

# 整備基準一覧表

	ページ
各部油脂・冷却水と溶量.....	整-2
<b>定期点検整備基準値</b>	
エンジン関係.....	整-3
シヤン関係.....	整-4
<b>主要部締め付けトルク</b>	
エンジン関係.....	整-6
シヤン関係.....	整-7
<b>点検，調整基準値</b>	
エンジン関係.....	整-8



# 各部油脂・冷却水と容量

項 目		容 量 (ℓ)			指 定 油 脂	
	型 式	オイルのみ交換時	オイルとオイル フィルタ交換時	全 容 量		
エンジン オイル	1 S-U	3.6	3.8	4.0	キヤツスル モータ オイル クリーンカスタム (SD)	
	1 G-EU	3.8	4.3	5.0	キヤツスル モータ オイル クリーンエクセレント (SF)	
	1 G-GEU	3.7	4.3	4.7	キヤツスル モータ オイル クリーントーボ (SF)	
	1 G-GTEU	3.8	4.4	4.9	キヤツスル モータ オイル クリーンロイヤルII (SE)	
	2 Y-J	3.0	3.5	4.2	キヤツスル モータ オイル クリーンゴールドデン (SD)	
	2 Y-PU	3.2	3.5	4.2	キヤツスル モータ オイル クリーンスーパー (SD)	
	2 L	4.8	5.8	6.5	上記6種類に加えて キヤツスル モータ オイル クリーン LPG	
	2 L-T	4.8	5.8	6.5	キヤツスル デイゼラックス スペシャルII (CD) キヤツスル デイゼラックス S-3 (CD) キヤツスル デイゼラックス スペシャル (CC) キヤツスル デイゼラックス (CC)	
	冷 却 水	1 S-U	7.5			LLC(キヤツスル ロング ライフ クーラント) (凍結保証温度 30%.....-12℃ 50%.....-35℃) 1 G-GTEU(インタ クーラ), 2 Y-J, 2 Y-PUは50%
1 G-EU		6.7(M/T), 6.6(A/T)				
1 G-GEU		6.8(M/T), 6.7(A/T)				
1 G-GTEU		7.5(M/T), 7.4(A/T) 1.7(インタ クーラ)				
2 Y-J		6.8				
2 Y-P		6.8				
2 L		9.0				
2 L-T		9.0				
マニュアル トランスミ ッション オイル	W55	2.4			キヤツスル ギヤ オイル SAE90(LX系, SX系, YX系)	
	W57				キヤツスル ギヤ オイル SAE75W-90(GX系)	
	W58				キヤツスル ギヤ オイル SAE75W-90(GX系)	
	W58				キヤツスル ギヤ オイル SAE75W-90(GX系)	
オートマチック トランスミッション フルード	A40D	6.3			キヤツスル オート フルード D-II	
	A41					
	A42DL	6.5				
	A42DE					
	A43D					
	A340E					
ホイール ベアリング グリース		—			キヤツスル MP グリース No.2	
ボール ジョイント グリース		—			キヤツスル シヤシ グリース スペシャル	
プロペラ シヤフト グリース		—			キヤツスル MP グリース No.2	
デイフアレン シヤル オイル	4リンク式7.1インチ	1.4			キヤツスル ハイボイド ギヤ オイル S	
	IRS式	6.7インチ	1.0			キヤツスル ハイボイド ギヤ オイル SX
		7.5インチ	1.2			
		7.5インチ LSD	1.2			キヤツスル ハイボイド ギヤ オイル LSD
		8インチ	1.3			キヤツスル ハイボイド ギヤ オイル SX
		8インチ LSD	1.3			キヤツスル ハイボイド ギヤ オイル LSD

{注} 2 Y-JはマークII バンのみ搭載

項 目	容 量 (ℓ)	指 定 油 脂
パワー ステアリング フルード	0.8	キヤツスル パワー ステアリング フルード
クラッチ フルード	—	トヨタ ブレーキ フルード 2400G
ブレーキ フルード	—	

