

# 4 ボデー

- 4・1 ボデー ..... 4-2
- ボデー シエル ..... 4-2
- ボデー外装部品 ..... 4-5
- ボデー内装 ..... 4-6



4・1

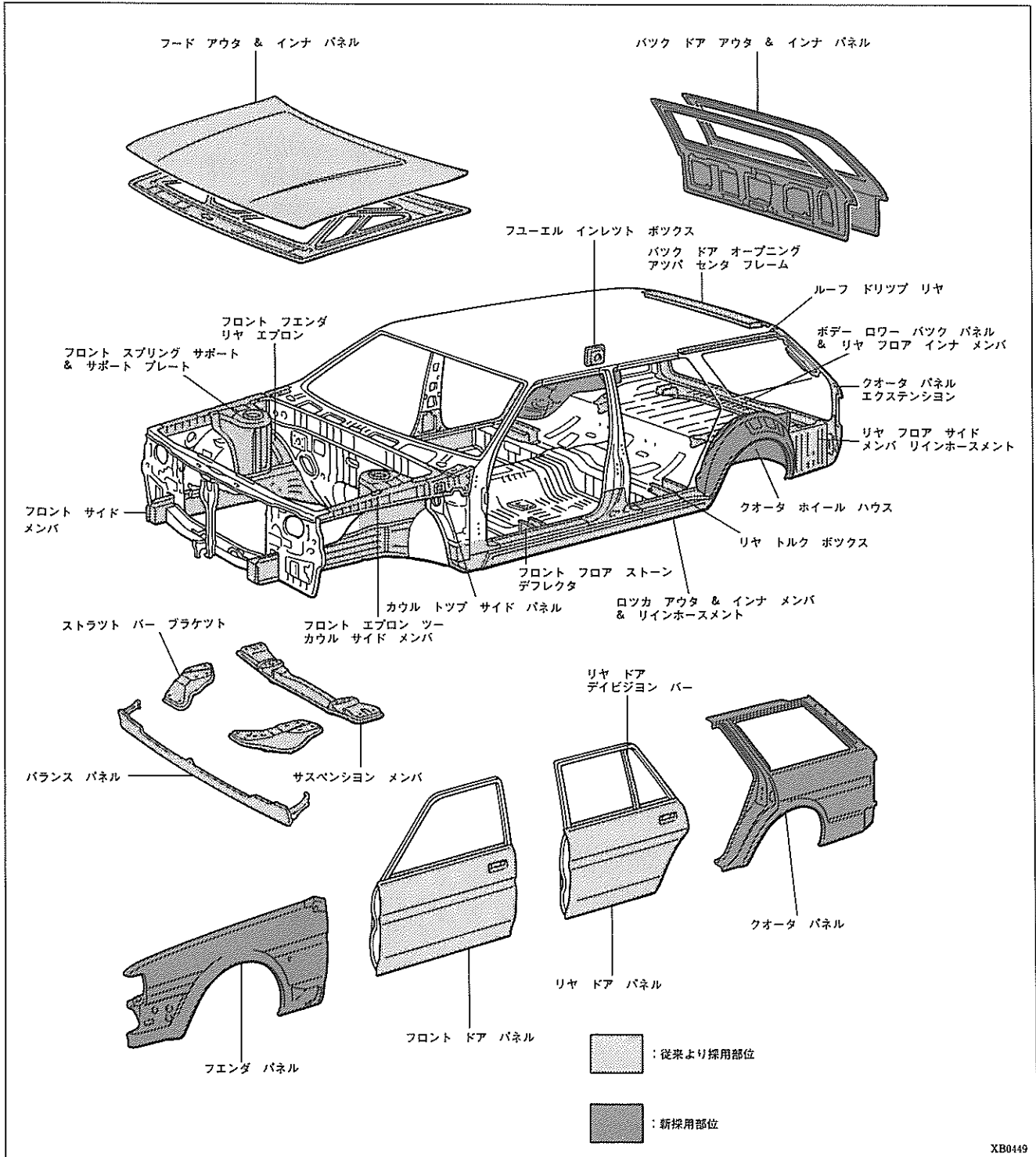
