

## 7 タクシー仕様車

7・1	2L エンジン	7-2
7・2	3Y-P エンジン	7-3
7・3	シャシ	7-4
7・4	ボデー	7-8
7・5	エレクトリカル	7-12

7・1	2L エンジン
-----	---------

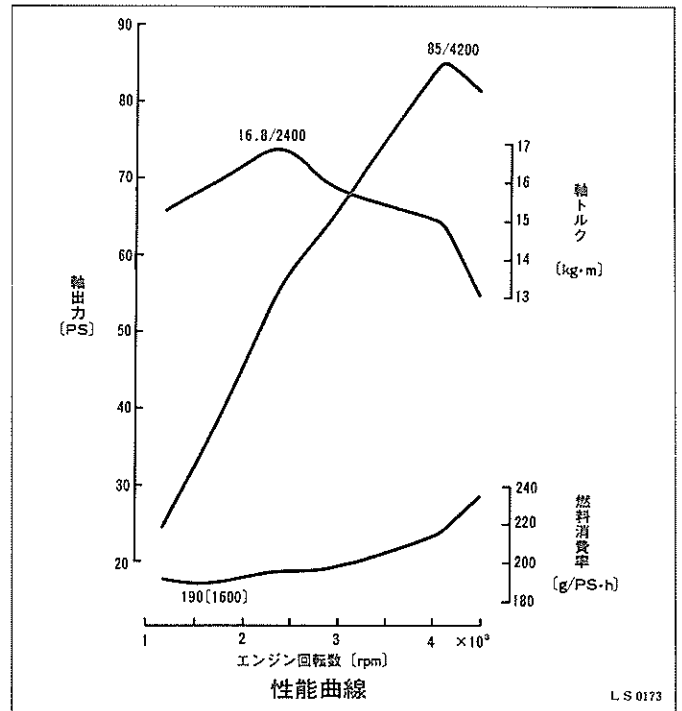
■概要

2L (LASRE 2L-II DIESEL) エンジンは、従来の2L エンジンベースに性能、燃費、静粛性および信頼性を一層向上すべく、大幅な改良をはかったディーゼル エンジンです。

詳細についてはP 3-102参照してください。

仕様

			新 型	従 来 型
総排気量 (ℓ)			2.446	←
シリンダ数および配置			直列 4 気筒	←
燃焼室形状			渦流室式	←
弁機構			直接駆動式OHC, ベルト駆動	ロッカ アーム式 OHC, ベルト駆動
内径×行程 (mm)			92.0×92.0	←
圧縮比			22.2	22.3
最高出力 (PS/rpm)			85/4200*	73/4000*
最大トルク (kg・m/rpm)			16.8/2400*	15.3/2400*
燃料消費率 (g/ps・h) [rpm]			190/1600	195/1600
寸法(mm) [長さ×幅×高さ]			780×545×685	747×594×708
バタイ ルミ ング	吸 気	開 き	6° BTDC	14° BTDC
		閉 じ	37° ABDC	44° ABDC
	排 気	開 き	53° BBDC	51° BBDC
		閉 じ	3° ATDC	11° ATDC



\* : ネット表示

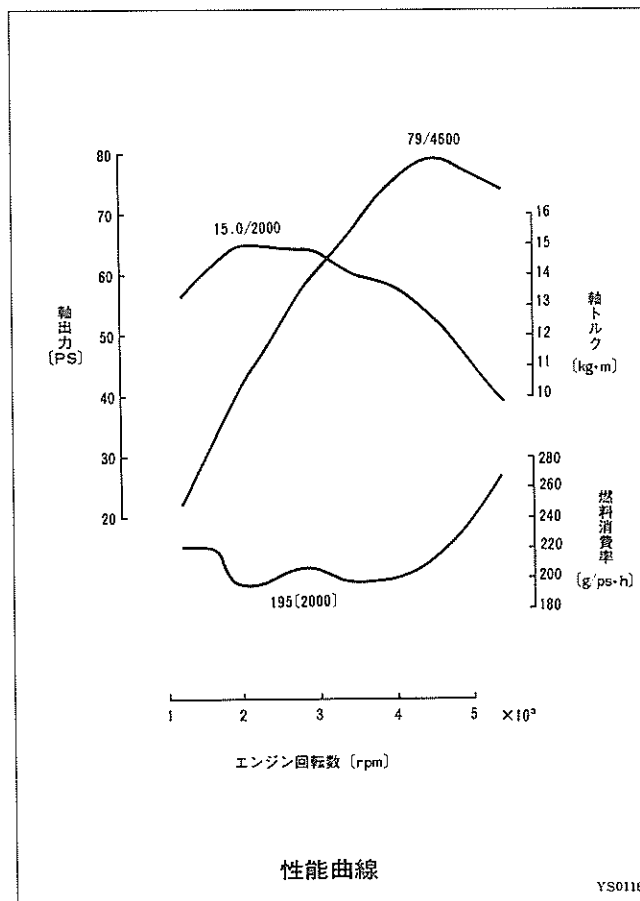
7・2 3Y-P エンジン

■概要

3Y-P エンジンは、一部に改良を施し、一層の信頼性向上をはかりました。詳細についてはP3-99参照。

仕様

総排気量 (ℓ)	1998		
シリンダ数および配置	直列4気筒, 縦置き		
燃焼室形状	くさび型		
気筒あたり吸排気弁数	各1		
弁機構	OHV, チェーン駆動		
内径×行程 (mm)	86.0×86.0		
燃料供給方式	キャブレタ		
圧縮比	9.3		
最高出力 (PS/rpm)	79/4600〔ネット〕		
最大トルク (kg・m/rpm)	15.0/2000〔ネット〕		
燃料消費率 (g/ps・h) [rpm]	195〔2000〕		
寸法 (mm) [長さ×幅×高さ]	M/T : 700×555×670 A/T : 685×555×670		
バ タ イ ミ ン グ	吸 気	開 き	12° BTDC
		閉 じ	48° ABDC
	排 気	開 き	54° BBDC
		閉 じ	10° ATDC



