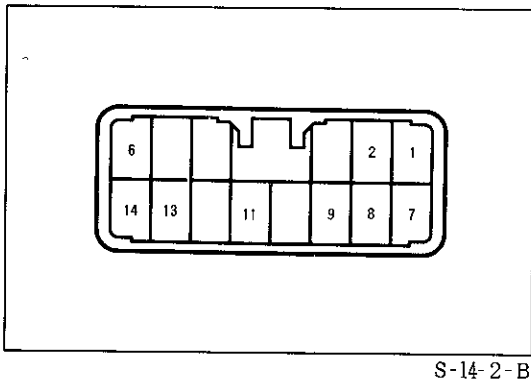
**2 LED点灯・減光点検**

(1) 11番端子にバッテリーの⊕, 8, 9番端子をバッテリーの⊖に接続し, A/C S/WをONしたとき, LEDが点灯すること。

(2) (1)の状態ですべての端子にバッテリーの⊕を接続したとき, LEDが減光すること。

**3 表示灯点検**

(1) 2番端子にバッテリーの⊕, 8番端子をバッテリーの⊖に接続したとき表示灯(A/C)が点灯すること。



**ブロワ スイッチ**

**1 導通点検**

(1) コネクタ各端子間の導通を点検する。

基準 ○—○ 導通あり  
—▶— ダイオード

端子番号 切り替え	14	6	7	1	13	11	9	2	8
OFF									
Lo			○—▶—						
Me				○—▶—					○—○
Hi					○—▶—				
AUTO	○—▶—								

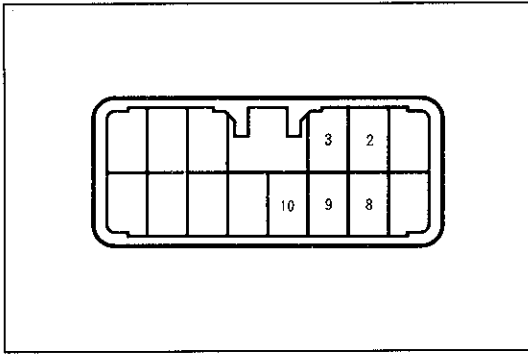
**2 LED点灯・減光点検**

(1) 11番端子にバッテリーの⊕, 8, 9番端子をバッテリーの⊖に接続し, 各S/W(Lo, Me, Hi, AUTO)をONしたとき, LEDが点灯すること。

(2) (1)の状態ですべての端子にバッテリーの⊕を接続したとき, LEDが減光すること。

**3 表示灯点検**

(1) 2番端子にバッテリーの⊕, 8番端子をバッテリーの⊖に接続したとき表示灯(AUTO, OFF, Hi)が点灯すること。



S-14-2-B

## エア インレット ダンパ コントロール スイッチ

## 1 導通点検

- (1) コネクタ各端子間の導通を点検する。

基準

○—○ 導通あり

端子番号	10	9	2	8
切り替え				
RECIRC	○—○		○—○	
FRESH			○—○	

## 2 LED点灯・減光点検

- (1) 3番端子にバッテリーの⊕、8、9番端子をバッテリーの⊖に接続し、

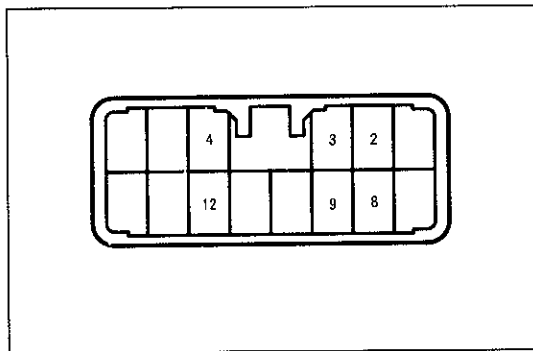


S/WをONしたときLEDが点灯すること。

- (2) (1)の状態でも2番端子にバッテリーの⊕を接続したとき、LEDが減光すること。

## 3 表示灯点検

- (1) 2番端子にバッテリーの⊕、8番端子をバッテリーの⊖に接続したとき表示灯( )が点灯すること。



S-14-2-B

## オート モード スイッチ

## 1 導通点検

- (1) コネクタ各端子間の導通を点検する。

基準

○—○ 導通あり

端子番号	9	12	2	8
切り替え				
OFF			○—○	
ON	○—○		○—○	

(注) S/Wは押し続けること

## 2 LED点灯・減光点検

- (1) 3番端子にバッテリーの⊕、4、8番端子をバッテリーの⊖に接続したとき、LEDが点灯すること。

- (2) (1)の状態でも2番端子にバッテリーの⊕を接続したとき、LEDが減光すること。

## 3 表示灯点検

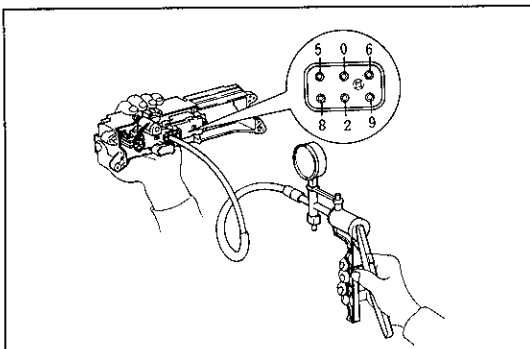
- (1) 2番端子にバッテリーの⊕、8番端子をバッテリーの⊖に接続したとき、表示灯(AUTO)が点灯すること。

## ヒータ コントロール バキューム スイッチ

## 1 通気点検

- (1) 2番ポートにマイティバツクを接続する。

- (2) マイティバツクを作用させ、各モードにおけるバキューム コネクタポートの状態を点検する。



H4106

基準

○—○ 通気あり  
● 大気解放

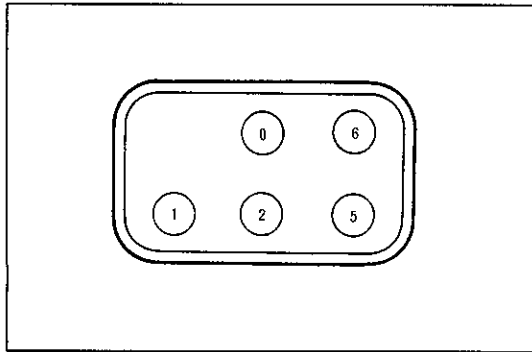
グランデ, アバンテ, スーパールーセント, GT ツインターボ車

切り替え \ ポート	2	0	5	6	8	9
FACE	○—○	●	●			
BI-LEVEL	○—○	○—○	○—○	●		
FOOT	○—○	○—○	○—○	○—○		
FOOT/DEF	○—○	●	○—○	○—○		
DEF	○—○	●	●	○—○		
AUTO	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○

上記車両以外

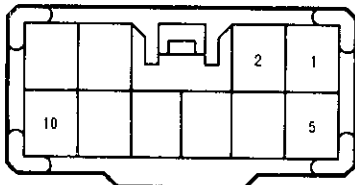
切り替え \ ポート	2	0	1	5	6
FACE	○—○		●	●	●
BI-LEVEL	○—○	○—○	○—○	○—○	●
FOOT	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○
FOOT/DEF	○—○	●	●	○—○	○—○
DEF	○—○	●	●	●	○—○
RECIRC	○	●	●	●	●
FRESE	○—○	○—○	○—○		

(注) 内外気点検時#0, #5, #6 ポートはふさぐこと



H4107

グランデ, アバンテ, スーパールーセント, GT ツインターボ車



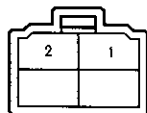
S-10-2

上記車両以外

コネクタ A



コネクタ B



G-2-2 G-4-2

## 2 LED点灯・減光点検

グランデ, アバンテ, スーパールーセント, GT ツインターボ車

- (1) 5番端子にバッテリーの⊕, 2, 10番端子をバッテリーの⊖に接続し, 各モードS/WをONしたときLEDが点灯すること。
- (2) (1)の状態では1番端子にバッテリーの⊕を接続したとき, LEDが減光すること。

上記車両以外

- (1) B2番端子にバッテリーの⊕, A1, B1番端子をバッテリーの⊖に接続し, 各モード S/WをONしたとき, LEDが点灯すること。
- (2) (1)の状態ではA2端子にバッテリーの⊕を接続したとき, LEDが減光すること。

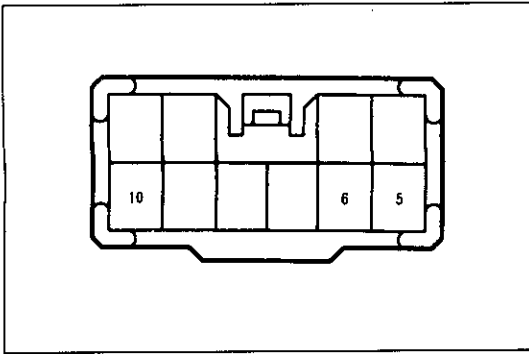
## 3 表示灯点検

グランデ, アバンテ, スーパールーセント, GT ツインターボ車

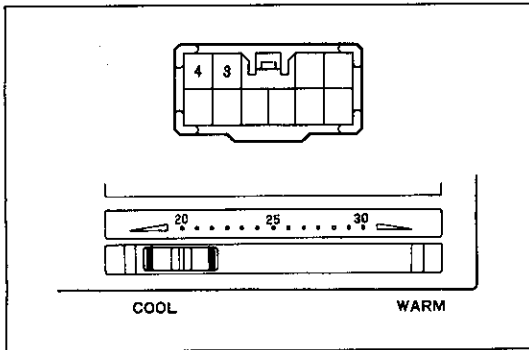
- (1) 1番端子にバッテリーの⊕, 2番端子にバッテリーの⊖を接続したとき, 各表示灯( , , , , )が点灯すること。

上記車両以外

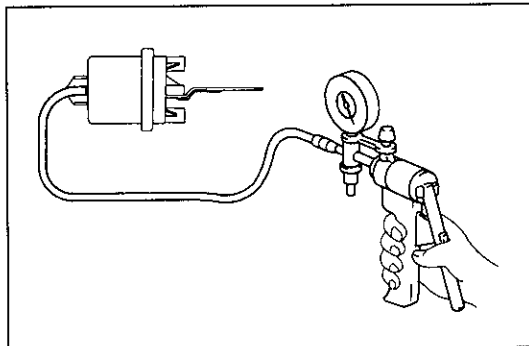
- (1) A2番端子にバッテリーの⊕, A1番端子にバッテリーの⊖を接続したとき, 各表示灯( , , , , )が点灯すること。



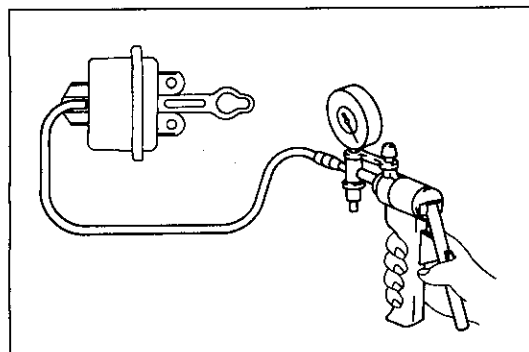
S-10-2



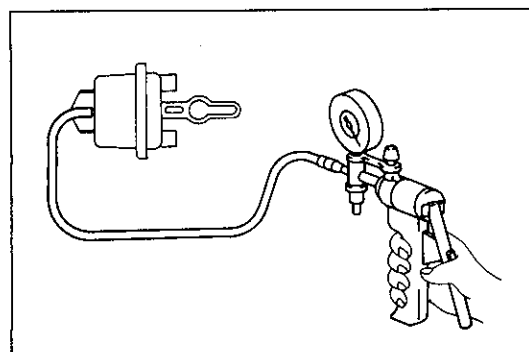
S-10-2 H4108



H4109



H4110



H4111

### オート モード用ソレノイド

- (1) いずれかのモード S/Wを押す。
- (2) 5番端子にバッテリーの⊕, 10番端子をバッテリーの⊖に接続後, 6番端子をボデー アースに接続したとき, ソレノイド バルブがONすること。

