

○ 総 説

本書の見方	ページ
.....	0-2
略語説明
.....	0-4
車種構成一覧表
.....	0-4



本書の見方

修理作業の説明範囲

修理作業は大別すると「診断」、「脱着、分解・組み付けおよび点検・調整作業」および「完成検査」の3工程に区分することができます。

本書は第2工程の「脱着、分解・組み付けおよび点検・調整作業」について説明したものであり、第1工程の「診断」(本文中 電装品関係のトラブル シューテイングは掲載してあります。)および第3工程の「完成検査」については説明が省略してあります。

説明内容の見方

1 注意事項

(1) 該当するセクション独自の注意事項について記載しました。

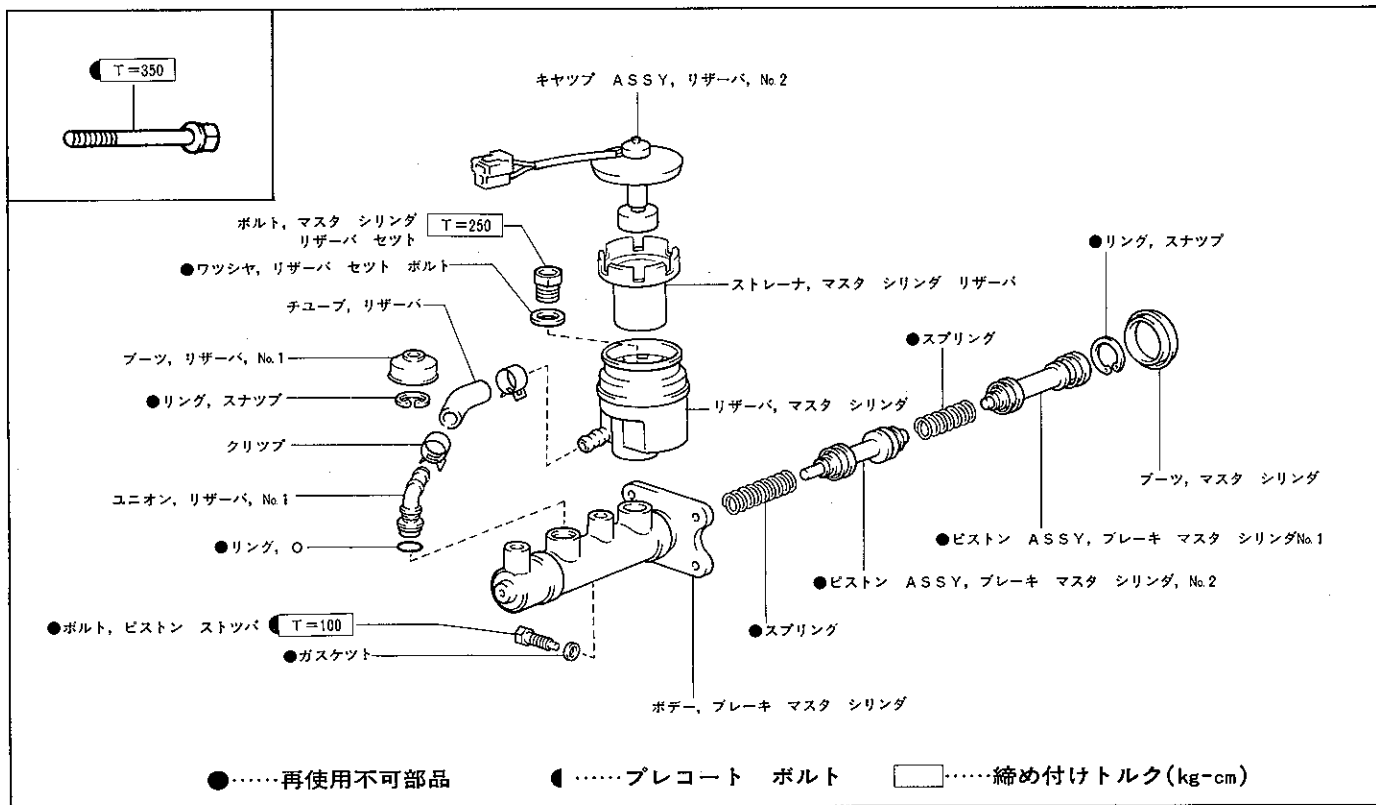
2 準備品

(1) 作業前に準備すべきSST, 工具, 計器および油脂等について掲載し, あわせて各々の使用目的について説明してあります。ただし, 準備品のうち, トヨタ メカニクス スタンド, ジャッキ, スタンドなど一般整備工場に常備されていると思われる準備品については掲載を省略してあります。

3 作業手順

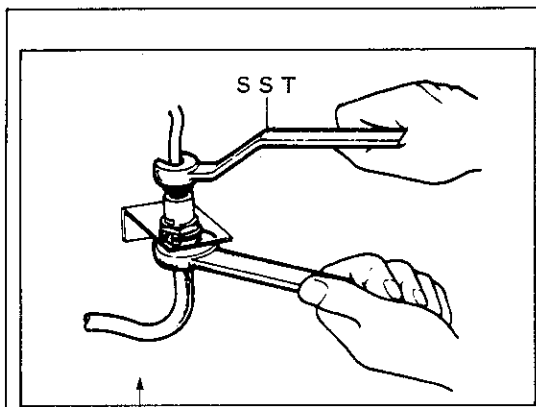
(1) 各セクションのはじめに構成図, 断面図を掲載し, 構成部品の取り付け状態が把握できるようになりました。

(2) 構成図の中に再使用不可部品, プレコート ボルト, 締め付けトルクを明記しました。



C1687 D0556

- (3) イラストまたは写真にて、作業部位および作業内容を掲載しました。
- (4) 各メカニツクの熟練度に応じた構成としました。
- (5) 説明文では、細部にわたる作業方法、情報、規格および注意などを掲載しました。



イラストまたは写真：
作業部位および作業内容

ホースとチューブの脱着 ← 小タイトル

1 ホースとチューブ接続 ← 作業項目

- (1) ホースとチューブを手で仮り付けする。
- (2) ホース側をスパナで、チューブ側を SST でそれぞれ固定してホースとチューブを締め付ける。