[注] 2 Y-J はマーク II バンのみ搭載

## 定期点検整備基準値

### エンジン関係

項 目		エンジン型式	1 S-U	1 G-EU	1 G-GEU	1 G-GTEU	2 Y-J	2 L	2 L-T	2 Y-PU
V リフト ベルト	オルタネータ ベルト		13~20	13~17	14~20	14~18	7~8	10~14	←	7~8
たわみ量(押力10kg) (mm)	A/C ベルト		6.5~7.5	9~11	8.5~9.5	←	9~13	—	—	9~13
	P/S ベルト		8~11	15~21	7~9	7~10	—	10~14	←	7~9
バッテリー液比重		[液温20℃]	1.25~1.27	1.25~1.27	←	←	←	1.27~1.29	←	1.25~1.27
点 火 時 期 (° BTDC/rpm)	サブ進角なし [( )内T端子 短絡時]		5±1/600 M/T 5±1/750 A/T	(10±2/650)	(10±2/650)	←	8±2/650 M/T 8±2/750 A/T	—	—	20±1/600 M/T 20±1/750 A/T
	サブ進角あり [( )内T端子 開放時]		19±3/600 M/T 19±3/750 A/T	(約14/700)	(約14/650)	(12以上/650)	—	—	—	22±2/600 M/T 22±2/750 A/T
噴 射 時 期		(mm/TDC)	—	—	—	—	—	0	←	—
噴 射 圧 力		(kg/cm <sup>2</sup> )	—	—	—	—	—	120	←	—
アイドル回転数 (rpm)	M/T		550~700	650~750	600~700	←	←	650~750	←	550~650
	A/T		700~850	650~750	600~700	←	700~800	750~850	650~750	700~800
ディーゼル スモーク濃度		(%)	—	—	—	—	—	50以下	←	—
アイドル CO濃度		(%)	2.0以下	1.0以下	←	←	2.5以上	—	—	M/T 2.5以下 A/T 1.5以下
アイドル HC濃度		(ppm)	800以下	←	←	←	800以下	—	—	800以下
圧縮圧力 (250rpm時) (kg/cm <sup>2</sup> )	基 準 値		12.5	12.0	←	11.5	12.5	32	30	11.0
	限 度		9.0	9.0	10.0	9.0	←	20	←	9.0
	気筒差限度		1.0	←	←	←	←	5	←	1.0
アイドル バキューム		(mmHg)	450以上	430以上	400以上	400以上	450以下	110~150	←	480以上
スパーク プラグ ギャップ	基 準 値		1.0~1.1	0.7~0.8	※1.0~1.1	※0.7~0.8	0.7~0.8	—	—	※1.0~1.1
	限 度		1.3	1.0	1.3	1.0	1.0	—	—	1.4
ダツシユボツト		タツチ回転数(rpm)	—	1500±300	1700±200	1600±200	—	M/T 1300~1500	←	—
ラジエータ キヤツプ 開弁圧 (kg/cm <sup>2</sup> )	基 準 値		0.60~1.05	←	←	←	←	←	←	←
	限 度		0.60	←	←	←	←	←	←	←

※無調整式のため点検、調整は不要 [注] 2 Y-J はマーク II バンのみ搭載

シヤシ関係(1)