### バリアブル レジスタ

- (1) WARM→COOLにレバーを移動させたときコネクタ3↔4番端子間で抵抗値が連続して大きくなることを点検する。
  - (2) コネクタ3↔4番端子間の抵抗値を点検する。
- 基準 最WARM位置から30mmの位置……………約1500Ω  
 最WARM位置から51mmの位置……………約2430Ω  
 最WARM位置……………約0Ω  
 最COOL位置……………∞

### ヒータ ブロワ ダンパ ダイアフラム

GR, LG, XG エクストラ, XG, SXL, スーパーカスタム, スーパーデラックス車

- (1) ダイアフラムのバキューム ホースにマイティバツクを接続する。
  - (2) ダイアフラムに負圧を250mmHgかけたとき, リンクが吸引され, 保持することを点検する。
- 基準値 リンクのストローク 22.7mm以上

### ヒータ コントロール ダイアフラム

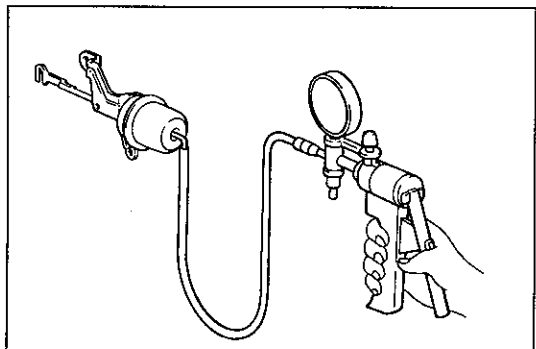
GR, LG, XG エクストラ, XG, SXL, スーパーカスタム, スーパーデラックス

- (1) ダイアフラムのバキューム ホースにマイティバツクを接続する。
  - (2) ダイアフラムに負圧を250mmHgかけたとき, リンクが吸引され, 保持することを点検する。
- 基準値 リンクのストローク 22.7mm以上

### ベンチレータ ドア コントロール ダイアフラム

GR, LG, XG エクストラ, XG, SXL, スーパーカスタム, スーパーデラックス

- (1) ダイアフラムのバキューム ホースにマイティバツクを接続する。
  - (2) ダイアフラムに負圧を250mmHgかけたとき, リンクが吸引され, 保持することを点検する。
- 基準値 リンクのストローク 22.7mm以上



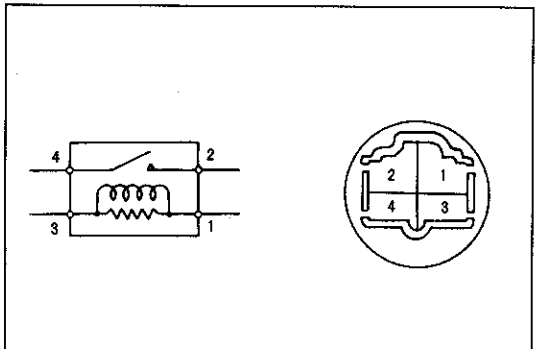
H4112

### デフロスタ ドア コントロール ダイアフラム

全車

- (1) ダイアフラムにマイティバツクで20~50mmHgの負圧をかけたとき、ロッドが作動し始めることを点検する。
- (2) ダイアフラムにマイティバツクで440mmHgの負圧をかけたときスムーズに作動し、またそのときロッドの作動ストロークを点検する。

基準 23.5mm以上



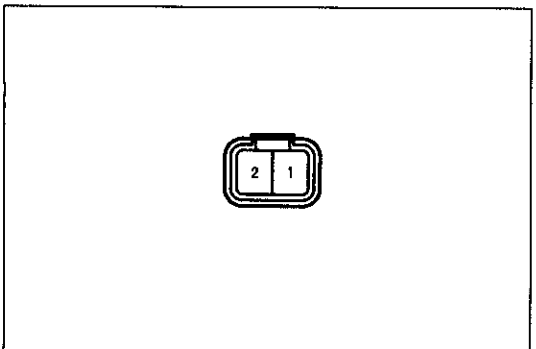
B9890

### 1G-GEU A/T車

#### コンデンサ電動ファン リレー(押し込み用)

- (1) リレー各端子間の導通を点検する。

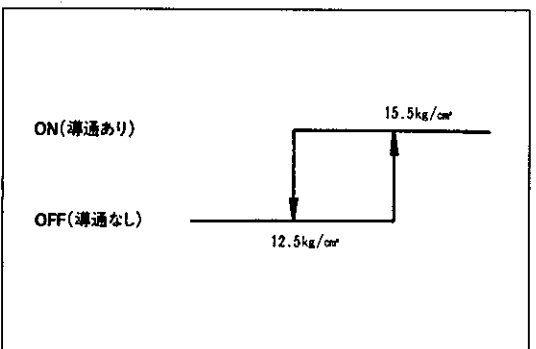
基準 端子1-3間……導通あり  
 端子2-4間……導通なし  
 端子1-3間にバッテリー電圧を加えたとき  
 端子2-4間……導通あり



IC-2-2-A

#### コンデンサ電動ファン(押し込み用)

- (1) 2端子にバッテリーの⊕, 端子1にバッテリーの⊖を接続したときドライブ側から見てファンが右回転することを点検する。
- (2) 回転中に異音がないことを点検する。



H3435

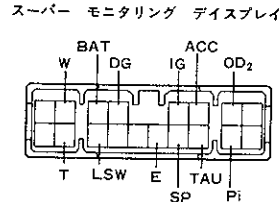
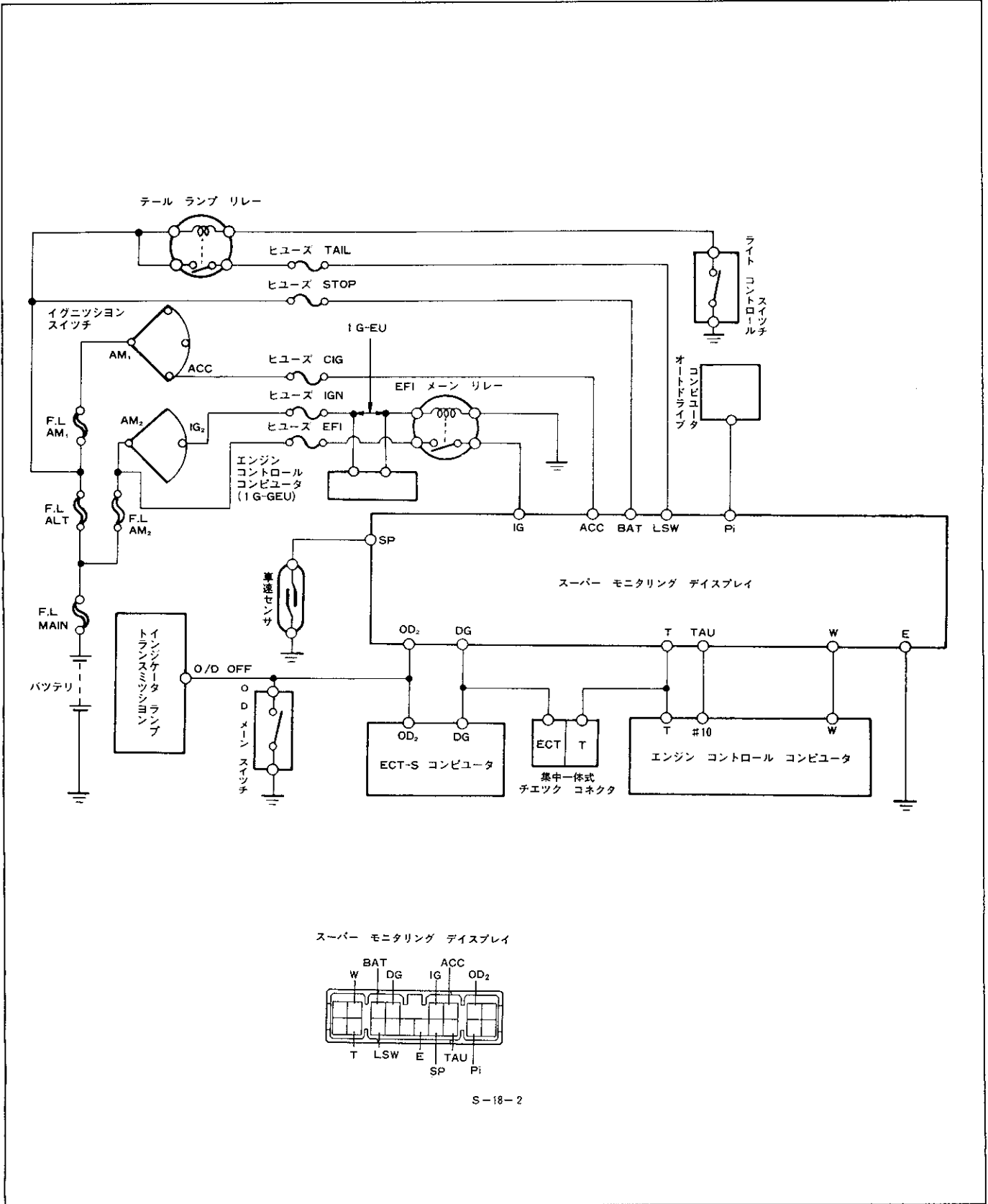
#### コンデンサ電動ファン用圧カスイッチ(押し込み用)

