

4 ボデー

4・1	ボデー	4-2
	ボデー シェル	4-2
	ボデー外装部品	4-5
	ボデー内装	4-6

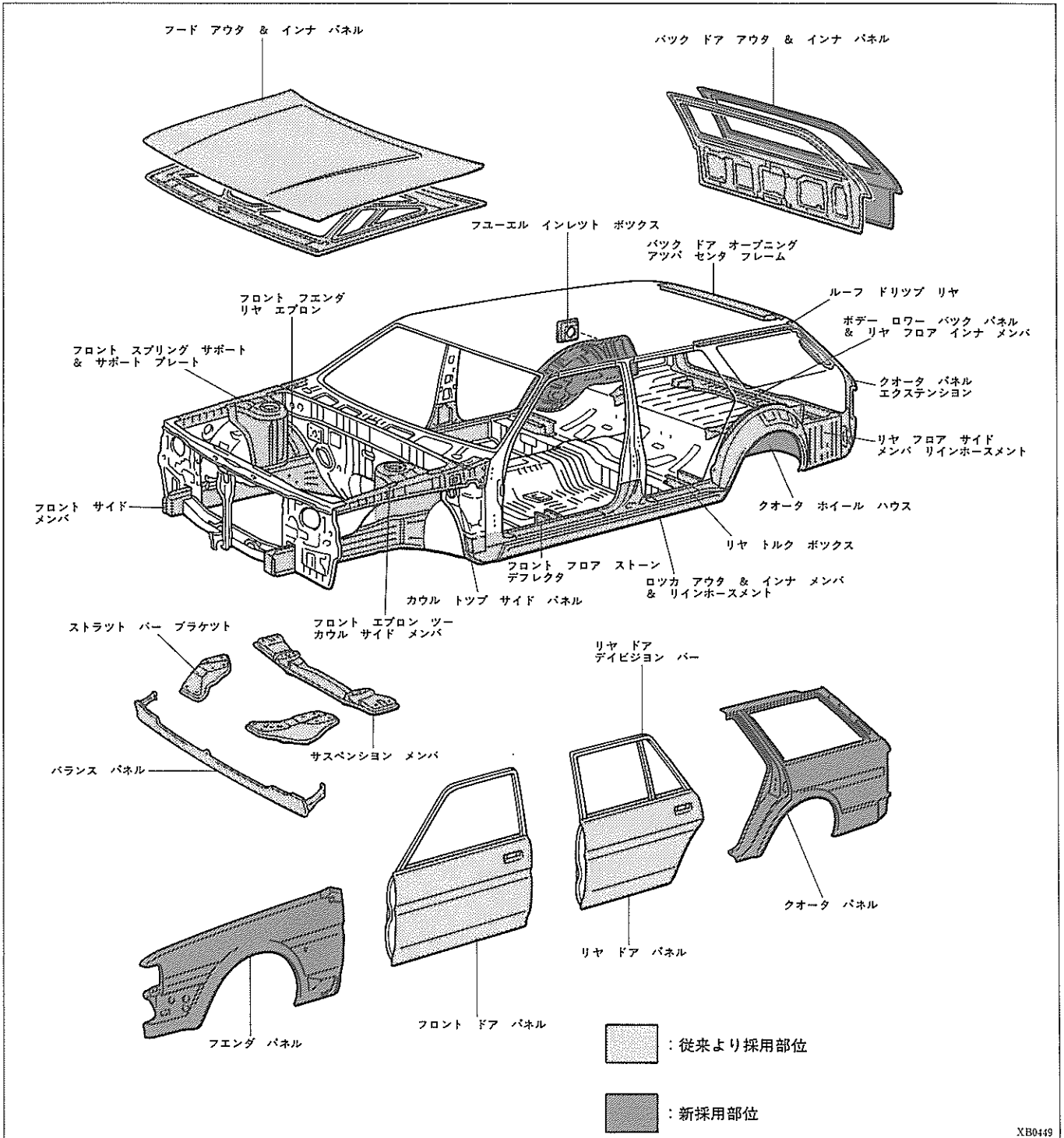
4・1 ボデー

■機構説明

□ボデー シェル