項 目		車 両 型 式		S X70系	G X71系	L X70系	Y X70系
ハンドルの遊び [ハンドル外周にて](P/S付きは油圧作動時) (mm)				0 ~ 30			
フロント ホイール アライメント	サイド スリップ [1 mにつき] (mm)		0 ~ 3				
	点検基準値	トーイン (mm)	ラジアル タイヤ	2 ± 1			
		バイアス タイヤ	3 ± 1				
	キャンバ (度)	点検基準値		0° 25' ± 45'			
	点検基準値	キヤスタ (度)	P/Sなし	2° 40' ± 45'			
		P/S付き	4° 40' ± 45'				
キング ピン アングル (度)	点検基準値		10° 35' ± 45'				
リヤ ホイール アライメント	トーイン (mm)	点検基準値		3 ± 1			
	キャンバ (度)	点検基準値		-0° 15' ± 45'			
ホイール左右回転角度	外輪 (参考) (度)		38° ± 2°				
	内輪 (度)		33° 25'				
ブレーキ ペダル	高 さ (mm) [ダツシユ パネル鉄板面凸部より]		169 ~ 179				
	遊 び [負荷なしの状態] (mm)		3 ~ 6				
	踏み残りしろ [踏力50kg] (mm)		75以上				
パーキング ブレーキ		センタ式 (引つ張り力20kg)	5 ~ 8	←	←	←	
レバー引きしろ(ノツチ数)		足踏み式 (踏 力30kg)	5 ~ 7	←	←	—	
リヤ ドラム ブレーキ車	ブレーキ ライニング		後 輪	基準値	5.0	←	←
	厚さ (mm)			限 度	1.0	←	←
	ブレーキ シユ-		後 輪	基準値	228.6	←	←
	ドラム径 (mm)			限 度	230.6	←	←
リヤ ディスク ブレーキ車	ブレーキ ライニング		後 輪	基準値	—	2.0	—
	厚さ (mm)			限 度	—	1.0	—
	ブレーキ シユ-		(パーキング ブレーキ専用)	基準値	—	167.0	—
	ドラム径 (mm)			限 度	—	168.0	—
ディスク ブレーキ バッド厚さ (mm)		前 輪	基準値	10			
		限 度	1				
後 輪		基準値	—	10	—	—	
		限 度	—	1	—	—	
ディスク ブレーキ ロータ厚さ (mm)		前 輪	基準値	18.0	22.0	18.0	←
			限 度	17.0	21.0	17.0	←
		後 輪	基準値	—	18.0	—	—
			限 度	—	17.0	—	—
ディスク ブレーキ ロータ振れ限度 (mm)				0.15			

シヤシ関係(2)

項 目	車 両 型 式		S X70系	G X71系	L X70系	Y X70系
	ブレーキの効き具合 (踏力90kg時)	制 動 力 (kg)	前 軸 後 軸	軸重の60%以上, 左右の差は軸重の8%以下 同 上		
	備 考		G X71系の後輪ディスク付き車は後輪効き具合290kg以上			
クラッチ ペダル (mm)	高 さ 〔アスファルト シート上面より〕		158~168	←	←	←
	遊 び	ター ン オ ー バ な し	5~15	←	←	—
		ター ン オ ー バ 付 き	—	5~15	←	←
	切れたときの床板とのすき間		25以上	←	←	←
ホイール ベアリング遊び (mm)	フ ロ ン ト	〔ハブ軸方向の動き量〕	0.05以下			
	リヤ	4リンク式 〔アクスル中心における軸方向の遊び〕	0.7以下			
	リヤ	I R S 式 〔ハブ軸方向の動き量〕	0.05以下			
タイヤ残り溝 (mm)			1.6			
タイヤ空気圧 (kg/cm <sup>2</sup> )		6.45—14—4 P R 6.45—14—6 P R 185/70 S R 14 185/70 H R 14	1.8			
		175 S R 14 195/70 S R 14 195/70 H R 14	1.7			
		205/60 R 15 89 H	1.8			
		T135—70D 16	4.6			

# 主要部締め付けトルク

## エンジン関係

### エンジン本体

(kg・cm)

締め付け箇所		エンジン型式	1G-GTEU
シリンダ × ブロック	シリンダ ヘッド		650
	クランクシャフト ベアリング キヤツブ		600
	オイル パン		55
	タイミン グ ケース	8 mm	195
		10mm	375
リヤ オイル シール リテーナ		65	
タイミン グ ベルト × ケース	タイミン グ ベルト アイドラ No.1		220
	タイミン グ ベルト アイドラ No.2		370
	タイミン グ ベルト カバー		90
	オイル ポンプ		195
シリンダ × ヘッド	インテーク マニホルド		230
	エキゾースト マニホルド		400
	スパーク プラグ		180
	カムシャフト ベアリング キヤツブ		190
	シリンダ ヘッド カバー		25
インテーク × マニホルド	スロットル ボデー		195
	サージ タンク ステア		130
	コールド スタート インジェクタ		60
クランク × シャフト	フライホイール		750
	ドライブ プレート		750
	クランクシャフト プーリ		2200
カムシャフト × タイミン グ プーリ		600	
コネクティング ロッド × キヤツブ		500	
オイル パン × ドレン プラグ(コック)		200	