- (1) スイッチ端子間の導通を点検する。

基準 図に示す

# スーパー モニタリング ディスプレイ

## 回路図



S-18-2

## トラブル シューテイング

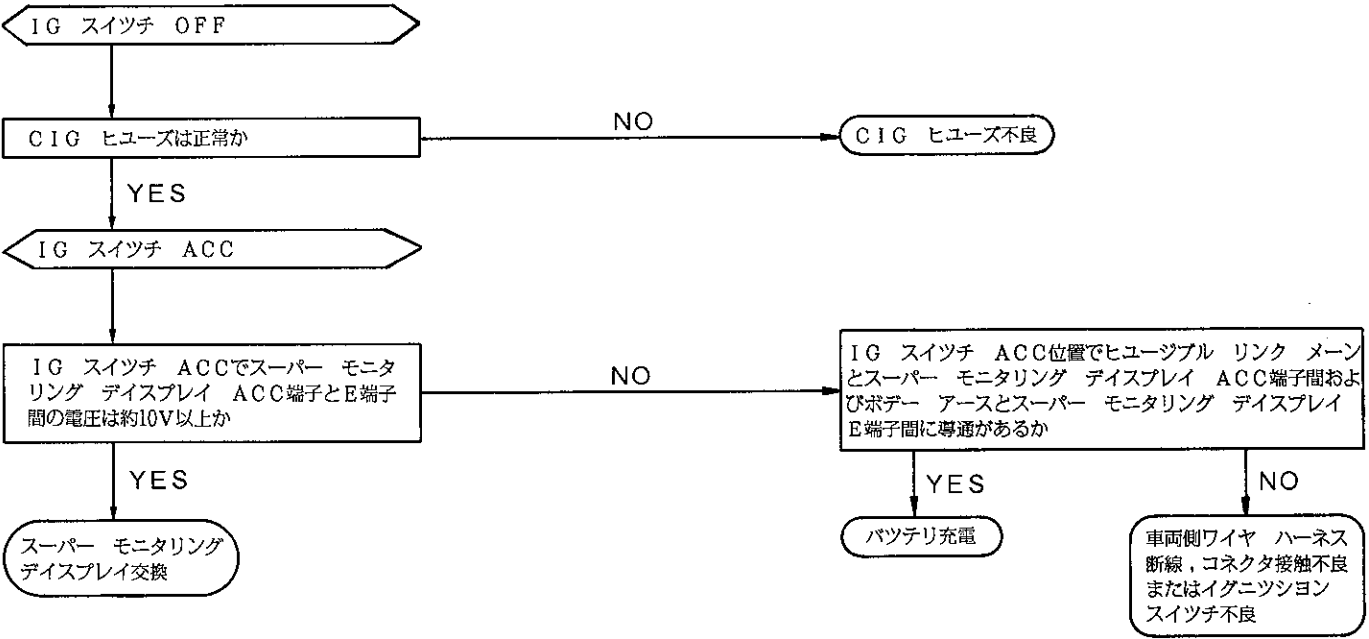
### 前点検

- (1) スーパー モニタリング デイスプレイ表示部と車両側ワイヤ ハーネス間のコネクタが完全に接続されていることを点検する。
- (2) IG スイッチをACCにし4つ(SELECT, INPUT“H”, INPUT“M”, SET)のキーを同時に押しているときに搭載エンジン表示の確認をする。

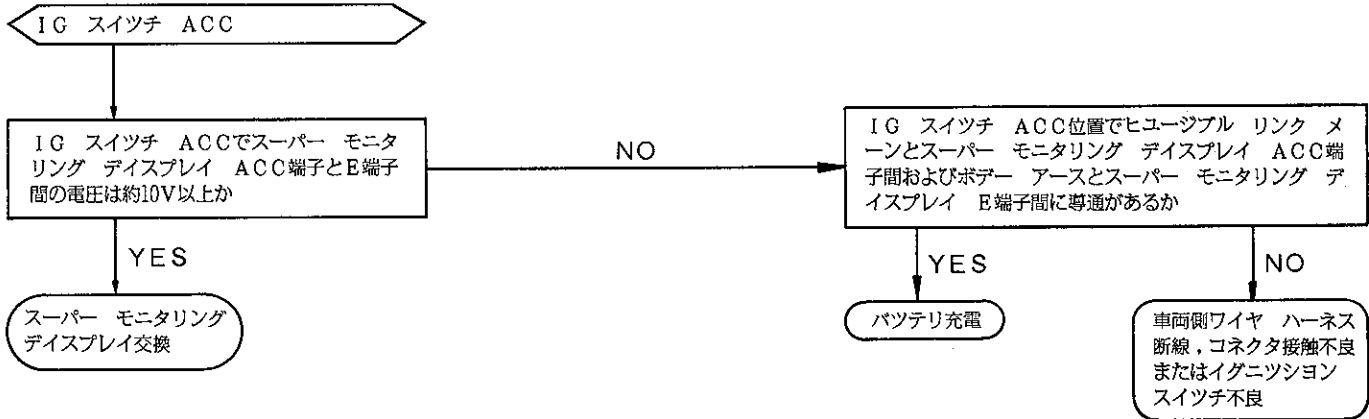
### 不具合チャート

不 具 合 現 象	不具合チャート
IG スイッチがACCまたはIG位置でも表示しない	A
表示が止まつたまま作動しない	B
ライト コントロール スイッチ ONにしても表示が減光しない	C
表示が暗い	D
すべてのキー操作を受けつけない	E
時間が進む	F
時間が遅れる	G
時間が止つたまま動かない	H
カレンダーの日付けがずれる	I
カレンダーの月日が全く変わらない	J
燃料消費量が変わらない	K
平均車速が変わらない	L
ダイアグモードにならない	M
ダイアグコードを表示しない	N
コンピュータが正常(OKコード)にもかかわらずスーパー モニタリング デイスプレイが故障コードを表示する。	O

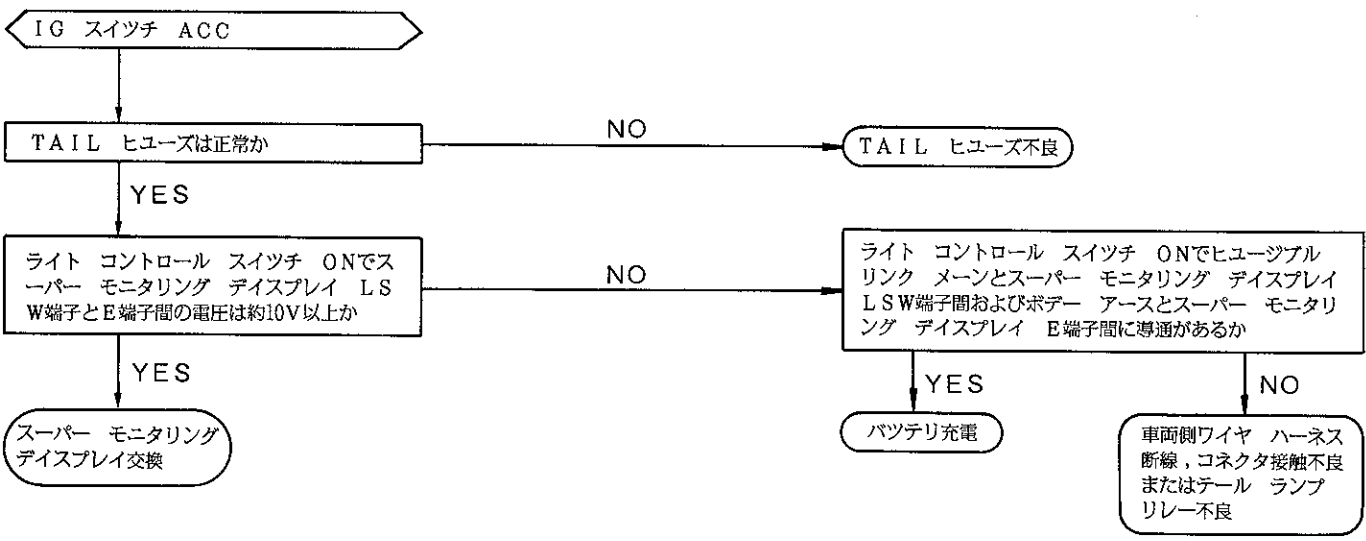
**A** IG スイッチがACCまたはIG位置でも表示しない



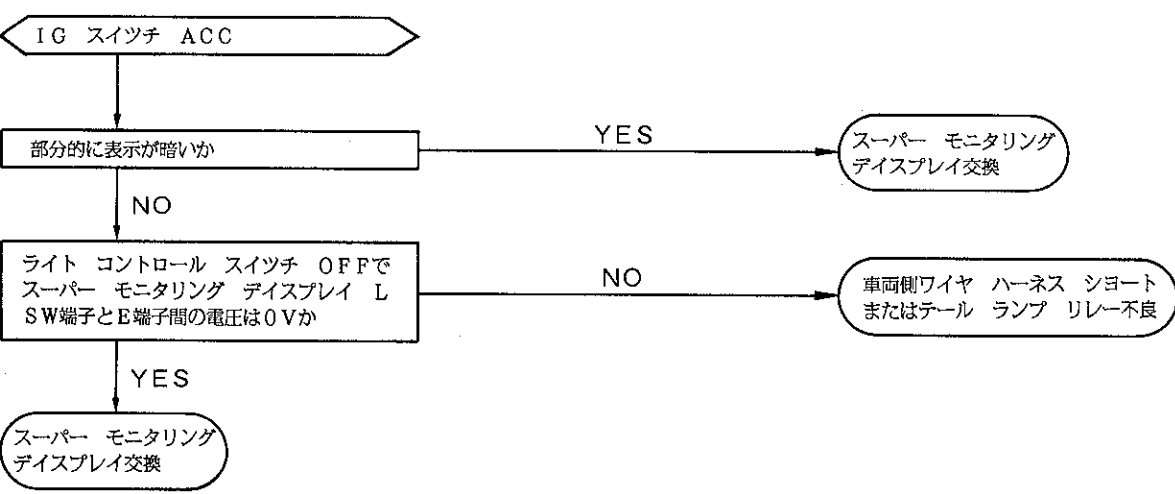
**B** 表示が止まったまま作動しない

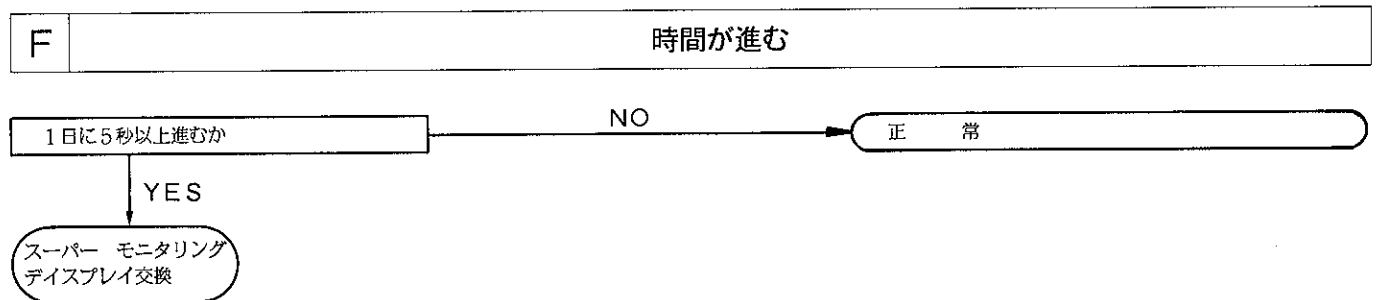
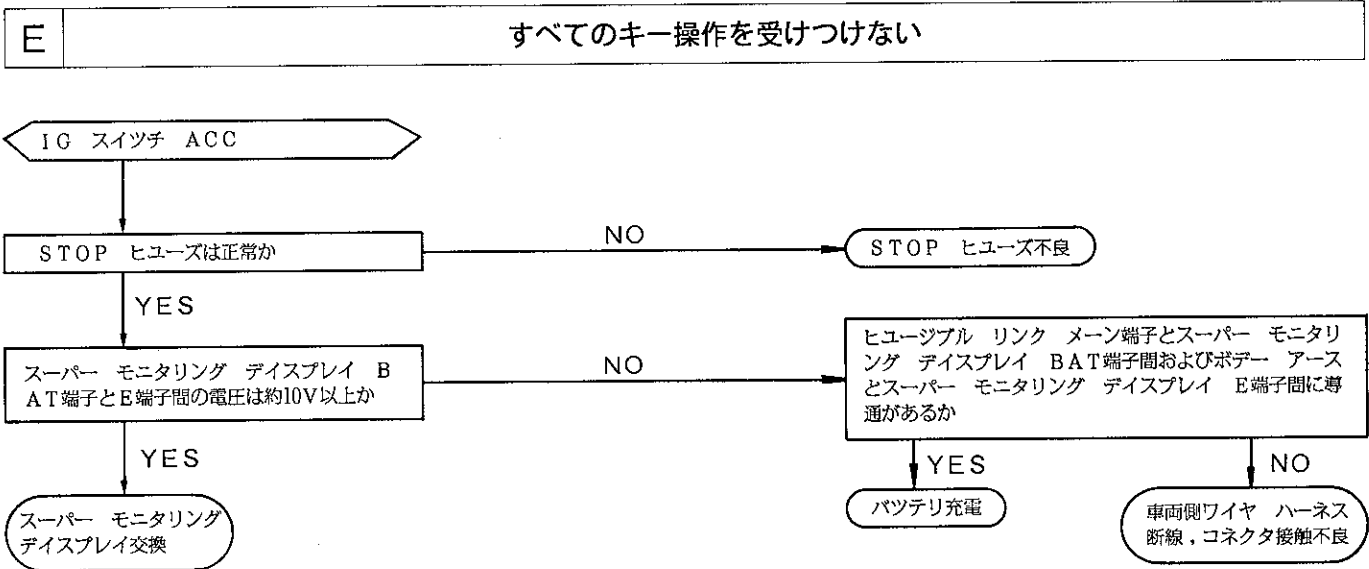