1. 防錆鋼板

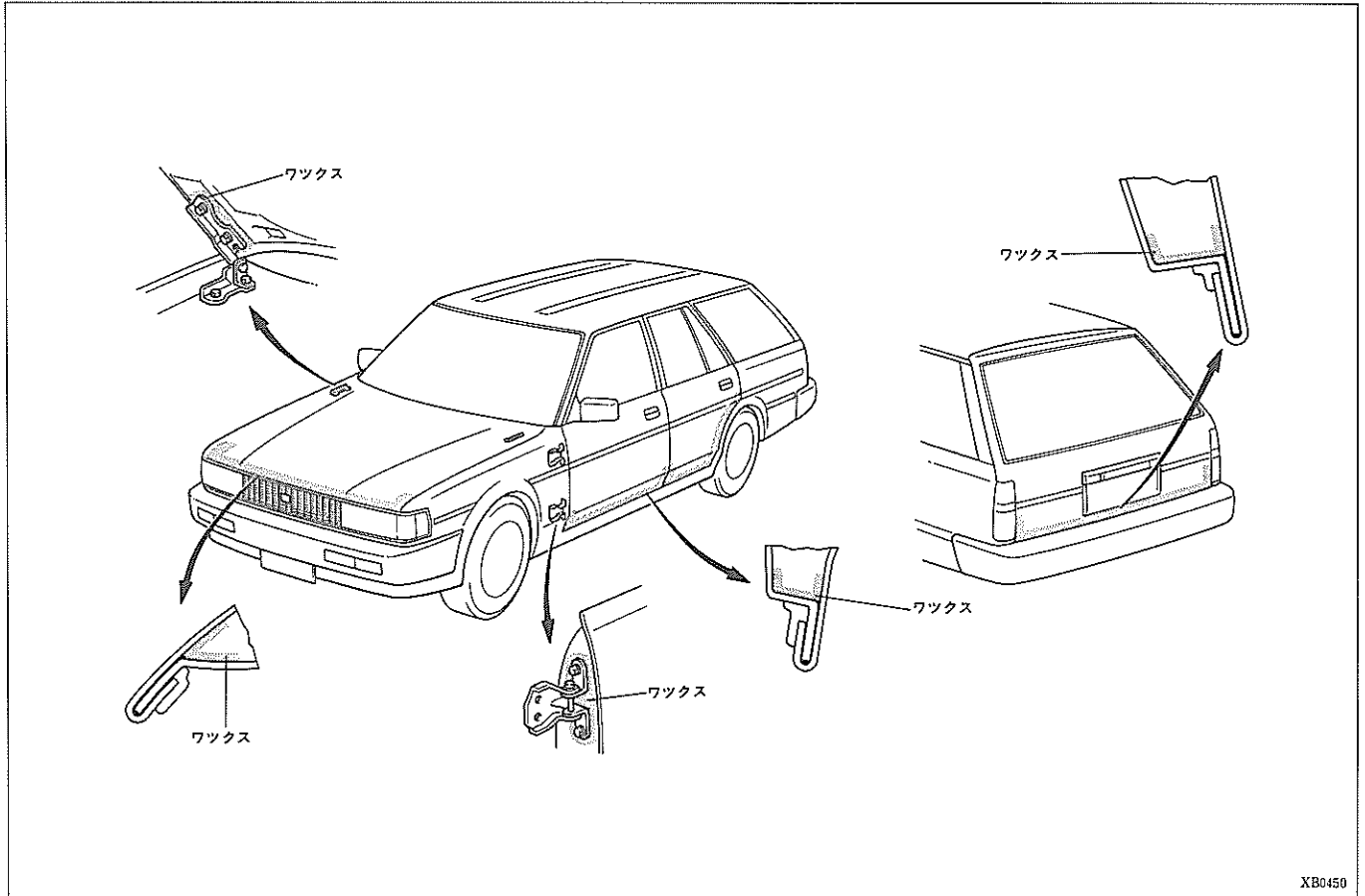
●クォータ パネル・ホイール ハウス インナ部およびフエンダ パネル・クォータ パネル部に防錆鋼板の採用を拡大して、防錆性能をより向上させました。