7・3	シャシ
-----	-----

## ■概 要

タクシーとしての用途を考慮し、GL車をベースに一部構成部品をタクシー専用品として設定しました。これにより、十分な信頼性の確保とサービス性の向上をはかりました。

## クラッチ仕様

項目		搭載エンジン	
		3Y-P	2L
クラッチ	形 式	乾式・単板・ダイヤフラム式	
	操作方式	油圧式	
クラッチ	サイズ (mm)	224	
カバー	取り付け荷重 (kg)	400	450
クラッチ ディスク	外径×内径×厚さ (mm)	224×150×3.5	
	全面摩擦面積 (cm <sup>2</sup> )	217	
	材 質	セミモールド	
マスタ シリンダ	形 式	コンベンショナル	
	内 径 (mm)	15.87	
	ゴム ダンパ	付き	
リリース シリンダ	形 式	無調整式	
	内 径 (mm)	20.64	
クラッチ ペダル	レバー比	6.1	
	ストローク (mm)	150	
	ターンオーバー機構	無し	

## オートマチック トランスミッション仕様

型 式		A41
搭載エンジン		3Y-P
形 式		3要素1段2相形 油圧制御遊星歯車式  3速自動変速機
変速比	1 速	2.666
	2 速	1.450
	3 速	1.000
	後 退	2.703
スピードメータ ギヤ比(ドリブン/ドライブ)		20/6
使用オイル	名 称	キヤツスル オート フルード D-II
	容 量 (ℓ)	5.3

## マニュアル トランスミッション仕様

型 式		W55	
搭載エンジン		3Y-P	2L
形 式		前進：常時嚙合式 後退：選択摺動式	
変速比	1 速	3.566	
	2 速	2.056	
	3 速	1.384	
	4 速	1.000	
	5 速	0.850	
	後 退	4.091	
スピードメータ ギヤ比 (ドリブン/ドライブ)		33/11	32/10
使用オイル	名 称	キヤツスル MG ギヤ オイル スペシャル (SAE75W-90)	キヤツスル ギヤ オ イル (SAE85W-90)
	容 量 (ℓ)	2.4	

## 主要構成部品一覧

部 位		項 目	A41
			3Y-P
トルク コンバータ		ストール トルク比	2.20
摩 擦 要 素	フオワード クラッチ	C <sub>1</sub>	ディスク 枚数
	ダイレクト クラッチ	C <sub>2</sub>	
	2nd コースト ブレーキ	B <sub>1</sub>	
	2nd ブレーキ	B <sub>2</sub>	
	1st & Rev ブレーキ	B <sub>3</sub>	
ク ラ ッ チ	1ウエイ クラッチ No.1	F <sub>1</sub>	スプラグ 数
	1ウエイ クラッチ No.2	F <sub>2</sub>	
プ ラ ネ タ リ ギ ヤ	フロント プラネタリ	サン ギヤ	歯 数
		ピニオン ギヤ	
	リヤ プラネタリ	リング ギヤ	
		サン ギヤ	
		ピニオン ギヤ	
		リング ギヤ	
車速検出方式			ガバナ

サスペンション仕様

項目		車両型式		YX80系	LX80系
フロント	コイル スプリングばね定数 (kg/mm)			1.65	1.8
	ショック	形式		オイル式	
		減衰力 (kg) [0.3m/sec時]	伸び側	72	
	縮み側		24		
スタビライザ径 (mm)				25	
リア	コイル スプリングばね定数 (kg/mm)			1.8	
	ショック	形式		低圧ガス封入式	
		減衰力 (kg) [0.3m/sec時]	伸び側	92	70
	縮み側		25	34	
スタビライザ径 (mm)					

ステアリング仕様

ステアリング ギヤ	エンジン回転数感応型パワー ステアリング
ステアリング コラム	メモリ機構付きチルト ステアリング
ステアリング ホイール	ウレタン製 4本スポーク

ステアリング ギヤ仕様

トータル ギヤ比	19.2
ロック ツー ロック回転数	3.59
ラック ストローク (mm)	139

ブレーキ仕様

項目		車両型式		YX80系	LX80系
マスタ	形式			コンベンショナル	
	シリンダ	内径 (mm)		23.8	
ブレーキ	形式			真空倍力式	
	ブースタ	サイズ (インチ)		9 シングル	
フロント ブレーキ	キャリパ型式		FS18型		
	シリンダ内径 (mm)		60.6		
	パッド面積 (cm <sup>2</sup> ) [1枚]		46		
	ディスク ロータ形式		ベンチレーテッド		
	ロータ寸法 [外径×厚さ] (mm)		256×20		
リア ブレーキ	形式		リーディング・トレーリング		
	シリンダ内径 (mm)		22.2		
	ドラム内径 (mm)		228		
	ライニング面積 (cm <sup>2</sup> ) [1枚]		87		
	ライニング寸法 [長さ×幅×厚さ] (mm)		219.4×40×5		
制動力 制御装置	形式		P バルブ		
	油圧折点 (kg/cm <sup>2</sup> )		30		
	減圧勾配		0.37		
パーキング ブレーキ形式				センタ レバー式	

フロント ホイール アライメント諸元

トールイン (mm)	3
キャンバ (度)	0° 35'
キヤスタ (度)	7° 05'
キングピン角 (度)	13° 05'

ベーン ポンプ仕様

項目		車両型式		YX80系	LX80系
使用回転数 (rpm)				500~6000	
理論吐出量 (ℓ/min) [1000rpm時]				10.5	
リリーフ圧 (kg/cm <sup>2</sup> )				65~70	
プーリ溝数				1	
リザーバ型式		分離型	一体型		