ボデー

■機構説明

□ボデー シェル

1. 防錆鋼板

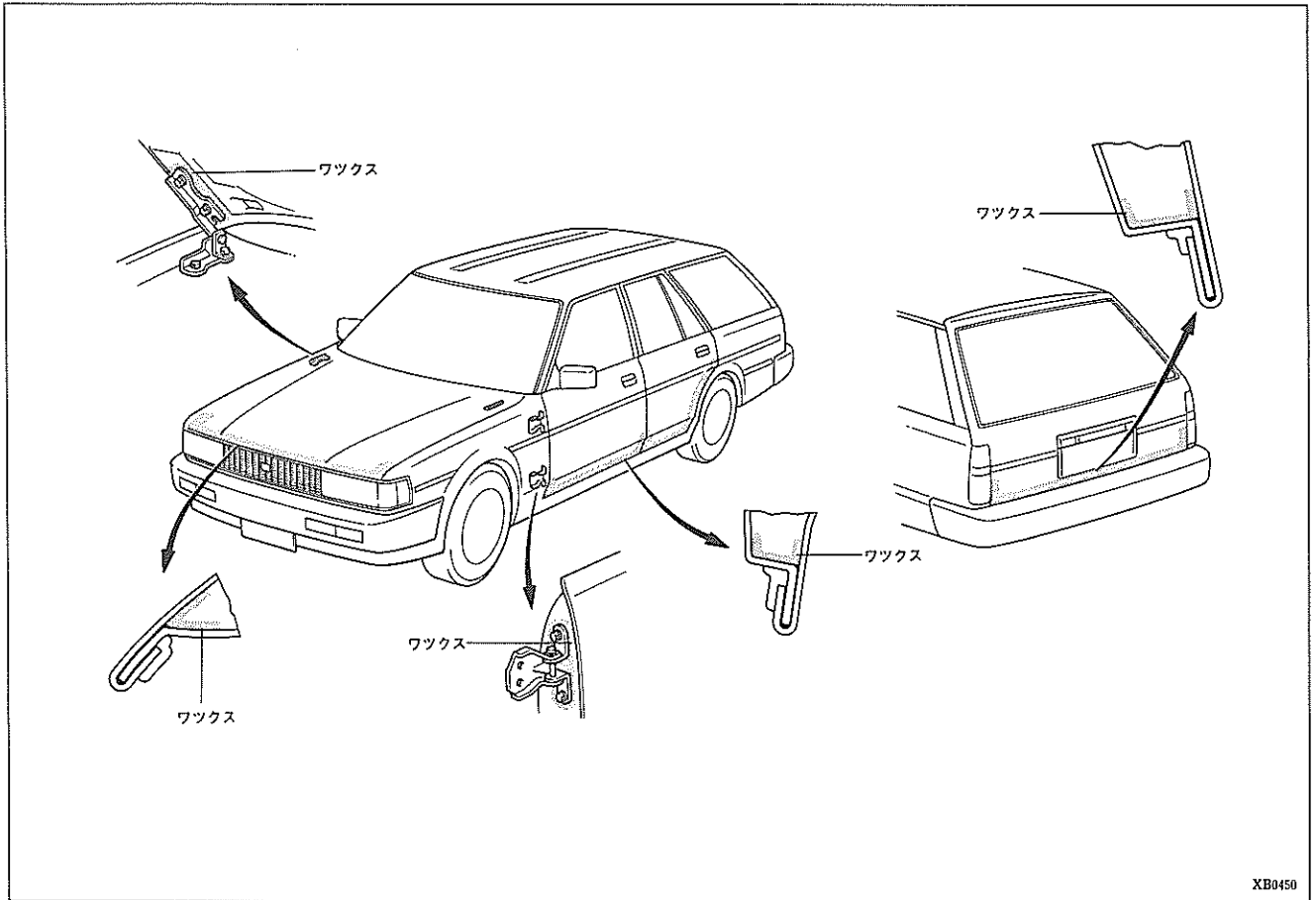
●クォータ パネル・バック ドア・ホイール ハウス インナ部に防錆鋼板の採用を拡大して、防錆性能をより向上させました。



