

4 エレクトリカル

4・1	ライティング	4-2
4・2	ワイパー & ウォッシャー	4-3
4・3	ヒーター & エアコンディショナー	4-5
4・4	オーディオ	4-6



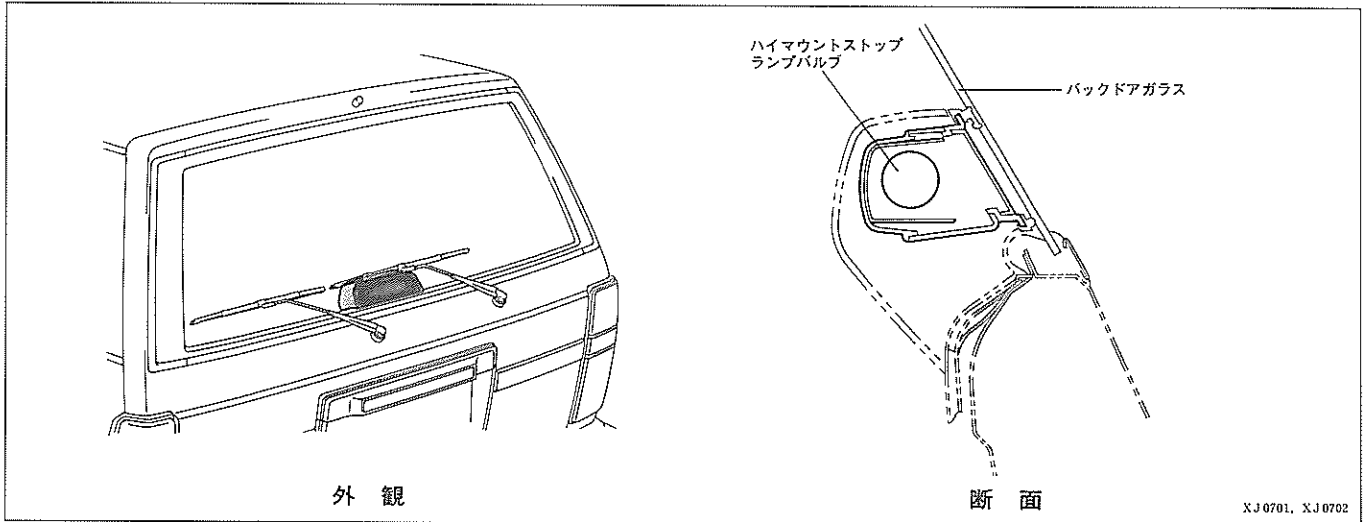
4・1

ライティング

■機構説明

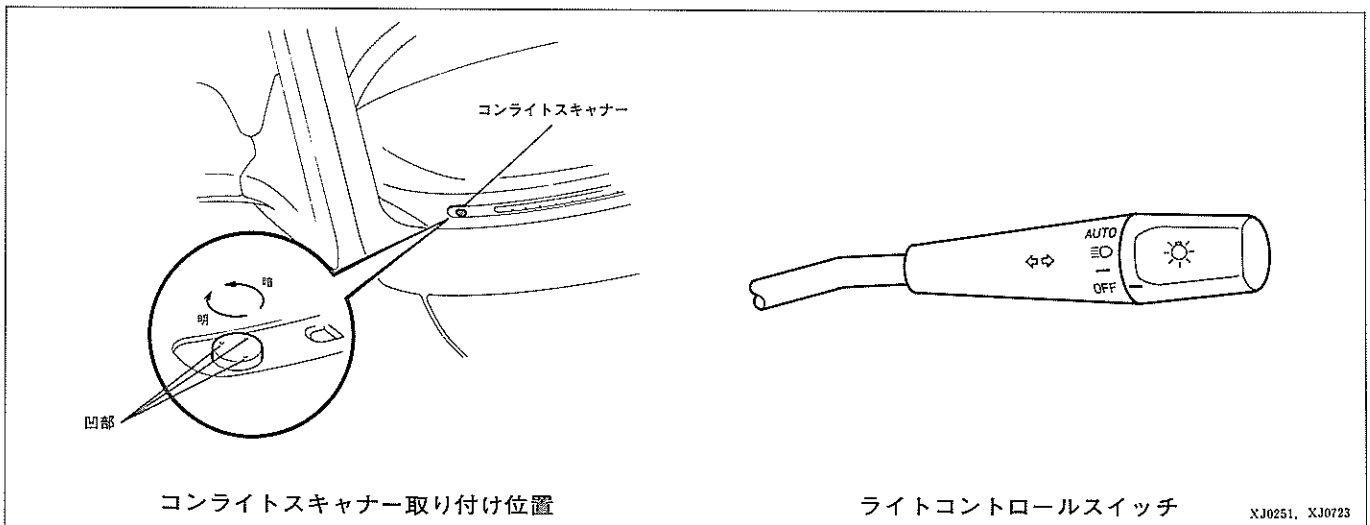
1. ハイマウントストップランプ

- バルブ式ハイマウントストップランプをLGグランデエディションに標準装備しました。



2. コンライトシステム

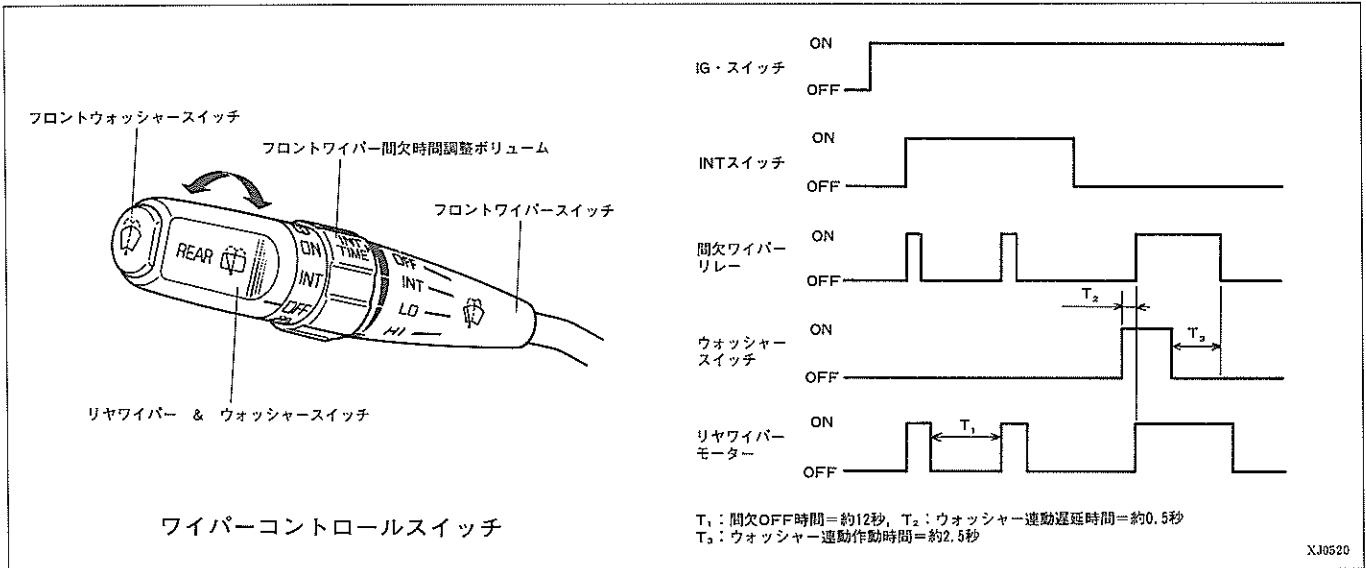
- テールランプ、ヘッドランプを自動的に点灯、消灯させるコンライトシステムをLGグランデエディションに標準装備しました。
- 周囲の明暗を検知するコンライトスキャナーをインストルメントパネルセーフティパッド右上端部に取り付けました。
なお、構造・作動は従来と同様です。
- 作動感度の調整はコンライトスキャナーをはずさなくても調整できる構造とし、サービス性の向上をはかりました。
調整はフィルター上部に設けられた凹部を先のとがったものを利用して回します。
- コンライトシステムの採用により、ライトコントロールスイッチの意匠を変更しました。



■機構説明

1. リヤワイパー

- ウォッシャー連動間欠機構付きリヤワイパーを採用し、使用性の向上をはかりました。
- ワゴン系のリヤワイパーおよびリヤウォッシャースイッチをフロントワイパースイッチと一体化し、操作性の向上をはかりました。