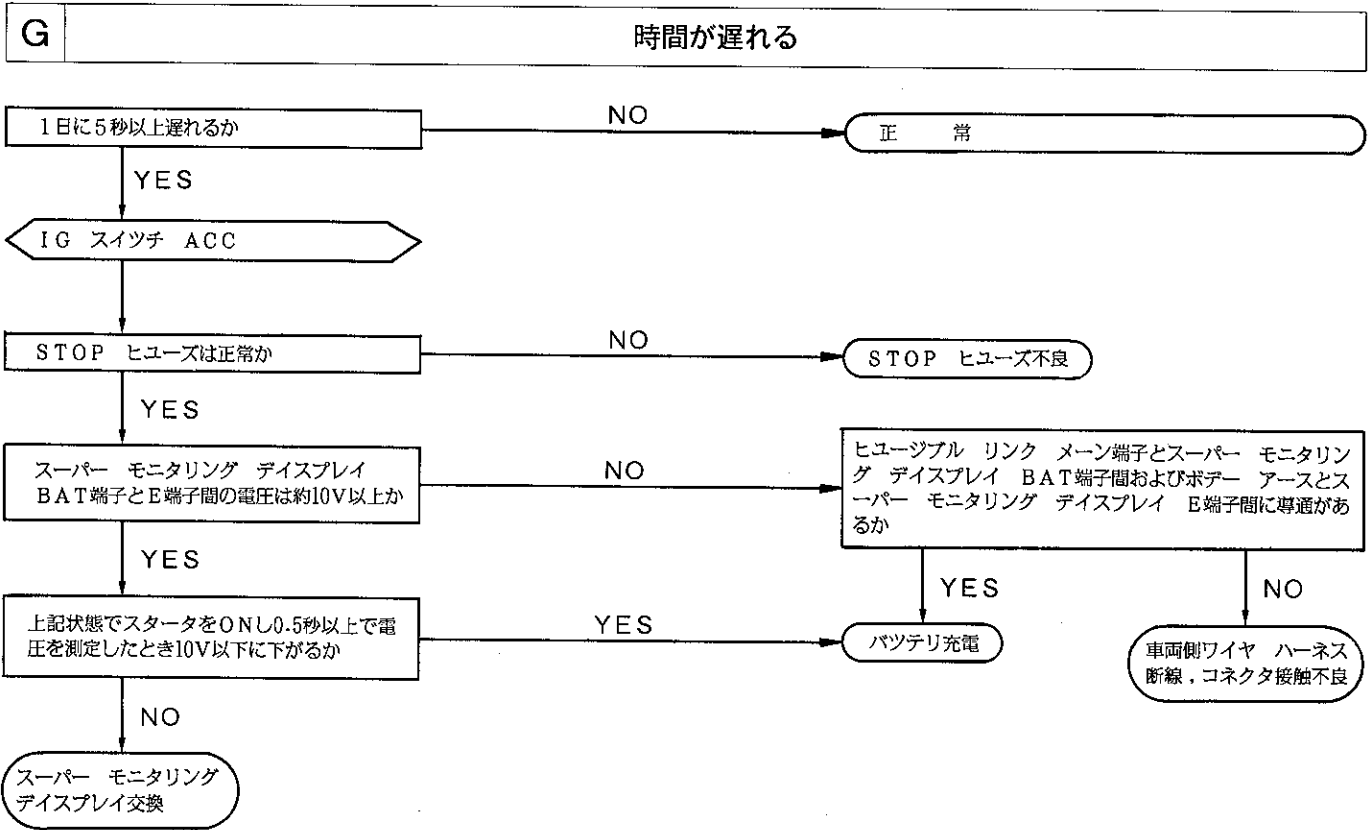
C ライト コントロール スイッチをONしても表示が減光しない



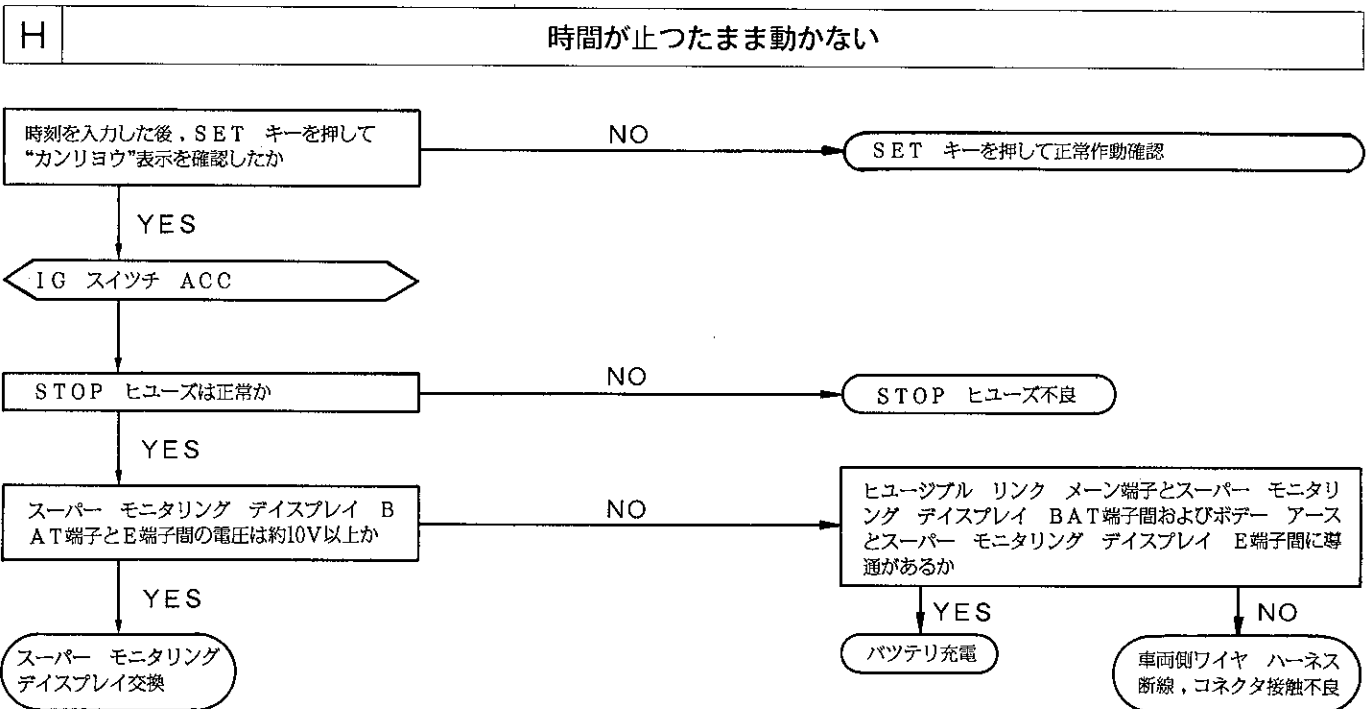
D 表示が暗い



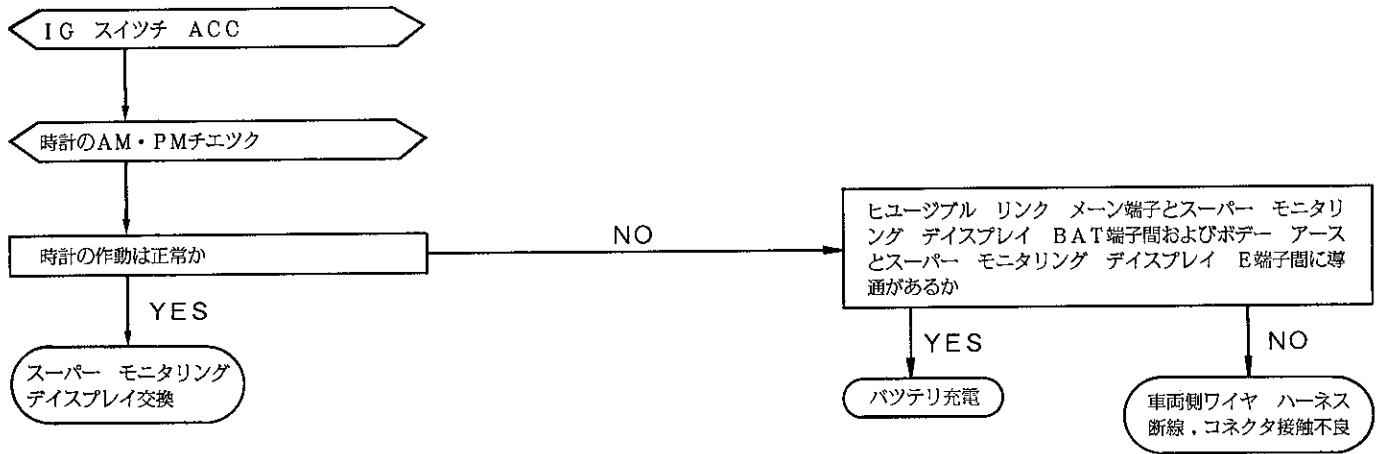




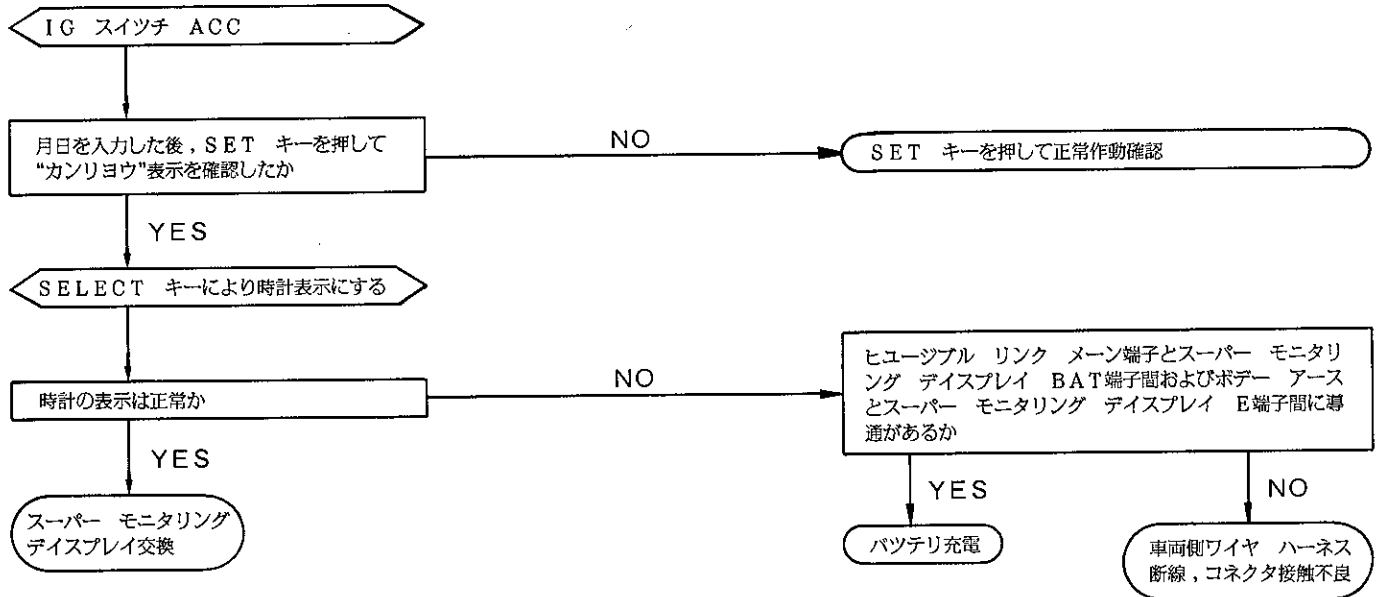
〈参考〉 スタータ ON時の約0.5秒間以上で電圧が約10V以下になると、データ メモリを保護するためにメモリ ホールド機能が作動し、すべての機能が停止してその間時間が遅れます。