XB0449

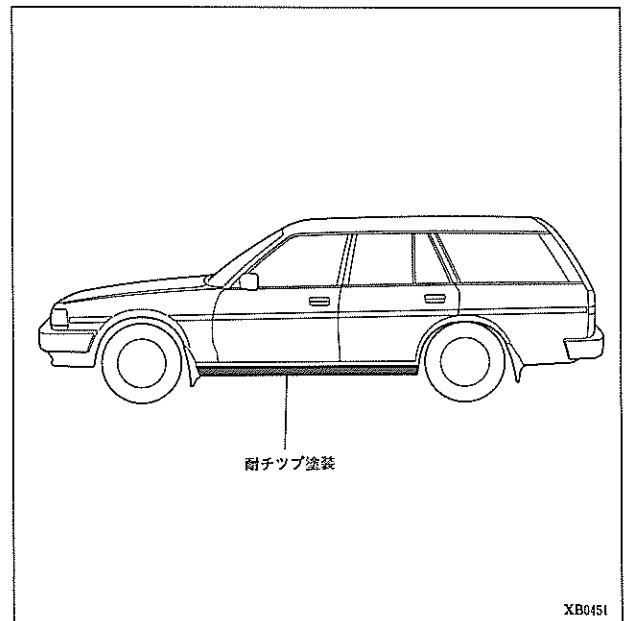
## 2. 防錆ワックス

- フード・ドアなどヘミング部裏側の湿気が帯びやすい部位およびヒンジ回りに油性ワックスを塗布して、アドヘシブのピンホールなどによる水の浸入を防止し、防錆性能の向上をはかりました。



## 3. 耐チツプ塗装

- ロツカ部の耐チツプ ブラック塗装を従来の約3倍の膜厚として、防錆性能の向上をはかりました。



## 4. 外板色

- 外板色は従来と同様全5色として、新色は3色設定しました。
- ホワイトはスーパーホワイトⅣとして、より白さを追求しました。
- 従来からのレッドとブルーのマイカ塗装に新たにグレーマイカメタリック(170)を設定しました。マイカメタリックは、マイカ粒子とアルミのメタリック粒子を顔料と混合して塗ります。マイカとメタリック粒子を混合して塗ることにより、弱い光の下では主にメタリック粒子より輝きが発せられ、強い光の下ではマイカとメタリック粒子より微妙に異なったシルキータッチの輝きが得られます。

