

# 5 ボデー

5・1	ボデー本体	5-2
5・2	ボデー外装	5-3
	ボデー外装部品	5-3
	機能部品	5-4
5・3	ボデー内装	5-5
	シート	5-5
5・4	その他のボデー部品	5-9

5・1	ボデー本体
-----	-------

## ■機構説明

### 1. 外板色

- セダン系は7色から8色、ハードトップ系は8色から10色（モノトーン8色、ツートーン2色）とし、カラーバリエーションの充実をはかりました。またセダン系は8色のうち5色を、ハードトップ系は10色のうちモノトーン5色、ツートーン1色を新色としました。
- 従来型のグレーマイカメタリック(170)、ミストグレーメタリック(177)などクールなイメージの無彩色域の色を廃止し、新色のダークグレーイッシュグリーンメタリック(6L8)、ダークモープマイカメタリック(3K1)、ベージュマイカメタリック(4J1)など有彩色域の色を多く設定し、全体にあたたかみを感じさせるカラーイメージとしました。
- ハードトップ系の新色エクセレントトーンニング(24S)は、スポーティーさを表現する新ツートーンとして3ナンバー車専用色として設定しました。

仕様1)

●：標準 ○：オプション

カラーネーム	カラーNo.	セダン							タクシー			教習車	備考	
		スタンダード	GL	GR	GRサルーン	LG	グランデ	グランデG	Eバック	GL	ハイグレード タクシー			スタンダード
ホワイトパールマイカ	049							○						継続色
スーパーホワイトIV	050	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	継続色
ブルーイッシュグレーメタリック	182							●*	●					新色
ダークブルーイッシュグレーメタリック	183		●	●	●	●	●	●	●	●	●			継続色
ダークモープマイカメタリック	3K1		●	●	●	●	●	●	●	●	●			
ベージュマイカメタリック	4J1				●		●	●						
ダークグレーイッシュグリーンメタリック	6L8		●	●	●	●	●	●	●	●	●			新色
ダークブルーメタリック	869		●	●	●	●	●	●	●	●	●			新色

\*：グランデの1JZ-GE搭載車のみ設定

仕様2)

●：標準 ○：オプション

カラーネーム	カラーNo.	ハードトップ				備考
		GRサルーン	グランデ	グランデG	GTツインターボ	
ホワイトパールマイカ	049			○		継続色
スーパーホワイトIV	050	●	●	●	●	継続色
ブルーイッシュグレーメタリック	182		●*	●		新色
ダークブルーイッシュグレーメタリック	183	●	●	●	●	継続色
ダークモープマイカメタリック	3K1	●	●	●	●	マイカ混入メタリックカラー
ベージュマイカメタリック	4J1	●	●	●	●	マイカ混入メタリックカラー
ダークグレーイッシュグリーンメタリック	6L8	●	●	●	●	新色
ダークブルーメタリック	869	●	●	●	●	新色
パールストリームトーンニング	22K (049/178)		○	○	○	継続色
エクセレントトーンニング	24S (205/180)		○*	○	○	新色

\*：グランデの1JZ-GE搭載車のみ設定

5・2

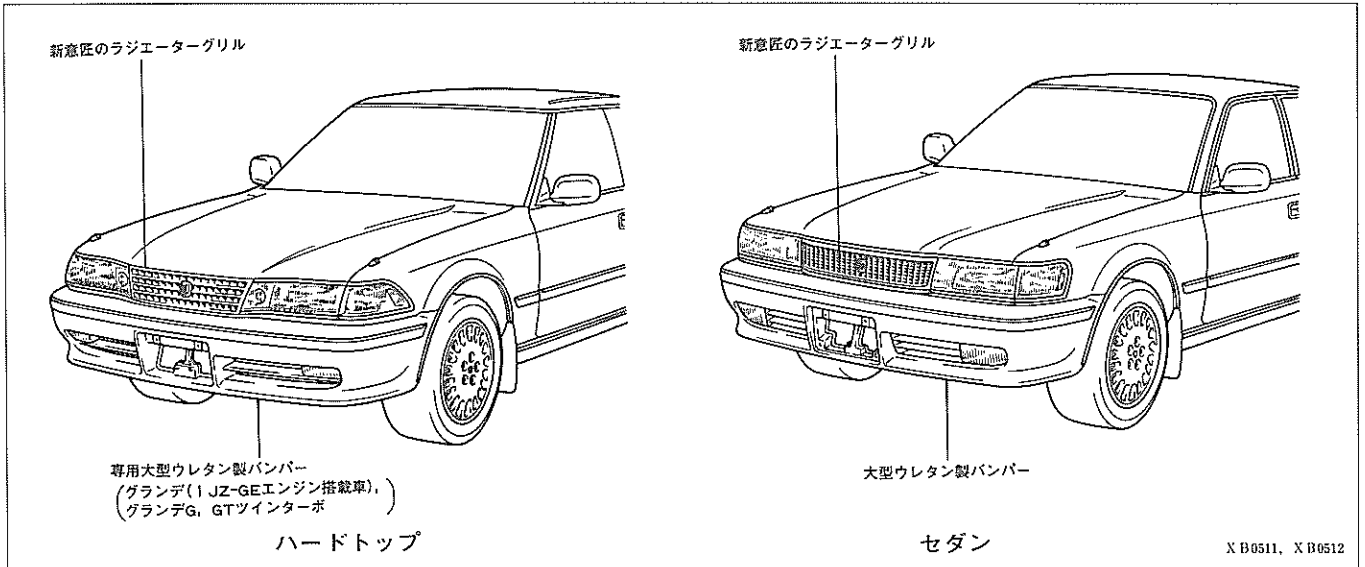
ボデー外装

■機構説明

□ボデー外装部品

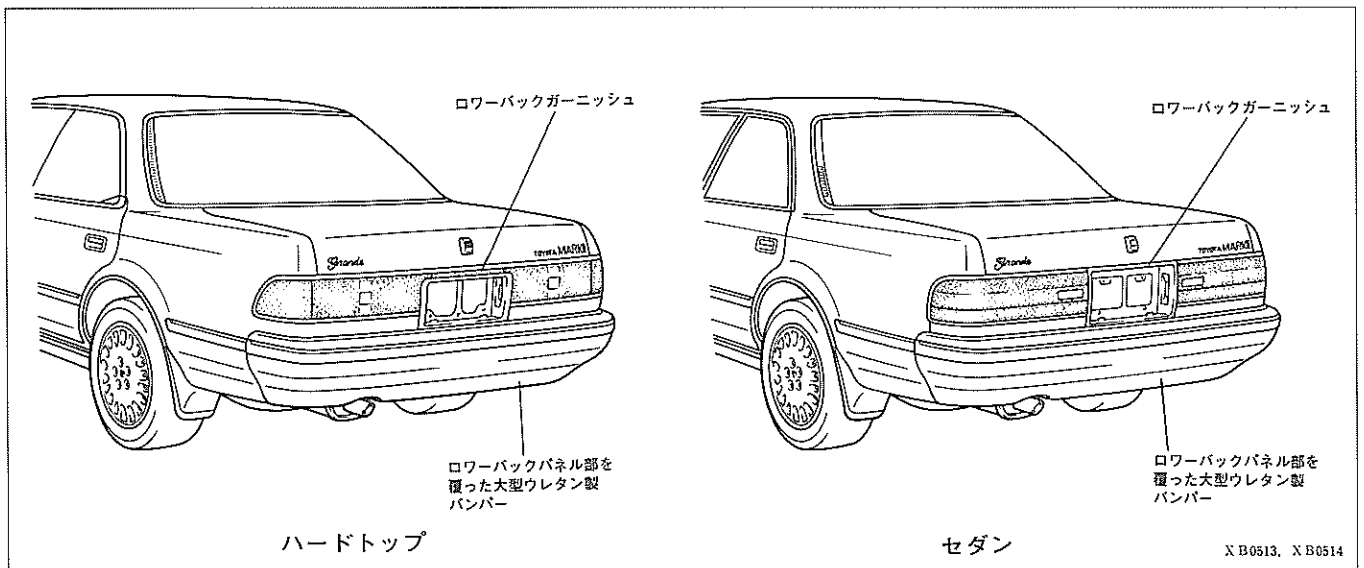
1. フロント回り

- セダンのウレタン製バンパーは、エアカットフラップ形状の大型な意匠としました。
- ハードトップのグランデ (1JZ-GEエンジン搭載車)、グランデG、GTツインターボに専用の大型ウレタン製バンパーを採用しました。
- ラジエーターグリルは、新意匠のものを設定しました。