XB0449

2. 防錆ワックス

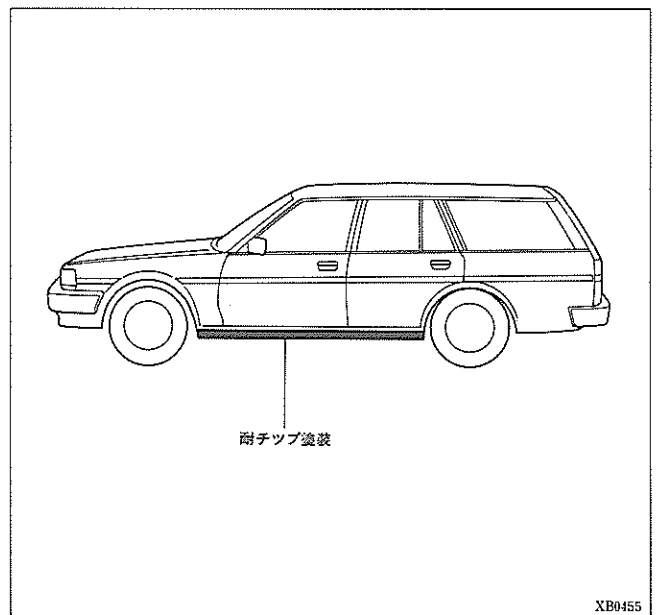
- フード・ドアなどヘミング部裏側の湿気が帯びやすい部位およびヒンジ回りに油性ワックスを塗布して、アドヘシブのピンホールなどによる水の浸入を防止し、防錆性能の向上をはかりました。



XB0450

3. 耐チツプ塗装

- 全車ロッカ部に厚膜の耐チツプ ブラック塗装を施して、タイヤなどからはね上げられた砂利などによる塗膜の欠損を防止して、防錆性能の向上をはかりました。



XB0455

4. 外板色

●外板色は従来と同様4色とし、すべての色を新しくしました。

●ホワイトは乗用車系と同様、白さを追求したスーパーホワイト IV (050) としました。

●乗用車系で多用されているマイカ塗装を2色設定しました。ブルーマイカ(8E3)は、従来よりワゴンで使用されていた塗装で、干渉パールマイカを使用し、顔料と混合して塗装します。

グレーマイカメタリック(170)は、マイカ粒子とアルミのメタリック粒子を混合して塗ります。マイカとメタリック粒子を混合して塗ることにより、弱い光の下では主にメタリック粒子より輝きが発せられ、強い光の下ではマイカとメタリック粒子より微妙に異なつたシルキータッチの輝きが得られます。

●スーパーシルバーIIIメタリック(176)は、アルミのメタリック粒子の粒径を従来のスーパーシルバーIIメタリック(166)より小さいものに変更してキラキラ感を無くし、落ちついた輝きとしました。

