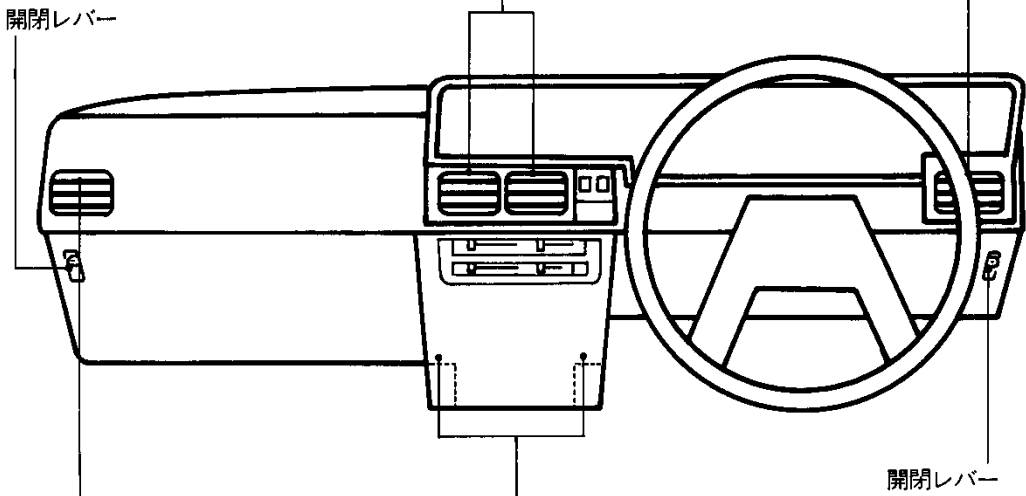


ヒーターの使い方

■吹き出し口

▶中央
ツマミを動かして風向きを調整します。

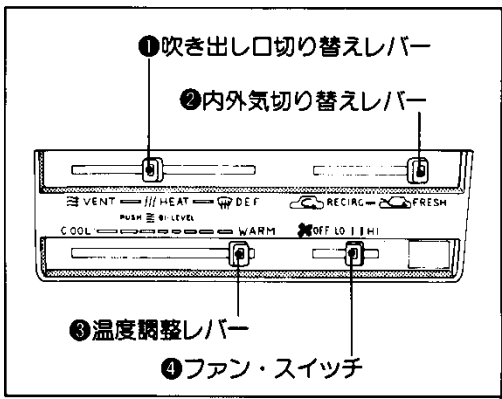
▶右側
1. ツマミを動かして風向きを調整します。
2. 吹き出し口を閉じるときは開閉レバーを☒の位置にします。



▶左側
1. ツマミを動かして風向きを調整します。
2. 吹き出し口を閉じるときは開閉レバーを☒の位置にします。

▶足元
冷暖房時に冷風・温風が出ます。

ヒーターの使い方




ヒーター


■吹き出し口切り替えレバー①の使い方

各吹き出し口の風量の割合を無段階に調整することができます。

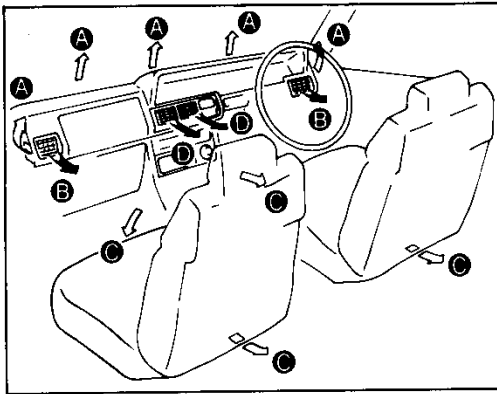
換気……………上半身、顔面に温風、冷風を送ります。

(VENT)  吹き出し口→**(B) (D)**

頭寒足熱……………レバーがHEAT位置のとき押すと、頭寒足熱のこちよい暖房を行います。

(BI-LEVEL)  吹き出し口→**(B) (C)** (Aから少々)

