

# 1 変更点概要

1・1 変更点の概要	1-2
エンジン	1-3
シャーシ	1-5
ボデー	1-7
1・2 新機構・新装備一覧	1-9

1・1

## 変更点の概要

## ■概要

このたび、トヨタマークIIのマイナーチェンジを行い、さらに魅力的な商品力の強化をはかりました。今回のマイナーチェンジに当たり、従来からの車格感、高級感に加え、車両外観の一層の洗練と高品質感を追求したデザイン、新開発エンジン2.5ℓ直列6気筒エンジン（1JZ-GE、1JZ-GTE）を搭載したグランデ、グランデGおよびGTツインターボ車の更新をはかりました。また、装備品についても快適性・使用性などの向上をはかる新機構・新装備を設定するなど充実したマイナーチェンジとしました。

## ▶主な変更点内容

## 1. 車種体系の見直し

- 従来の車種体系を見直し、2.5ℓ直6エンジンをセダン系、ハードトップ系に搭載し、マークIIの上級化をはかりました。  
 （1JZ-GE搭載車をセダン系、ハードトップ系グランデ、グランデGに設定）  
 （1JZ-GTE搭載車をハードトップ系GTツインターボに設定）
- ハードトップ系GX81（1G-FE）LGグレードを廃止しました。

## 2. 車両外観の変更

- 上級車両の外観寸法（全長、全幅）拡大をはかりました。
- フロントマスクおよびリヤランプ回りを一新し、高級感の強化をはかりました。
- ハードトップのフード形状の変更、プロジェクター・フォグランプなどの採用で、より一層個性的なフロントマスクとしました。
- 15インチアルミホイール、14インチ樹脂キャップの意匠を一新し、高品質感を表現しました。
- サイドプロテクションモールのカラー化拡大（グランデ以上）をはかりました。

## 3. 動力性能の向上

- 新2.5ℓエンジン 1JZ-GE、1JZ-GTE高性能エンジンを搭載しました。
- 4S-Fiを4S-FEに変更しました。

## 4. 新機構・新装備の設定

- SRSエアバッグの採用（グランデの1G-GE搭載車、グランデG、GTツインターボにOPT）
- 1JZ型エンジンにTRCの採用（グランデG、GTツインターボ）
- 電子制御油圧駆動クーリングファンの採用（1JZ-GTE搭載車）
- コーナリングランプ（グランデ以上）、ハイマウントストップランプの採用（グランデ以上）
- フロントアームレストの設定拡大（グランデ以上）
- プロジェクターフォグランプの採用（ハードトップ）
- 最高級シートを設定（グランデG）

■エンジン

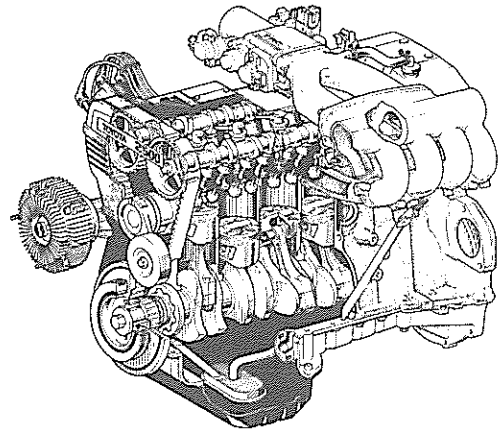
拡大する上級化市場に対し、新開発の高性能・直列6気筒2.5ℓエンジンを新規投入しました。この新エンジン1JZ-GEおよび1JZ-GTEは、従来の1G-GZE、1G-GTEを上回る性能を持ち、高級化するマークⅡにふさわしく、ECT付オートマチックトランスミッションとの組み合わせにより、パワフルで滑らかな走りを実現させています。  
新エンジンの投入により2.0ℓ 1G-GZE、1G-GTEは廃止しました。

□1JZ-GEエンジン(LASRE α-II 1JZ TWINCAM 24)

ハイパワーと1G-GZEを凌ぐ燃費性能を両立させた高級エンジンです。(詳細はP3-27参照)

仕様

形 状	総排気量(ℓ)	最高出力 PS/rpm(ネット)	最大トルク kg·m/rpm(ネット)
直列6気筒 DOHC 4バルブ	2.491	18.0/6000	24.0/4800