S S T 09751-36011

T=155kg-cm

説明文：

細部にわたる作業方法

情報

規格

4 トラブル シューテイング

- (1) 電装品関係の不具合原因を容易に検索するため、トラブル シューテイングの表を掲載しました。

5 整備基準表

- (1) 整備に必要なすべての整備基準値を巻末にまとめて掲載しました。

6 本書に省略されている内容

- (1) 本書には次の要素作業の記載が省略してありますが実作業においては実施してください。
 - ① ジャツキ作業およびリフト作業
 - ② 必要に応じて行う取りはずし部品の清掃、洗浄
 - ③ 目視による点検

用語の定義

基準値……………点検、調整時の許容範囲を表す値をいいます。

限度……………点検、調整時に超えてはならない最高値または最低値を表す値をいいます。

参考値……………基準値を知るための測定方法がいちじるしく困難なため実際上不具合発生のおそれのない場合の簡略測定法における基準値を表します。

偏差……………最大すき間と最小すき間の差を表す値をいいます。

注意……………禁止作業等、行つてはいけないことについて掲載してあります。また作業要領で特に注意すべき事項を掲載してあります。

〈参考〉……………作業を容易にするための補足説明を説明文から分離させて掲載してあります。

略語説明

略語	説明	略語	説明
A/C	エア コンデিশヨナ	O/D	オーバードライブ
ASSY	アツセンブリ	O/S	オーバーサイズ
A/T	オートマチック トランスミツシヨン	P/S	パワーステアリング
BTDC	上死点前	rpm	回転数
C・B	サーキット ブレーカ	SST	特殊工具
FL	フュージブル リンク	S/W	スイッチ
IG	イグニツシヨン	T=	締め付けトルク
LLC	ロング ライフ クーラント	T/M	トランスミツシヨン
LSD	リミツテツド スリツプ デイアレンシヤル	T-VIS	吸気制御システム
M/T	マニュアル トランスミツシヨン	U/S	アンダーサイズ
ND	日本電装(株)	V	電圧
NGK	日本特殊陶業(株)	W/H	ワイヤ ハーネス