ヒーター



暖房……………室内暖房(最大暖房)
(HEAT) 吹き出し口→B・C (Aから少々)

曇り取り……………フロント・ガラスおよびドア・ガラスの曇りを取ります。
(DEF) 吹き出し口→A・B (Cから少々)

■内外気切り替えレバー②の使い方

内気循環……………内気循環式、急速に車内を暖めるとき、または外気がよごれているときなど一時的に使用します。
 (RECIRC)

外気導入……………外気導入式に切り替わります。
(FRESH)

■温度調整レバー③

COOLからWARMまで無段階に温度を調整できます。

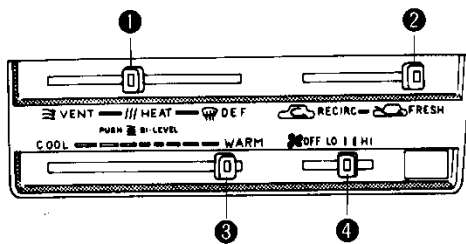
■ファン・スイッチ④

風量を4段階に調整できます。

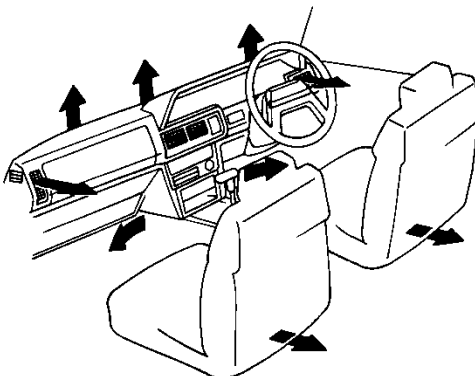
②のレバーがRECIRCのとき①のレバーをDEFにしないでください。ガラスが曇り危険です。
注意!

▶通常の暖房

〈レバーのセット位置〉



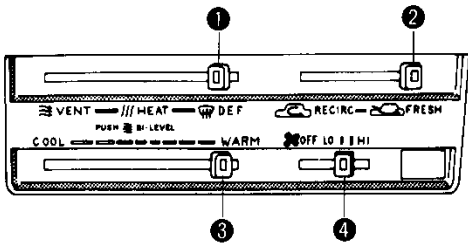
〈吹き出し口〉



- 1.暖かくなってきたら④のスイッチをOFF側へ、また③のレバーをCOOL側へ移動させてお好みであった状態に調整します。
- 2.トンネル内、渋滞などで外気がよごれている場合以外②のレバーはFRESHの位置で使用します。
RECIRCで使用するとガラスが曇りやすくなります。

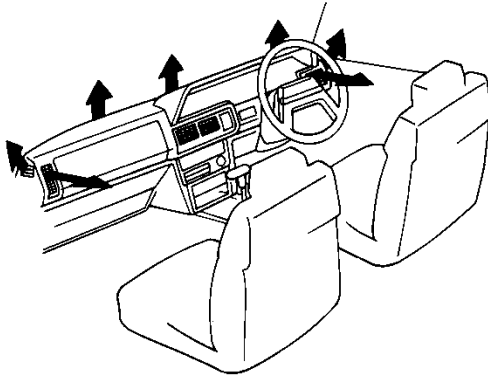
ヒーターの使い方

▶ ガラスの曇りを取るとき
 <レバーのセット位置>

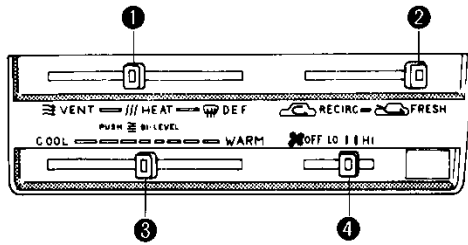


1. ①のレバーをDEFとHEATの中間にすれば曇りを取るのと同時に足元も暖められます。
2. 曇りが取れたら①のレバーをHEAT側へ動かします。
3. 夏期の曇り止めには、③のレバーを適度に調整します。
4. ②のレバーをFRESHで使用します。