2. リヤ回り

- ウレタン製バンパーは、ローバックパネル部を覆った大型なものを採用しました。また、グランデ (1JZ-GEエンジン搭載車)、グランデG、GTツインターボは、突き出し量の大きな専用バンパーとしました。
- ローバックガーニッシュは、新意匠のものを設定しました。

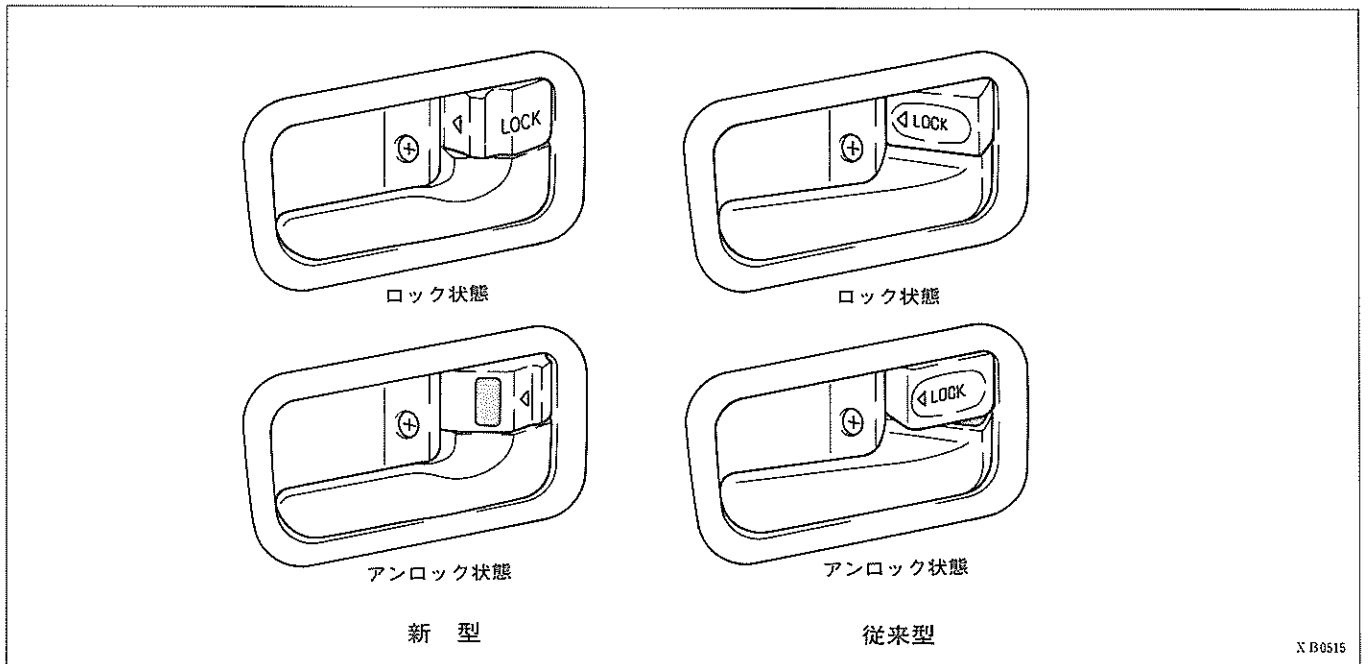


5

## □機能部品

## 1. ドアインサイドハンドル

- ドアロックノブの形状を変更して、操作性の向上をはかりました。

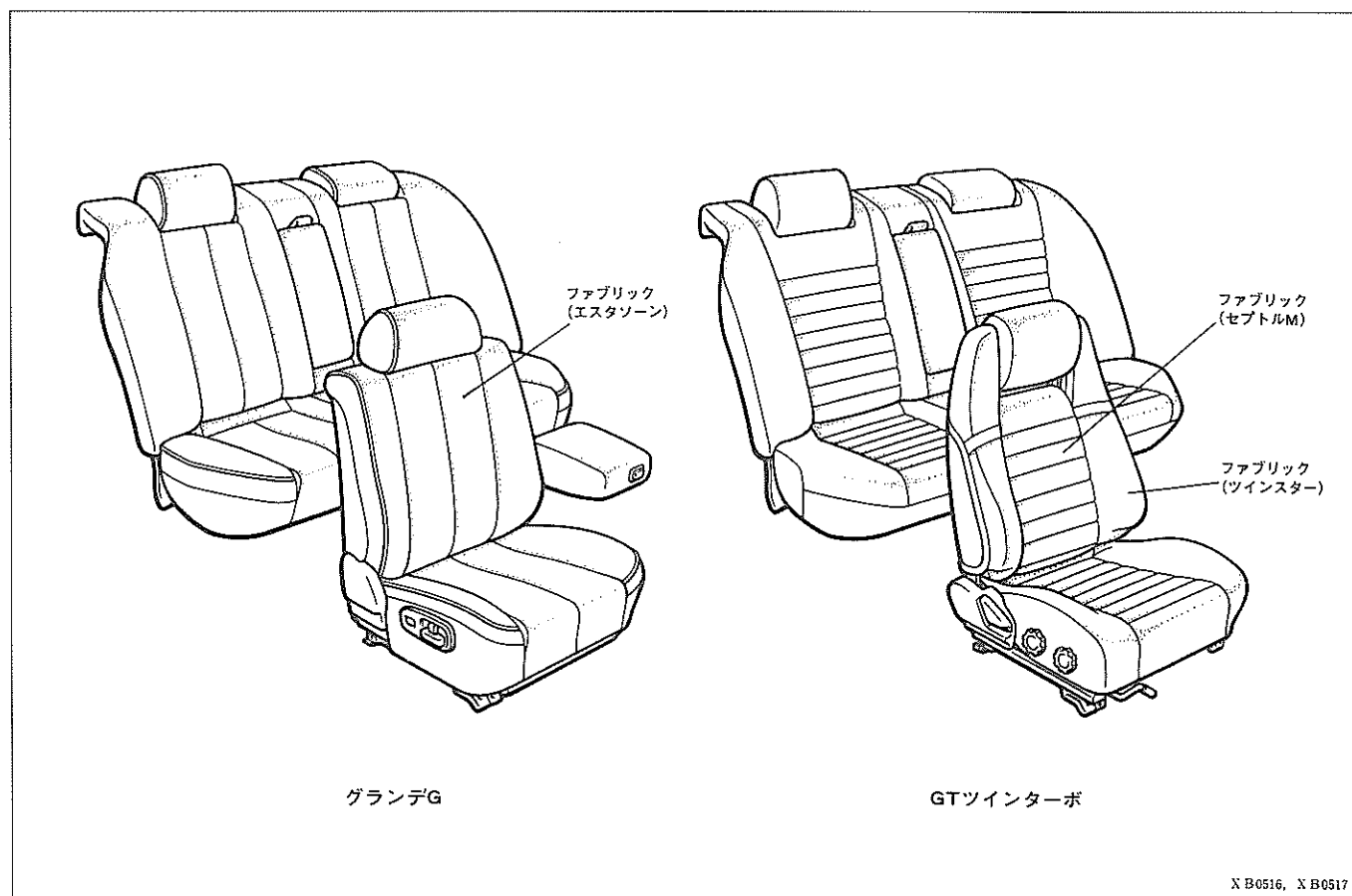


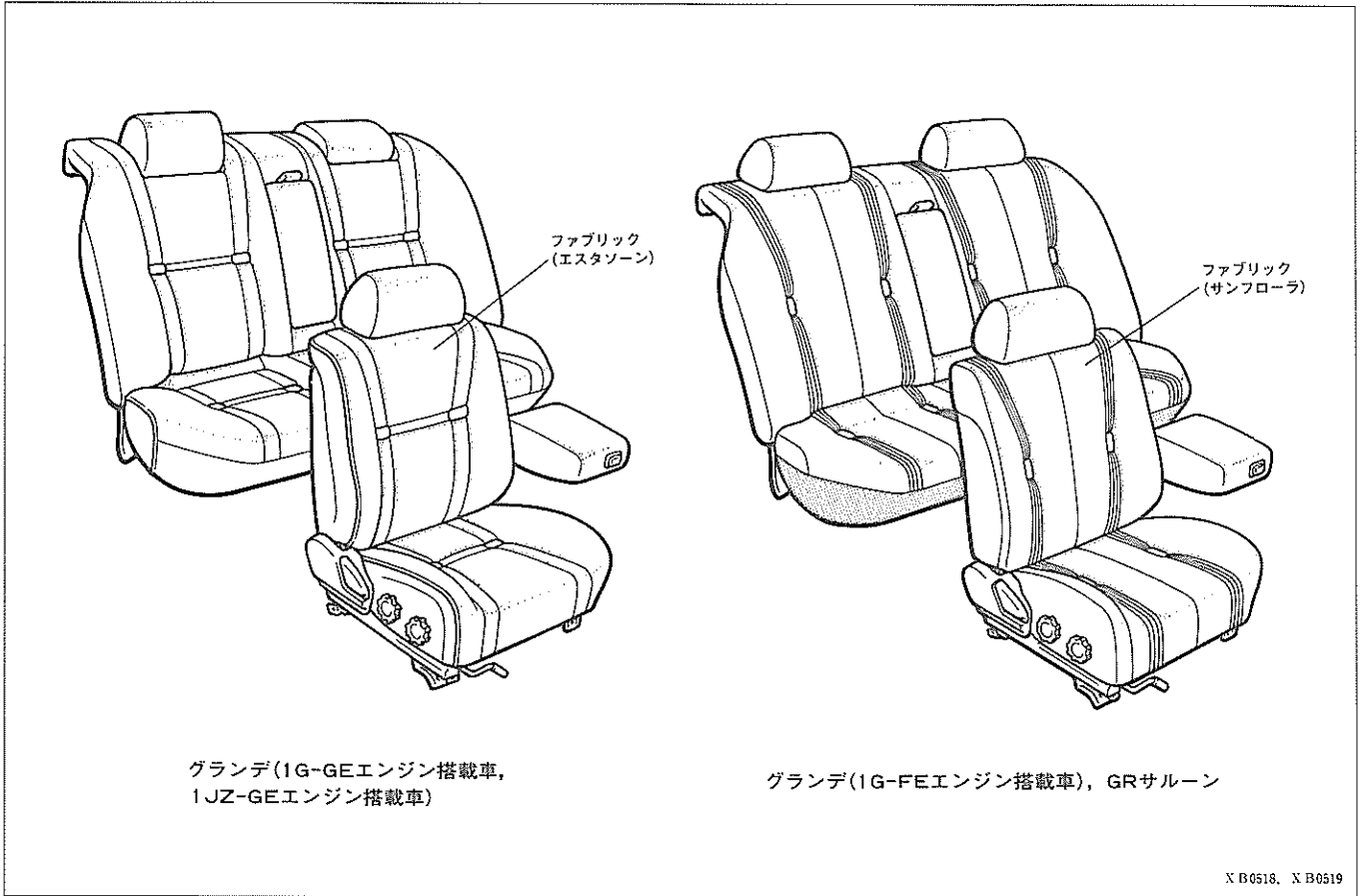
## ■機構説明

## □シート

## 1. シート

- グランデG専用のラグジュアリーシートを新設しました。
- GRサルーン、グランデ、グランデG、GTツインターボのシート表皮を変更しました。(除く本皮革シート)
- シートファブリック部に特殊フッ素樹脂加工を施したシート表皮をGRサルーン、グランデ、グランデG、GTツインターボに採用して、液状汚れに対する抵抗力を高めました。
- シートファブリック部に静電気帯電防止加工を施したシート表皮をグランデ (1G-GEエンジン搭載車、1JZ-GEエンジン搭載車)、グランデG、GTツインターボに採用して、降車時の静電気による不快な電撃感を低減しました。