JS0244

▶特長

1. 性能向上

- 実用トルクを向上させる細径吸気ポートの採用
- 実質的な吸気管長を2段階に切り替え、高速域での出力を維持しながら低中域の出力アップをはかった可変吸気システムの採用

2. 静粛性向上

- シリンダーブロック、フルバランスシャフトの剛性アップ
- エンジンとミッションの結合強化

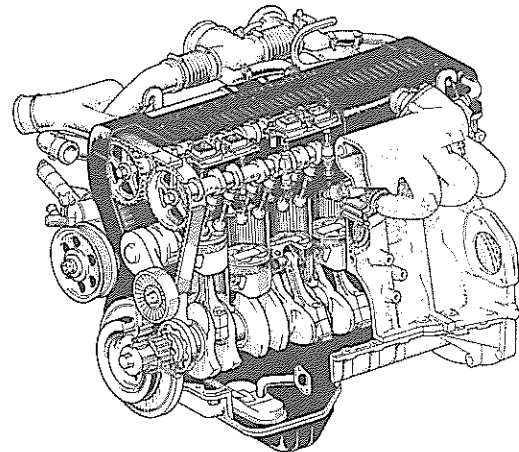
3. 信頼性向上

- タイミングベルトおよびサーペンタインベルトにオートテンショナーの採用
- 冷却装置に樹脂インペラーおよび非腐蝕パイプの採用

□1JZ-GTE(LASRE α-II 1JZ TWINCAM 24 TWIN TURBO)

2.5ℓで国産最高の出力を達成した、セラミックツインタービンの採用による超高性能スポーツエンジン(詳細はP3-84参照)

形 状	総排気量(ℓ)	最高出力 PS/rpm(ネット)	最大トルク kg·m/rpm(ネット)
直列6気筒 DOHC セラミックツインターボ	2.491	280/6200	37.0/4800



JS0193

▶特長

1. 性能向上

- 高出力を生み出すセラミックツインターボの採用
- 大容量の大型空冷インタークーラーの採用

2. 静粛性・信頼性向上

- 軽量小型で静粛性に優れた油圧駆動クーリングファンの採用
- その他1JZ-GEと同様、静粛性・信頼性に富んだ装備の採用

1

□電子制御油圧駆動クーリングファン

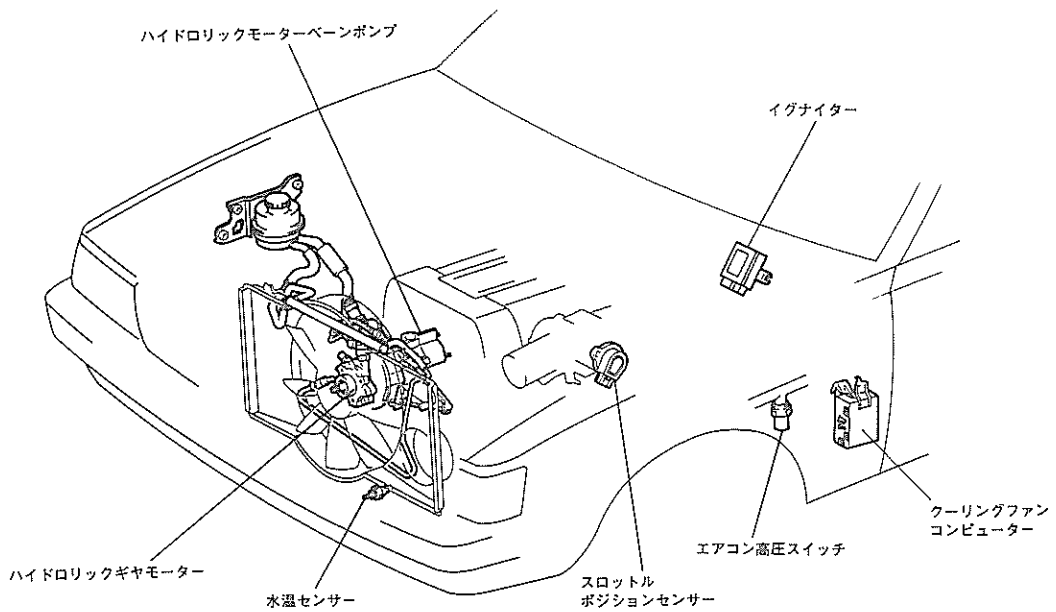
油圧ポンプにより圧送されたオイルにより、エンジン冷却ファンを駆動するシステムです。