プロペラ シャフト仕様

車両型式	ジョイント間距離×外径 (mm)		ベアリング カップ形状
	第 1	第 2	
YX80系	635.5×65	750×65	シエル形
LX80系	572×65		

デифアレンシヤル仕様

項目		車両型式		YX80系	LX80系
リング ギヤ	サイズ (インチ)	7.5	7.1		
減速比		3.727	3.909		
ドライブ ピニオン歯数				11	
リング ギヤ	歯数	41	43		
デフ ピニオン数				2	
使用オイル	名称	キャツスル ハイポイド ギヤ オイル S			
	容量 (ℓ)	1.4	1.5		

タイヤ & ディスク ホイール仕様

●：標準装備，○：メーカ オプション

サイズ		車両型式		YX80系	LX80系
6.45-14-6PR (W/T)	14×5 J (5-J×14) スチール			●	●
				○	○
175SR14				○	○

(注) スペア タイヤは装着タイヤと同一サイズを搭載しました。

ホイール キャップ仕様

●：標準装備

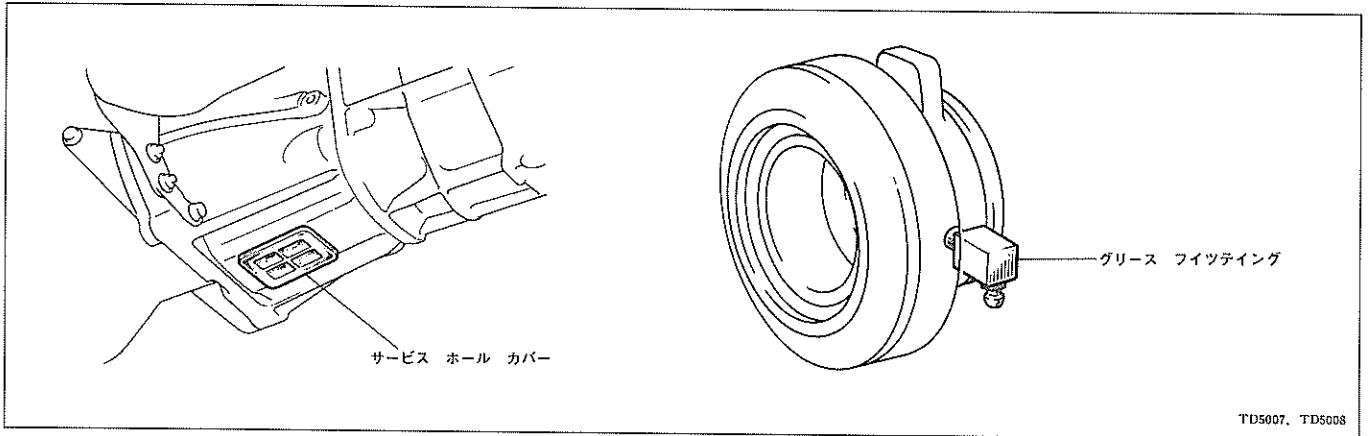
種類	グレード		GL	Eパック
	センタ オーナメント (スチール ホイール用)			
フル キャップ (ステンレス製)			●	