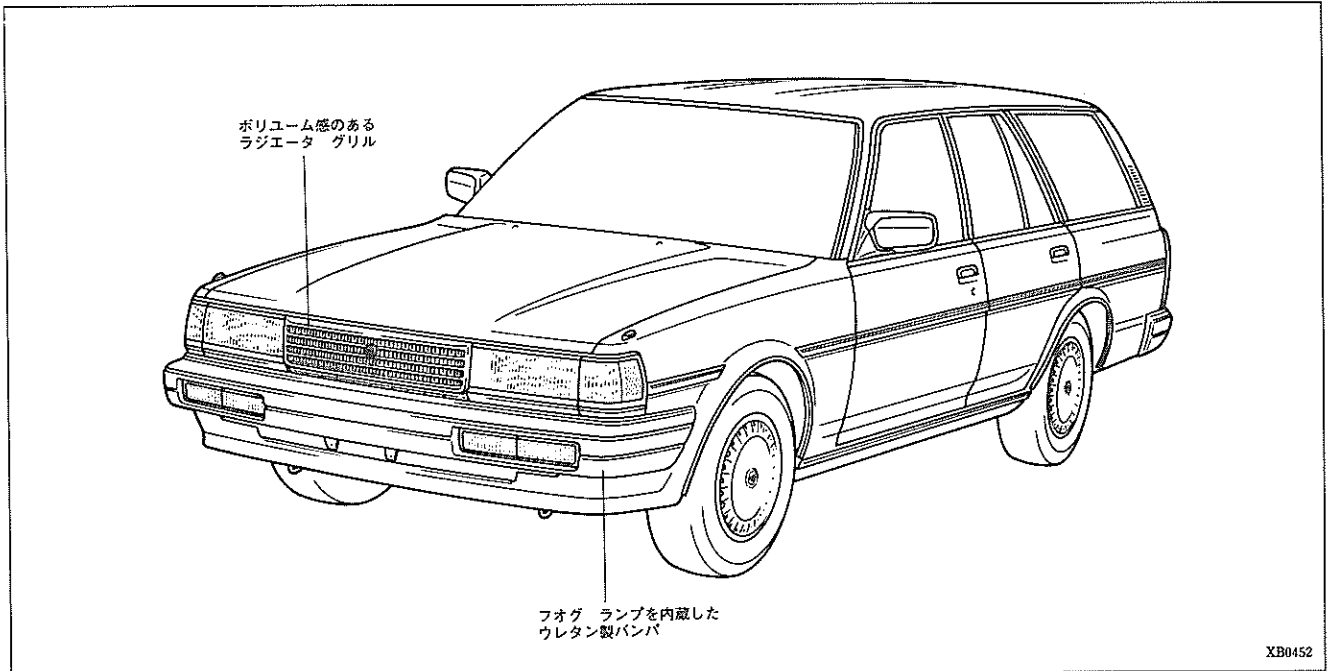
## 仕様

新 型		従 来 型	
カラー	ネーム	カラー	ネーム
	カラー No.		カラー No.
スーパーホワイトⅣ	050	スーパーホワイトⅡ	040
グレーマイカメタリック	170	スーパーシルバーⅡメタリック	166
スーパーシルバーⅢメタリック	176	ダークレッドマイカ	3H3
ダークレッドマイカ	3H3	ベージュメタリック	4G8
ブルーマイカ	8E3	ブルーマイカ	8E3