このシステムでは、油圧により大風量が得られると同時に冷却ファンの回転数をコンピューターで無段階に制御することが可能で、常に最適な風量を得ることができます。

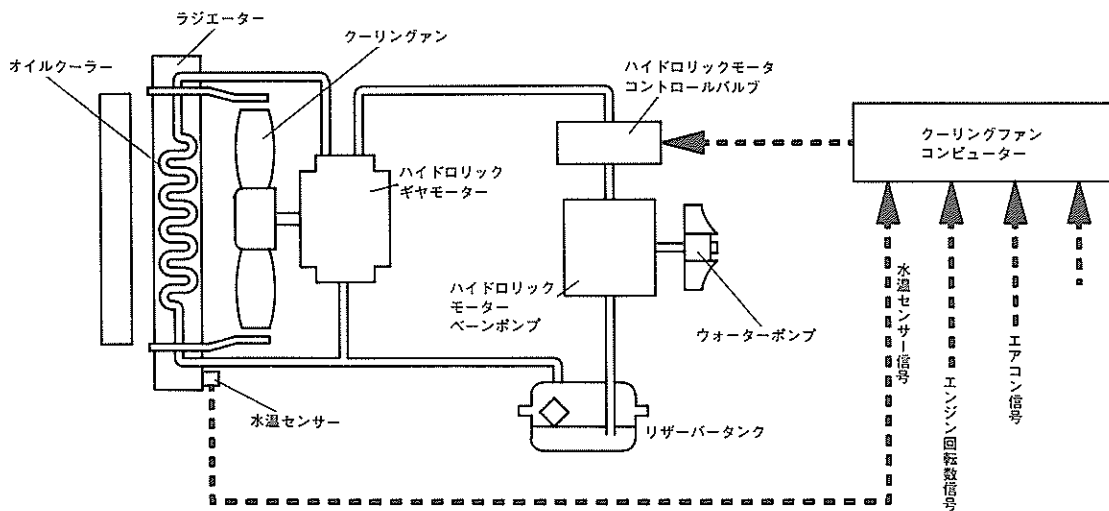
(構造・作動の詳細はP3-104参照)

特長

1. 冷却性能の向上
2. ファン騒音の低減
3. ファン駆動率低下によるエンジン負荷の軽減
4. 小型・軽量化



系統図



システム図

■ シャシー

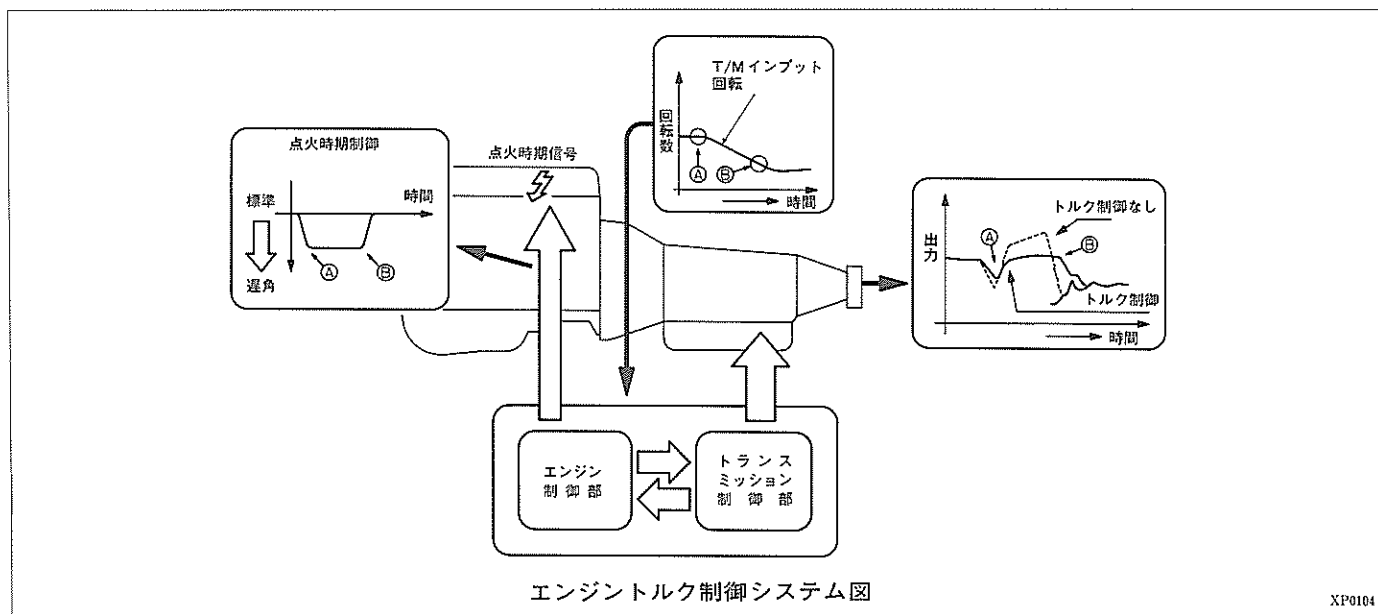
新エンジン2.5ℓ1JZ-GE, 1JZ-GTEが導入され、オートマチックトランスミッションとエンジンの適合性とフィーリングの向上をはかるECTの設定で、A/T車の走行性能を向上させました。その他、ABSおよびTRCの設定拡大などにより、操縦性・安定性の向上とSRS エアバッグの採用など装備の充実をはかりました。