- シートファブリック部に特殊シリコン樹脂加工を施したシート表皮をグランデ (1G-GEエンジン搭載車、1JZ-GEエンジン搭載車)、グランデGに採用して、シート表皮を指で撫でた跡がくっきり残るフィンガーマーク現象を低減しました。
- GRサルーンおよびグランデのオートマチックトランスミッション車のフロントシートに無段階調整式センターアームレストを採用して、快適性の向上をはかりました。なお、構造および作動は従来からグランデGに採用されているものと同一です。
- GRサルーンおよびグランデに電動ランバーサポートを標準設定して、使用性の向上をはかりました。なお、構造および作動は、従来からグランデGに採用されているものと同様です。
- グランデ (1G-GEエンジン搭載車、1JZ-GEエンジン搭載車)、グランデG、GTツインターボのフロントおよびリヤシートヘッドレストの頭部当たり面をソフトな材質に変更して、快適性の向上をはかりました。

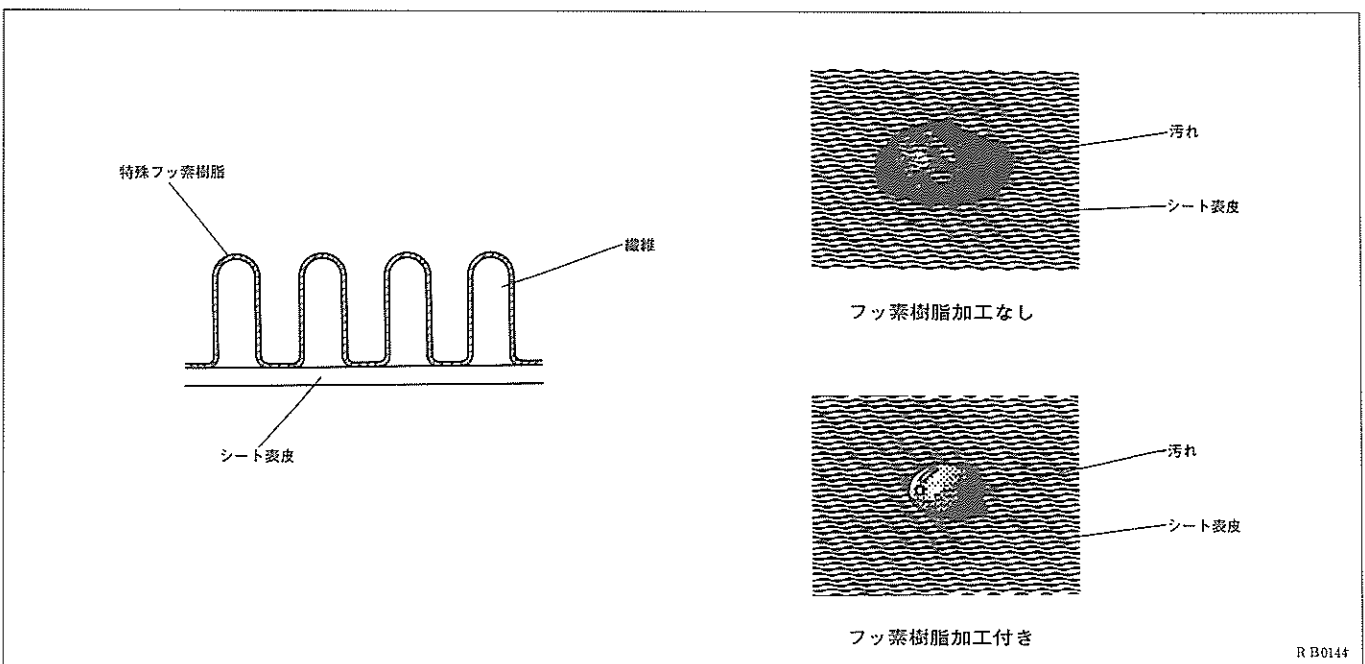




▶構造と作動

【1】フッ素樹脂加工シート表皮

- ファブリックシートのメイン部にフッ素樹脂加工シート表皮を採用しました。
- シート表皮には、フッ素を末端基にもつ特殊フッ素樹脂を繊維表面に付着させて、液状汚れに対する長期抵抗力を付与しています。フッ素樹脂加工することにより、表面張力が低くなり、汚れがつきにくく、除去しやすくなります。