7

■機構説明（タクシー専用部品）

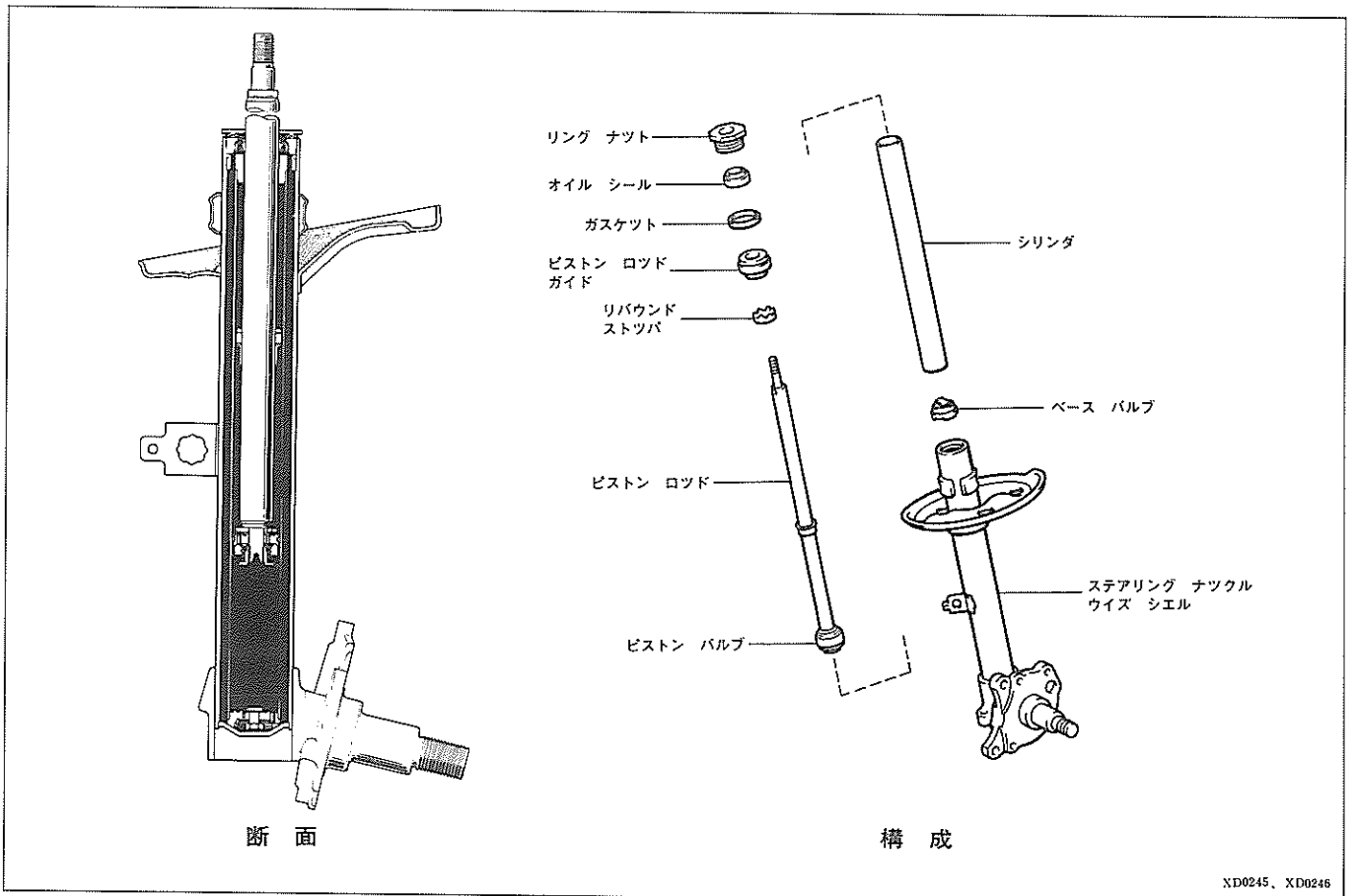
1. クラッチ ハウジング & クラッチ レリーズ ベアリング

- YX80系のクラッチ ハウジング下部にサービス ホールを設け、クラッチ ディスクの摩耗点検が行えるよう配慮しました。
- また、レリーズ ベアリング ハブにグリース フィッティングを設け、グリース アップが行える構造としました。なお、ベアリングは自動調心式を採用し、クラッチ作動時のノイズの低減をはかりました。構造・作動はP4-5参照



2. フロント ショック アブソーバ

- YX80, LX80系ともに、車両の用途を考慮し、オイル式を採用しました。



3. フロント ブレーキ

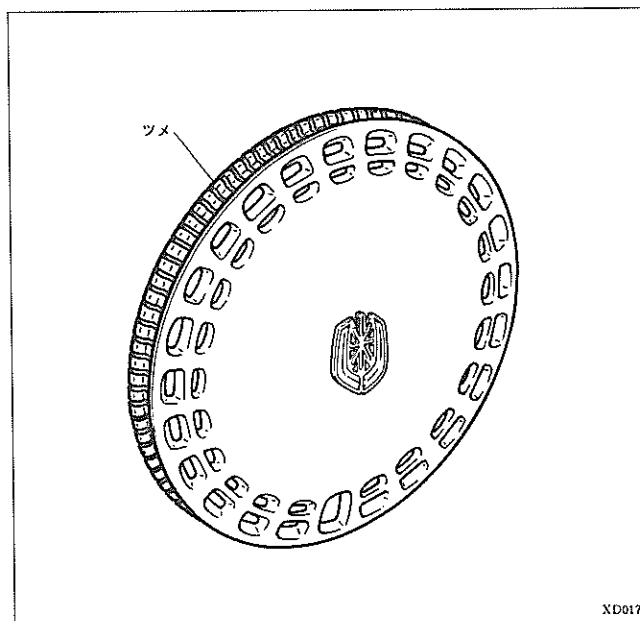
- YX80, LX80系ともに、ディスク ブレーキ パッドにセミメタリック パッドを採用しました。

#### 4. タイヤ

- YX80, LX80系ともに、6.45-14-6PRサイズのチューブ付きタイヤを標準装備としました。
- スペア タイヤは、車両の用途を考慮し、装着タイヤと同一サイズを搭載しました。

#### 5. ホイール キヤツプ

- Eパックを除く全車に、タクシー専用フル ホイール キヤツプ (ステンレス製) を採用しました。
- 意匠はGL車と同一ですが、ツメの形状および数をタクシー専用としました。