## □ボデー外装部品

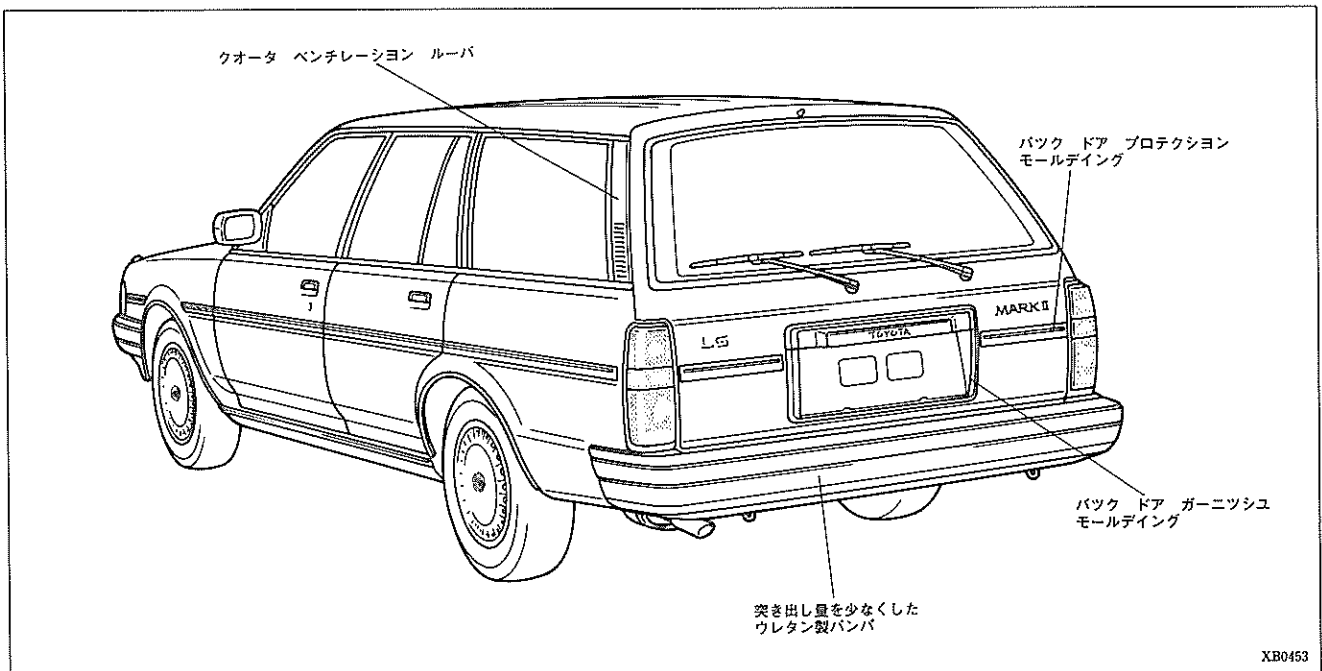
## 1. フロント回り

- フロントバンパは、バンパフェイス部にフォグランプを取り付けました。
- ラジエータグリルは、丸みを持たせたボリューム感のあるものとなりました。



## 2. リヤ回り

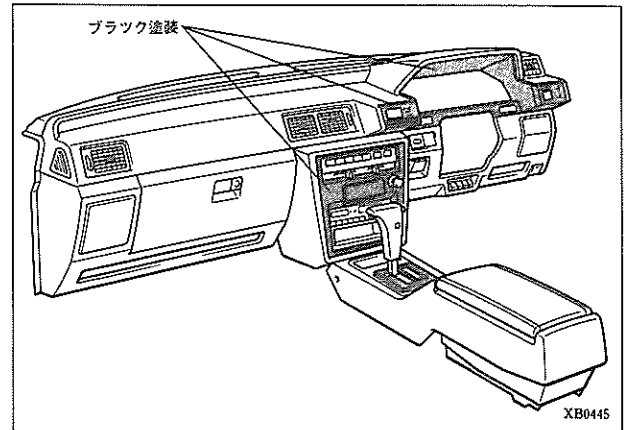
- リヤバンパは、ボデーからの突き出し量を小さくしました。
- クォータベンチレーションルーバは、縦スリットから横スリットに変更しました。
- サイドプロテクションモールディングと連続感のあるバックドアプロテクションモールディングを標準設定して、アクセントのあるリヤビューとしました。
- バックドアガーニツシュに、アウトサイドハンドルと一体感のあるガーニツシュモールディングを標準設定しました。