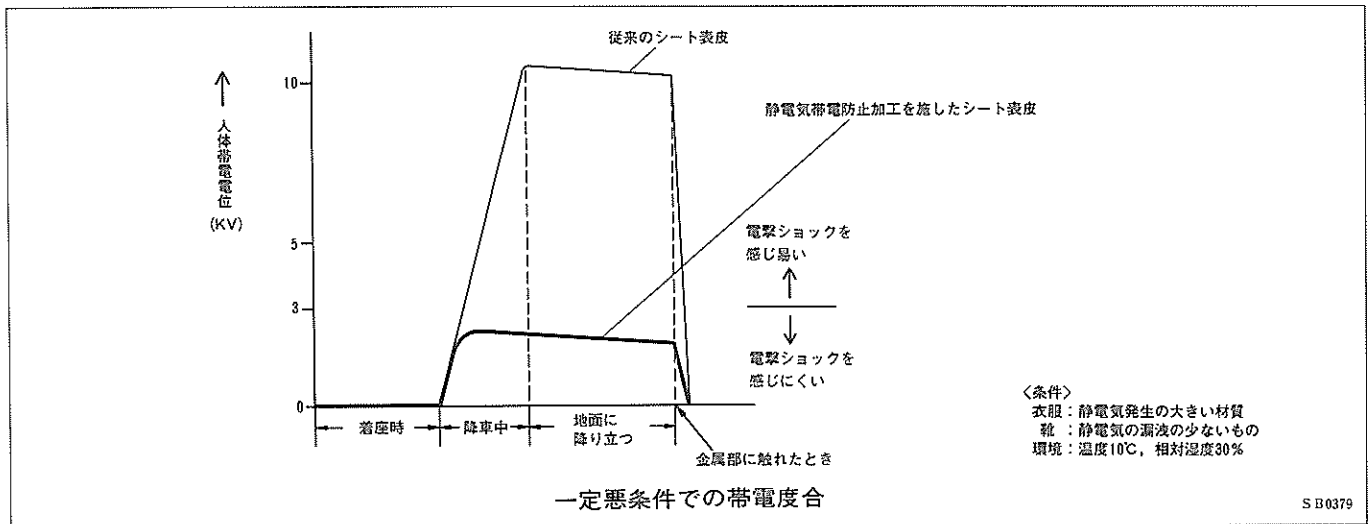
R B0144

【2】 静電気帯電防止シート表皮

〔1〕 概要

衣服とシート表皮の摩擦により発生した静電気が、シート表皮から衣服が離れるときに人体に帯電し、降車後ドアなどの金属部に触れたときに放電して電撃ショックを感じます。(帯電度合は衣服の種類および温度、湿度などの環境などにより異なります。)

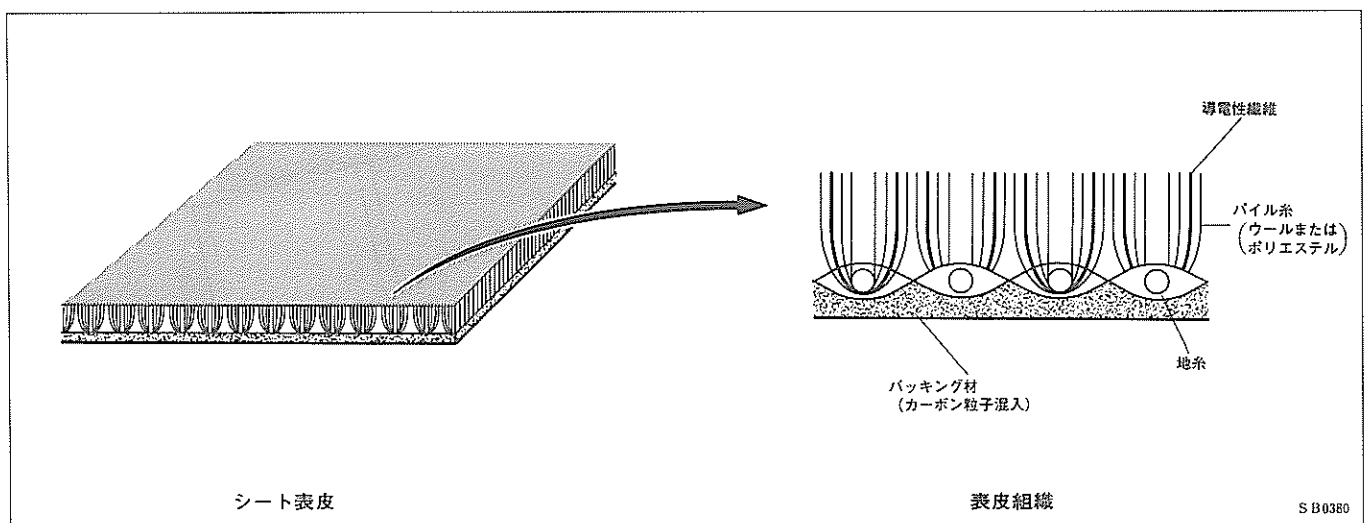
しかし、シート表皮に静電気帯電防止加工を施して導電化することにより、帯電度合を低くして不快な電撃ショックを低減しました。



〔2〕 構造

適切な抵抗値を持つ導電性繊維\*を混入させたパイル糸、地糸および適切なカーボン粒子を混入させたバックング材により構成されており、シート表皮に適切な抵抗値を持たせて導電化したものです。