▶構造と作動

【1】構造

リヤワイパースイッチをINTにすると、リヤワイパーは約12秒間に1回の間欠作動を行います。

また、リヤワイパー用ウォッシャースイッチをONにすると、ウォッシャー液が噴射するとともにリヤワイパーが2～3回連続作動します。

【2】作動

〔1〕間欠機構

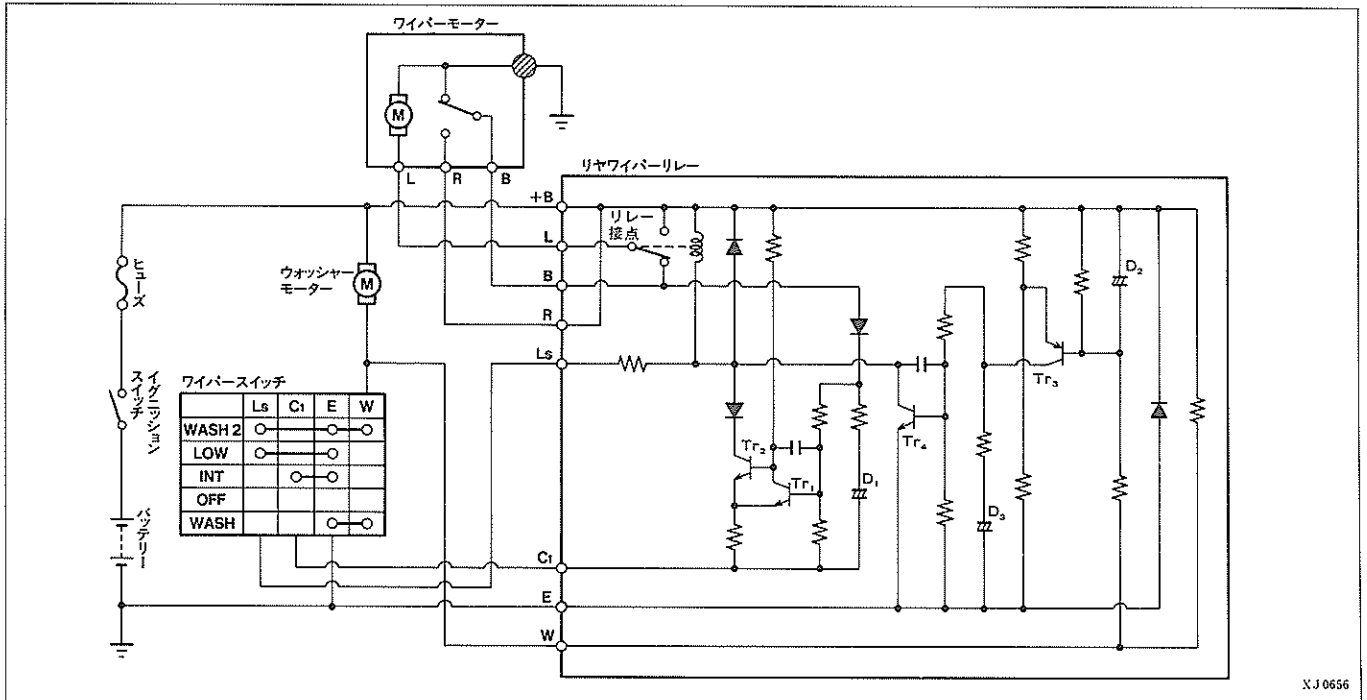
リヤワイパースイッチをINTに操作すると、リヤワイパーリレーの+B端子から $Tr_2 \rightarrow C_1 \rightarrow$ ワイパースイッチ \rightarrow アースと電流が流れ、 Tr_2 がONしてリレー接点がONし、+B \rightarrow リレー接点 \rightarrow Lを経てリヤワイパーモーターに電流が流れモーターは回転します。

モーターが回転するとモーター内の接点がONし、+B \rightarrow R \rightarrow モーター内接点 \rightarrow B \rightarrow コンデンサー $D_1 \rightarrow C_1 \rightarrow$ ワイパースイッチ \rightarrow アースと電流が流れ、コンデンサー D_1 が充電し、同時に Tr_1 がON、 Tr_2 がOFF、リレー接点もOFFします。(これが間欠OFF時間となります。)ワイパーブレードが停止位置にくるとモーター内接点がOFFしてコンデンサー D_1 が放電し、放電完了すると Tr_1 がOFF、 Tr_2 がON、リレー接点がONします。(これが間欠ON時間となります。)この繰り返しが間欠作動となります。

〔2〕ウォッシャー連動

ウォッシャースイッチをONにすると、ウォッシャーモーターがONしウォッシャー液が噴射されます。同時にワイパーリレー+B端子からの電流によりコンデンサーD₂が充電を開始し、満充電となる約0.5秒後（ウォッシャー連動遅延時間）Tr₁がONとなります。Tr₁がONするとTr₂がON、リレー接点もONとなるため、リヤワイパーモーターに電流が流れリヤワイパーがLO作動します。また、同時にコンデンサーD₃が充電されます。

ウォッシャースイッチがOFFになるとウォッシャーモーターが停止するとともにTr₁はOFFとなりますが、コンデンサーD₃の放電電流によりTr₂は約2.5秒間（ウォッシャー連動作動時間）ONし続けるためリヤワイパーは2～3回作動した後、停止します。