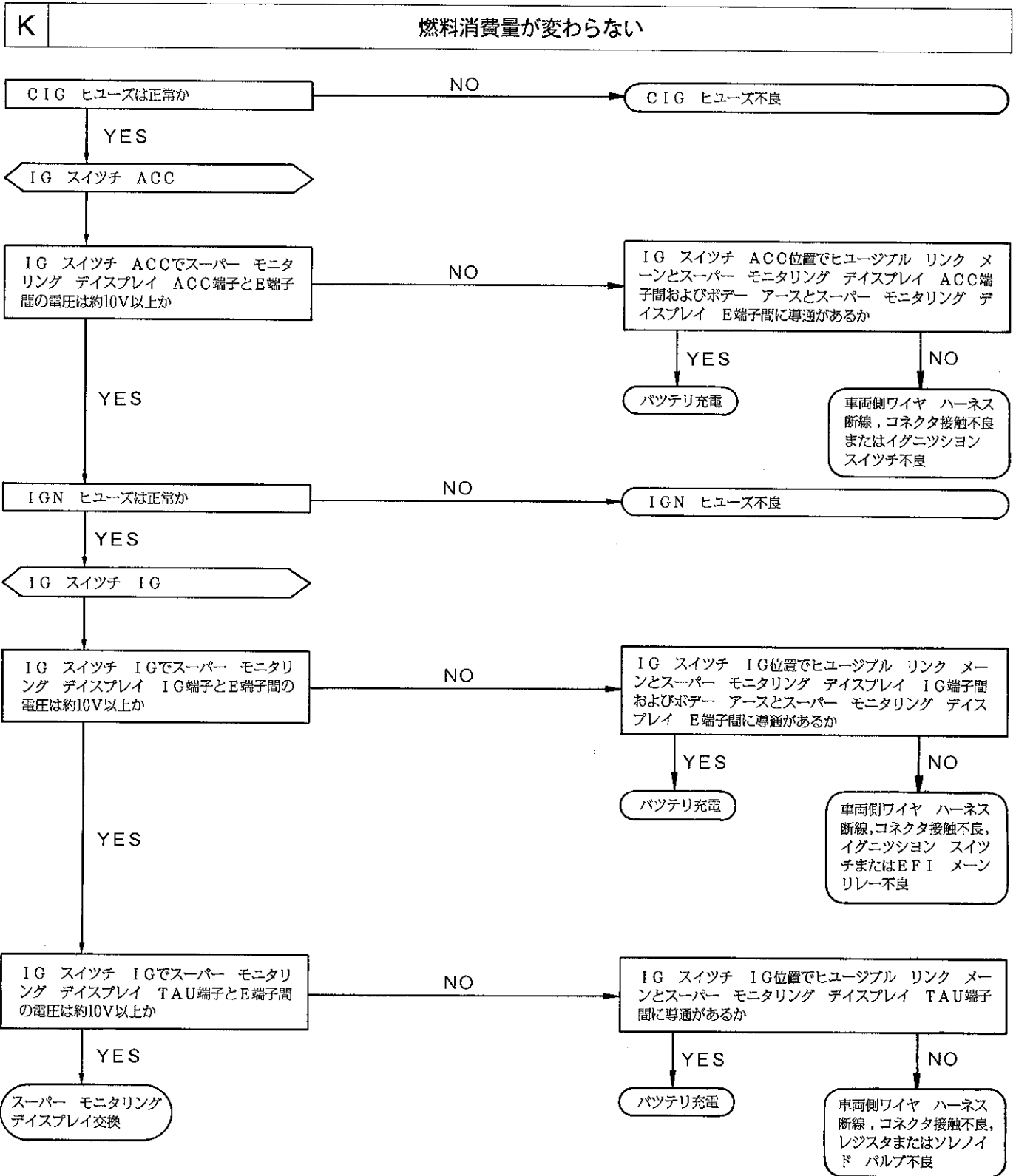


I カレンダの日付けがずれる

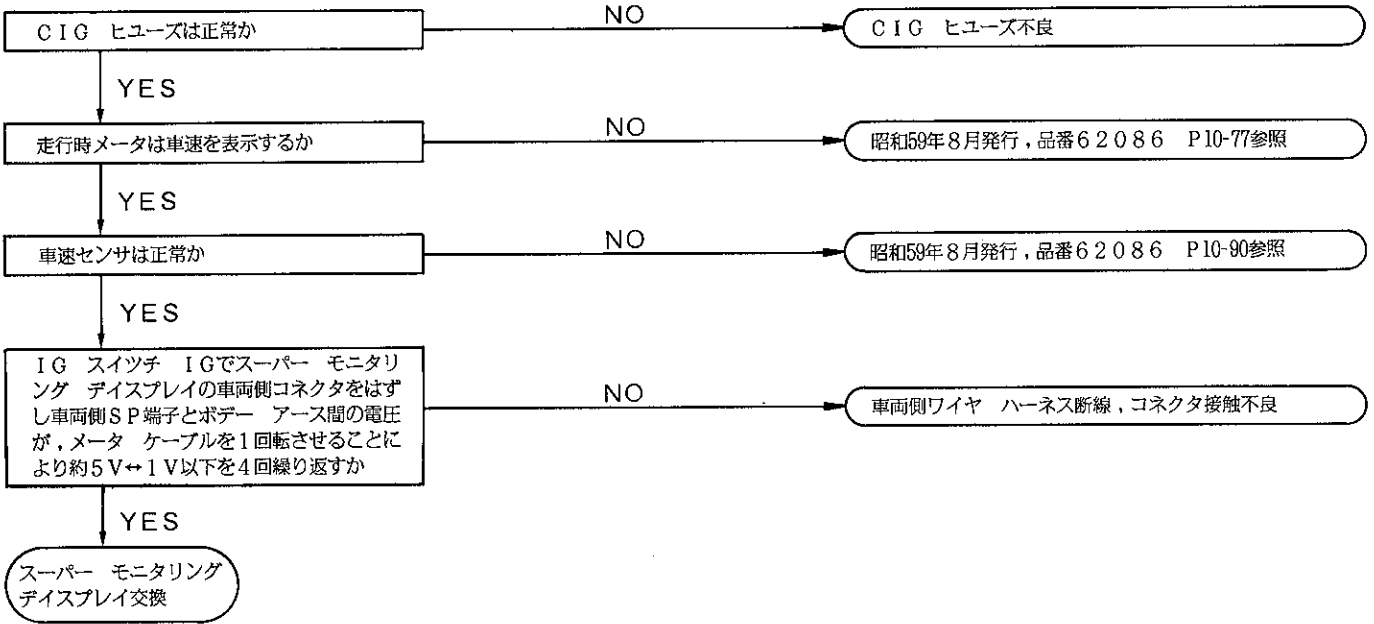


J カレンダの月日が全く変わらない

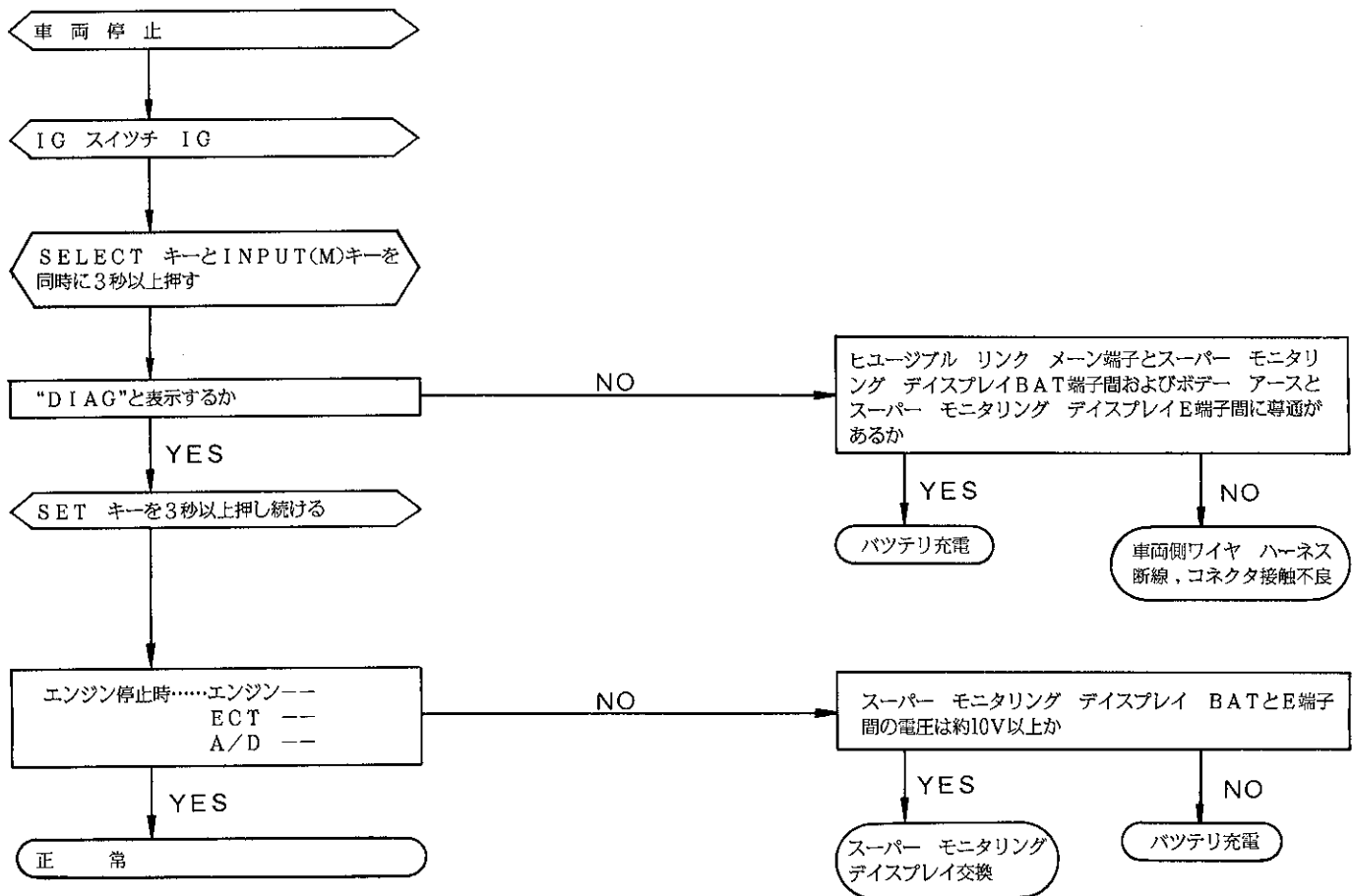




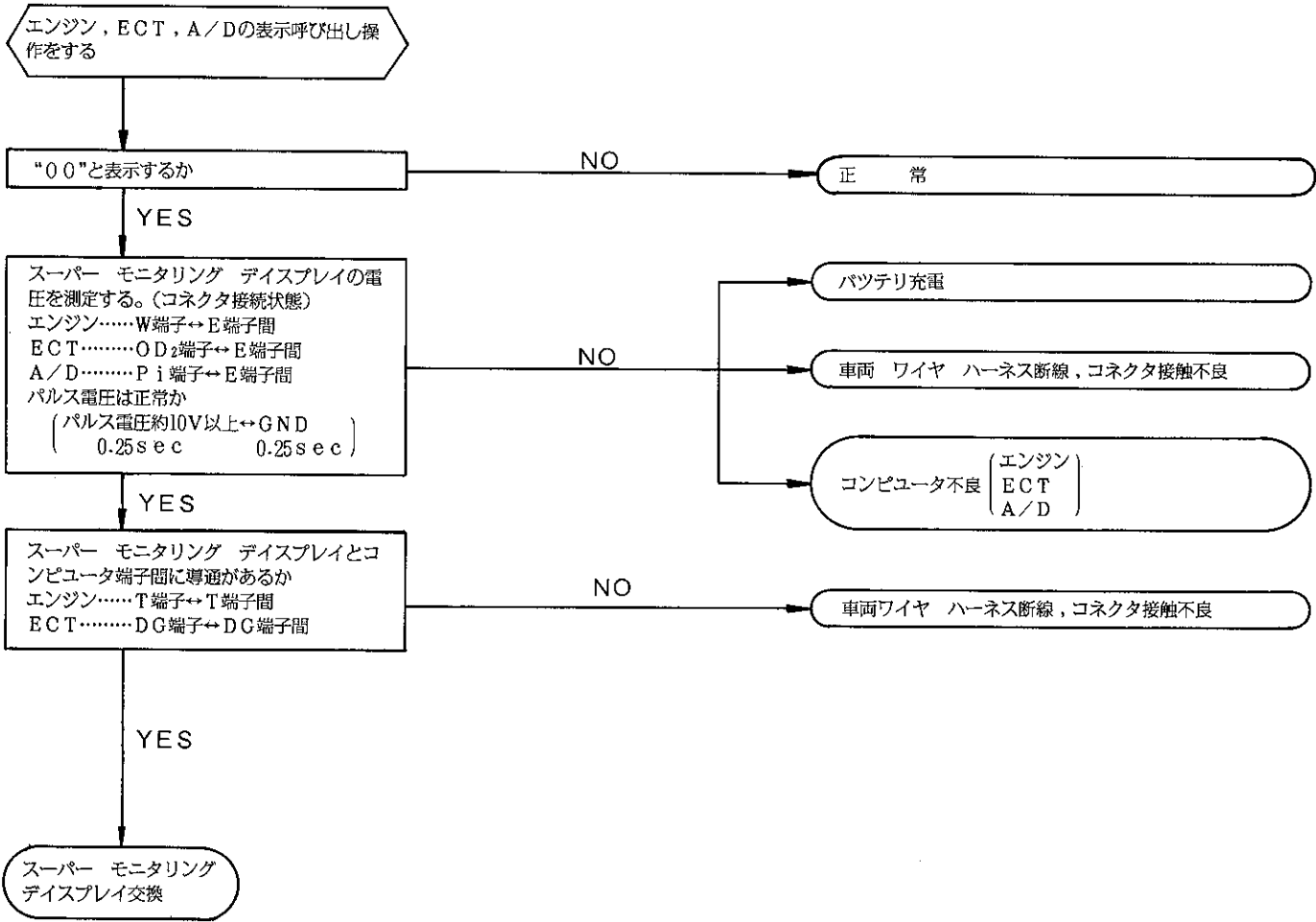
**L** 平均車速が変わらない



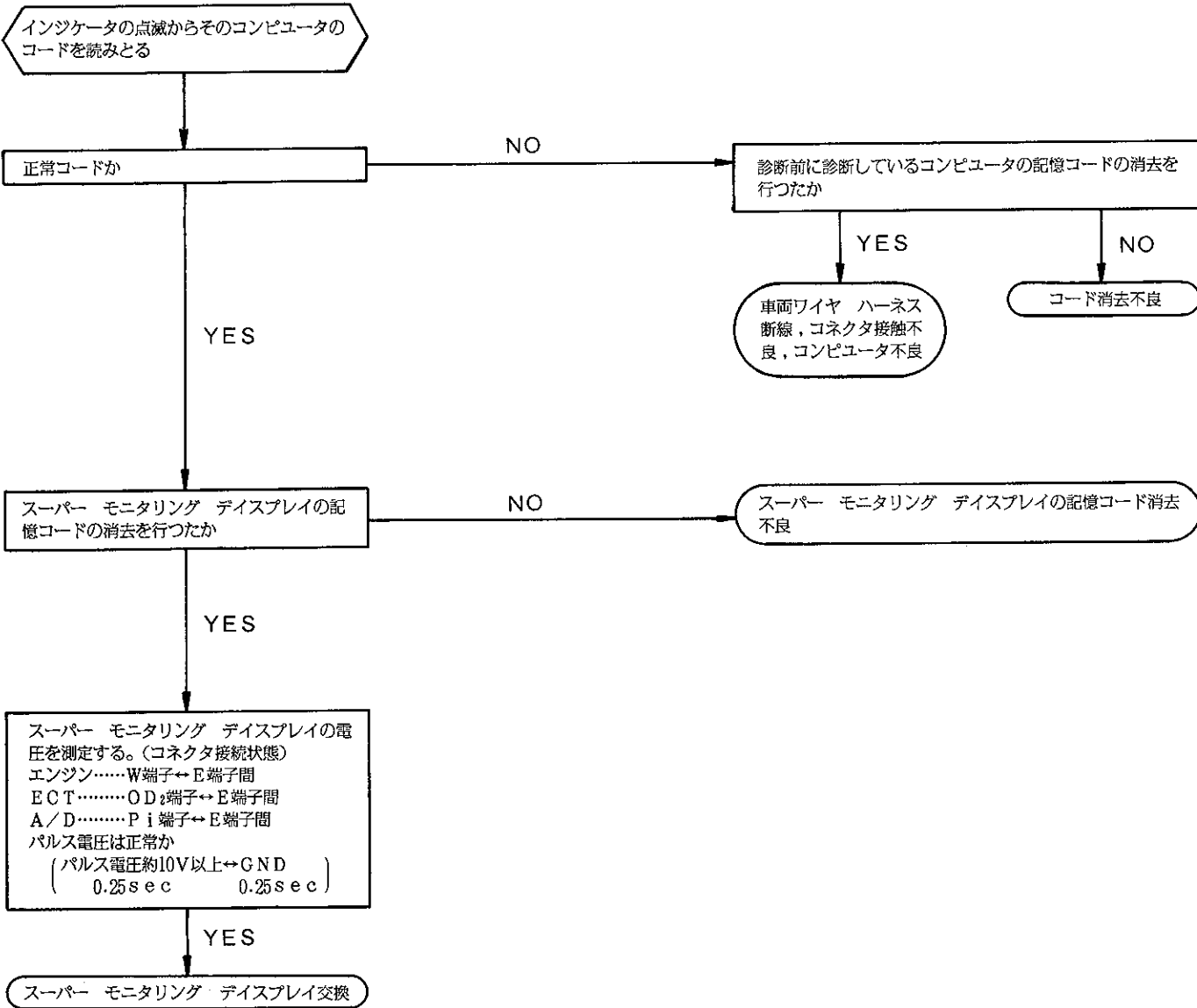
**M** ダイアグ モードにならない

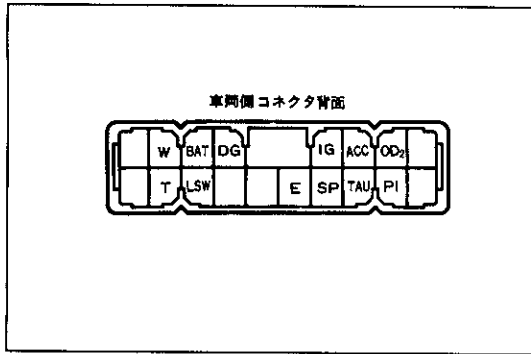


N ダイアグ コードを表示しない



0 コンピュータが正常(OKコード)にもかかわらずスーパー モニタリング ディスプレイが故障コードを表示する





S-18-2-A

## 単体点検

### スーパー モニタリング ディスプレイ信号回路点検

- (1) メモリ バック アップ S/WがONになっていることを点検する。
- (2) ディスプレイのコネクタを切り離し、車両側ワイヤ ハーネスで点検する。

#### 基準

端子記号	端子名	測定項目	点検条件	基準
ME E	アース	導通	常 時	導通あり
IG	エンジン ECU 電源	電圧	IG スイッチ ON	約12V
BAT	記憶電源	電圧	常 時	約12V
ACC MPW	アクセサリ電源	電圧	IG スイッチ ACC	約12V
LSW	照明電源	電圧	ライト コントロール スイッチ ON	約12V
TAU	噴射信号	電圧	噴 射 時	約0V
			非噴射時	約12V
SP	車速信号	電圧	スピードメータ ケーブルを1回転させる	1V以下~約5V以上 4回/1回転
T	エンジン ECU チエツク端子	電圧	IG スイッチ ON, スロットル ポジション センサ IDL ON エンジン停止, チエツク端子開放	約5V
DG	ECT ECU チエツク端子	電圧	↑	約0V
W	エンジン ECU	電圧	↑	約3V以下
OD <sub>2</sub>	ECT ECU	電圧	IG スイッチ ON, スロットル ポジション センサ IDL ON エンジン停止, チエツク端子開放, O/D スイッチ ON	約12V
PI	A/D ECU	電圧	IG スイッチ ON, スロットル ポジション センサ IDL ON エンジン停止, チエツク端子開放, A/D メーン スイッチ OFF→ON	0V→約0.7V