なお、ウールおよびポリエステルにそれぞれ専用の導電性繊維を適切に混入することにより、従来のシート表皮と同様の意匠としました。

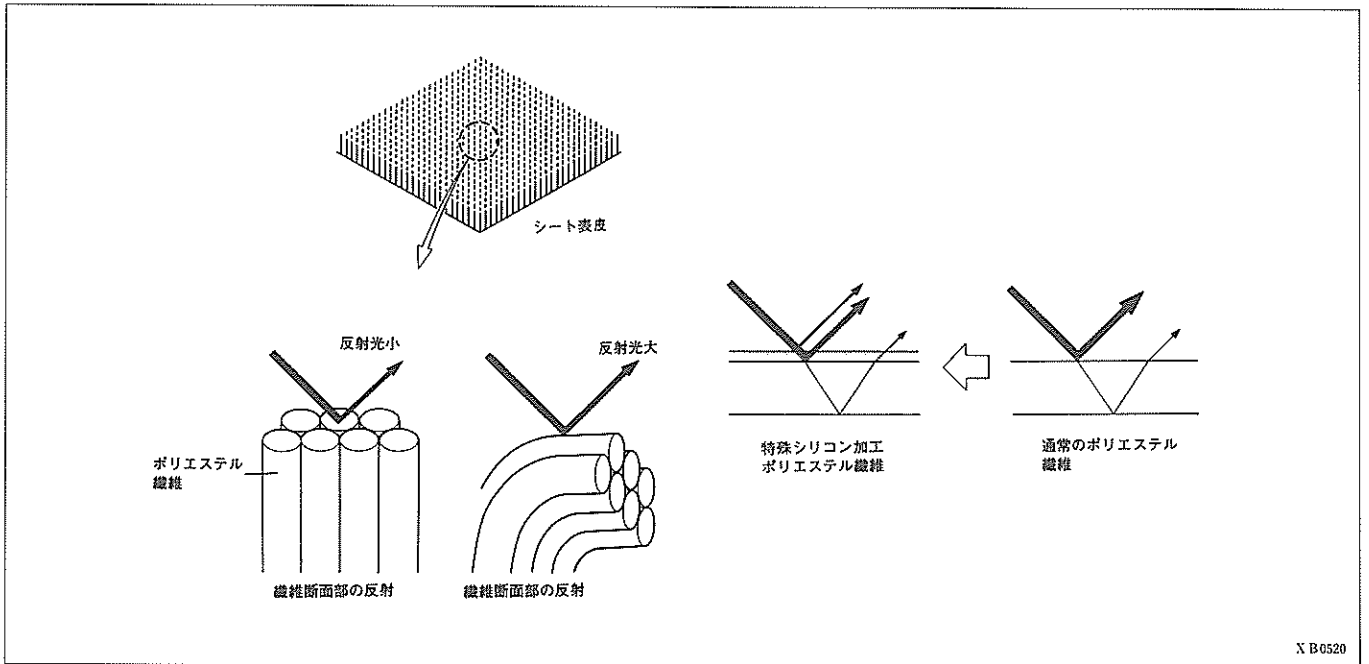


\* 導電性繊維：ナイロンなどに導電性物質を混入させることにより、導電性を持たせた繊維。

## 【3】フィンガーマーク現象低減シート表皮

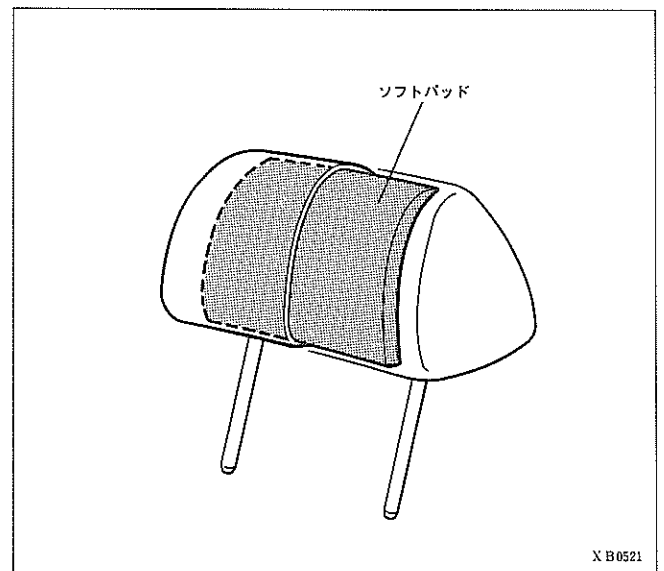
シート表皮を指で撫でると表皮を構成しているポリエステル繊維が倒れ、撫でた部分（繊維の側面部）と撫でていない部分（繊維の断面部）の色が違って見えることをフィンガーマーク現象といいます。これは、繊維側面部からの反射光が断面部からの反射光に対して大きいため、明度差となって現われるからです。

フィンガーマーク現象低減シート表皮は、ポリエステル繊維側面部に特殊シリコン樹脂加工を施して、繊維側面部の反射光を低減することにより繊維断面部の反射光の差を少なくして、フィンガーマーク現象を低減しています。



## 【4】ヘッドレスト

ヘッドレストの頭部当たり面にソフトパッドを貼り付けました。



## 2. リヤシートベルト

- 外側席のシートベルトは、3点式ELRタイプを全車（除く教習車）に標準設定しました。

5・4

## その他のボデー部品

## ■機構説明

## 1. アウターリヤビューミラー

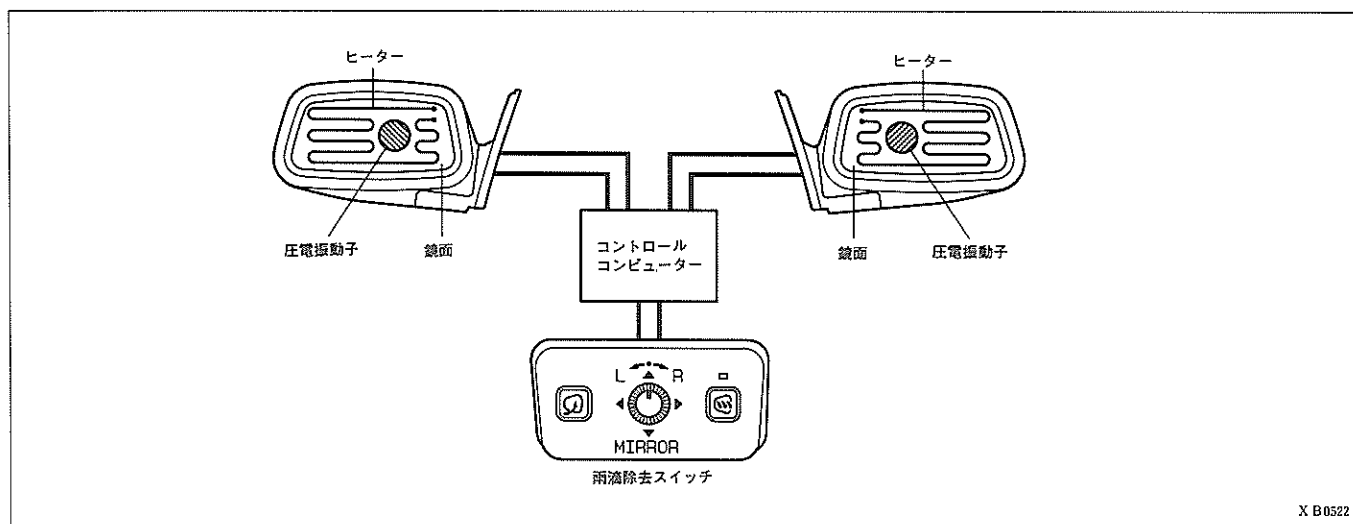
●超音波振動と発熱効果により鏡面に付着した水滴を瞬時に除去する超音波雨滴除去ミラーをグランデ以上にオプション設定して、後方視界の確保を行うとともに、使用性の向上をはかりました。

## ▶構造と作動

## 【1】超音波雨滴除去ミラー

## 〔1〕システム概要

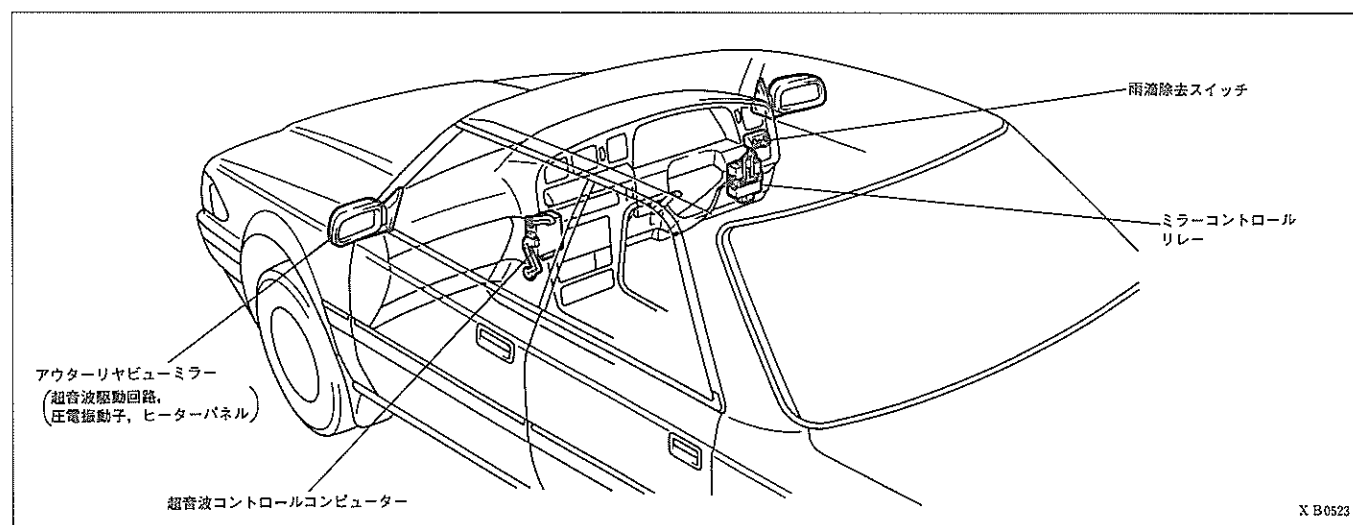
雨滴除去スイッチをONすると、鏡面裏側に取り付けられた圧電振動子の振動による霧化効果とヒーターによる発熱効果により雨滴および霜の除去を行います。



