

5 エレクトリカル

5・1	ワイヤ ハーネス	5-2
5・2	ライティング	5-3
5・3	ワイパ & ウオツシヤ	5-4
5・4	その他のエレクトリカル部品	5-5

5・1 ワイヤ ハーネス

■機構説明

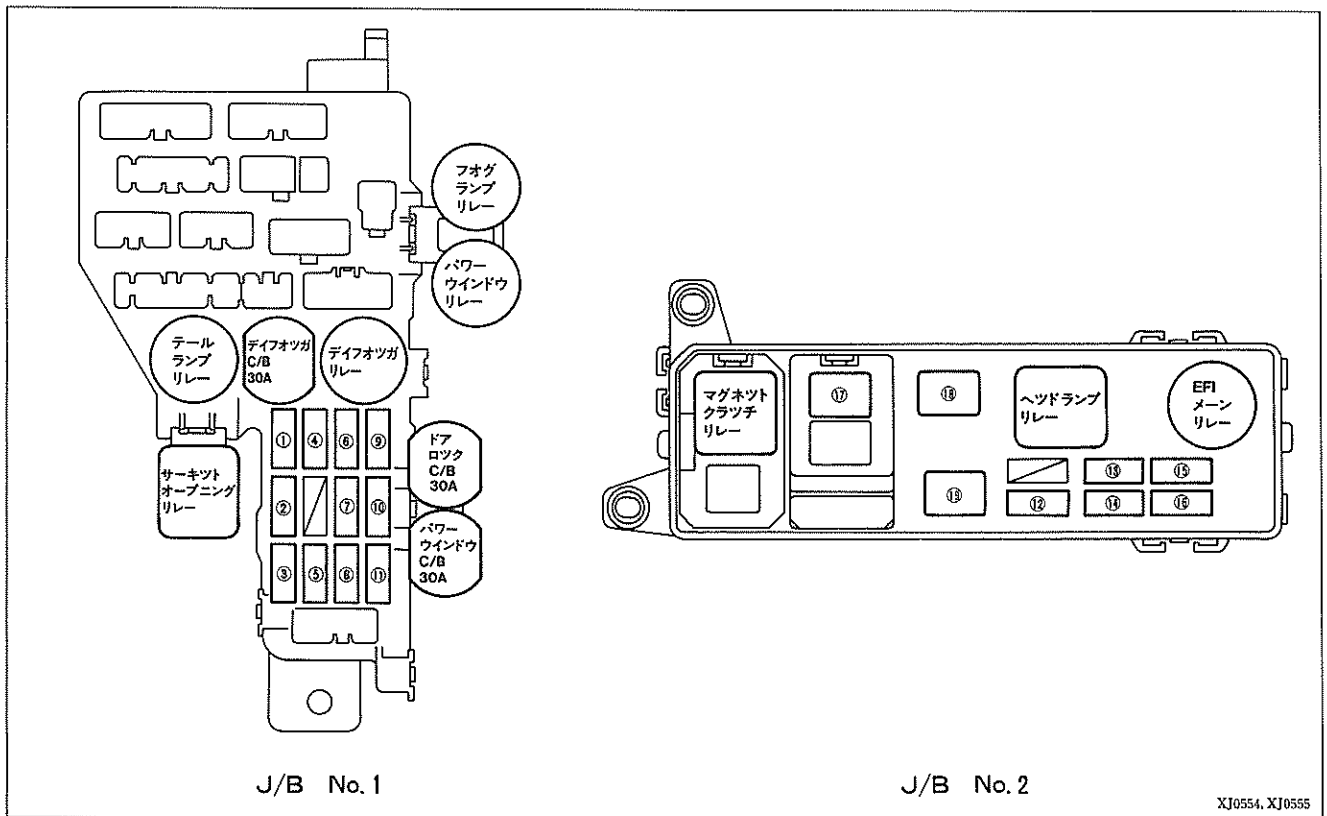
1. ジャンクション ブロツク (J/B)