# オートドライブ トラブル シューティング

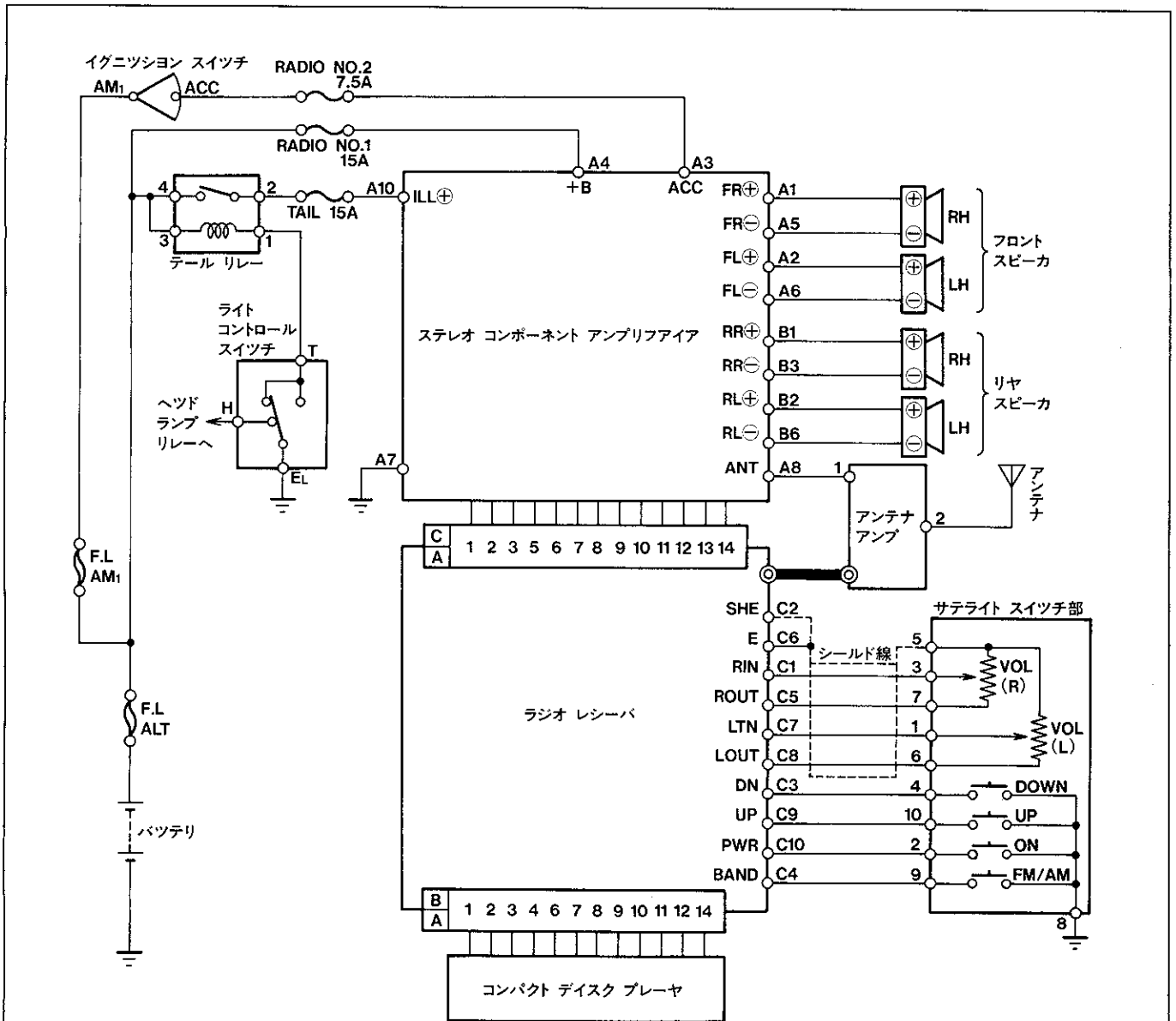
〈参考〉 以下に記すチャートはE-G X71系全車に適用しています。

不 具 合 現 象	点 検 方 法	点 検 結 果	チャート No.
オートドライブがセットできない。 オートドライブ走行がキャンセルしてしまう。	ダイアグノーシス	コード11	5
		コード21	4
		コード23	4, 5
		コード31	3
		コード33	3
		正 常	0, 2, 6, 7*
セット車速が増速側へ大きくずれる。 セット車速が減速側へ大きくずれる。	ダイアグノーシス	コード正常	4, 5
セットするとハンチング現象(加速, 減速を繰り返す)を生じる。	ダイアグノーシス	コード正常	4, 5, 6, 7*
ブレーキ ペダルを踏んでも, オートドライブが解除できない。	入力点検No.3 コード	良	5
		否	1-3
パーキング ブレーキ レバーを操作しても, オートドライブが解除できない。	入力点検No.3 コード	良	5
		否	1-4
"N"レンジにシフトしても, オートドライブが解除できない。(A/T車)	入力点検No.3 コード	良	5
		否	1-2
クラッチ ペダルを踏んでも, オートドライブが解除できない。(M/T車)	入力点検No.3 コード	良	5
		否	1-1
コースト操作で減速できない。	入力点検No.1 コード	良	5
		否	2
アクセル操作で増速できない。	入力点検No.2 コード	良	5
		否	3
リジューム操作で復帰できない。	入力点検No.2 コード	良	5
		否	3
約40km/h以下でセットできる。	入力点検No.4 コード	良	5
		否	4
車速が約40km/h以下になつてもオートドライブが自動解除されない。	入力点検No.5 コード	良	5
		否	4

\* チャート 6, 7はターボ車のみ該当する。

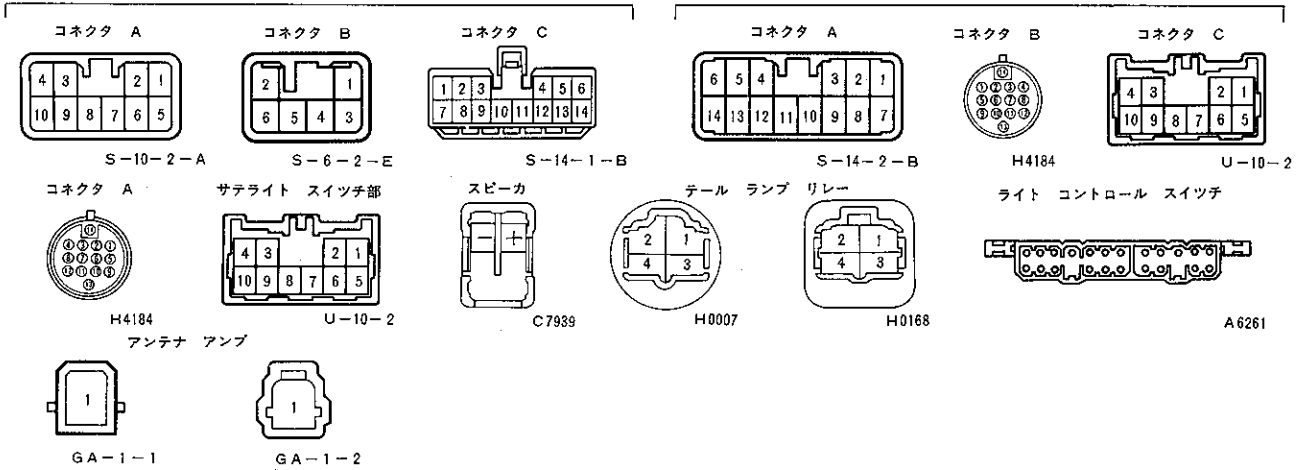
# ラジオ & プレーヤ

## 回路図(1/2)

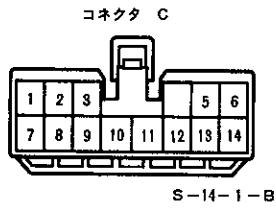


ステレオ コンポーネント アンプリファイア

ラジオ レシーバ

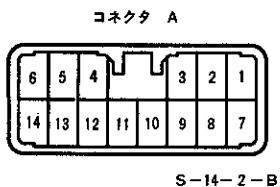






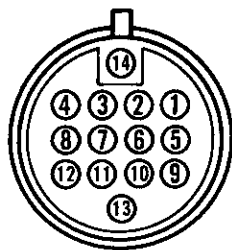
端子番号	接続または端子名
C 1	パワー アンプ電源端子
C 2	照明用電源TAIL端子
C 3	(+)電源+B
C 5	フロント左入力端子
C 6	フロント右入力端子
C 7	アンテナ アンプ電源
C 9	(+)電源ACC
C10	(-)アース端子
C11	信号用アース端子
C12	BEEP端子
C13	リヤ左入力端子
C14	リヤ右入力端子

(ラジオ レシーバ)



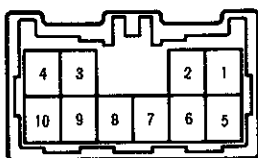
端子番号	接続または端子名
A 1	パワー アンプ電源端子
A 2	照明用電源TAIL端子
A 3	(+)電源+B
A 5	フロント左出力端子
A 6	フロント右出力端子
A 7	アンテナ アンプ電源
A 9	(+)電源ACC
A10	(-)アース端子
A11	信号用アース端子
A12	BEEP端子
A13	リヤ左出力端子
A14	リヤ右出力端子

コネクタ B



H41B4

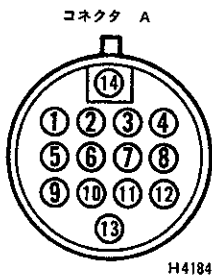
コネクタ C



U-10-2

端子番号	接続または端子名
B 1	(-)アース端子
B 2	右信号入力端子
B 3	アース端子(信号用)
B 4	左信号入力端子
B 6	CD プレイ端子
B 7	(+)電源ACC
B 8	ミュート端子
B 9	CD ストップ端子
B10	(+)電源+B
B11	照明用電源TAIL端子
B12	交通情報切り替え制御端子
B14	(-)アース端子
C 1	右信号入力端子
C 2	キー信号アース端子
C 3	シーク ダウン制御端子
C 4	バンド切り替え制御端子
C 5	右信号出力端子
C 6	アース端子(アース用)
C 7	左信号入力端子
C 8	左信号出力端子
C 9	シーク アンプ端子
C10	電源制御端子

(コンパクト ディスク)