XB0522

## 〔2〕構成

雨滴除去スイッチ、超音波コントロールコンピューター（制御回路）、超音波駆動回路、圧電振動子およびヒーターパネルで構成されています。

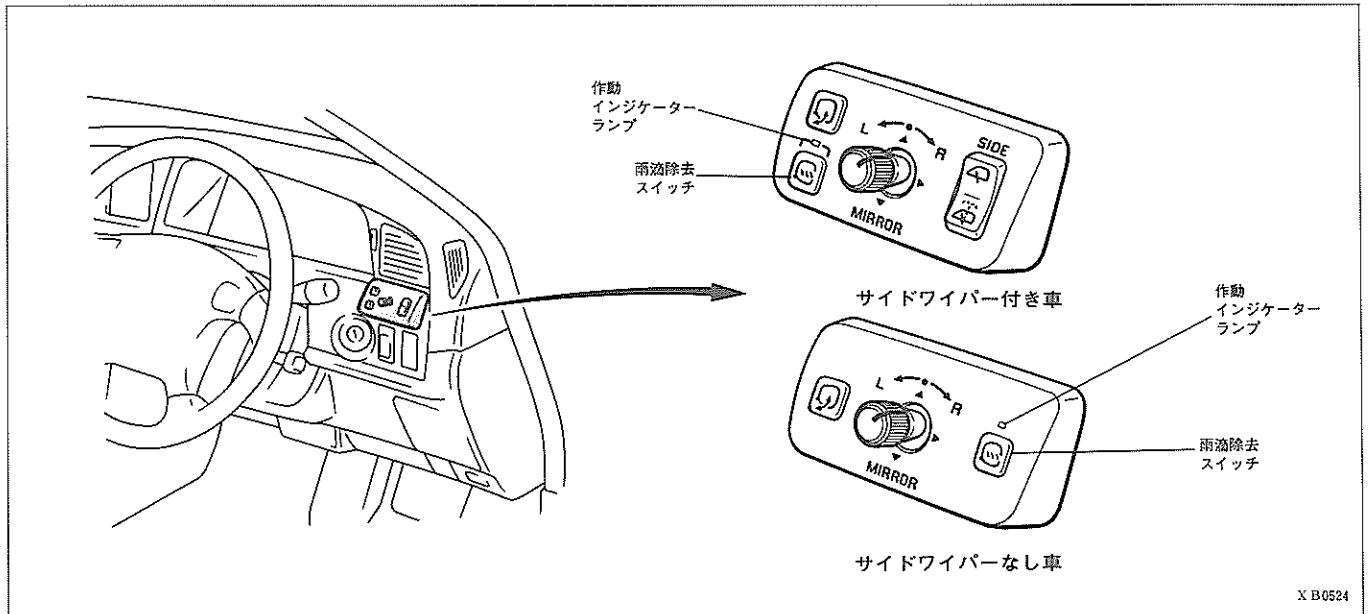


XB0523

## 〔3〕構造

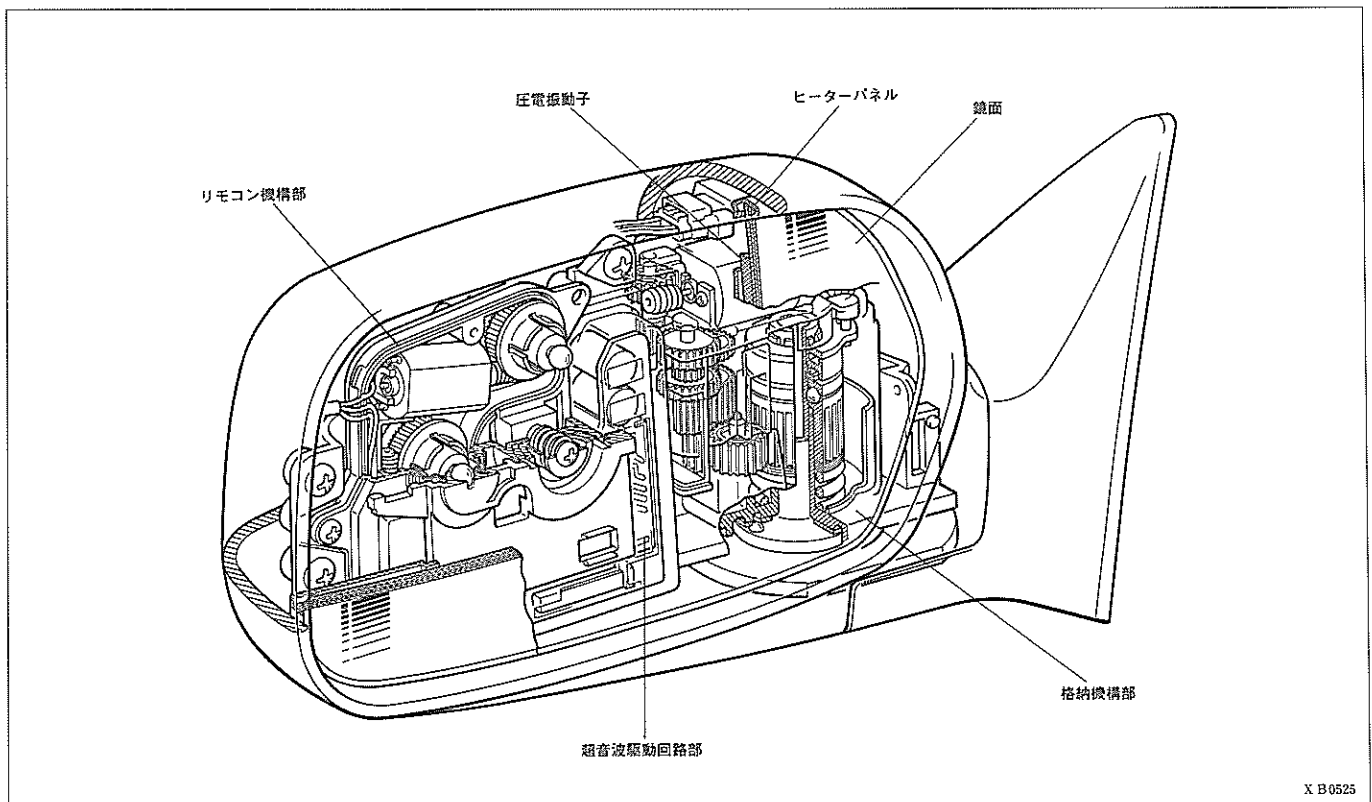
## (1) 雨滴除去スイッチ

夜間照明および作動インジケータランプを内蔵した操作性の良いプッシュタイプを採用しました。ヒーター作動中は、インジケータランプが点灯して、作動中であることを知らせます。



## (2) アウターリヤビューミラー

ミラー本体にリモコン機構、格納機構さらに超音波駆動回路を内蔵しました。また、鏡面裏側にセラミックの圧電振動子を取り付けて、高周波振動により水滴を霧化させます。さらにヒーターパネルを貼り付けて、ヒーターパネルの発熱により鏡面を加熱して鏡面のくもりを防止します。