- 従来J/B No. 1 に配置していたDOME ヒューズを、J/B No. 2 のRADIO ヒューズの位置に変更し、容量を20A (従来は 7.5A) としました。また、それに伴いRADIO ヒューズ (15A) を廃止しました。
- J/B No. 2 に配置しているALT ヒューズブル リンクを、80→100Aに容量を変更しました。
- J/B No. 2 に配置していたCHARGE ヒューズ (7.5A) を廃止しました。
- J/B No. 4 に配置しているヒータ サークット ブレーカを、30→40Aに容量を変更しました。

▶構造と作動

【1】構造

〔1〕ヒューズ、ヒューズブル リンク (F/L)、サーキット ブレーカ (C/B)、リレーの配置



XJ0554, XJ0555

仕様

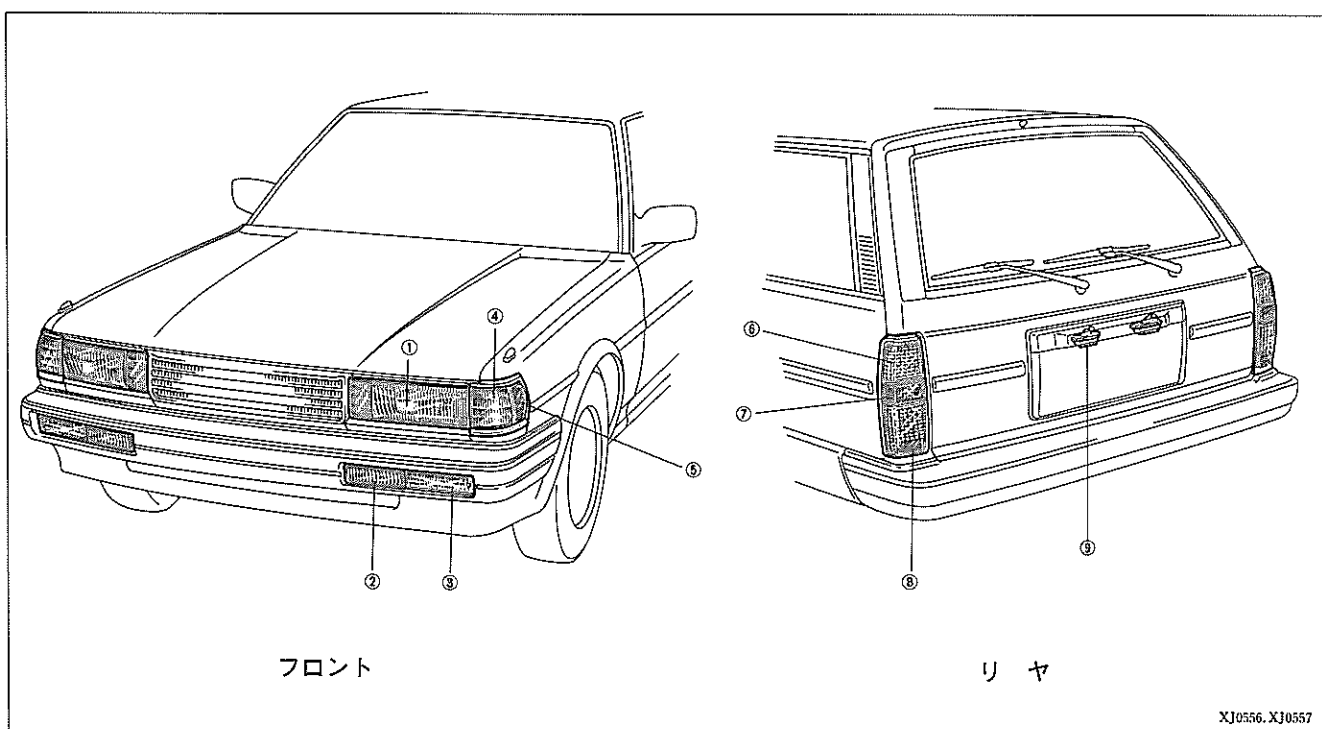
No.	名称	容量(A)	No.	名称	容量(A)	No.	名称	容量(A)
①	STOP ストップ ランプ	15	⑦	CIG ライタ	15	⑬	HEAD (LH) ヘッドランプ (左)	15
②	ECU-IG エレクトロニクス IG	15	⑧	MIR ミラー ヒータ	10	⑭	HAZ・HORN ハザード・ホーン	15
③	WIPER ワイバ	20	⑨	IGN イグニッション	7.5	⑮	HEAD (RH) ヘッドランプ (右)	15
④	FOG フォグ ランプ	15	⑩	RADIO ラジオ	7.5	⑯	EFI	20
⑤	TAIL テール ランプ	15	⑪	GAUGES メータ	7.5	⑰	ALT	100
⑥	TURN ターン	7.5	⑫	DOME ドーム	20	⑱	AM 1	40
							AM 2	30

