

1 変更点概要

- 1・1 外形スタイル..... 1-3
- 1・2 基本性能..... 1-4
- 1・3 運転性の向上..... 1-5
- 1・4 新機構・新装備..... 1-6



■はじめに

トヨタ マークII バンは昭和59年11月にモデルチェンジを行い、落ち着きとゆとりのハイグレードバン車として市場で高く評価され、発表以来多くのお客様にご愛用いただいております。

この度、市場の要望への対応および競合車を凌ぐより一層の商品力アップをめざし、一部改良を実施しました。

なお、開発にあたりましては以下の点を重点にしました。

(1)外形スタイル

- ・フロント、リヤバンパにウレタン製を採用
- ・クォーターパネル、バックドアパネル、ホイールハウスインナに両面防錆鋼板を採用
- ・フロントノーズの延長

(2)基本性能の向上

- ・2Lエンジン吸排気通路抵抗および動弁系の慣性重量を減少した直接駆動式OHCベルト駆動機構を採用

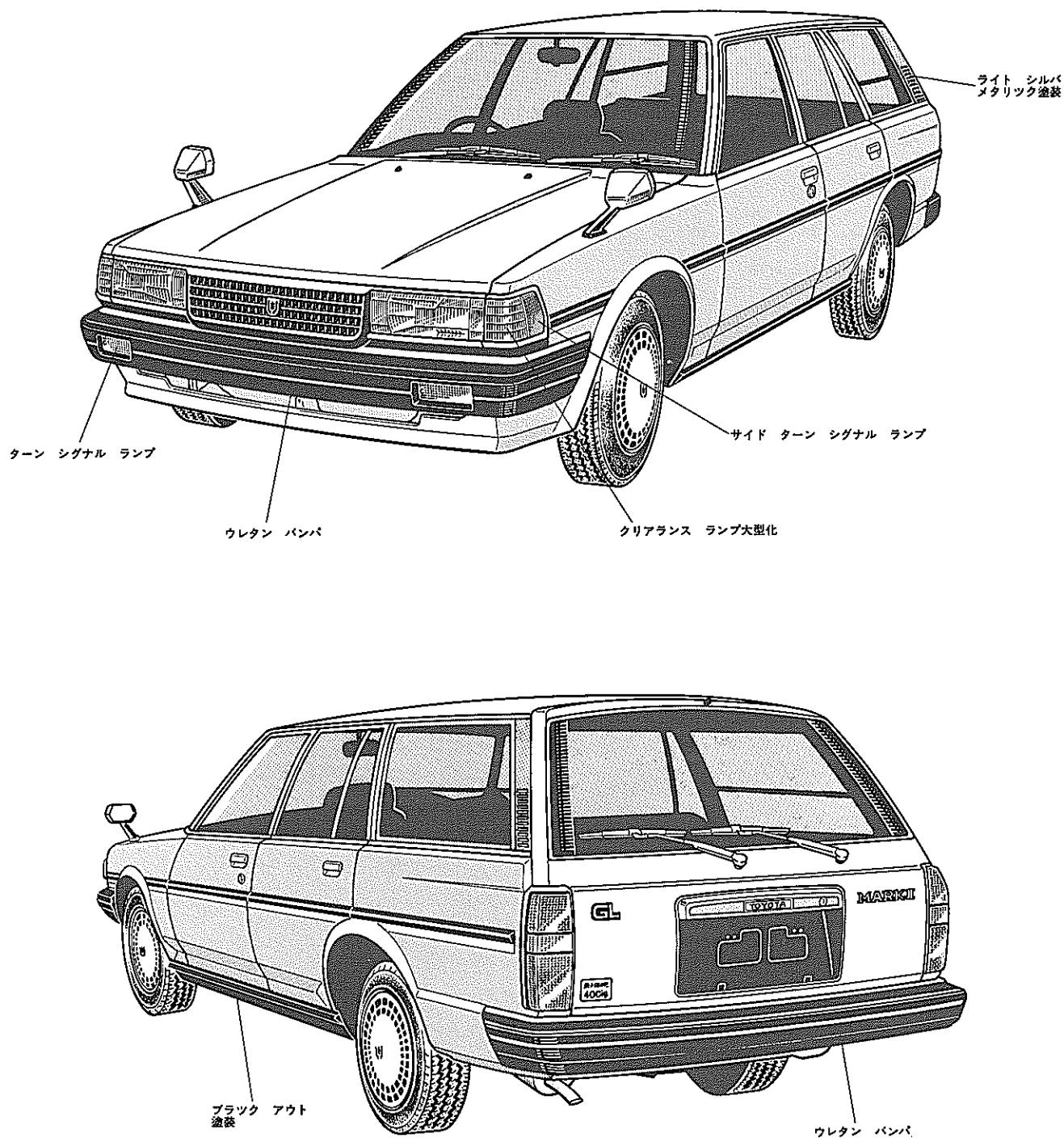
(3)運転性の向上

- ・シフトレバーの誤操作防止としてシフトロックシステムを採用