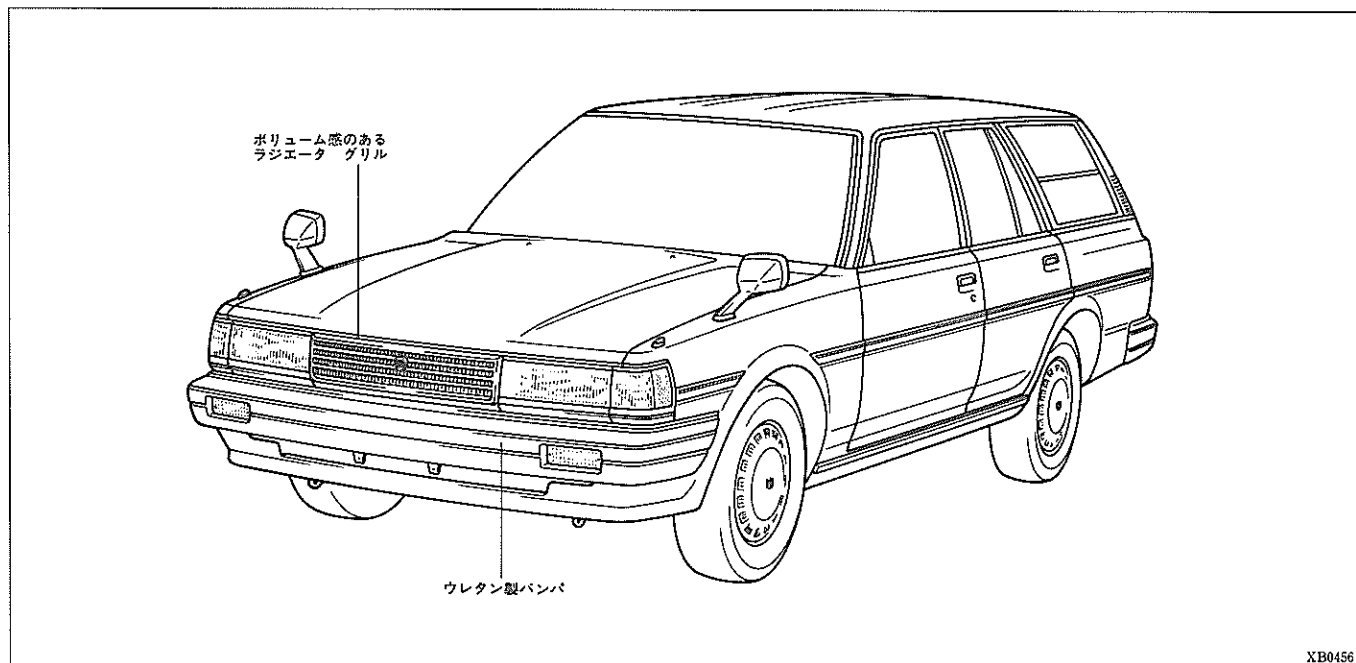
仕様

新 型		従来型	
カラーネーム	カラーNo.	カラーネーム	カラーNo.
スーパーホワイト IV	050	ホワイト	041
グレー マイカメタリック	170	スーパーシルバー II メタリック	166
スーパーシルバーIII メタリック	176	ベージュメタリック	4G8
ブルーマイカ	8E3	ダークブルー メタリック	8C1