### クーリング システム

(kg・cm)

締め付け箇所		エンジン型式	1G-GTEU
ラジエータ サポート × ボデー			130
ラジエータ × ファン シュラウド			55
ウォータ ポンプ × シリンダ ブロツク (タイミン グ ベルト ケース)	6 mm	80	
	8 mm	195 260(ポンプ右上)	
ファン × フルード カツプリング			75
ターボ ウォータ ×	ターボ チャージャ		110
パイプ No.1	ターボ ウォータ パイプ No.2		130
ターボ ウォータ × ターボ チャージャ パイプ No.2	ボルト	110	
	ナツト	110	

### インテーク & エキゾースト

(kg・cm)

締め付け箇所		エンジン型式	1G-GTEU
サージ タンク ステア × マウンテイング ブラケツト			130
エキゾースト マニホルド ×	ターボ チャージャ	450	
	インシユレータ	195	
エキゾースト マニホルド × ステア	エキゾースト マニホルド	440	
	シリンダ ブロツク	400	
ターボ チャージャ ×	タービン アウトレット エルボ	210	
	インシユレータ	195	
インタ クーラ ×	インテーク エア コネクタ ブラケツト	130	
	エア チューブ No.3, No.4	195	

ルブリケーション システム

(kg・cm)

締め付け箇所	エンジン型式	IG-GTEU
オイル ポンプ ボデー × シリンダ ブロック		195(M8) 260(M10)
オイル クーラ リリーフバルブ × シリンダ ブロック		450
オイル フィルタ × オイル クーラ リリーフバルブ		フィンガ タイト
オイル パン × シリンダ ブロック		55
ターボ オイル ×	シリンダ ヘッド	400
	ターボ チャージャ	130
パイプ No.1	ターボ オイル アウトレット パイプ	130
	シリンダ ヘッド	400
ターボ オイル ×	ターボ チャージャ	130
	ターボ オイル アウトレット パイプ	130
ターボ オイル アウトレット パイプ × シリンダ ブロック		130

イグニッション システム

(kg・cm)

締め付け箇所	エンジン型式	IG-GTEU
デイストリ × キャツプ		25
ビユータ × シリンダ ヘッド		195

チャージング システム

(kg・cm)

締め付け箇所	エンジン型式	IG-GTEU
オルタネータ プーリ × オルタネータ ロータ		600
オルタネータ ドライブ エンド × オルタネータ リヤ フレーム フレーム		70~90
オルタネータ ブラケット × シリンダ ヘッド		400
オルタネータ × オルタネータ ブラケット		450

スターテイング システム

(kg・cm)

締め付け箇所	エンジン型式	IG-GTEU
水温センサ × シリンダ ヘッド		250
スタータ × クラツチハウジング		475

シヤシ関係

オートマチック トランスミッション

(kg・cm)

締め付け箇所	トランスミッション型式	A340E
トランスミッション ケース ×	トランスミッション ハウジング	345±75(10mm) 580±100(12mm)
	エクステンション ハウジング	345±75
	オイル ポンプ	215±35
	クーラ ユニオン	350±50
	テスト プラグ	75±15
	トランスミッション ソレノイド	55±15
ドライブ プレート ×	クランク シヤフト	650±50
オイル クーラ チューブ ×	ホース	40±5
エンジン リヤ サポート メンバ ×	エクステンション ハウジング	260(10mm) 400(12mm)
		クラツチ ハウジング × シリンダ ブロック
パーキング ロック ボール ブラケット ×	トランスミッション	75±15

# 点検, 調整基準値

## エンジン関係

### シリンダ ヘッド

エンジン型式		IG-GTEU
項目		
下面ひずみ限度	(mm)	0.20
マニホールド取り付け面	IN	0.20
	EX	0.30
ひずみ限度	(mm)	0.30
バルブ シート当り幅基準値	IN	1.0~1.4
	EX	1.0~1.4
バルブ シート修正角度	IN	30, 45, 60
	EX	30, 45, 70
バルブ シート沈み限度 [参考値]	(mm)	0.5
バルブ ガイド プッシュ下穴径	STD (mm)	11.000~11.008
バルブ ガイド プッシュ打ち込み温度	(°C)	110~130 (シリンダ ヘッド)