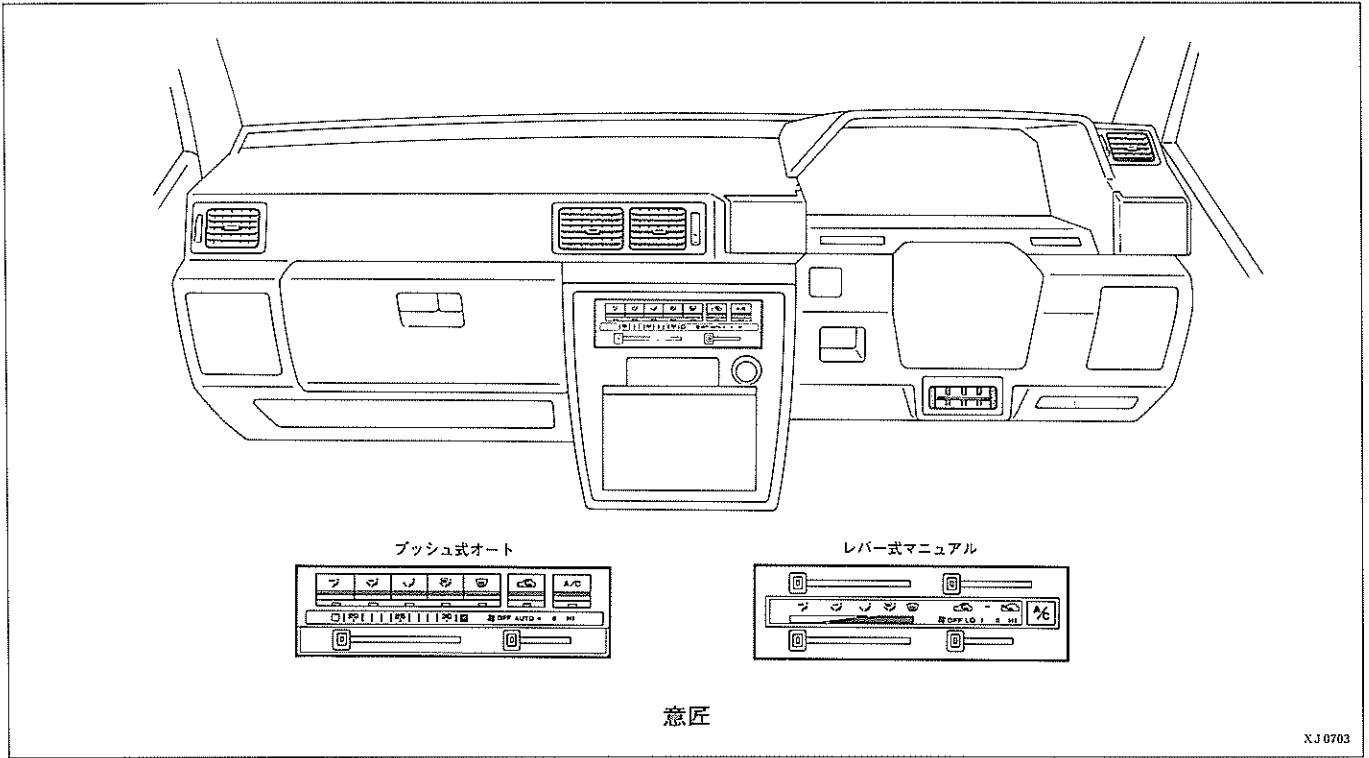


XJ0656

4・3 ヒーター & エアコンディショナー

■概要

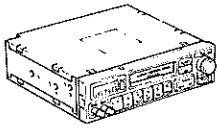
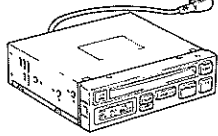
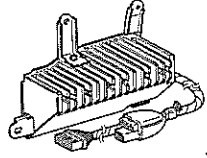
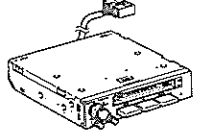
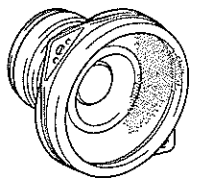
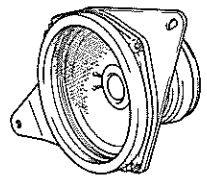
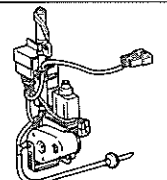
ワゴン系にオートエアコンディショナーを標準装備とし、商品性の向上をはかりました。今回、標準装備としたオートエアコンディショナーは、従来ディーラーオプションであったものと同ーのため、仕様および構造・作動は同様です。