□ 新エンジントランスミッション総合制御 (ECT)

▶ 1 JZ-GE搭載車の場合

変速時、エンジンの点火時期を遅角させ出力トルクを一時的に低下させて、トランスミッション内のクラッチをスムーズに結合させることにより、変速特性を向上させました。

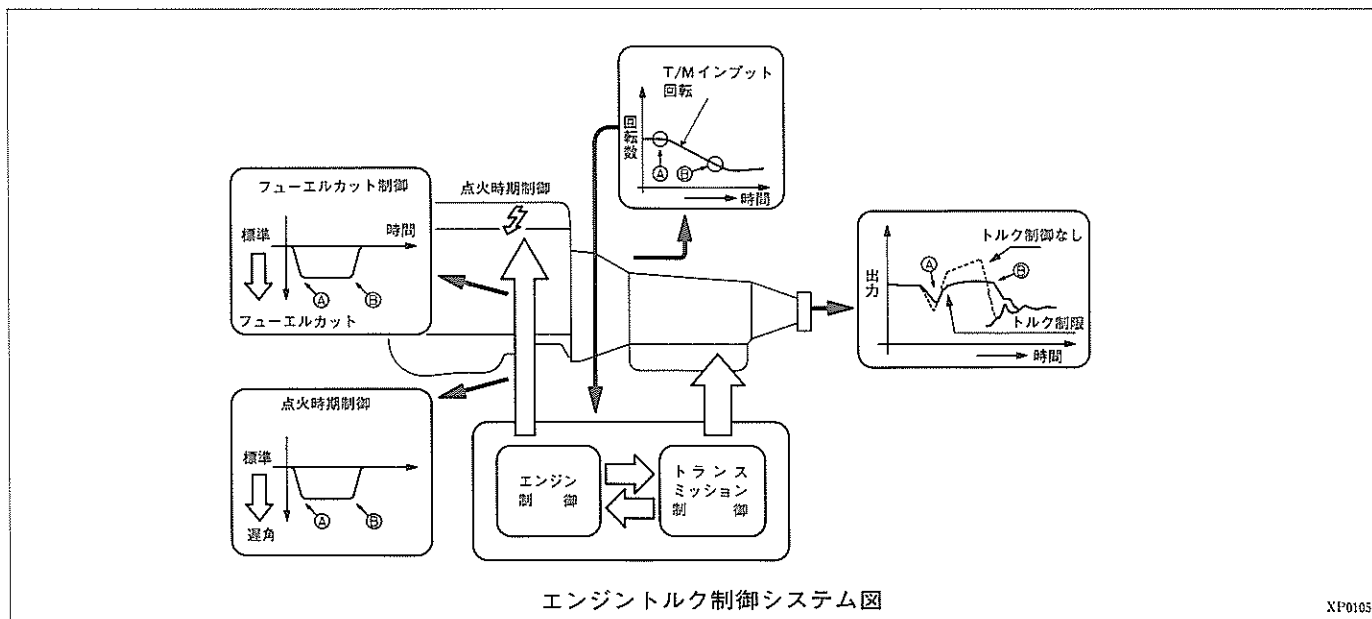
(構造・作動の詳細はP4-5参照)