7・4

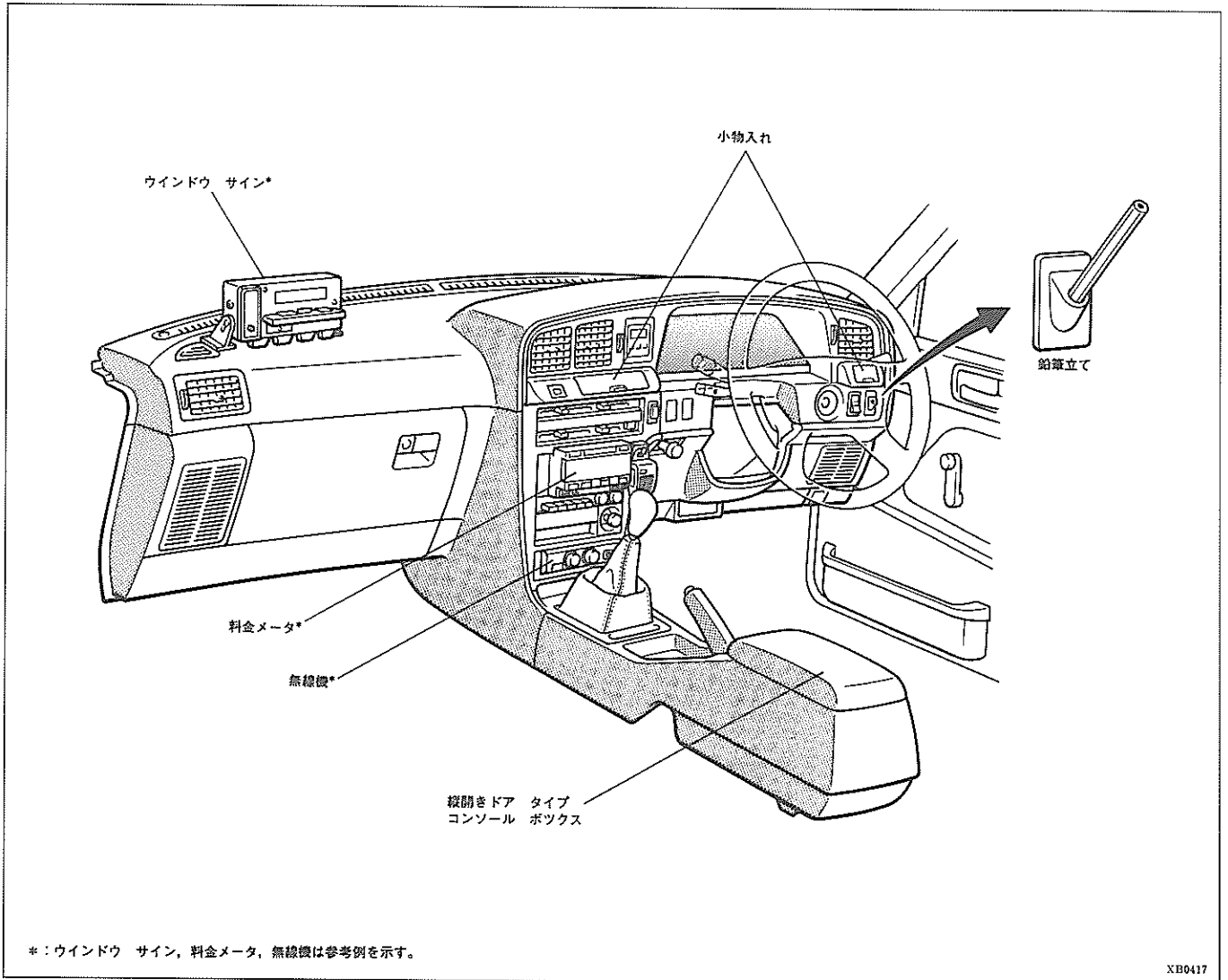
ボデー

## ■機構説明

## □運転席パネル

## 1. インストルメント パネル回り

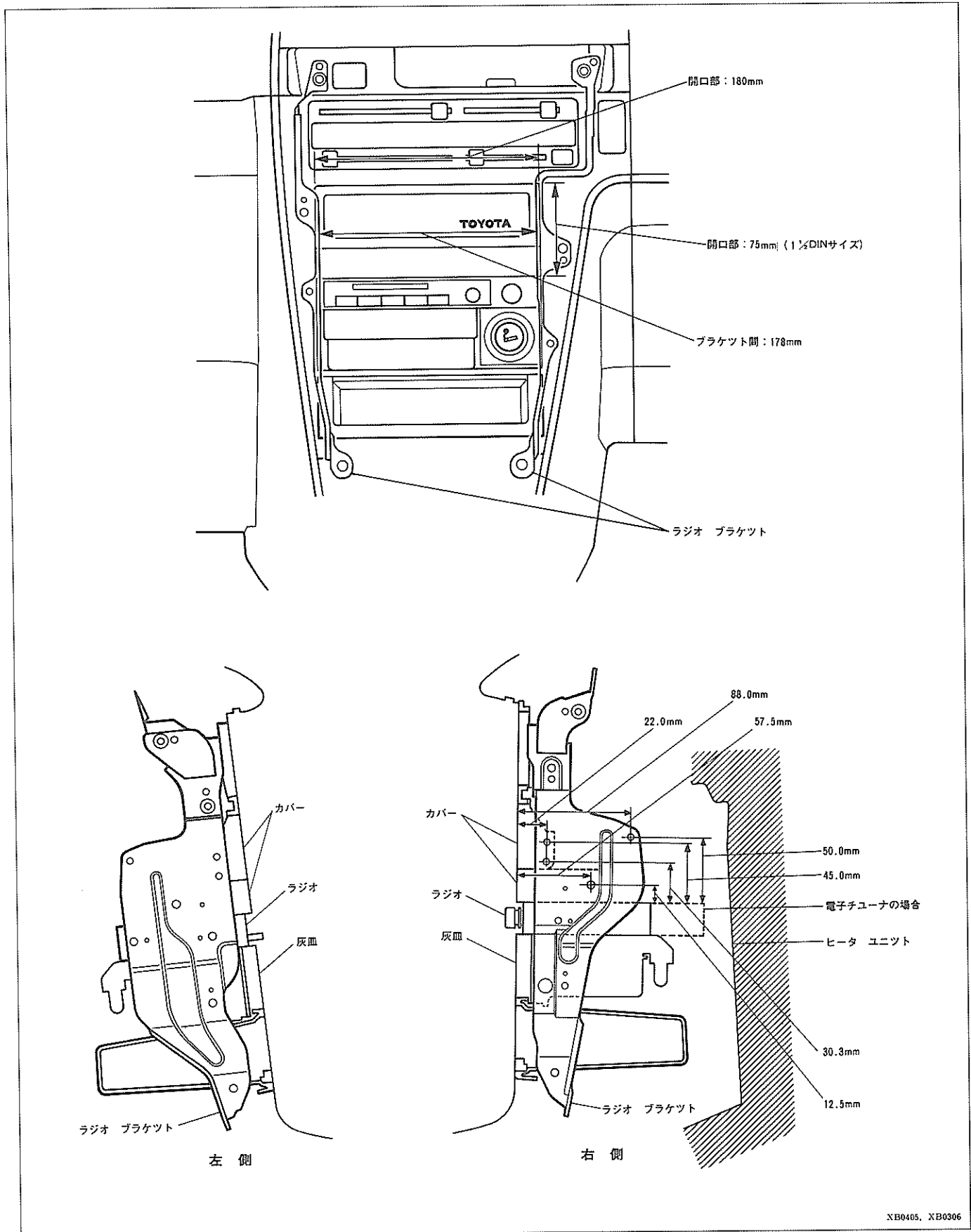
- インストルメント パネル右側に鉛筆立てを設定しました。(3Y-P エンジン搭載車)