□ボデー外装部品

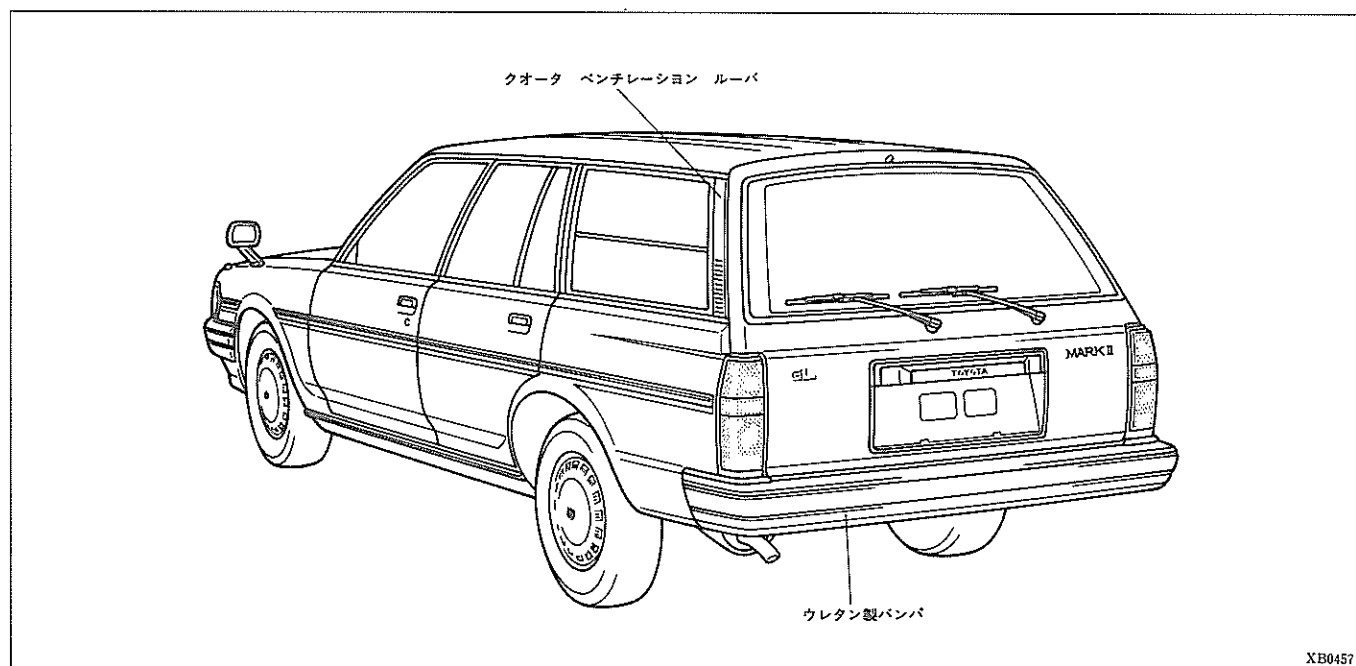
1. フロント回り

- フロント バンパは、ウレタン製バンパを採用しました。また、構造はワゴンに採用されているものと同様です。
- ラジエータ グリルは、丸みを持たせたボリューム感のあるものとなりました。



2. リヤ回り

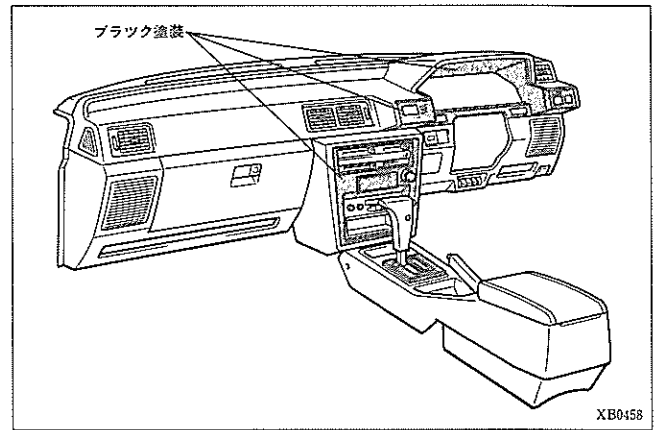
- リヤ バンパは、ウレタン製バンパを採用しました。また、構造はワゴンに採用されているものと同じです。
- クオータ ベンチレーション ルーバは、縦スリットから横スリットに変更しました。また、GLはシルバー メタリック塗装を施したものとなりました。