## □ボデー内装

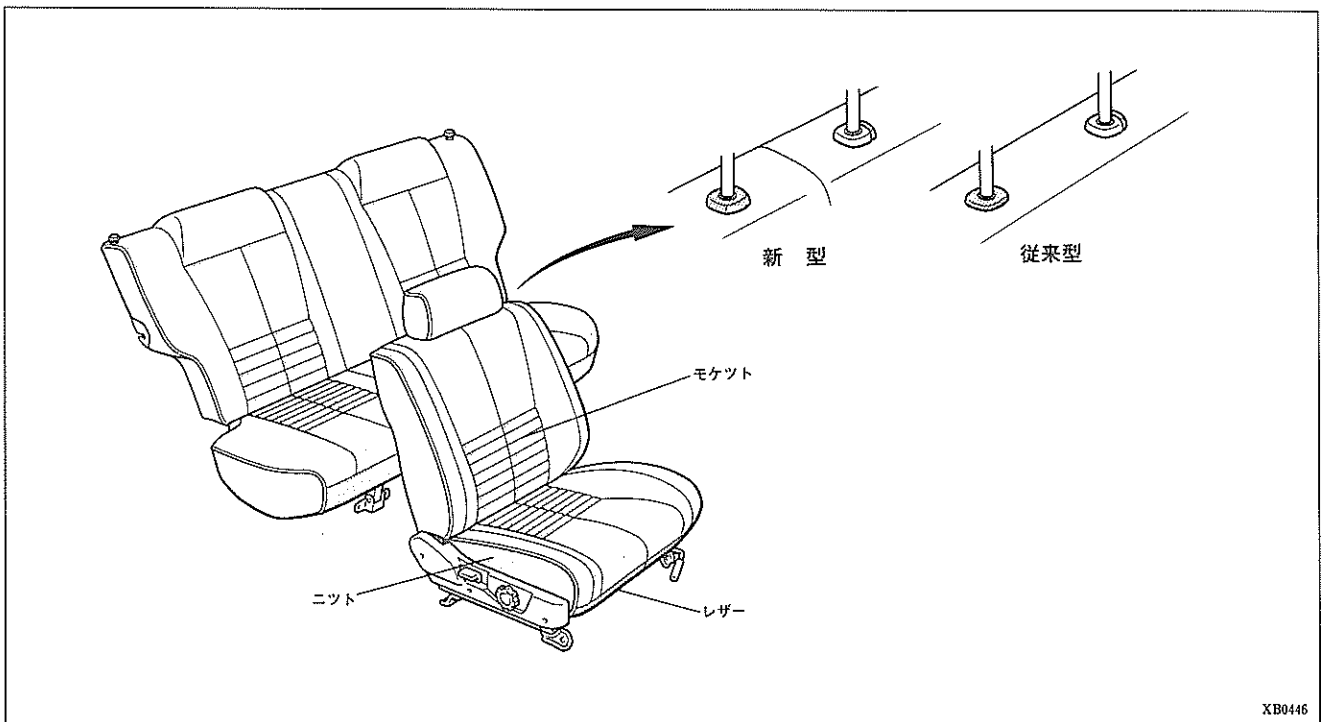
## 1. インストルメント パネル

- メータ クラスタ、センタ クラスタなどにブラック塗装（従来はグレー）を施し、品質感の向上をはかりました。



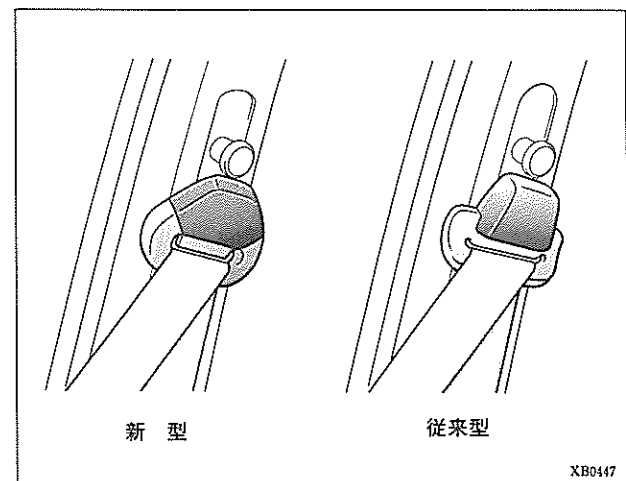
## 2. フロント &amp; リヤ シート

- シート表皮を一新し、外観意匠の向上をはかりました。
- ヘッドレスト サポートを形状変更しました。



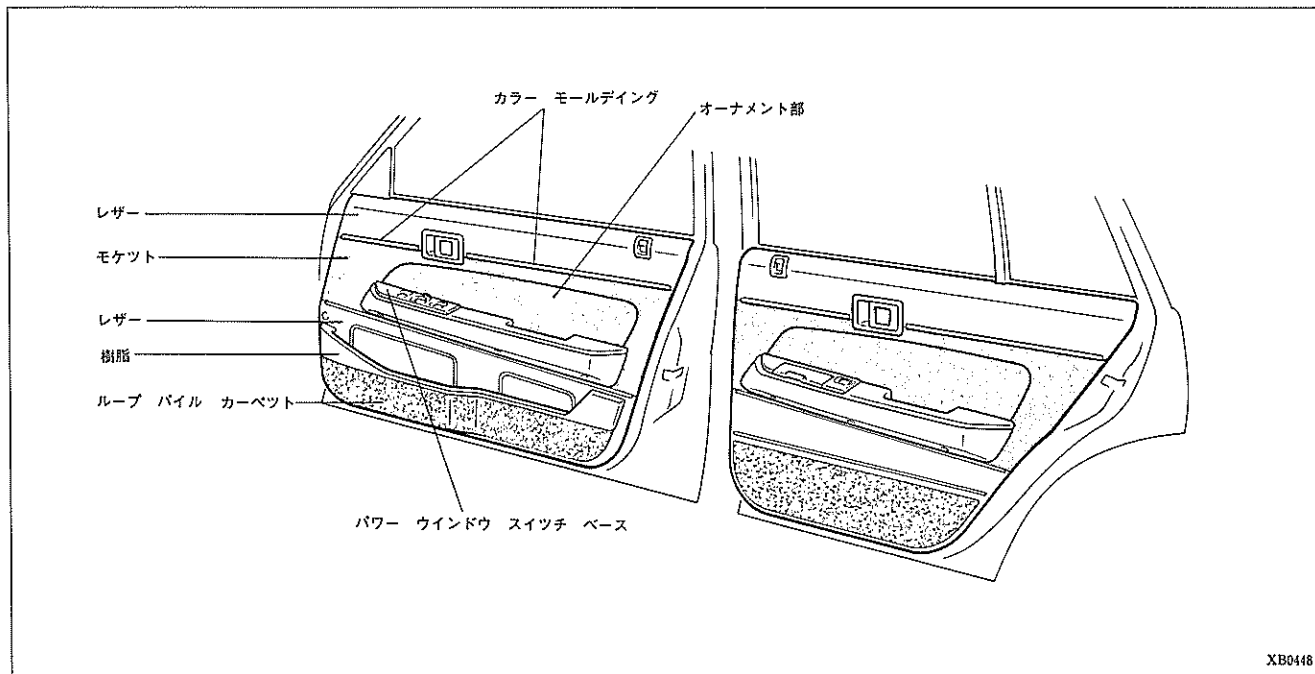