### カムシャフト

エンジン型式		IG-GTEU		
項目				
曲り限度		0.04		
スラストすき間	(mm)	基準値	0.10~0.24	
		限度	0.30	
カムシャフト油すき間	(mm)	基準値	0.025~0.062	
		限度	0.08	
カム高さ	基準値	IN	35.36~35.46	
		EX	35.36~35.46	
	限度	IN	35.20	
		EX	35.20	
ジャーナル外径	(mm)	基準値	No.1	26.959 ~26.975
			No.2	
			No.3	
			No.4	
			No.5	
			No.6	
			No.7	
カムシャフト ベアリング U/S種類	(mm)	—		

### バルブ スプリング, バルブ & バルブ ガイド プッシュ

エンジン型式		IG-GTEU		
項目				
バルブ	自由長 (mm)	IN	43.85	
		EX	43.85	
バルブ スプリング	直角度(自由状態にて) (mm)	IN	2.0	
		EX	2.0	
バルブ スプリング	取り付け長さ (mm)	IN	34.7	
		EX	34.7	
バルブ	全長 (mm)	基準値	IN	94.20
			EX	94.25
		限度	IN	93.70
			EX	93.75
バルブ	ステム部外径 (mm)	基準値	IN 5.960~5.975 EX 5.955~5.970	
		基準値	IN 0.8~1.2 EX 0.8~1.2	
バルブ	バルブ ヘッド 内厚 (mm)	基準値	IN 0.8~1.2 EX 0.8~1.2	
		限度	IN 0.5 EX 0.5	
バルブ	バルブ ガイド プッシュとの油すき間 (mm)	基準値	IN 0.025~0.058 EX 0.030~0.063	
		限度	IN 0.08 EX 0.10	
当り面角度 (度)			45	
バルブ ガイド プッシュ	全長 (mm)	IN	39.8~40.2	
		EX	39.8~40.2	
バルブ ガイド プッシュ	外径 (mm)	STD	IN	11.030~11.041
			EX	11.030~11.041
		O/S 0.05	IN	11.080~11.091
			EX	11.080~11.091
バルブ ガイド プッシュ	内径 (mm)	基準値	IN 6.000~6.018 EX 6.000~6.018	
		基準値	IN 6.000~6.018 EX 6.000~6.018	

マニホールド

エンジン型式		IG-GTEU
取り付け面のひずみ限度 (mm)	IN	0.3
	EX	3.0

ドライブ プレート

エンジン型式		IG-GTEU
ドライブ プレート振れ限度(参考)	(mm)	0.2

クランク シャフト & ベアリング

エンジン型式		IG-GTEU
曲がり限度	(mm)	0.03
テーパ度, だ円度	(mm)	0.02以下
スラストすき間 (mm)	基準値	0.020~0.222
	限度	0.30
ジャーナル部外径(STD) (mm)	基準値	54.985~55.000(#4以外) 54.977~54.992(#4)
	基準値	0.026~0.053(#4以外) 0.018~0.045(#4)
ジャーナル部 油すき間 (mm)	基準値	0.026~0.053(#4以外) 0.018~0.045(#4)
	限度	0.08
クランク ピン外径(STD) (mm)	基準値	41.985~42.000
クランク ピン油すき間 (mm)	基準値	0.016~0.047
	限度	0.07
ベアリング U/S種類	(mm)	—
スラスト ワツシャ O/S種類	(mm)	—