□ボデー内装

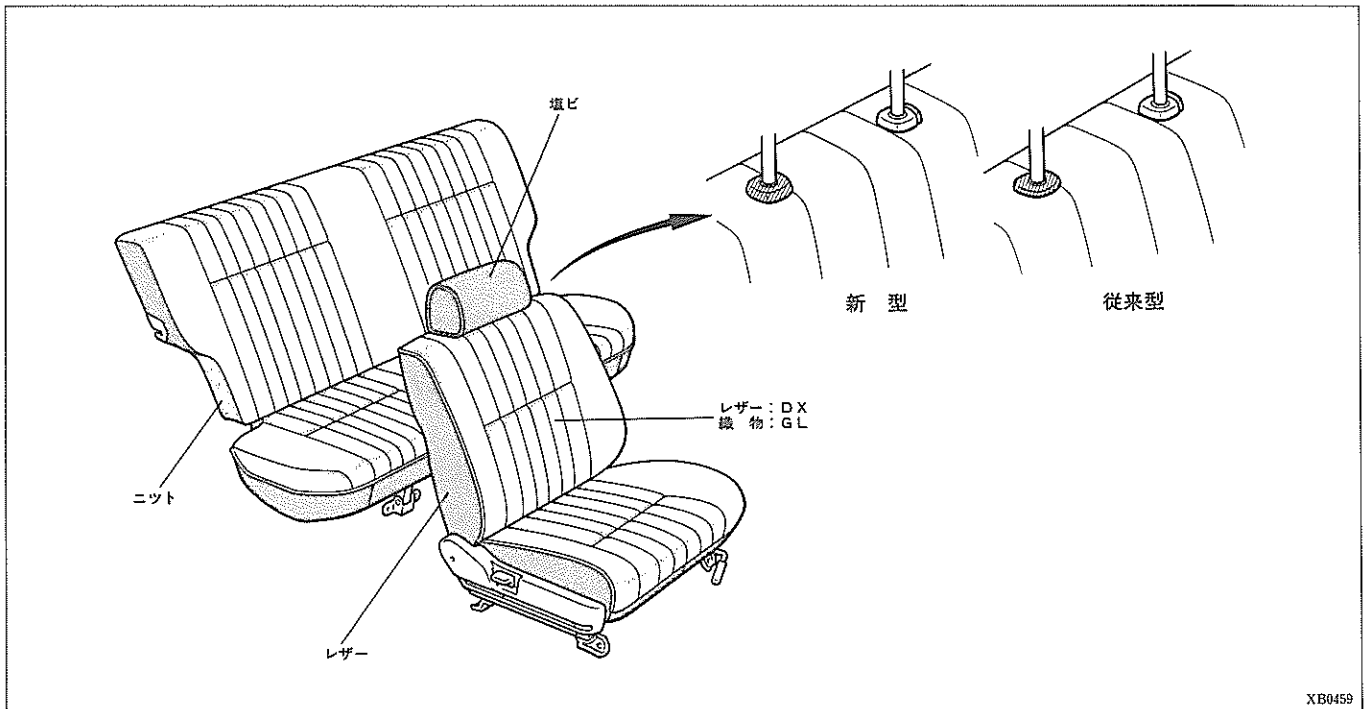
1. インストルメント パネル

- メータ クラスタ、センタ クラスタなどにブラック塗装（従来はグレー）を施し、品質感の向上をはかりました。



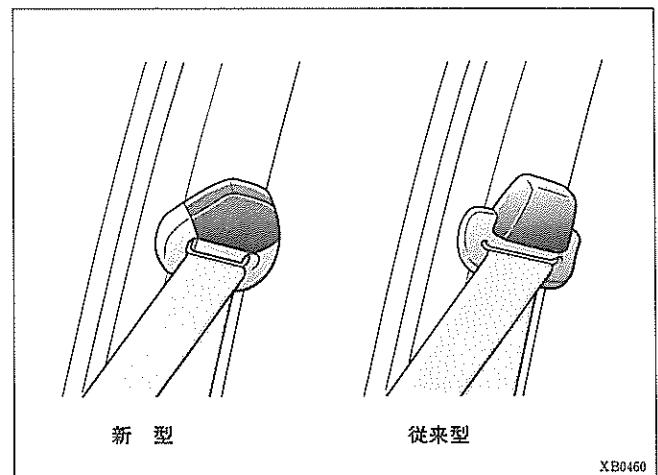
2. フロント & リヤ シート

- GLのシート表皮を変更し、品質感の向上をはかりました。
- ヘッドレスト サポートを形状変更しました。



3. シート ベルト

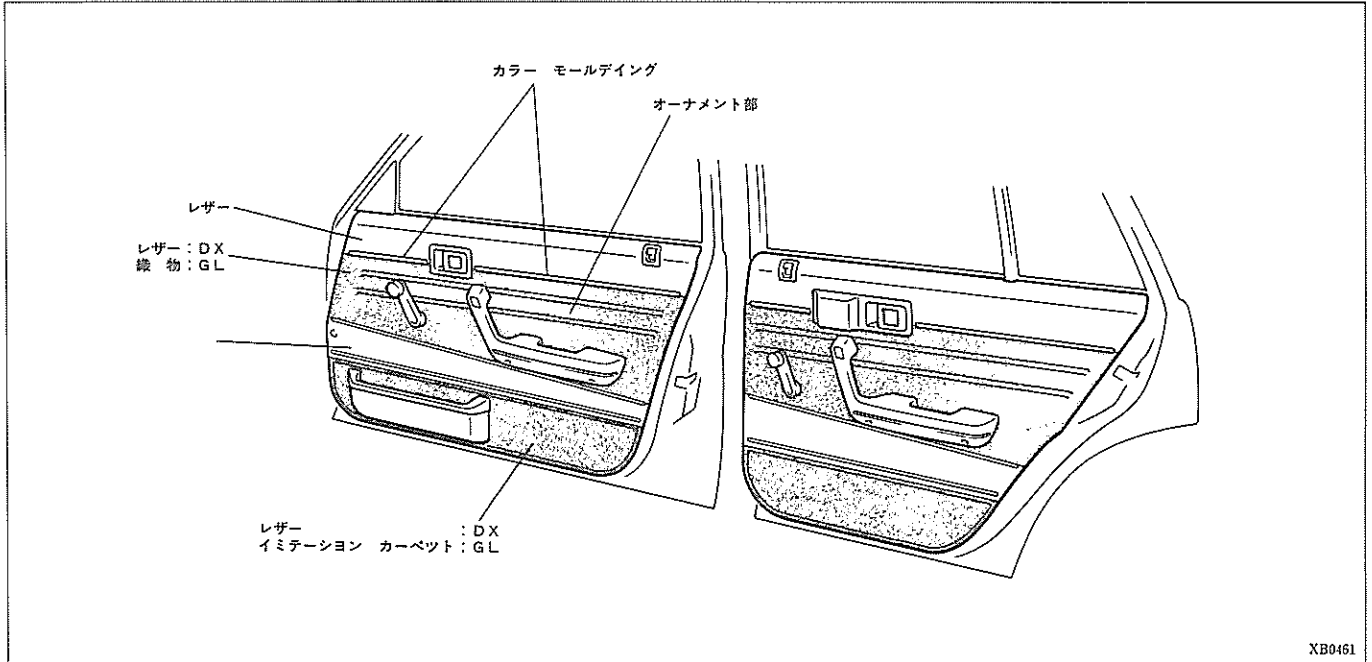
