

ヒーターの使い方

■吹き出し口

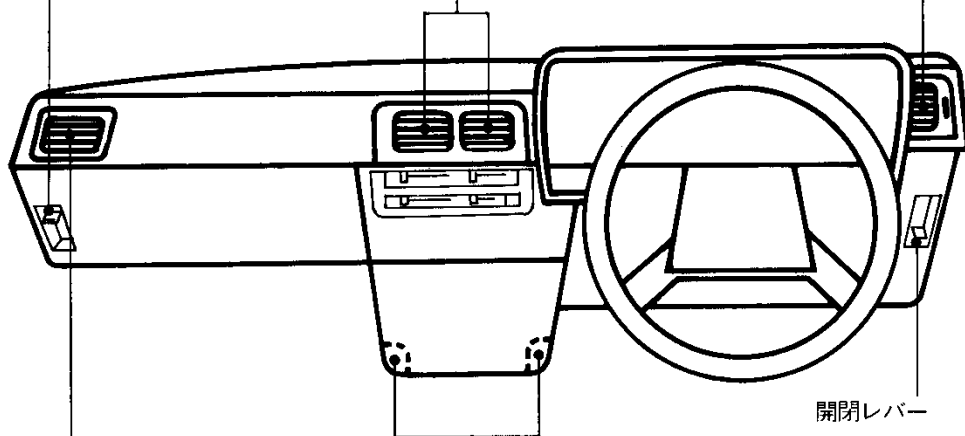
▶中央

ツマミを動かして風向きを調整します。

▶右側

1. ツマミを動かして風向きを調整します。
2. 吹き出し口を閉じるときは開閉レバーを☒の位置にします。

開閉レバー



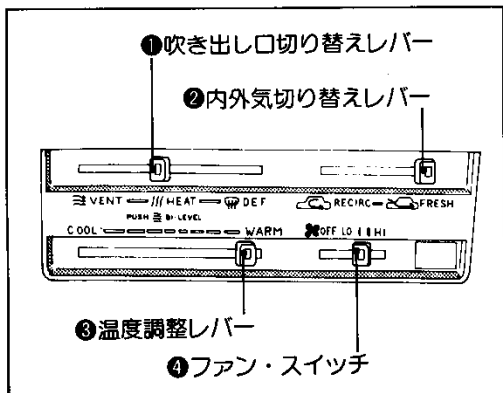
開閉レバー

▶左側

1. ツマミを動かして風向きを調整します。
2. 吹き出し口を閉じるときは開閉レバーを☒の位置にします。

▶足元

冷暖房時に冷風・温風が出ます。



ヒーター

▶吹き出し口切り替えレバー①の使い方

各吹き出し口の風量の割合を無段階に調整することができます。

換気……………上半身、顔面に温風、冷風を送ります。

(VENT)

吹き出し口→B・D

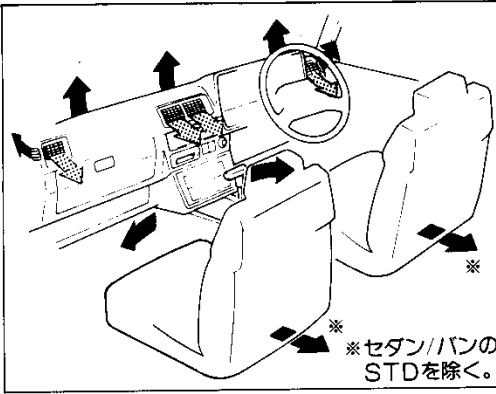


頭寒足熱……………レバーがHEAT位置のとき押し、頭寒足熱のこちよ暖房を行います。

(BI-LEVEL)

吹き出し口→B・C (Aから少々)





暖房……………室内暖房（最大暖房）
 (HEAT) 吹き出し口→B C (Aから少々)



曇り取り……………フロント・ガラスおよびドア・ガラスの曇りを取ります。



吹き出し口→A B (Cから少々)

▶内外気切り替えレバー②の使い方

内気循環……………内気循環式、急速に車内を暖めるとき、または外気がよごれているときなど、時的に使用します。



外気導入……………外気導入式に切り替わります。
 (FRESH)



▶温度調整レバー③

COOLからWARMまで無段階に温度を調整できます。

▶ファン・スイッチ④

風量を4段階に調整できます。

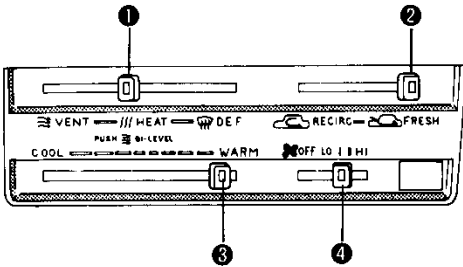


②のレバーがRECIRCのとき①のレバーをDEFにしないでください。ガラスが曇り危険です。

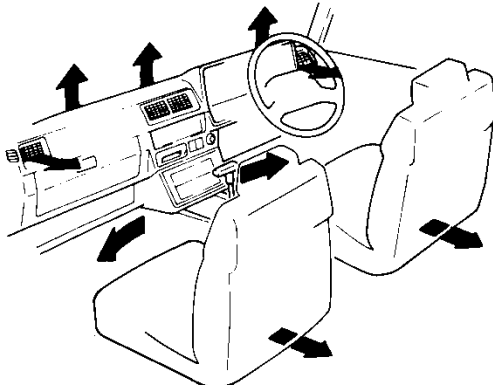
注意!