▶ 1 JZ-GTE搭載車の場合

変速時、エンジン点火時期の遅角、もしくは一部の気筒ごとの燃料カットにより、出力トルクを一時的に低下させてトランスミッション内のクラッチをスムーズに結合させることで、変速特性を向上させました。

(構造・作動の詳細はP4-5参照)



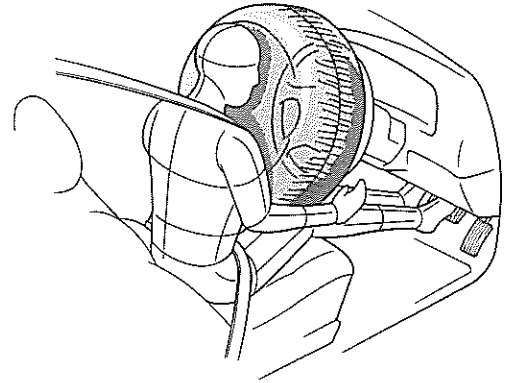
1

□ SRSエアバッグ（乗員保護補助装置）

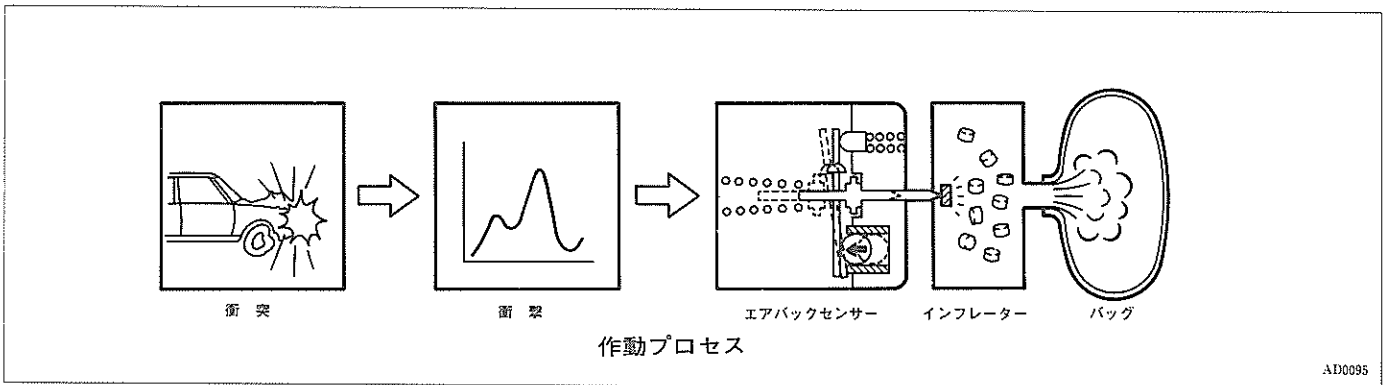
▶ システム概要

エアバッグは衝突時の車体減速度(G)をステアリングホイール内に内臓したエアバッグセンサーが感知すると、インフレーター内の点火剤に射出されステアリングに内臓されたバッグを窒素ガスでふくらませ、シートベルトと併せて、ステアリングホイールへの顔面衝突を緩和する装置です。