5・2 ライティング

■機構説明

1. フロント ランプ, リヤ ランプ

- フロント ランプは、フォグ ランプとフロント ターン シグナル ランプを一体化して、フロント バンパ内に組み込みました。また、ヘッドランプ、クリアランス ランプ、サイド ターン シグナル ランプを大型化しました。
- リヤ ランプは、リヤ コンビネーション ランプのバック アップ ランプ レンズをスモーク着色レンズとし、サイド プロテクション モールおよびバック ドア プロテクタ モールと連続感のある意匠としました。
- フロント ターン シグナル ランプ、リヤ ターン シグナル ランプ、バック アップ ランプのバルブを23→21Wに変更しました。



5

仕様

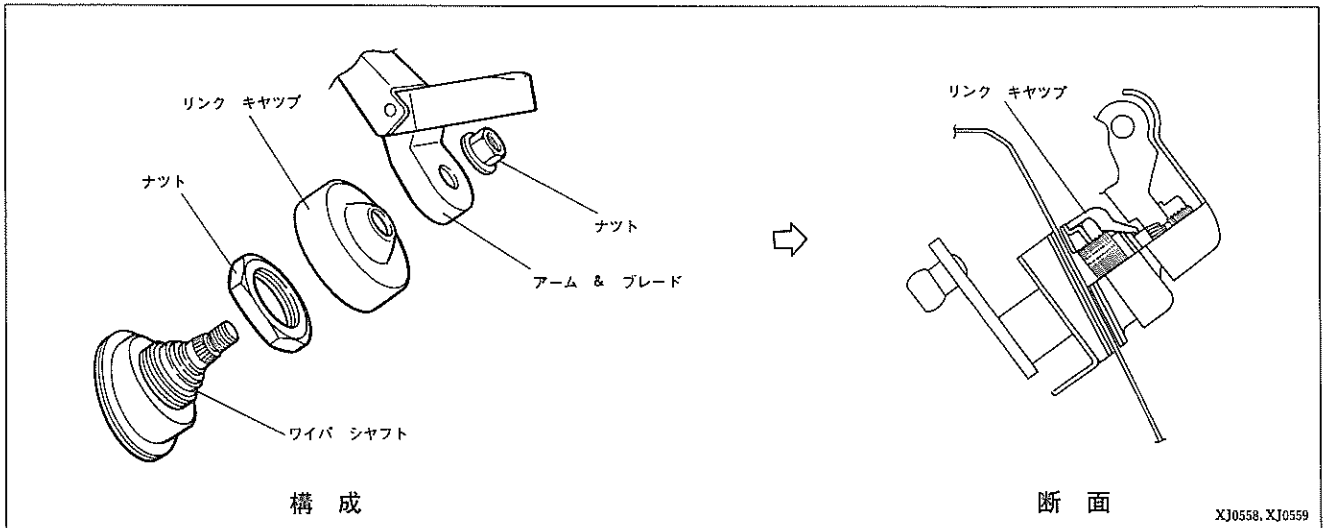
No.	ランプ名称	バルブ種類	No.	ランプ名称	バルブ種類
①	ヘッドランプ (ハロゲン)	12V 60/55W	⑥	リヤ ターン シグナル ランプ	12V 21W
②	フォグ ランプ (ハロゲン)	12V 55W	⑦	バック アップ ランプ	12V 21W
③	フロント ターン シグナル ランプ	12V 21W	⑧	ストップ ランプ & テール ランプ	12V 21/5W
④	クリアランス ランプ	12V 5W	⑨	ライセンス プレート ランプ	12V 5W
⑤	サイド ターン シグナル ランプ	12V 5W			