車種構成—一覧表

■ マークII

エンジン型式	車両型式	トランスミツシヨン		セ ダ ン						ハード トップ			教習車	ワゴン	バ ン		
				STD	GL	GR	LS	LG	グランデ	LG	グランデ	GTツインターボ			STD	LG	DX
1S-U	E-SX70 (E-SX70Y)	5M/T	W55	XEMRS	XEMNS	XEMES								XEMRS			
		4A/T	W40D		XEPNS	XEPES											
1G-EU	E-GX70G	5M/T	W57												XWMME		
		4A/T	A42DL												XWPME		
	E-GX71	5M/T	W57			XEMFE	XEMME	XEMGE	XTMME	XTMGE							
		4A/T	A42DL			XEPFE	XEPME	XEPGE	XTPME	XTPGE							
1G-GEU	E-GX71	5M/T	W55					XEMGF		XTMGF							
4A/T		A42DE					XEPGF		XTPGF								
1G-GTEU		5M/T	W58									XTMZZ					
		4A/T	A340E									XTPZZ					
2L	N-LX70 (N-LX70Y)	5M/T	W55		XEMNS									XEMRS			
																	XXMDS
2L-T	N-LX70	5M/T	W55		XEMNX	XEMEX											
		4A/T	A43D		XEPNX	XEPEX											
2Y-J	L-YX76V	5M/T	W55												XXMDS	XXMNS	
		3A/T	A41														XXHNS
2Y-PU	E-YX70	5M/T	W55		YEMNP												
	E-YX70Y	3A/T	A41		XEHNP									XEMRP			

■ チエイサー

エンジン型式	車両型式	トランスミッション		ハードトップ							教習車		
				X L	XLエクストラ	X G	XGエクストラ	SXL	アバンテ	GT-ツインターボS		GT-ツインターボ	STD
1S-U	E-SX70 (E-SX70Y)	5M/T	W55	DTMNS	DTMNS ^(E)	DTMES	DTMES ^(E)						DTMRS
		4A/T	A40D	DTPNS	DTPNS ^(E)	DTPES	DTPES ^(E)						
1G-EU	E-GX71	5M/T	W57					DTMME	DTMGE				
		4A/T	A42DL					DTPME	DTPGE				
1G-GEU		5M/T	W55						DTMGF				
		4A/T	A42DE						DTPGF				
1G-GTEU		5M/T	W58								DTMZZ ^(S)	DTMZZ	
		4A/T	A340E									DTPZZ	
2L	N-LX70 (N-LX70Y)	5M/T	W55	DTMNS									DTMRS
2L-T	N-LX70	5M/T	W55	DTMNX		DTMEX	DTMEX ^(E)						
		4A/T	A43D	DTPNX		DTPEX	DTPEX ^(E)						
2Y-PU	E-YX70Y	5M/T	W55										DTMRP

■ クレスタ

エンジン型式	車両型式	トランスミッション		セダン				セダン(教習車)
				スーパーカスタム	スーパーデラックス	スーパーレセント	GT-ツインターボ	
1S-U	E-SX70 (E-SX70Y)	5M/T	W55	YEMES				YEMRS
		4A/T	A40D	YEPES				
1G-EU	E-GX71	5M/T	W57		YEMME	YEMGE		
		4A/T	A42DL		YEPME	YEPGE		
1G-GEU		5M/T	W55			YEMGF		
		4A/T	A42DE			YEPGF		
1G-GTEU		5M/T	W58					YEMZZ
		4A/T	A340E					YEPZZ
2L	N-LX70 (N-LX70Y)	5M/T	W55	YEMES				YEMRS
2L-T	N-LX70	5M/T	W55	YEMEX				
		4A/T	A43D	YEPEX				

MEMO