<吹き出し口>

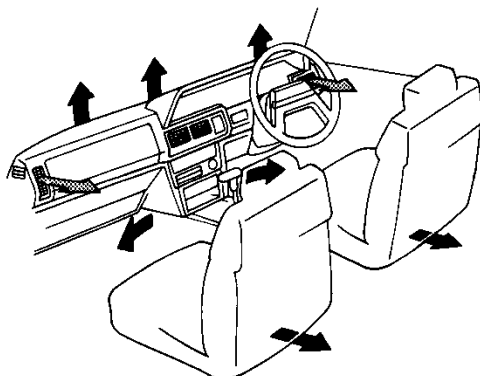


▶ 頭寒足熱型にしたとき
 <レバーのセット位置>



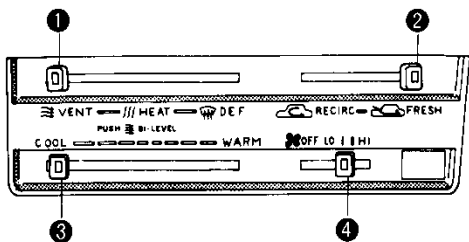
1. ①のレバーをHEATの位置で押し、③のレバーをCOOLとWARMの中間の位置で使用すれば、暖められた風が足元から、比較的温度の低い風が左右吹き出し口から吹き出します。
2. ②のレバーをFRESHにします。

<吹き出し口>

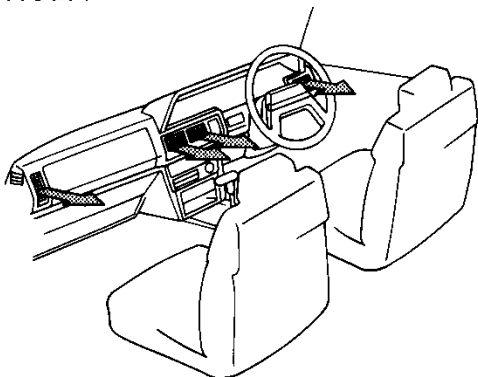


▶換気したいとき(強制換気)

〈レバーのセット位置〉



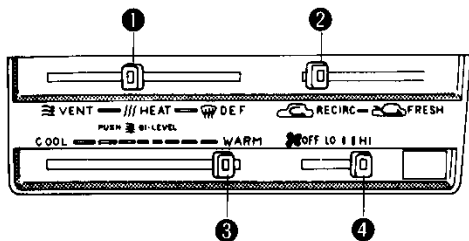
〈吹き出し口〉



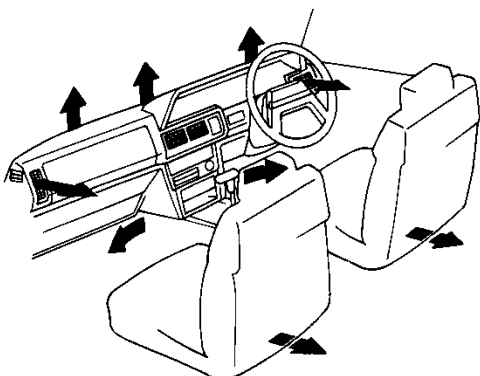
1. 外のさわやかな風が中央および左右吹き出し口から吹き出します。
2. ③のレバーを WARM 側へ動かすことにより吹き出し温度を暖かくすることができます。

▶早く暖房したいとき

〈レバーのセット位置〉



〈吹き出し口〉



1. 早く暖房したい場合や、外気がよごれている場合に、一時的に②のレバーを RECIRC の位置で使用します。
2. 通常は FRESH の位置にします。

運転席側の吹き出し口は、運転席の足元を暖めるのに効果的です。

ヒーターの使い方