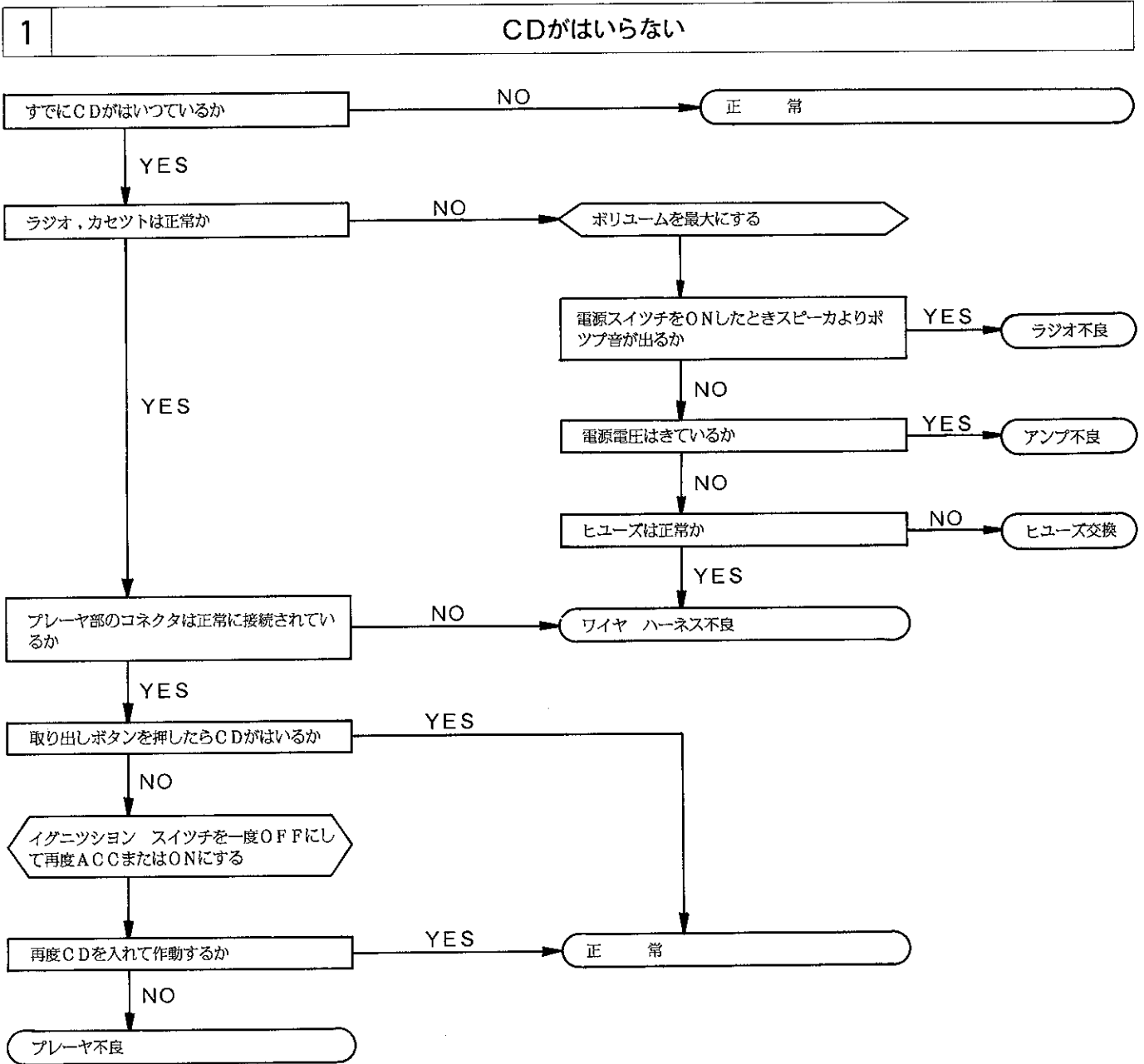


端子番号	接続または端子名
1	(-)アース端子
2	右信号出力端子
3	アース端子(信号用)
4	左信号出力端子
6	CD プレイ端子
7	(+)電源ACC
8	ミュート出力端子
9	CD ストップ端子
10	(+)電源+B
11	照明用電源TAIL端子
12	交通情報切り替え制御端子
14	(-)アース端子

## トラブル シューテイング

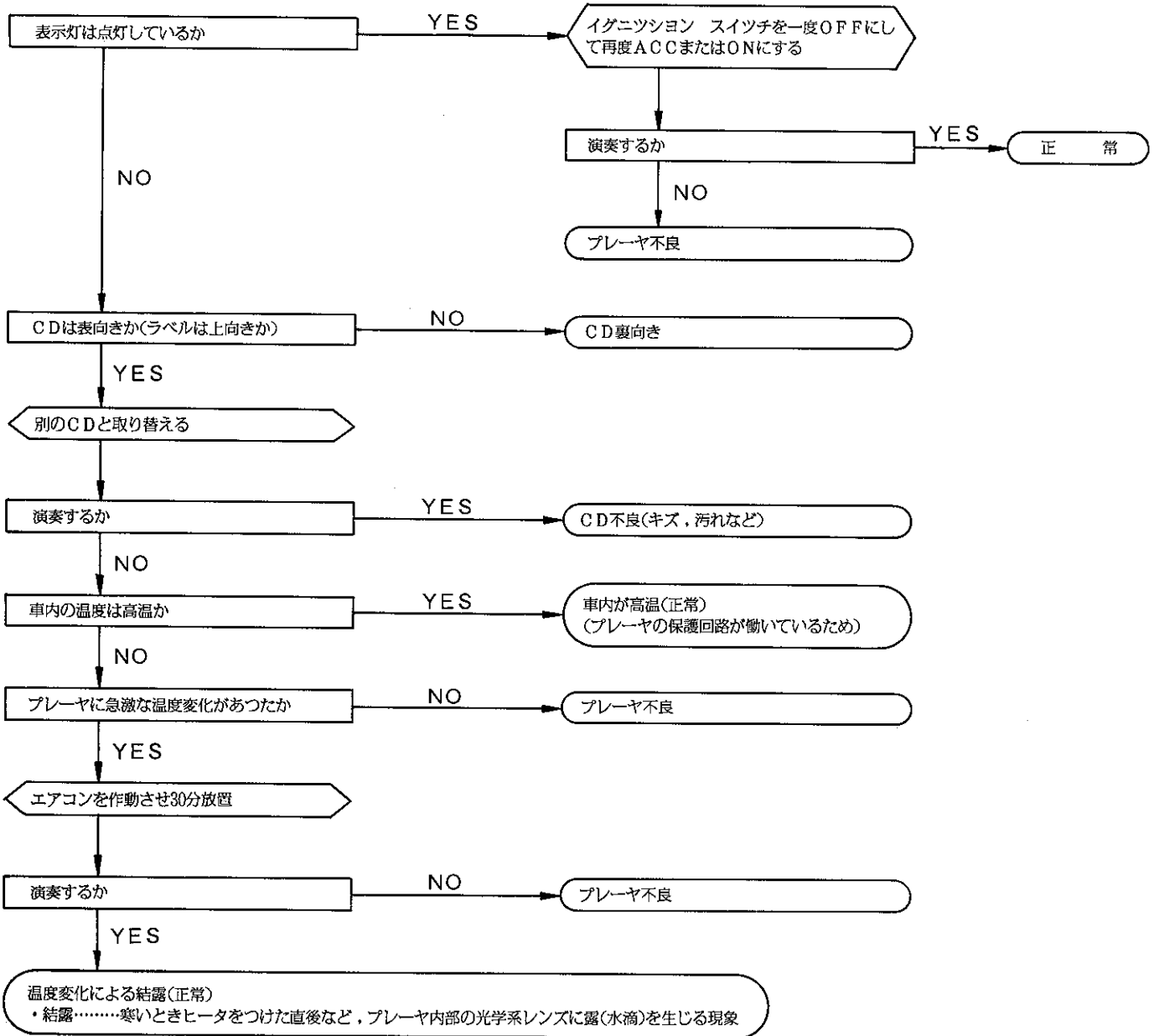
### 不具合チャート

不 具 合 現 象		不具合チャート
C D プレーヤ	CDがはいらない	1
	演奏しない	2
	ディスクの音が飛ぶ	3
	音質が悪い	4
	CDがイジェクトしない	5

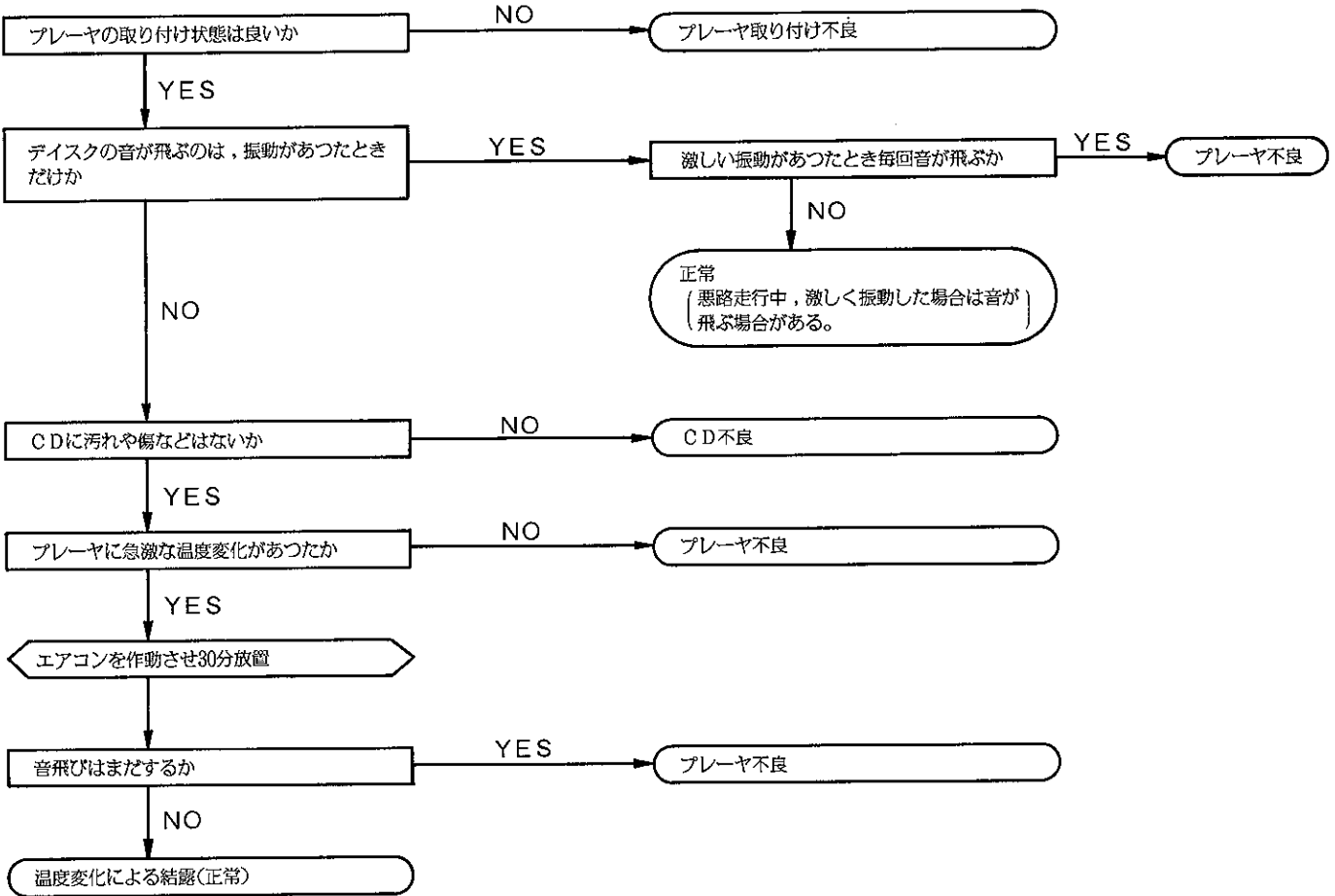


2

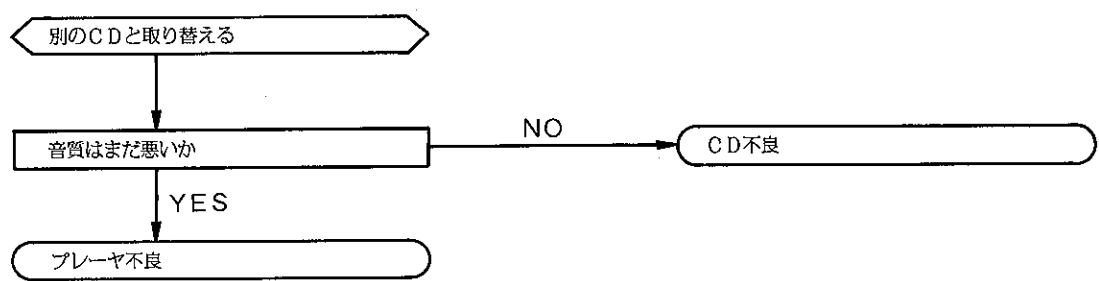
## 演奏しない



3 デイスクの音が飛ぶ



4 音質が悪い



5 CDがイジェクトしない