ピストン & ピストン リング

エンジン型式		IG-GTEU
ピストン外径(STD) (mm)	基準値	1 74.955~74.965
		2 74.965~74.975
		3 74.975~74.985
ピストン O/S種類	(mm)	0.50
シリンダとのすき間	(mm)	0.025~0.045(#1,6) 0.035~0.055(#2,3,4,5)
ピストン ピン外径	(mm)	20.004~20.016
ピストン ピンかん合温度	(°C)	70~80
リングとリング 溝のすき間	コンプレッション No.1	基準値 0.03~0.07
	コンプレッション No.2	基準値 0.02~0.06
	オイル リング	基準値 —
リングの合い口 すき間 (mm)	コンプレッション No.1	基準値 0.25~0.46(#2~4) 0.22~0.43(#1,6)
	コンプレッション No.2	基準値 0.20~0.44(#2~4) 0.17~0.41(#1,6)
	オイル リング	基準値 0.20~0.79(#2~4) 0.17~0.76(#1,6)

シリンダ ブロック

エンジン型式		IG-GTEU
上面ひずみ限度	(mm)	0.05
シリンダ ボア (mm)	円径 基準 値	か 1 74.99~75.00(#1,6) 75.00~75.01(#2,3,4,5)
		か 2 75.00~75.01(#1,6) 75.01~75.02(#2,3,4,5)
		か 3 75.01~75.02(#1,6) 75.02~75.03(#2,3,4,5)
	摩耗量	限度 0.2
	テーパ度 だ円度	限度 0.02
	シリンダ 内径差	限度 0.05
	ホーニングしろ	0.02以下

コネクティング ロッド & ベアリング

エンジン型式		IG-GTEU
へアリング油すき間 (mm)	基準値	0.016~0.047
	限度	0.07
大端部スラストすき間 (mm)	基準値	0.200~0.402
	限度	0.45
小端部油すき間 (mm)	基準値	0.006~0.010
	限度	0.03
小端部ブシ内径	(mm)	基準値 20.012~20.024
ベアリング U/Sの種類	(mm)	—

ラジエータ & サーモスタット

項目		エンジン型式	IG-GTEU
冷却水量 (ℓ)			2.25(M/T) 2.15(A/T)
ラジエータ キャップ 開弁圧	(kg/cm <sup>2</sup> )	基準値	0.75~1.05
サーモスタット	開き始め温度 (°C)		88±2
	全閉温度 (°C)		100

オイル ポンプ

項目		エンジン型式	IG-GTEU
ポンプ型式			トロコイド
チップ クリアランス (mm)	基準値		0.04~0.16
	限度		0.2
ポデー クリアランス (mm)	基準値		0.10~0.16
	限度		0.2
サイド クリアランス (mm)	基準値		0.03~0.12
	限度		0.15
リリーフ バルブ開弁圧 (kg/m <sup>2</sup> )			4.5±0.5
油圧 (kg/cm <sup>2</sup> ) (油温60~80°Cアイドル時)	基準値		0.9
	限度		0.6

イグニッション コイル & レジステイブ コード

項目		エンジン型式	IG-GTEU
一次コイル抵抗 (Ω)			0.24(CH <sub>1</sub> ) 0.27(CH <sub>2</sub> )
二次コイル抵抗 (KΩ)			10.8
絶縁抵抗 (MΩ)			10
コード抵抗値 (常温一本につき) (KΩ)	限度		25

プラグ

項目		エンジン型式	IG-GTEU
型式	ND製		PQ20R-P8
	NGK製		BCPR6EP-N8
ギャップ (mm)	基準値		0.7~0.8
	限度		1.0

※無調整式のため点検, 調整は不要

スタータ

項目		エンジン型式	IG-GTEU
モータ型式			R12-1.0
公称電圧 (V)			12
公称出力 (KW)			1.0
無負荷特性	電圧(V)		11.5
	電流(A)		90以上
	回転数 (rpm)		3000以上
コンミュテータ	外周の振れ(mm)	限度	0.2
	外径 (mm)	基準値	30.0
		限度	29.0
	マイカ深さ(mm)	基準値	0.5~0.8
限度		0.2	
ブラシ	長さ (mm)	基準値	13.0
		限度	8.5
	スプリング 取り付け荷重 (参考値)(g)	限度	1200

バッテリー

項目		エンジン型式	IG-GTEU
バッテリーの種類			50D20L
容量(AH20時間率)			50
比重	全充電時(液温20°C)		1.25~1.27
	各液そう差		0.04未満