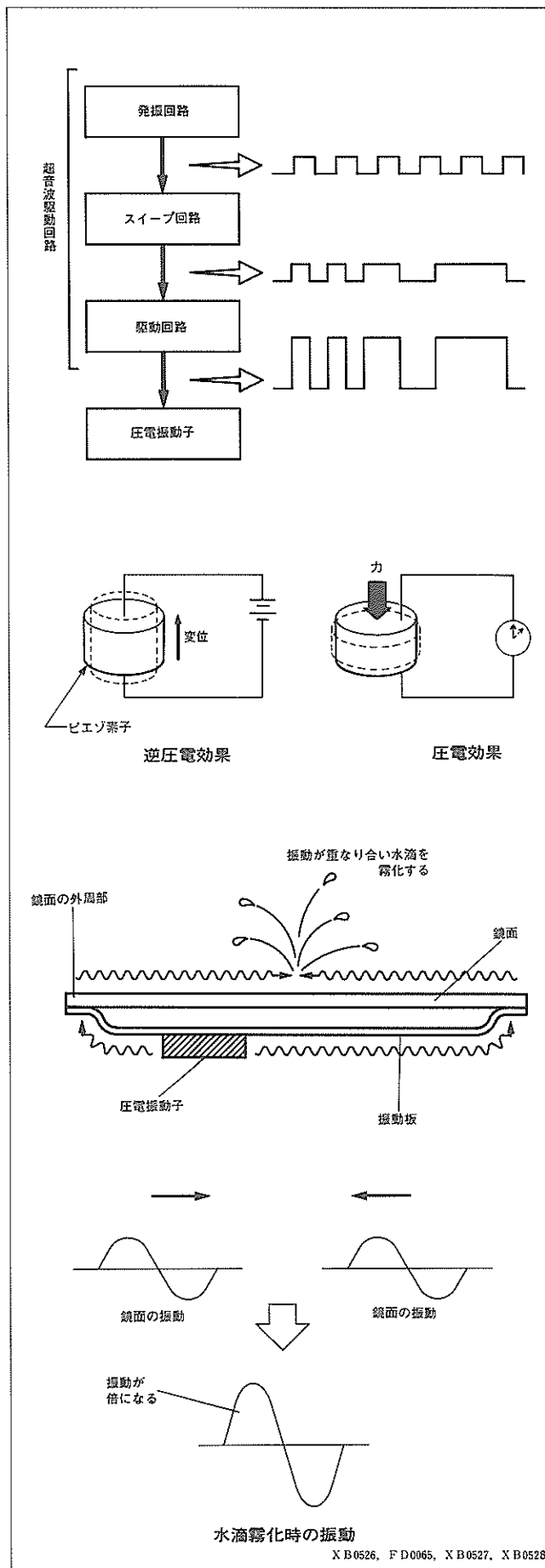


① 作動原理

• 雨滴除去スイッチをONするとミラーの超音波駆動回路に通電され、発振回路により方形波を発生し、スイープ回路にて方形波の周波数を変化させます。これを駆動回路にて昇圧して圧電振動子に通電します。

• 圧電振動子は、通電すると歪みを発生する性質（逆圧電効果）を持っていて、正弦波を通電することで歪みを連続させて、鏡面裏側の振動板を振動させます。

• 鏡面裏側の振動板の振動は、鏡面の外周部より鏡面に伝わり、鏡面上で振動がぶつかり合い、振動の山と山が重なり合ったところは大きく振動して鏡面の水滴を霧化します。なお、周波数を変化させることで、振動の山と山の重なり位置を変え、鏡面一面の水滴を均一に霧化します。

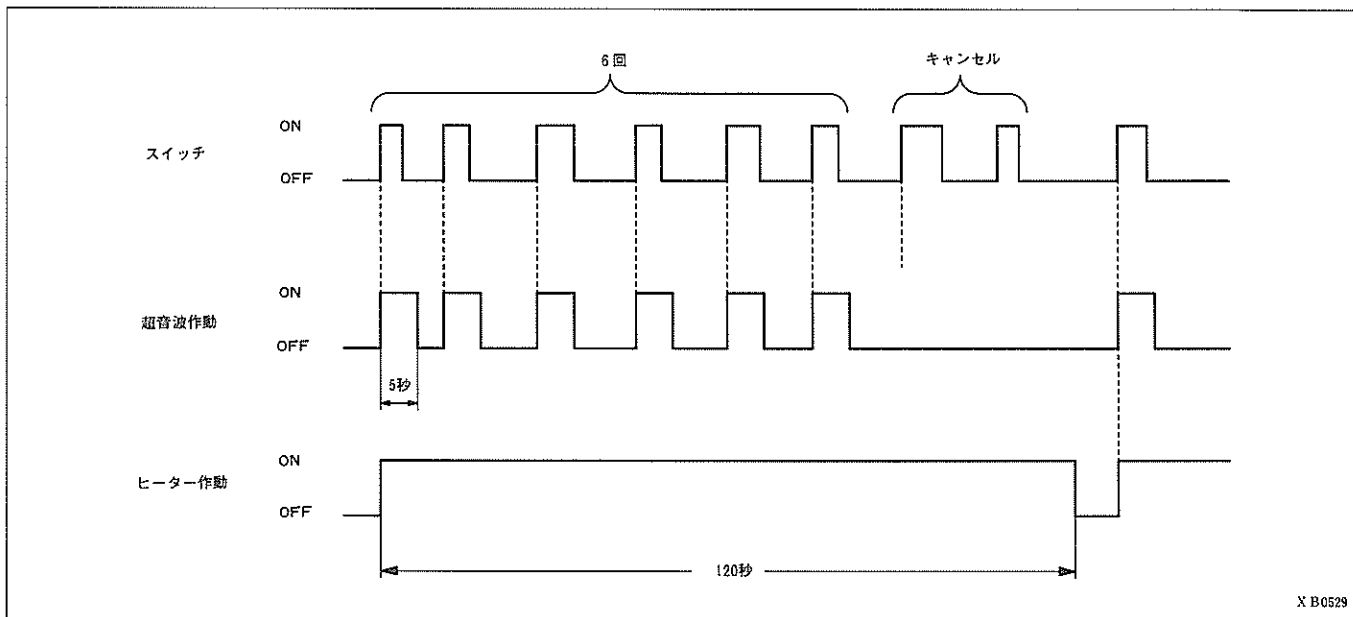


X B 0526, F D 0065, X B 0527, X B 0528

〔4〕 作動概要

(1) 雨滴除去スイッチまたはサイドワイパースイッチによる操作

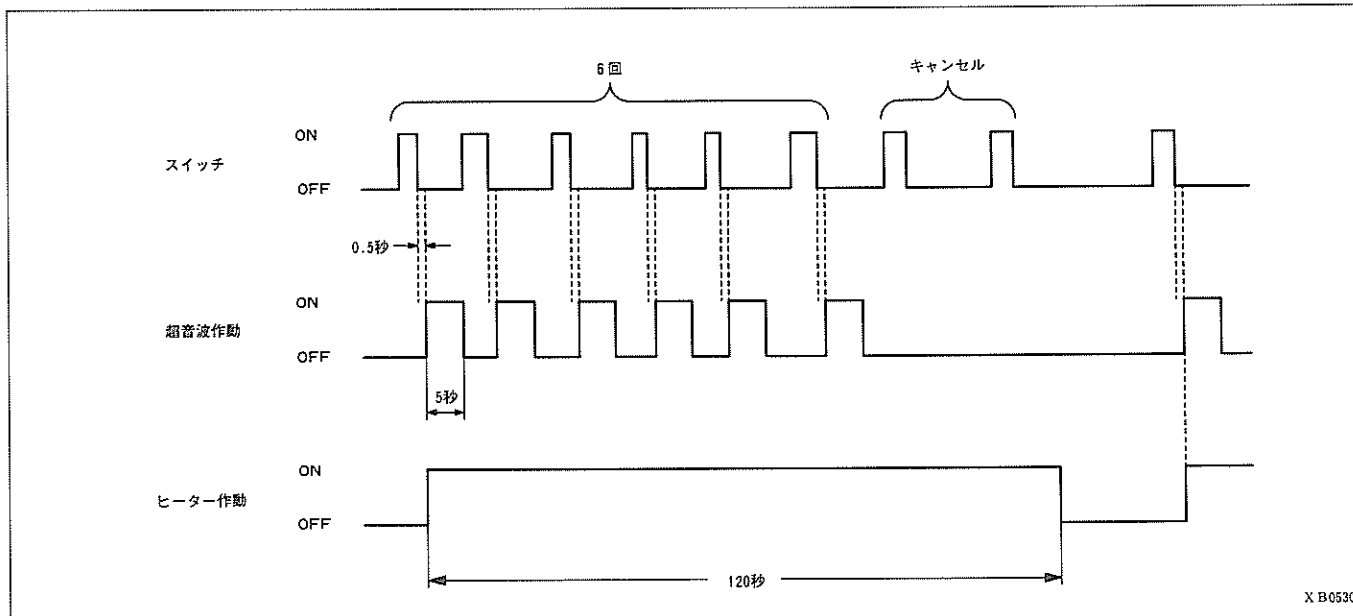
イグニッションスイッチをONにした状態で、雨滴除去スイッチまたはサイドワイパースイッチを操作することにより、超音波振動作動を5秒間行い、同時にヒーター作動を120秒間行います。超音波振動作動中に再びスイッチを操作してもスイッチ操作は受け付けません。ヒーター作動中に再びスイッチを操作すると超音波振動作動を5秒間行いますが、ヒーター作動時間は延長されず1回目のスイッチ操作による120秒間の作動を行います。また、ヒーター作動中に7回以上操作した場合は、7回目以降のスイッチ操作を受け付けません。なお、イグニッションスイッチをOFFにすると、超音波振動作動およびヒーター作動を直ちに停止します。