▶機造と作動

【1】ラジオ ブラケット

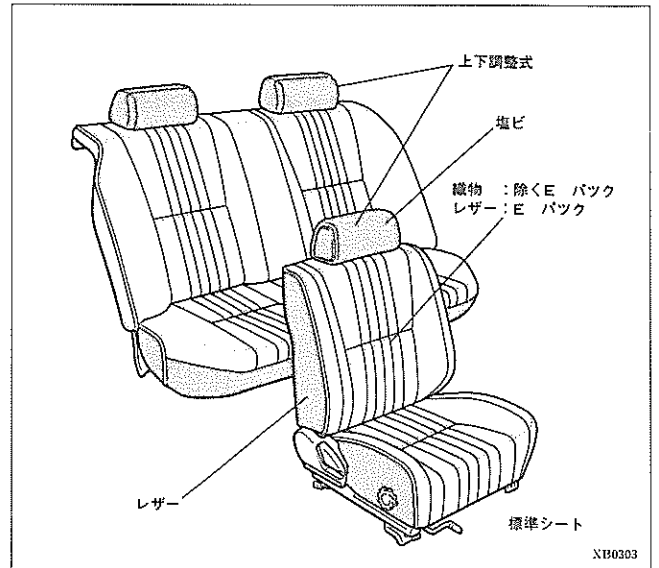
料金メータの取り付けを考慮した専用ラジオ ブラケットを設定しました。



## □シート

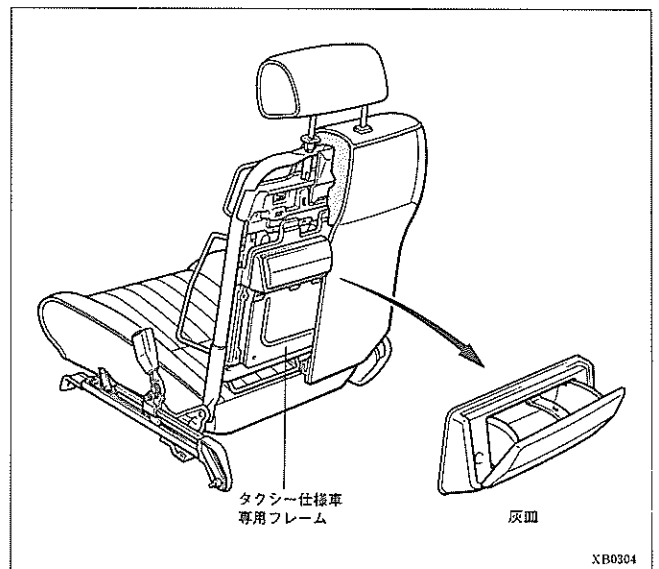
## 1. シート バリエーション

- フロント シートにタクシー仕様車専用セパレート シートを設定し、リヤ シートにはヘッドレスト付きタクシー仕様車専用シートを設定しました。
- シート表皮は、レザーとファブリック（織物）の2種類を設定しました。



## 2. フロント シート

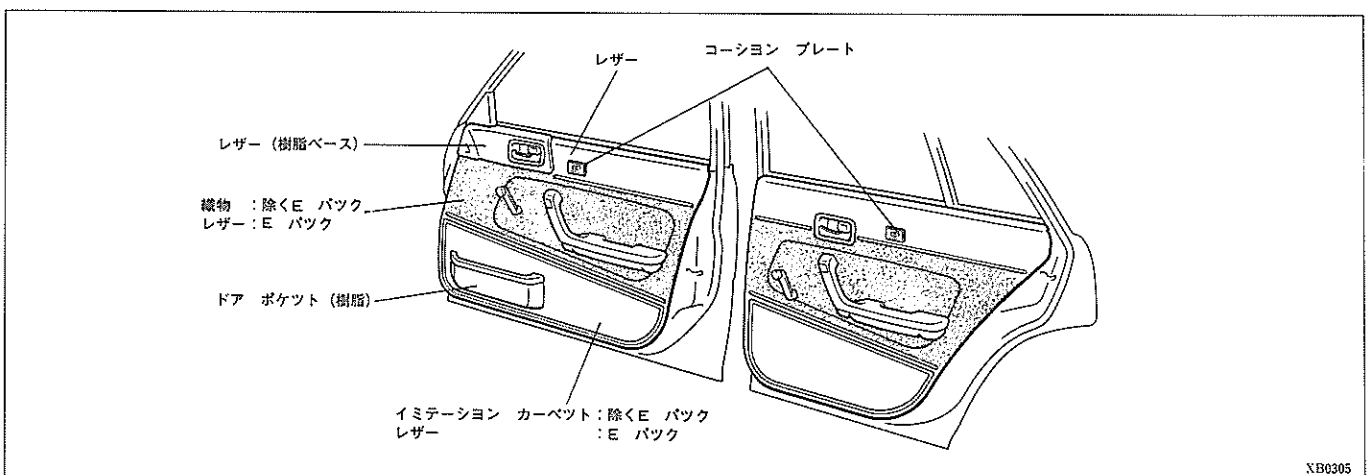
- 運転席側シート バックに灰皿を設定した、タクシー仕様車専用フロント シートを採用しました。なお、シート クッションおよび助手席側シート バックの構造はオーナー車と同様です。