4

●：標準装備 △：ディーラーオプション

項目	グレード	ワゴン		バン	
		LG	LGグランデエディション	DX	GL
ヒーターコントロール パネル	プッシュ式	●	●		
	レバー式			●	●
エアコンディショナー	オート	●	●		
	マニュアル			△	△

種類	機能	ワゴン		バン	
		LG	LGグランデ エディション	DX	GL
チューナー・カセット一体機 	1DINサイズ カセット一体型AM/FM電子チューナー。 チューナー……PLLシンセサイザー選局。AM, FM各6局プリセット。自動受信感度切り替え。 交通情報受信。 カセット……フルロジックコントロール。ドルビー。 SKIP。RPT。APS。オートメタル。 低音, 高音音質コントロール。前後・左右音量バランスコントロール。 アコースティックフレイバー (クラシック, ロック, ポップス, ジャズ, ボーカル, ディフィート)		○ ^{*1}		
CDプレーヤー 	スロットインローディング方式。 FAST。TRACK。SCAN。RPT。 8/12cmディスク対応 (アダプター不要)。		○		
パワーアンプ 	最大出力17W×4。CD装着車のみに搭載。 グローブボックス下部に取り付け。		○ ^{*1}		
カセットデッキ 	オートリバースカセットデッキ。 低音, 高音音質コントロール。前後, 左右音量バランスコントロール。最大出力9W×4パワーアンプ内蔵。	○		○	○
フロントスピーカー 	2, 4スピーカー用。 口径10cm。フルレンジ。シングルコーン。	●		●	●
	4スピーカー用。 口径10cm。フルレンジ。ダブルコーン。		●		
リヤスピーカー 	4スピーカー用。 口径12cm。フルレンジ。ダブルコーン。	○ ^{*2}	●	○ ^{*2}	○ ^{*2}
	4スピーカー用。 口径12cm。コアキシャル2ウエイ。		○ ^{*1}		
アンテナ 	全伸長時1200mm。 右クォーターに取り付け。 〔図はモーター式〕	モーター式	●	●	●
		マニュアル			●