以下にその作動プロセスを図に示します。

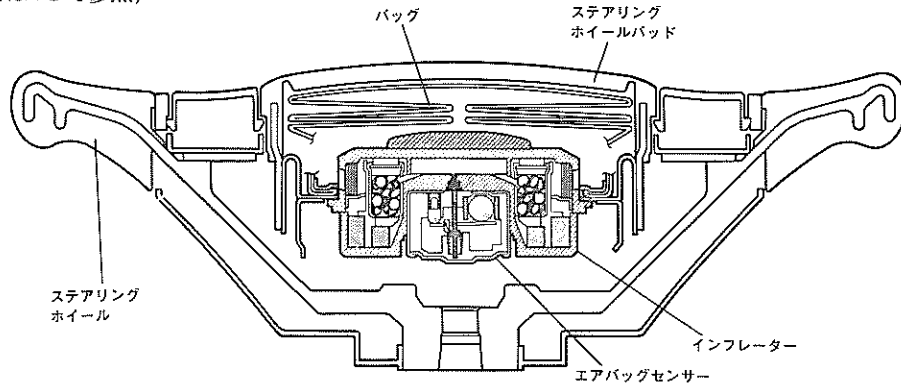


TD0208



AD0095

▶ 構造（構造・作動の詳細はP2-4参照）

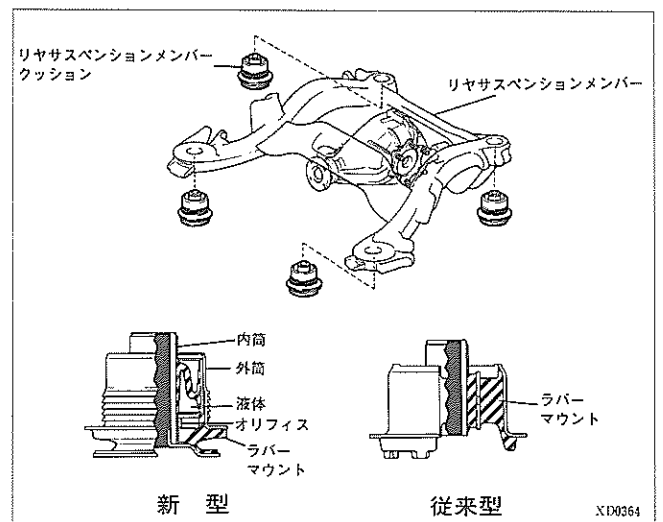


AD0111

□ 液体封入式リヤボデーマウント（IRS式）

操縦・安定性の向上とNVH性能の向上を両立させたリヤボデーマウントを採用しました。

（詳細はP4-7参照）



XD0264

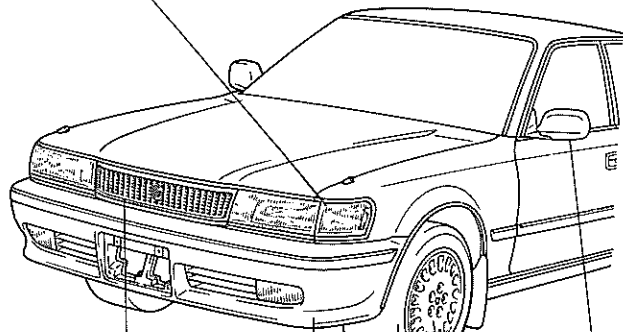
■ ボデー

□ 外観デザイン

車格感、高級感に加え、マークIIのセグメント向上をはかる外観意匠をより一層の洗練と高品質感で表現しました。

▶ セダンの変更点

コーナリングランプの設定

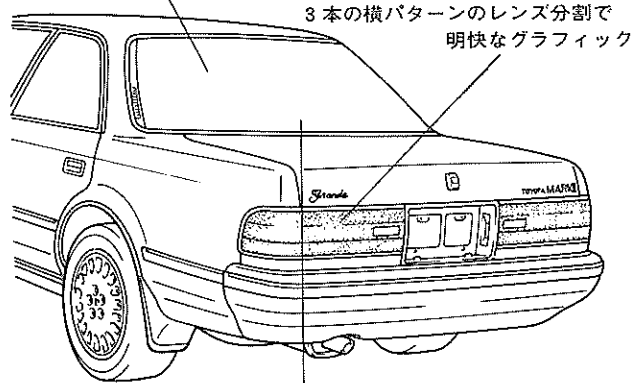


バランスパネルを廃止し、  
大型バンパー化

超音波雨滴除去ミラー  
新意匠15インチアルミホイール  
14インチ樹脂ホイールキャップ意匠変更

センターグリルにて高級車イメージを演出

日射防止用リヤウインドウのドット範囲拡大



3本の横パターンレンズ分割で  
明快なグラフィック

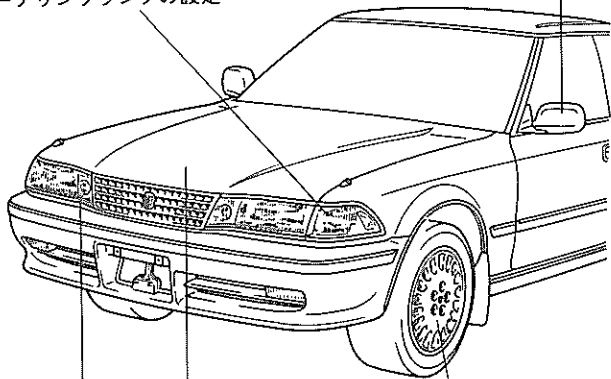
LEDハイマウントストップランプ

XB0512, XB0514

▶ ハードトップの変更点

超音波雨滴防止ミラー

コーナリングランプの設定