## □トリム &amp; ガーニツシュ

## 1. サイド回り

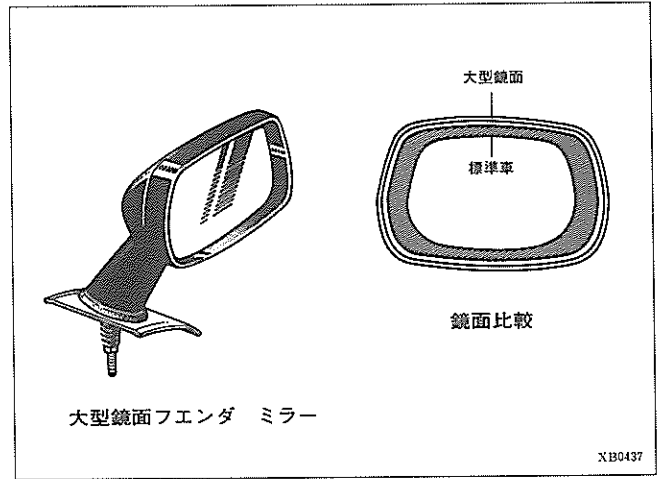
- インストルメント パネルと連続感のあるタクシー仕様車専用ドア トリムを採用しました。



□その他のボデー部品

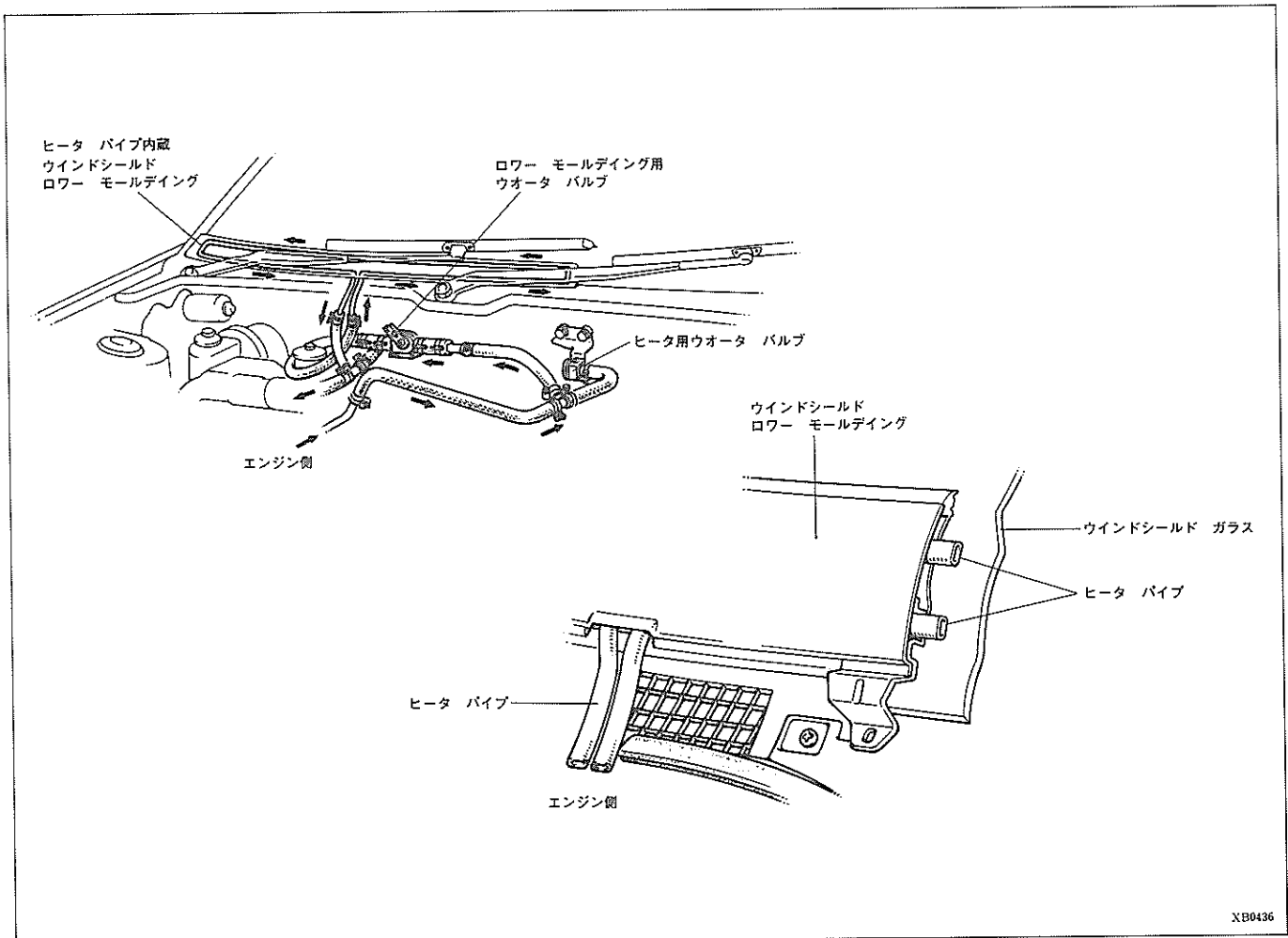
1. アウトサイド ミラー

- タクシー仕様車専用として、従来型車と同様の大型鏡面フェンダ ミラーを設定しました。



2. ウィンドシールド ローワー モールディング

- 運転席側のウィンドシールド ガラス下部に、温水を流すヒータ パイプ内蔵のウィンドシールド モールディングをオプション設定して、降雪時の雪溜りによるワイパの不具合を防止しました。
- ウィンドシールド ローワー モールディングは、カウル ルーバを変更してカウル アウタ パネルに取り付けられています。
- ヒータ パイプ内蔵のウィンドシールド モールディングは、標準車用として販売店装着オプションになっていますが、標準のフルコンシールド ワイパは寒冷地用ロック バック付きフルコンシールド ワイパに変更し、カウル ルーバも交換する必要があります。