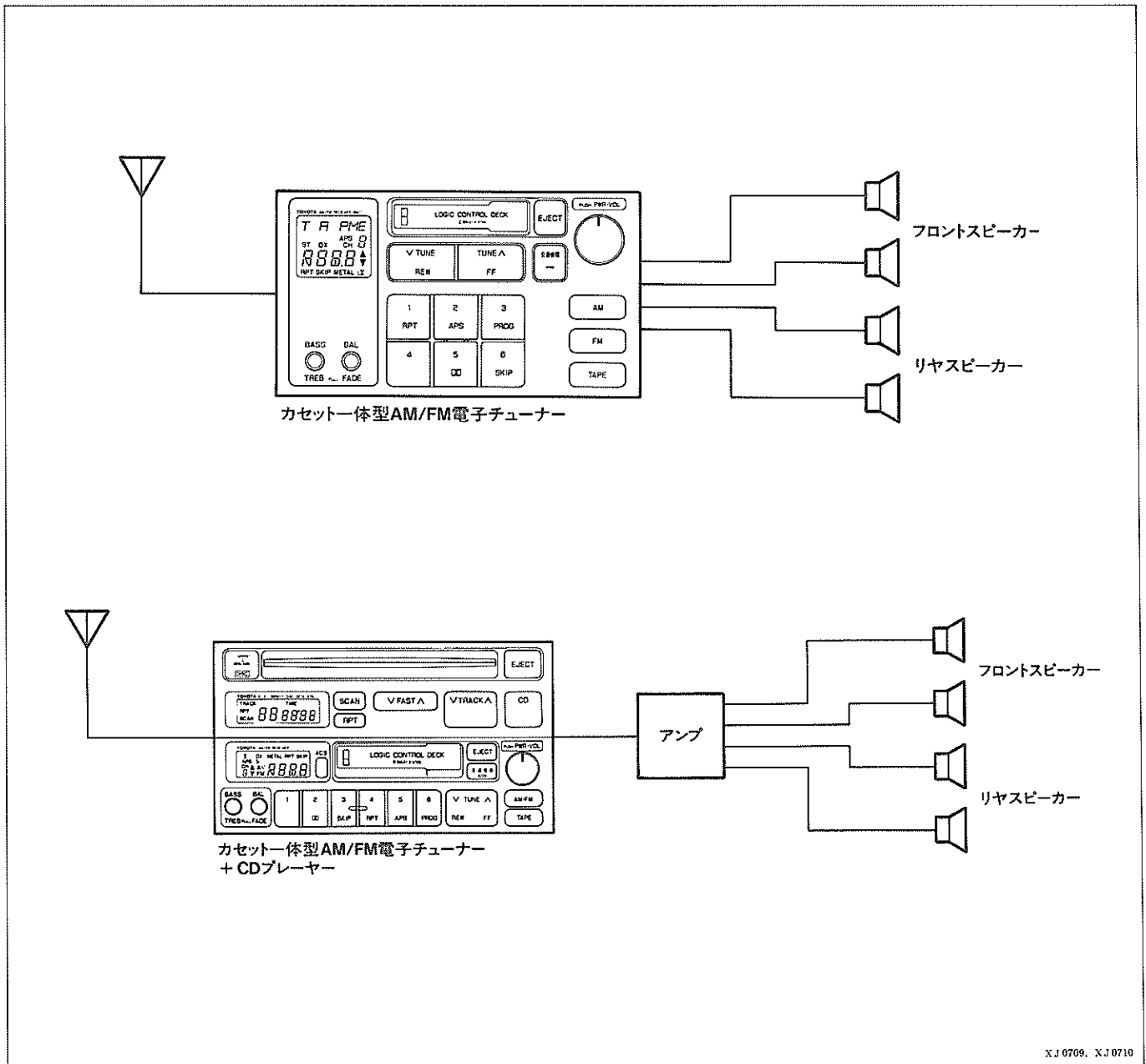
*1 : CDプレーヤーとセット

*2 : カセットデッキとセット

■機構説明

1. カセット一体型AM/FM電子チューナー, CDプレーヤー

- AM/FM電子チューナーとロジックコントロールデッキを1DINサイズにまとめたものを一機種, 2DINサイズにまとめたものを一機種採用しました。1DINサイズのはCDプレーヤー, パワーアンプとセットとなっています。
- AM, FM, TAPEのスイッチを押すことにより各ソースを直接選択できるダイレクトソースチェンジ方式および機能別照明を採用し, 操作性の向上をはかりました。
- 1DINサイズチューナーにはアコースティックフレイバーを採用し, 液晶パネルでグラフィック表示します。
- ロジックコントロールデッキの駆動用モーターに, 電子的に回転数を制御してモーターの回転数を一定に保つ電子ガバナモーターを採用しました。
- CDプレーヤーは, 8 cm, 12cmのコンパクトディスクをアダプターなしで直接に挿入可能な機構を採用しており, 操作性の向上をはかりました。
- 1DINサイズAM/FM電子チューナーおよびCDプレーヤーと組み合わせられるパワーアンプは最大出力17W×4としました。



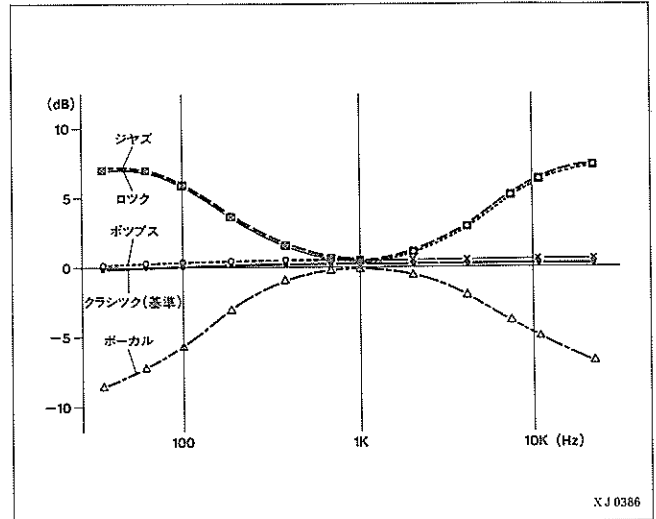
XJ 0709, XJ 0710

【2】機能

〔1〕アコースティックフレイバー

アコースティックフレイバーは、選択されたそれぞれの音楽ジャンルに適した音質に切り替えるもので、クラシック、ジャズ、ポップス、ロック、ボーカルの異なる周波数特性で再生します。