オルタネータ & レギュレータ(1/2)

項目		エンジン型式	IG-GTEU
公称電圧 (V)			12
定格出力 (A)			60
無負荷回転数(OA) (rpm)			950

オルタネータ & レギュレータ(2/2)

エンジン型式		IG-GTEU
項目		
出力特性(13.5V, 冷時5000rpm)		67以上
ブラシ長さ (mm)	基準値	10.5
	限度	1.5
スリップ リング外径 (mm)	基準値	14.4
	限度	14.0
レギュレータ調整電圧 (V)		13.9~15.1

プレツシヤ レギュレータ & インジェクタ

エンジン型式		IG-GTEU
項目		
プレツシヤ レギュレータ燃圧 (kg/cm <sup>2</sup> )		2.55±0.02
インジェクタ	抵抗値(Ω)	1.8~3.3
	漏れ	0.007cc/min以内
コールド スタート	抵抗値(Ω)	3~5
	漏れ	0.15cc/min以内

フューエル ポンプ

エンジン型式		IG-GTEU
項目		
吐出量(ℓ/h)(吐出圧3.5kg/cm <sup>2</sup> モータ電流12V, 電圧5A以下)		100以上
抵抗値(参考値) (Ω)		0.3~3.0

メイン リレー

エンジン型式		IG-GTEU		
項目	抵抗値 (Ω)	2 ↔ 4		∞
		1 ↔ 3		0 [1↔3端子にバッテリー電圧をかけたとき]
		1 ↔ 3	50~90	

スタート インジェクタ タイム スイッチ

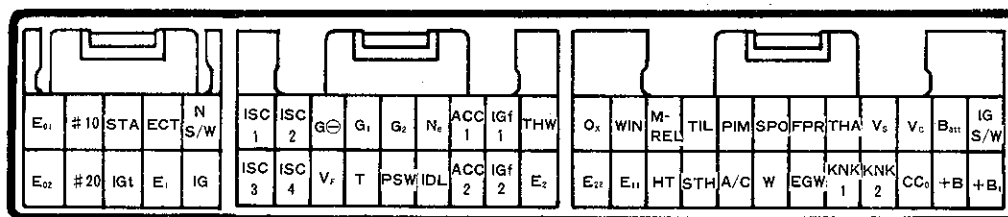
エンジン型式		IG-GTEU	
項目	STA ↔ ボデー	25~85	
	STA ↔ STJ	20~50(約15℃以下) 60~85(約30℃以下)	

サーキット オープニング リレー & ソレノイド レジスタ

エンジン型式		IG-GTEU	
項目	STA ↔ E <sub>1</sub>	30~60	
	+B ↔ F <sub>c</sub>	80~120	
サーキット オープニング リレー抵抗値 (Ω)	+B ↔ F <sub>p</sub>	∞	
	O(STA ↔ E <sub>1</sub> にバッテリー電圧を加えたとき)		
ソレノイド レジスタ抵抗値 (Ω)		約2	

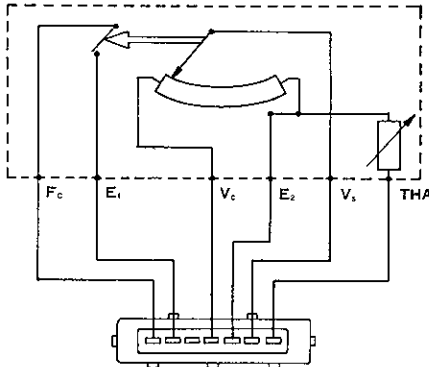
コンピュータ (1G-GTEU)