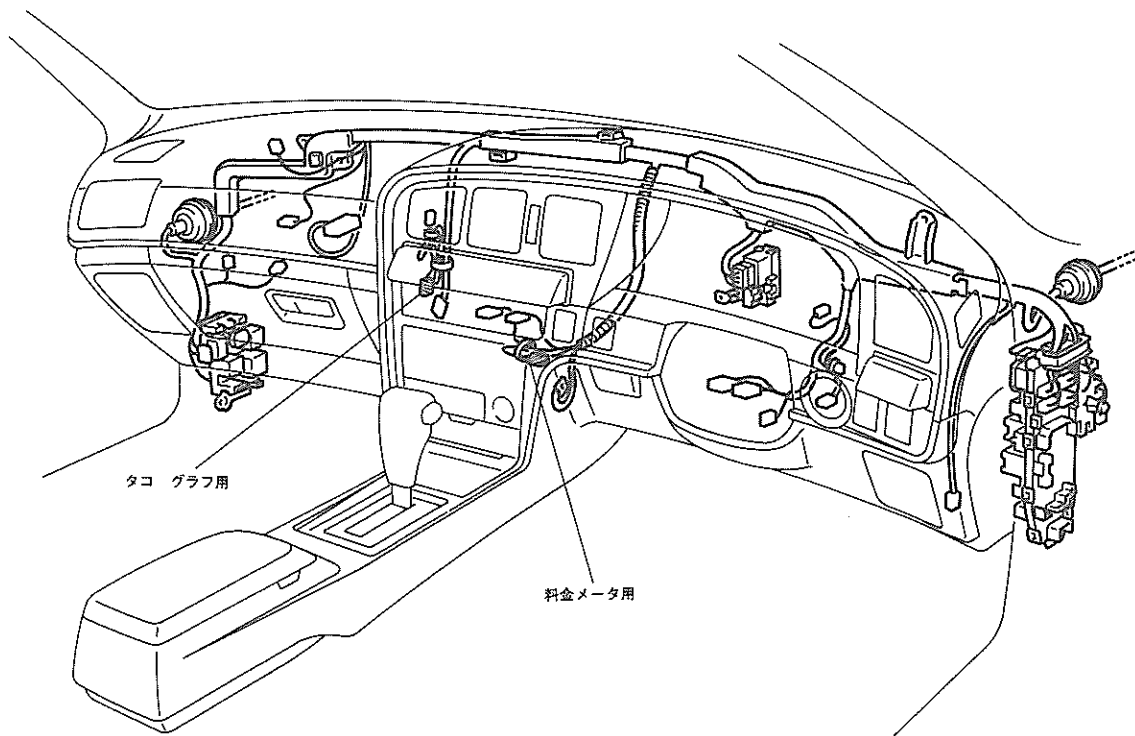


7・5

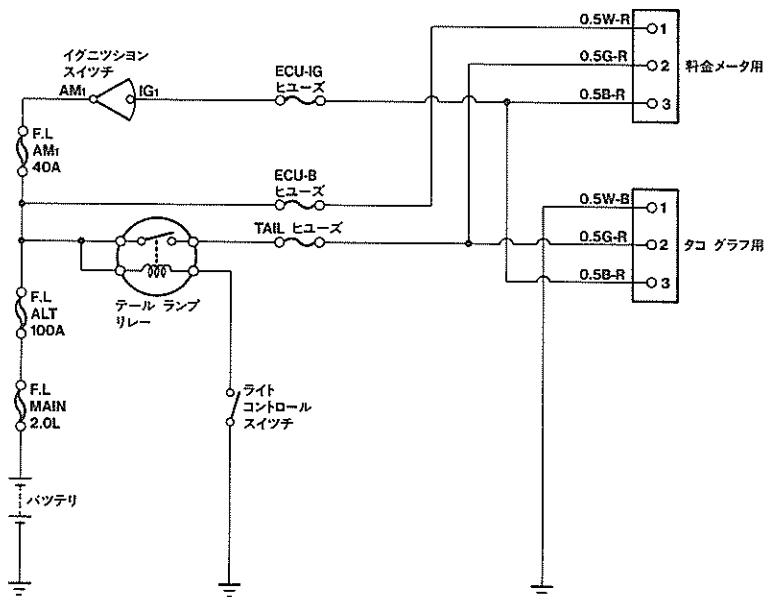
エレクトリカル

1. タクシー用サービス コネクタ

●タクシー仕様車に、タクシー料金メータ、タコ グラフ用のサービス コネクタを採用し、後付け時のサービス性の向上をはかりました。



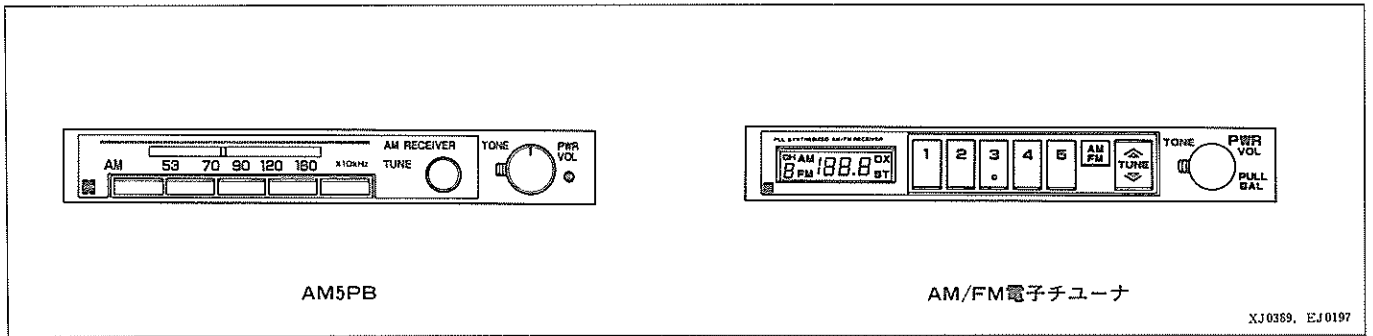
サービス コネクタ位置



回路図

2. チューナ

●1/2DIN サイズのチューナを採用して、タクシー装備品の後付けスペースを確保しました。



XJ0389, EJ0197

---

MEMO