## 3. シート ベルト

- フロント シート ベルト ショルダ部アンカを形状変更し、品質感の向上をはかりました。



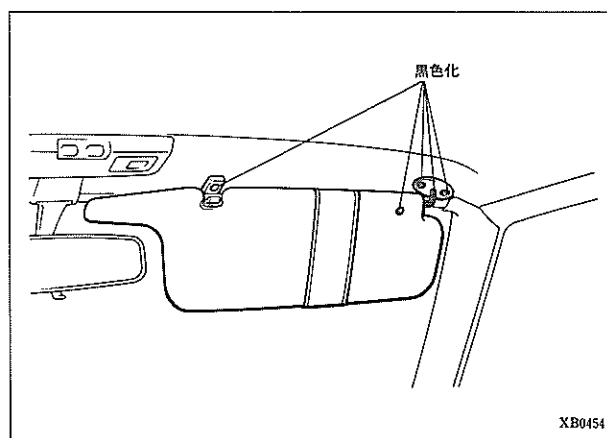
#### 4. ドア トリム

- トリム意匠を変更するとともに、室内色に合わせたカラー モールディングを採用し、品質感の向上をはかりました。なお、オーナメント部表皮はシート表皮と同一です。
- パワー ウィンドウ スイッチ ベースにブラック塗装（従来はグレー）を施し、品質感の向上をはかりました。



#### 5. サン バイザ

- バイザ ステアおよびスクリュを黒色化し、品質感の向上をはかりました。



---

MEMO