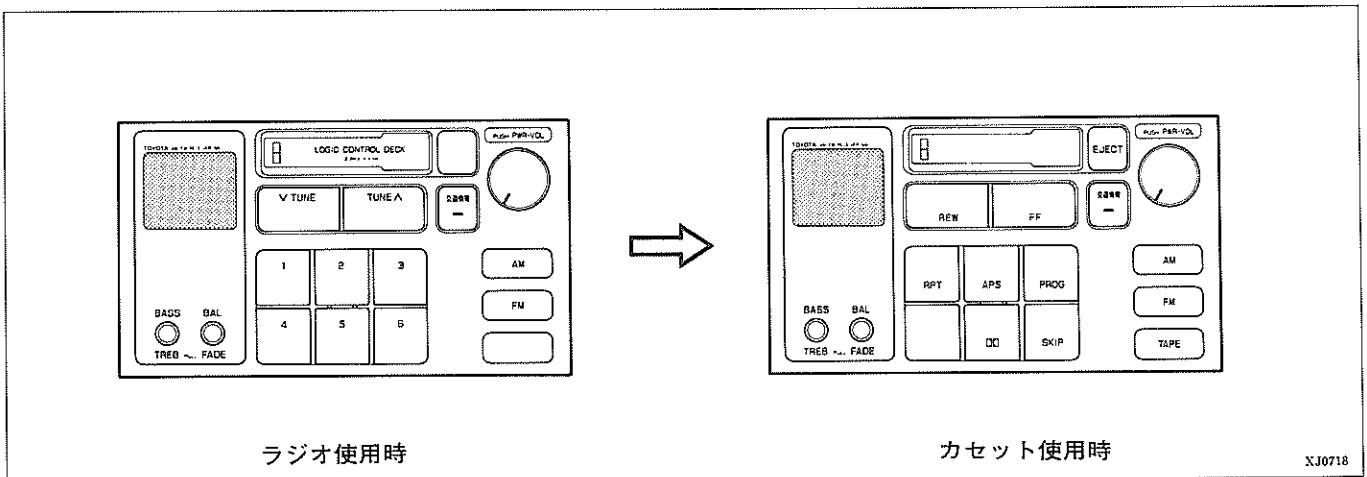
クラシックをノーマル状態として、ジャズ、ポップス、ロック、ボーカルでは周波数特性を最大6dB上昇（下降）させ、低音、中音または高音を強調します。



〔2〕機能別照明

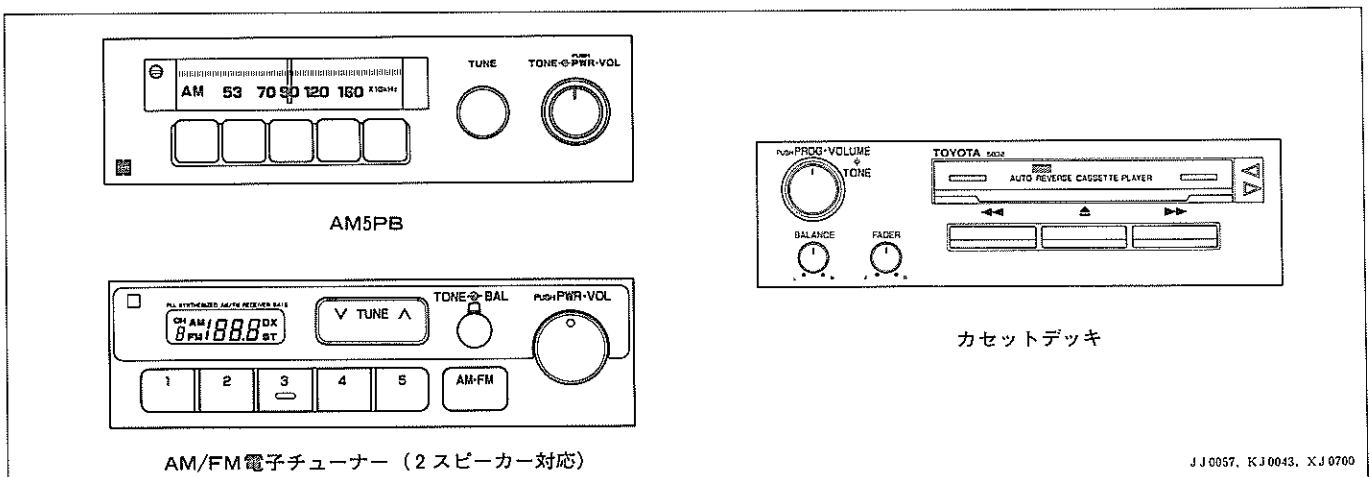
夜間、カセット、ラジオ、CDの操作を向上させるためそれぞれの作動している機能（カセット、ラジオ、CD）に関連しているスイッチのみに照明を行うものです。