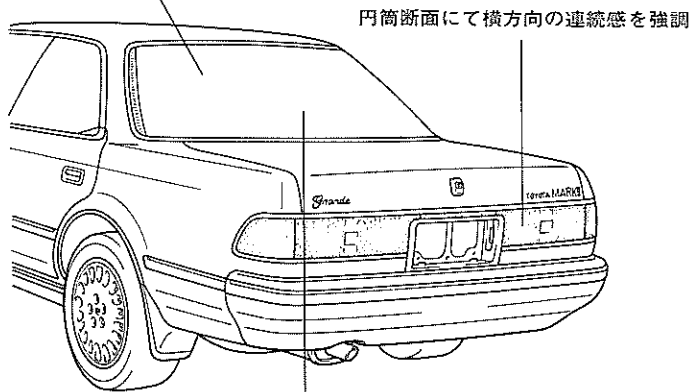


フードパネルを変更し、伸びのび感

新意匠15インチアルミホイール

プロジェクターフォグランプを組み込んだ  
ワイドなフロントコンビランプ

日射防止用リヤウインドウのセラミック範囲拡大



円筒断面にて横方向の連続感を強調

LEDハイマウントストップランプ

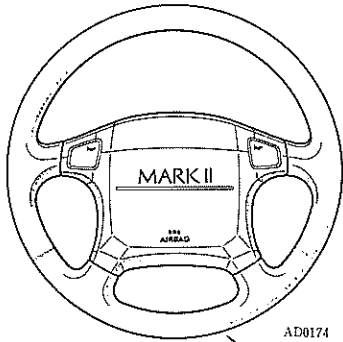
XB0511, XB0513

□室内デザイン

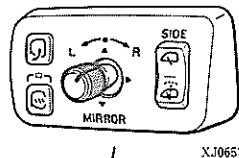
室内装備品の質感向上をはかるデザインの変更と高級グレード車にふさわしい装備品の設定など、デザイン品質のきめ細い改善をはかりました。

▶室内デザインの変更

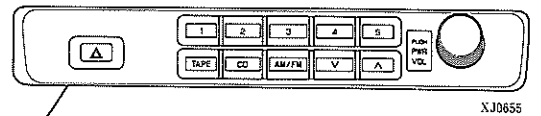
- SRSエアバッグホイールの設定(オプション)



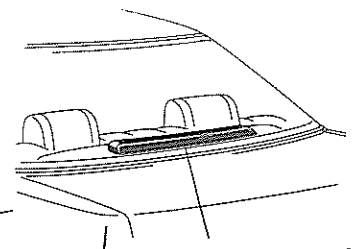
- スイッチベースの意匠変更



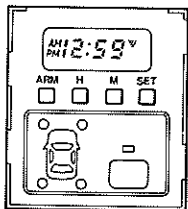
- 全体の厚みを変更すると共にスイッチ部の表示を一体化し操作性を向上



- パッケージトレイ上にハイマウントストップランプの設定(オプション)

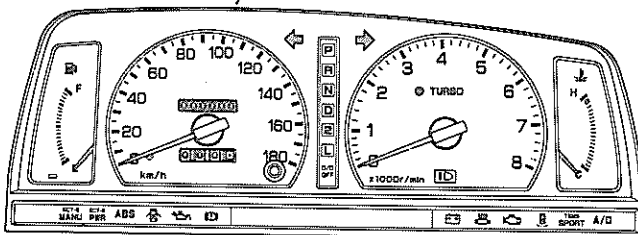
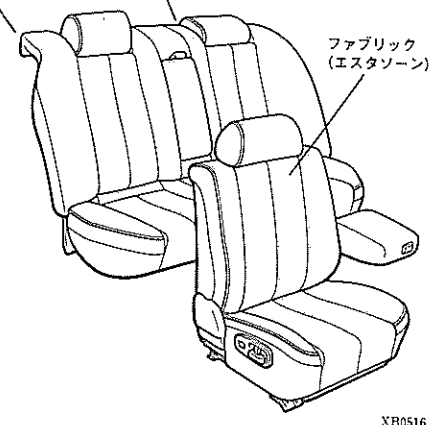


