

E-GX71系

標 題 トヨタ マークII, チエイサー, クレスタ修理書の一部内容訂正のお知らせ

トヨタ マークII, チエイサー, クレスタ修理書/追補版 (品番62092, 昭和60年10月発行) の内容の一部誤りがありましたのでお詫びとともに訂正いたします。

1. 訂正内容

部位 S整-8 カムシャフト			
正		誤	
項目		エンジン型式	1G-GTEU
カム高さ (mm)	限度	I N	35.25
		E X	35.25
項目		エンジン型式	1G-GTEU
カム高さ (mm)	限度	I N	35.20
		E X	35.20

部位 S整-8 バルブ スプリング, バルブ & バルブ ガイド プシユ				
正		誤		
項目		エンジン型式	1G-GTEU	
バルブ ガイド プシユ	外 径 (mm)	STD	I N	11.023~11.034 <11.030~11.041>
			E X	11.023~11.034 <11.030~11.041>
	O/S 0.05	I N	<11.080~11.091>	
		E X	<11.080~11.091>	
項目		エンジン型式	1G-GTEU	
バルブ ガイド プシユ	外 径 (mm)	STD	I N	11.030~11.041
			E X	11.030~11.041
	O/S 0.05	I N	11.080~11.091	
		E X	11.080~11.091	

< > は補給部品

部位 S整-9 ピストン & ピストン リング			
正		誤	
項目		エンジン型式	1G-GTEU
ピストン外径 (mm) [STD]	基準 値	1	74.935~74.945
		2	74.945~74.955
		3	74.955~74.965
シリンダとのすき間 (mm)		0.045~0.065 (#1, 6) 0.055~0.075 (#2~5)	
項目		エンジン型式	1G-GTEU
ピストン外径 (mm) [STD]	基準 値	1	74.955~74.965
		2	74.965~74.975
		3	74.975~74.985
シリンダとのすき間 (mm)		0.025~0.045 (#1, 6) 0.035~0.055 (#2, 3, 4, 5)	

部位 S整-9

正

誤

項目	エンジン型式		1G-GTEU
		基準値	
リングの合い口 すき間 (mm)	コンプレッション No.1	基準値	0.25~0.46 (#2~5) 0.22~0.43 (#1,6)
	コンプレッション No.2	基準値	0.20~0.44 (#2~5) 0.17~0.41 (#1,6)
	オイル リング	基準値	0.20~0.79 (#2~5) 0.17~0.76 (#1,6)

項目	エンジン型式		1G-GTEU
		基準値	
リングの合い口 すき間 (mm)	コンプレッション No.1	基準値	0.25~0.46 (#2~4) 0.22~0.43 (#1,6)
	コンプレッション No.2	基準値	0.20~0.44 (#2~4) 0.17~0.41 (#1,6)
	オイル リング	基準値	0.20~0.79 (#2~4) 0.17~0.76 (#1,6)