作動している機能が変わる（カセットからラジオなど）とスイッチの照明も切り替わります。



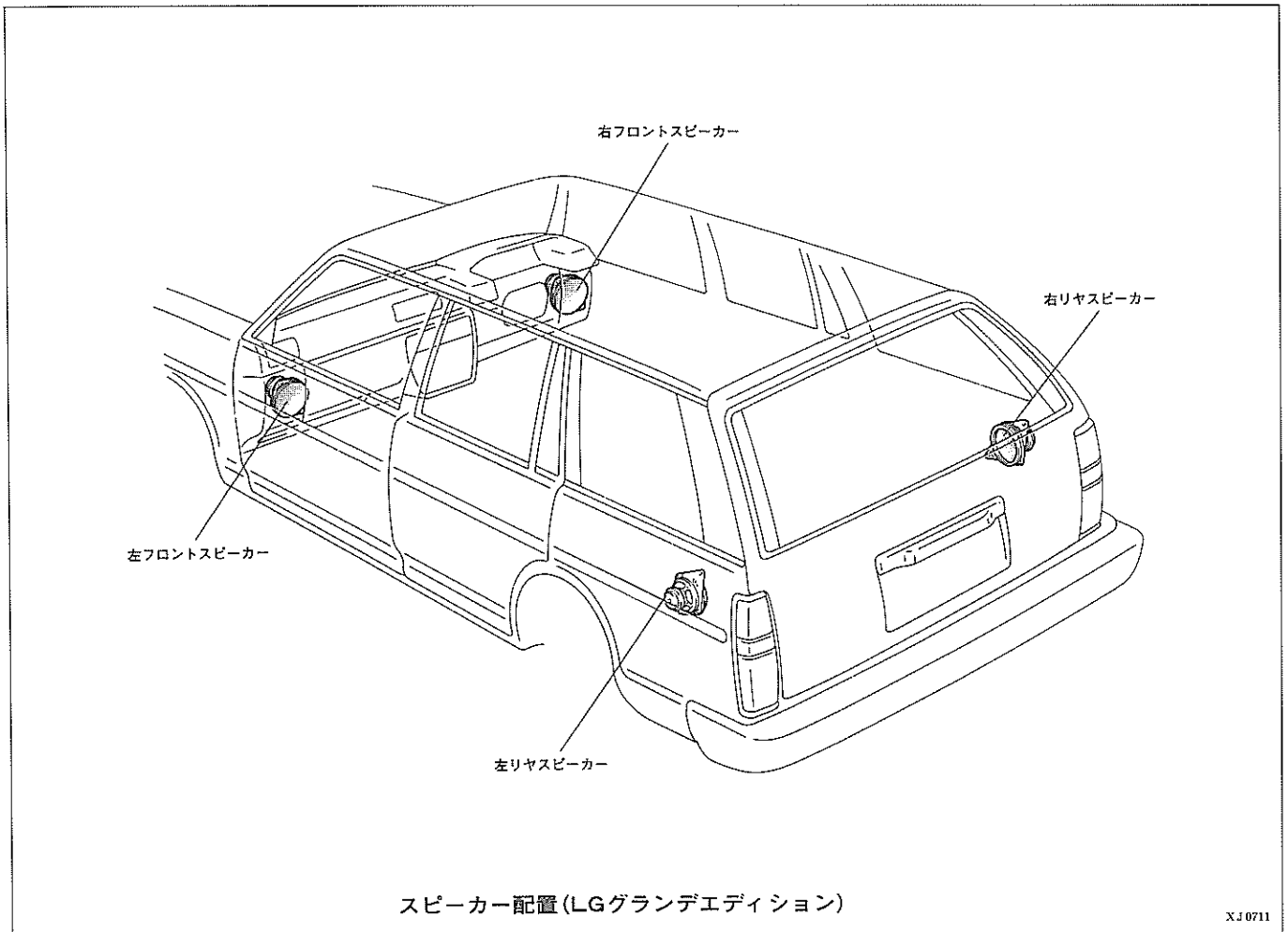
2. その他のチューナー、デッキ

●以下のものを採用しました。



3. スピーカー

●スピーカーシステムは、フロントに口径10cmフルレンジスピーカー、リヤに口径12cmコアキシャル2ウェイスピーカーを配した4スピーカーシステムを採用し、高音質再生に優れたものとなりました。(LGグランデエディション)



仕様

項目	取り付け位置	フロントスピーカー		リヤスピーカー	
		2, 4スピーカー	4スピーカー	4スピーカー	
種類		フルレンジ (シングルコーン)	フルレンジ (ダブルコーン)	フルレンジ (ダブルコーン)	コアキシャル2ウェイ
口径 (cm)		10	←	12	←
ボイスコイルインピーダンス (Ω)		4	←	←	←

MEMO