▶通常の暖房

〈レバーのセット位置〉



〈吹き出し口〉

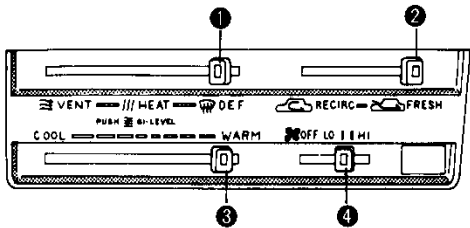


1. 暖くなってきたら④のスイッチをOFF側へ、また③のレバーをCOOL側へ移動させてお好みであった状態に調整します。
2. トンネル内、渋滞などで外気がよごれている場合以外②のレバーはFRESHの位置で使用します。RECIRCで使用するとガラスが曇りやすくなります。

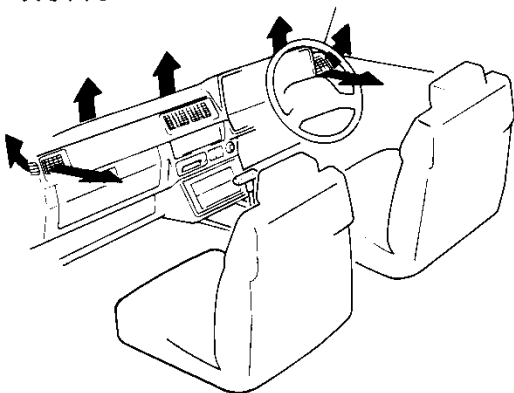
ヒーターの使い方

▶ ガラスの曇りを取るとき

〈レバーのセット位置〉



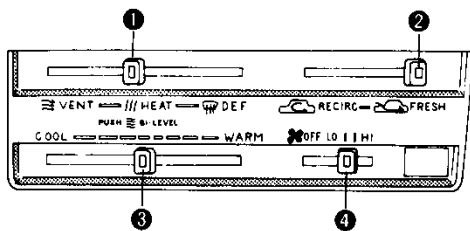
〈吹き出し口〉



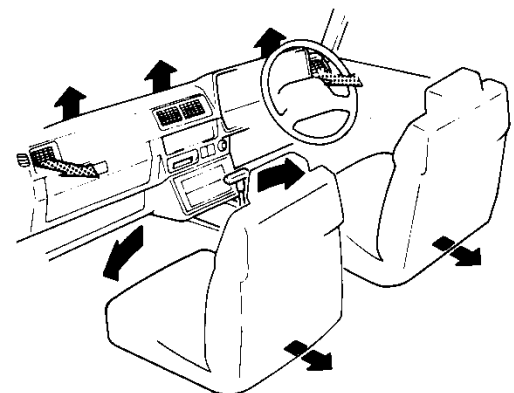
1. ①のレバーをDEFとHEATの中間にすれば曇りを取るのと同時に足元も暖められます。
2. 曇りが取れたら①のレバーをHEAT側へ動かします。
3. 夏期の曇り止めには、③のレバーを適度に調整します。
4. ②のレバーをFRESHで使用します。

▶ 頭寒足熱型にしたいとき

〈レバーのセット位置〉



〈吹き出し口〉

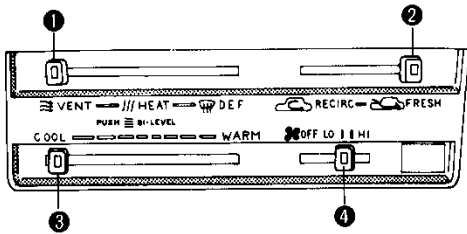


1. ①のレバーをHEATの位置で押し、③のレバーをCOOLとWARMの中間の位置で使用すれば、暖められた風が足元から、比較的温度の低い風が左右吹き出し口から吹き出します。
2. ②のレバーをFRESHにします。

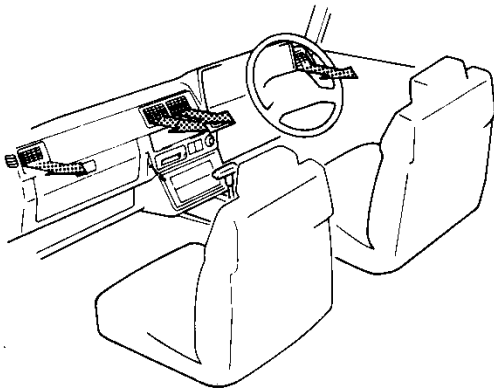
ヒーターの使い方

▶換気したいとき(強制換気)

〈レバーのセット位置〉



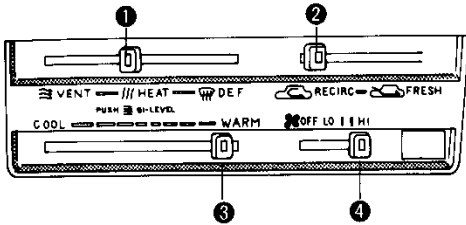
〈吹き出し口〉



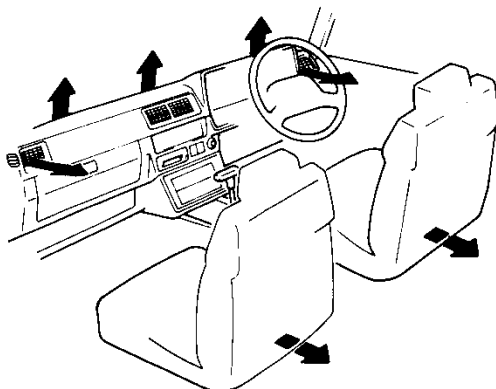
- 1.外のさわやかな風が中央および左右吹き出し口から吹き出します。
- 2.③のレバーをWARM側へ動かすことにより吹き出し温度を暖かくすることができます。

▶早く暖房したいとき

〈レバーのセット位置〉



〈吹き出し口〉



- 1.早く暖房したい場合や、外気がよごれている場合に、一時的に②のレバーをRECIRCの位置で使用します。
- 2.通常はFRESHの位置にします。