以上のように、新型マークIIバンは、高い商品力を持った車として、今後とも幅広いユーザーに誇りと満足を持っていただけるものと確信いたしております。

1・1 外形スタイル

■外形スタイル



1

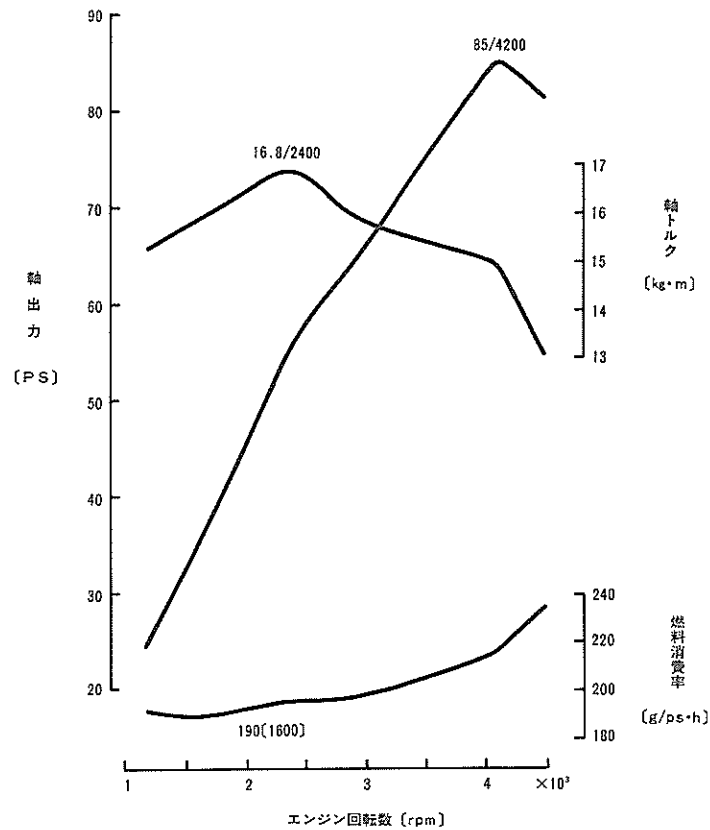
1・2 基本性能—省資源・省エネルギー 排出ガス規制への対応—

□ 2L エンジン

2L エンジンの弁機構, 吸排気ポート形状, 燃焼室など大幅に変更し実用性能, 燃費, 静粛性を一段と向上しました。高品質・高性能エンジンです。

項目		型式	新 型	従 来 型
		類別 (仕様)	S-LX76V	←
			XXMDS	←
長さ	m		4.690	4.610
車両重量	kg	前軸	710	680
		後軸	580	570
		計	1290	1250
エンジン型式			2L	←
最高出力	PS/rpm		85/4200 (ネット)	83/4000 (グロス)
最大トルク	kg・m/rpm		16.8/2400 (ネット)	17.0/2400 (グロス)
排出ガス清浄方式			EGR	—