- 時計にアラーム機構の追加



- サンバイザーとルーフとの面一化

- パワーランバーサポートとスライドリッドコンソールとのセット化(A/T車, M/T車)



- スピード、タコメーターの目盛ピッチおよびフェューエル、テンパ  
ラチャージ目盛を変更

- 最高級グレードに専用シートの設定(グランデG)
- フロントシートアームレストの設定拡大  
(グランデ以上)
- 静電気防止加工シート表皮の採用  
(グランデG, 1G-GEのグランデ)

1・2	新機構・新装備一覧
-----	-----------

	項 目	適 用 車 種	ページ
エンジン	新開発で高性能DOHC 4バルブ仕様の2.5ℓ直列6気筒エンジン 1 JZ-GEエンジン	1 JZ-GE搭載車	3-26
	新開発で高出力性能のDOHC 4バルブ セラミックツインターボエンジン 2.5ℓ直列6気筒ツインターボ 1 JZ-GTEエンジン	1 JZ-GTE搭載車	3-84
	油圧によりエンジン冷却ファンを駆動するシステムで、冷却性能の向上とファン騒音の低減 油圧駆動クーリングファン	1 JZ-GTE搭載車	3-104
シヤシ	シートベルトの補助拘束装置として特に衝突時ドライバーの顔面保護装備 SRSエアバッグ（機械式）	グランデG, グランデ 1 G-GEを含む, GTツインターボにOPT	2-2
	新意匠の高級アルミホイールの採用 15インチアルミホイール	1 JZ-GE搭載車に標準, 1 G-GE搭載車にOPT	4-17
	操縦性・安定性の向上とNVHの低減をはかったリヤサスペンションメンバー・マウント, 液体封入式リヤボデーマウント	IRS車	4-7
	電子制御により、変速時のショックを柔らげスムーズで乗り心地のよい走行を実現 トランスミッション-エンジン総合制御システム（A/T車）	7 M-GE車 1 JZ-GE, 1 JZ-GTE車, 1 G-GE車	4-4
ボデー	3 No.用フロント, リヤ大型バンパーの新設および5 No.用リヤバンパーの変更 新意匠ウレタンバンパー	全 車 (除くバン・ワゴン)	5-3
	個性的なフロントマスクを表現 プロジェクターフォグランプ	ハードトップ全車	6-4
	新しい高級感を表現する新意匠シートの採用 最高級グレード専用シート	グランデG	5-5
	ファブリックの導電化により、人体への帯電を抑制するシート 静電気防止加工シート表皮	グランデG グランデの1 G-GE	5-7
	汚れの除去を容易にしたシート フッ素樹脂加工シート表皮	グランデG グランデ GRサルーン	5-6
装 備 品	超音波振動により水滴を除去するアウターリヤビュミラー 超音波雨滴除去ミラー	グランデG, グランデ, GTツインターボにOPT	5-9
	コーナリング時の視認性向上をはかるランプ コーナリングランプ	GL以上	6-5
	パッケージトレイトリム上に装備した視認性のよい補助ストップランプの採用 LEDハイマウントストップランプ	グランデG, グランデ, GTツインターボにOPT	6-6
	CDプレートをマガジンすることで、自動的にCDを選択できる装置 CDオートチェンジャー（セダン用は12枚, ハードトップ用は6枚セット可能）	グランデG, グランデ, GTツインターボにOPT	6-22
	従来の6スピーカーにウーハー（リヤ側）を追加した7スピーカーシステムの本格的オーディオ マークIIスーパーライブサウンドシステム	グランデG, グランデ, GTツインターボにOPT	6-25
	フロントガラス下部とピラー部の雪や氷の除去 熱線入りフロントガラス	㊸, ㊹仕様にOPT	6-37

---

MEMO