5・3	ワイパ & ウオツシヤ
-----	-------------

■機構説明

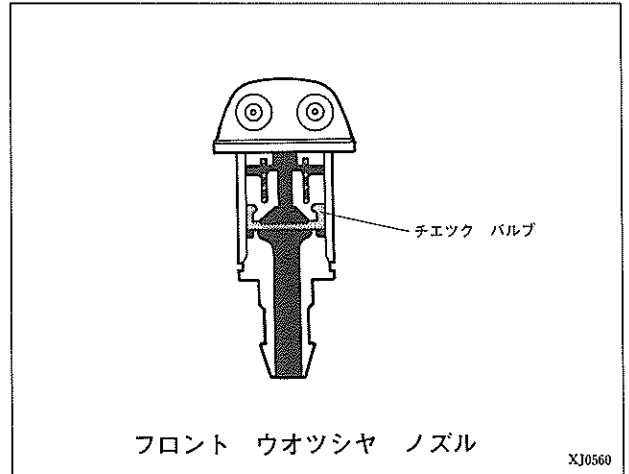
1. リヤ ワイパ

●ワイパ リンク取り付け用ナットおよびワイパ シャフトが外観上見えない様にリンク キャップを採用して、見栄えの向上をはかりました。



2. ウオツシヤ

- フロント ウオツシヤ ノズルにチエツク バルブを内蔵し、ウオツシヤ液噴射応答性の向上をはかりました。
- 寒冷地仕様車および雪国仕様車に、2.5ℓ ウオツシヤ タンクを採用しました。



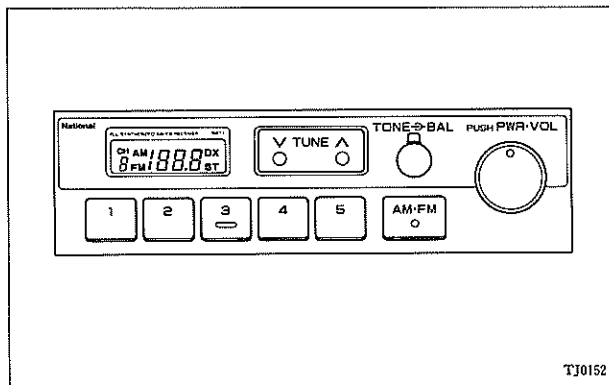
5・4

その他のエレクトロニカル部品

■機構説明

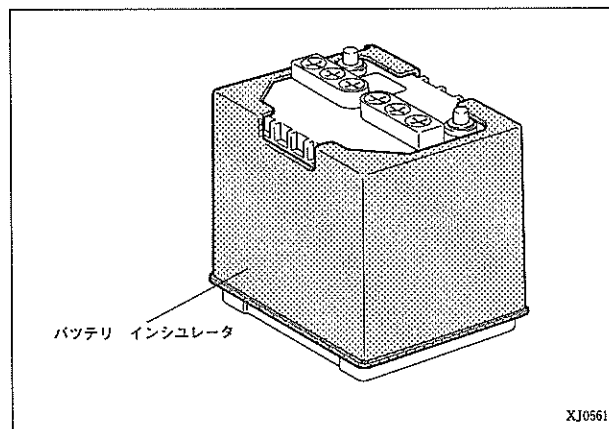
1. チューナ

- 新意匠のAM/FM電子チューナを標準装備しました。



2. バッテリ

- バッテリ インシュレータを標準装備しました。



3. ヒータ

- 寒冷地仕様車に放熱量3700kcalのヒータを標準装備しました。

MEMO