■ 2L エンジン性能曲線



性能曲線

LS0173

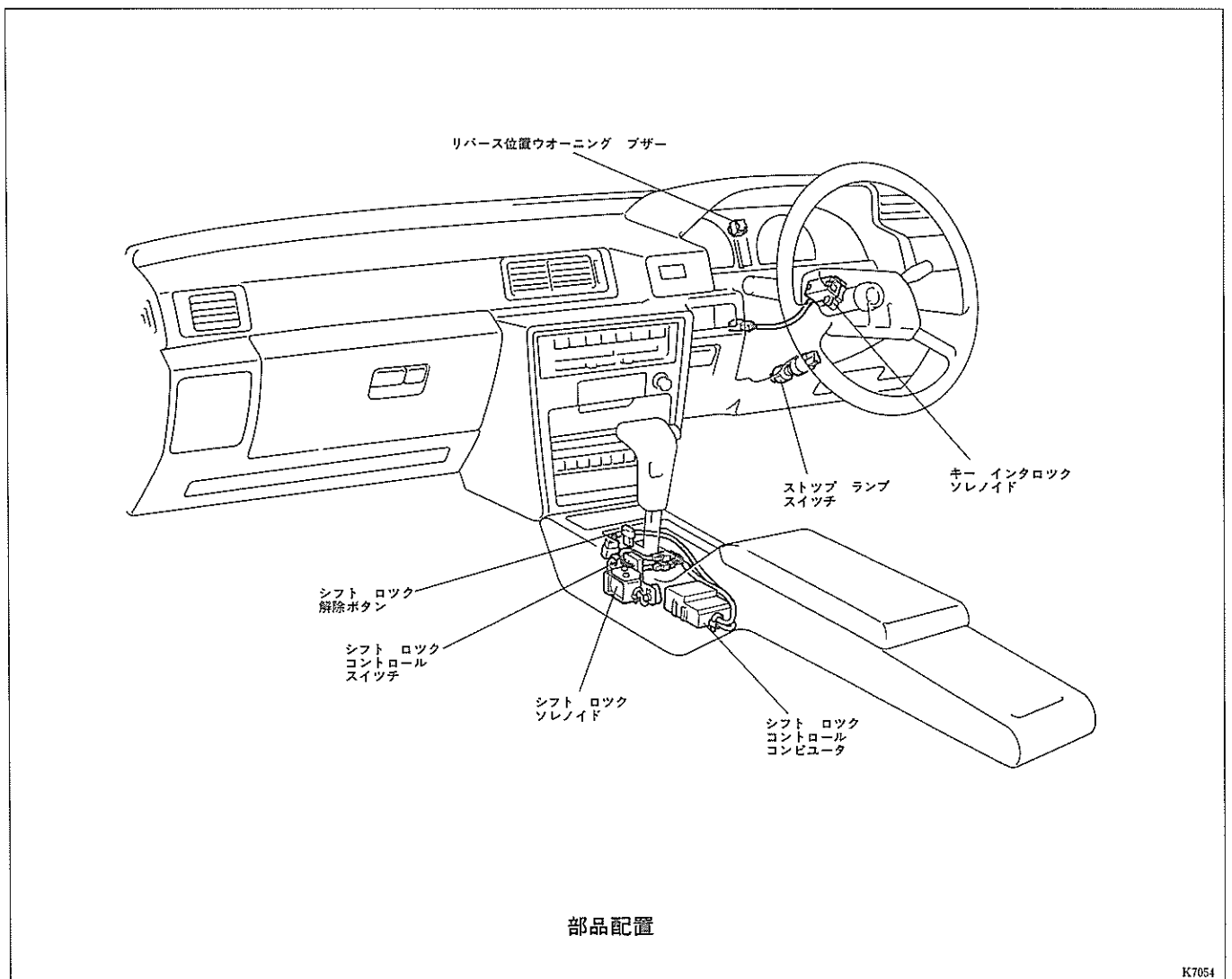
1・3 運 転 性 の 向 上

□シフト ロック システム

オートマチック トランスミッション車に「シフト ロック システム」を設け、シフト レバーの誤操作防止をはかりました。この、シフト ロック システムは、シフト レバーをP レンジにシフトしないと、イグニッション キーを抜くことができないキー インタロック装置とP レンジからP レンジ以外 (R, N, D, 2, L) へシフトする際、ブレーキ ペダルを踏まないとシフトすることができないシフト ロック装置を合わせたシステムに後退位置警報装置を含めたシステムです。

なお、このシステムではイグニッション キーを抜くとP レンジからのシフトはできませんので、けん引等の場合を考慮し、キャンセル装置 (シフト ロック解除ボタンの操作) を設けています。

▶システム全体図



▶リバース ウオーニング ブザー

シフト レバー位置が後退位置(R)にあることをより明確にするため、シフト レバーをR レンジにあるときブザーで運転者に知らせる「シフト レバー後退位置警報装置」を採用しました。

1

1・4	新機構・新装備
-----	---------

項目	適用車種
エンジン 高性能で低燃費を両立させた、4気筒 2.4ℓ 2L エンジン	2L車
シヤシ ダイヤフラム スプリング ターンオーバー クラッチ カバーを採用し軽量化およびクラッチ切れ性能向上	M/T車
クラッチ レリーズ ベアリングに自動調心式を採用し、クラッチ作動時のノイズの低減向上	M/T車
ステアリング ラック エンド ブシュを樹脂軸受を採用し、操舵フィーリングの向上	全車
シフトの誤操作防止に役立つシフト ロック システムとリバース時警告ブザーを鳴らすオートマチック車リバース ブザーの採用	A/T車
ボデー クォータ パネル、バック ドア パネル、ホイール ハウスインナに両面防錆鋼板を採用し防錆性能の向上	全車