- フロント シート ベルト ショルダ部アンカを形状変更し、品質感の向上をはかりました。



4. ドア トリム

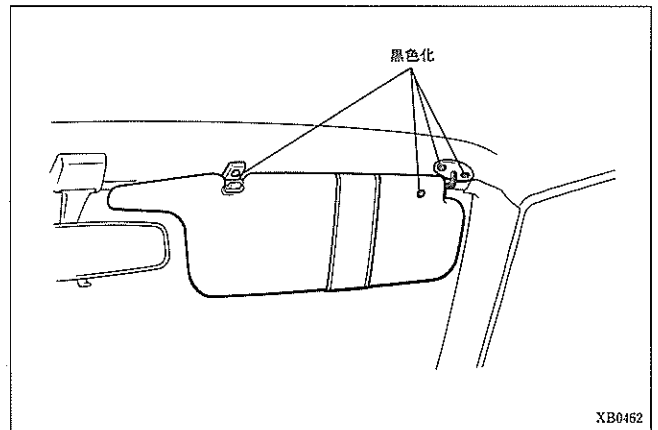
●DXのオーナメント部表皮（レザー）にシート表皮メイン部と同一の表皮を採用し、品質感の向上をはかりました。なお、GLのオーナメント部表皮もシート表皮と同一です。

●室内色に合わせたカラー モールディングを採用し、品質感の向上をはかりました。



5. サン バイザ

●バイザ ステアおよびスクリュを黒色化し、品質感の向上をはかりました。



MEMO