X B0529

(2) サイドウインドウウォッシャースイッチによる操作

イグニッションスイッチをONにした状態で、サイドウインドウウォッシャースイッチを操作することにより、0.5秒後に超音波振動作動を5秒間行い、同時にヒーター作動を120秒間行います。その他の作動は、雨滴除去スイッチまたはサイドワイパースイッチによる操作と同一です。

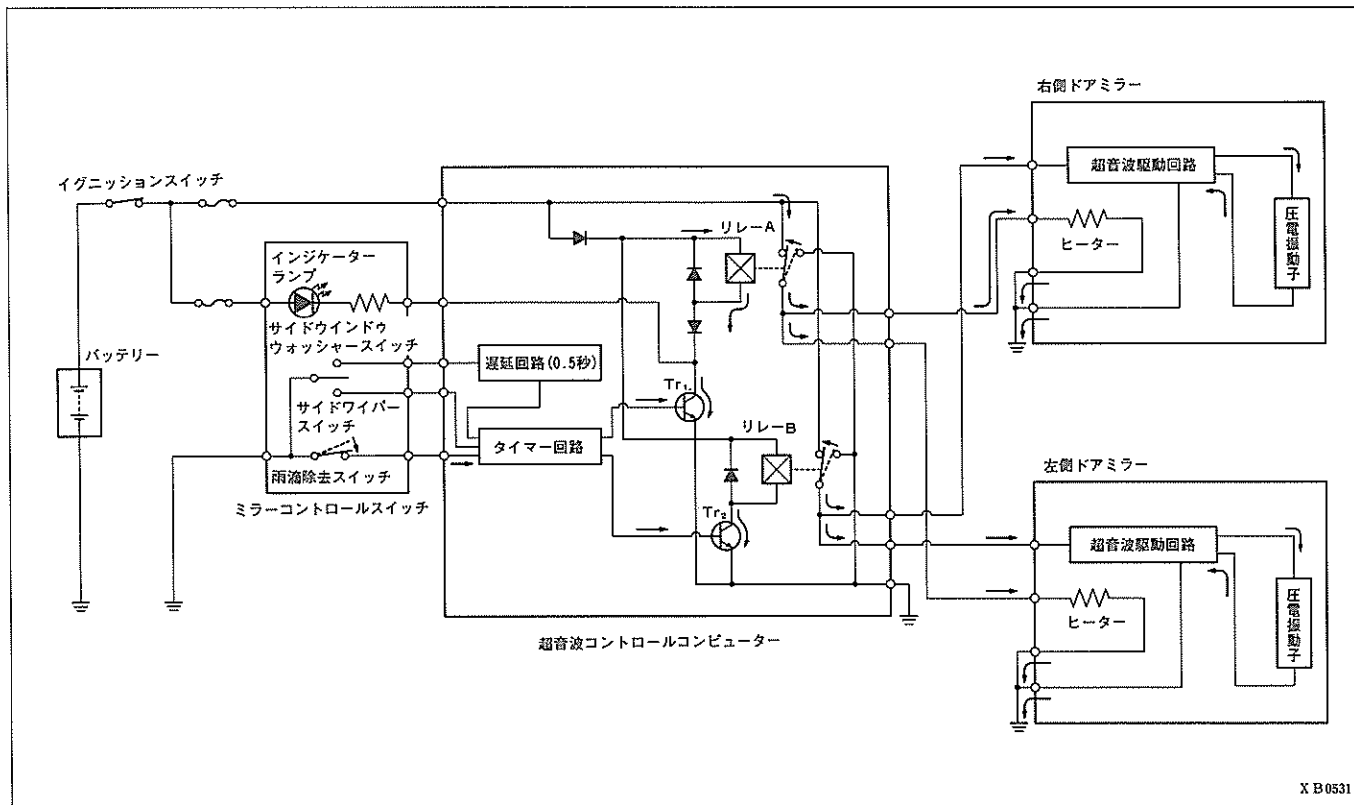


X B0530

[5] 作動

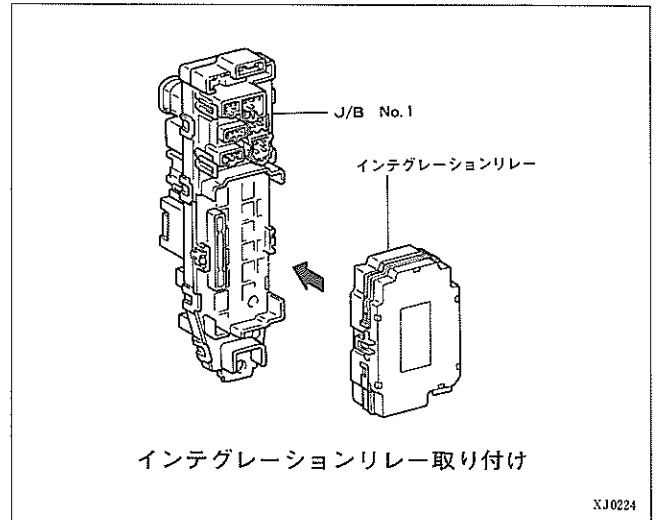
イグニッションスイッチをONにした状態で雨滴除去スイッチまたはサイドワイパースイッチを操作するとタイマー回路に入力し、タイマー回路はトランジスター $Tr_1$ ,  $Tr_2$ をONします。トランジスター $Tr_1$ ,  $Tr_2$ は、リレーA, BをONして、ドアミラーの超音波駆動回路およびヒーターに通電します。

また、サイドウィンドウウォッシャースイッチを操作すると遅延回路を経て0.5秒後にタイマー回路に入力し、トランジスター $Tr_1$ ,  $Tr_2$ をONします。



## 2. キー抜き忘れウォーニングシステム

- イグニッションキーの抜き忘れを警告するシステムで、全車に標準装備しました。
- キーの抜き忘れ警報はリレー内のブザーを断続的に吹鳴させることで運転者に知らせます。
- システムを制御する回路は右カウルサイドに取り付けたインテグレーションリレー内に内蔵しました。



### ▶ 構造と作動

#### 【1】機能

イグニッションスイッチがACCまたはLOCKの状態でキーが差し込まれた状態（キーアンロックスイッチ ON）のとき、運転席ドアを開く（運転席ドアカーテシスイッチ ON）とブザーが断続的に吹鳴します。イグニッションスイッチをONするか、または運転席ドアを閉める、またはキーを抜き取ることによりブザーの吹鳴は停止します。