点検系統	端子	測定条件	基準値 (V)
電源系	Batt↔E <sub>1</sub>	常時	約12
	IGS/W, B, B <sub>1</sub> ↔E <sub>1</sub>	—	約12
スロットル ポジション センサ系	IDL↔E <sub>1</sub>	スロットル バルブ全閉	0
		スロットル バルブ開(1.6°以上)	約5
	ACC <sub>1</sub> ↔E <sub>1</sub>	スロットル バルブ全閉	約5
		スロットル バルブ閉→開	約5→0→約5→0→約5→0
		スロットル バルブ全開	0
	ACC <sub>2</sub> ↔E <sub>1</sub>	スロットル バルブ全閉	約5
		スロットル バルブ閉→開	約5→0→約5→0→約5→0→約5
		スロットル バルブ全開	約5
PSW↔E <sub>1</sub>	スロットル バルブ閉	約5	
	スロットル バルブ開	0	
エアフローメータ系	Vc↔E <sub>2</sub>	—	約5
	Vs↔E <sub>2</sub>	メジャーリング プレート全閉時	約4.5
		メジャーリング プレート全開時	0~約0.5
		アイドル回転時(スロットル バルブ全閉)	約2.0~2.5
THA↔E <sub>2</sub>	アイドル回転時(雰囲気温度20℃)	約1.6	
水温センサ系	THW↔E <sub>2</sub>	冷却水温約80℃	約0.3
スタート信号	STA↔E <sub>1</sub>	クランキング時	約9~11
噴射信号	#10, #20↔E <sub>01</sub> 02	—	約12
		アイドル回転時	約14
その他	MREL↔E <sub>1</sub>	—	約12
	W↔E <sub>1</sub>	エンジン ウォーニング ランプ点灯時	0~約3
		アイドル回転時	約14
	EGW↔E <sub>1</sub>	排気温ウォーニング ランプ点灯時	0~約3
		アイドル回転時	約14
	VF↔E <sub>1</sub>	暖機後2500rpmで90秒間保持し, アイドル回転に戻す。	約2.5
	NSW↔E <sub>1</sub>	N, Pレンジ	0
		N, Pレンジ外	約12
		クランキング時	約9~11
	A/C↔E <sub>1</sub>	エアコン OFF	0
エアコン ON		約11	
FPR↔E <sub>1</sub>	—	0~約3	
	クランキング時	約10	



エア フロー メータ

項目		エンジン型式	IG-GTEU
抵抗値 (Ω)	Vs ↔ Vs	メジャーリング プレート全閉	20~600
		メジャーリング プレート中間~全開	20~1200
	E2 ↔ Vc	—	200~400
	E1 ↔ Fc	メジャーリング プレート全閉	∞
		メジャーリング プレート全開	0
E2 ↔ THA	吸気温	-20℃	10K~20K
		0℃	4K~7K
		20℃	2K~3K
		40℃	0.9K~1.3K
		60℃	0.4K~0.7K



A 5928

水温センサ

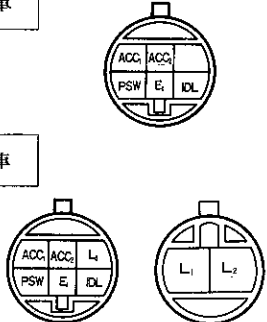
項目		エンジン型式	IG-GTEU
抵抗値 (KΩ)	水温	-20℃	10~20
		0℃	4~7
		20℃	2~3
		40℃	0.9~1.3
		60℃	0.4~0.7
		80℃	0.2~0.4

吸気圧センサ

項目		エンジン型式	IG-GTEU
吸気圧センサ	コンピュータ端子電圧 Vc ↔ E2	—	約 5
	コンピュータ端子電圧 (V)	-300mmHg	0.2~0.8
		0	1.0~2.0
		1 kg/cm²	3.5~4.5

スロットル ポジション センサ

エンジン型式	項目	スロットル バルブ開度 [全閉より] (度)	ストップ スクリューとレバーのすき間 (シツクネス ゲージ) (mm)	各端子間の導通				M/T車
				IDL-E1	PSW-E2	ACC1-E2	ACC1-E1	
1G-GTEU	1.3以下	—	0.51	有	無	無	無	M/T車
	1.3以上	—	0.81	無	無	—	—	
	全開までスロットルバルブをゆつくり作動	—	—	—	—	3回有	3回有	A/T車
	56	—	—	無	無	—	—	
	63以上	—	—	無	有	有	無	



I H-6-2 I H-6-2 I H-2-2