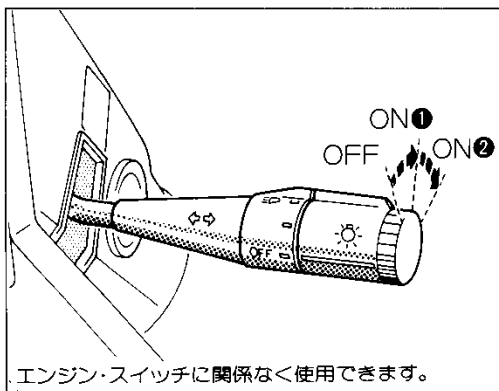


スイッチの使い方

- ライト・スイッチ 44
- 方向指示レバー 45
- フロント・ワイパー&ウォッシャー・スイッチ 45
- ヘッドランプ・クリーナー 46
- リヤ・ウィンドウ・デフォッガー(曇り取り)・スイッチ 46
- レススタート(計器照度調整スイッチ) 47
- フォグ・ランプ・スイッチ 47
- 駐車灯スイッチ 47
- 非常点滅灯スイッチ 47

スイッチの使い方

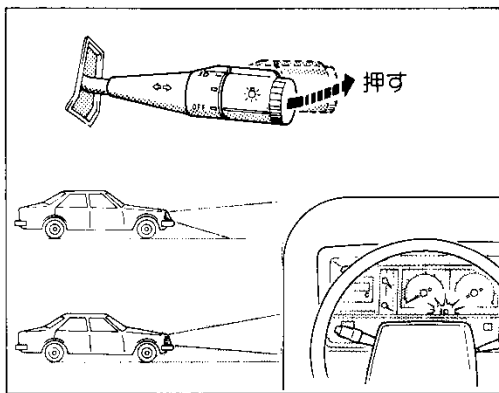


ライト・スイッチ

ツマミを回すとON①、ON②の位置で、次表○印のランプが点灯します。

灯 火 名	ON①	ON②
ヘッドランプ	/	○
車幅灯、尾灯	○	○
番 号 灯	○	○
計器照明灯	○	○

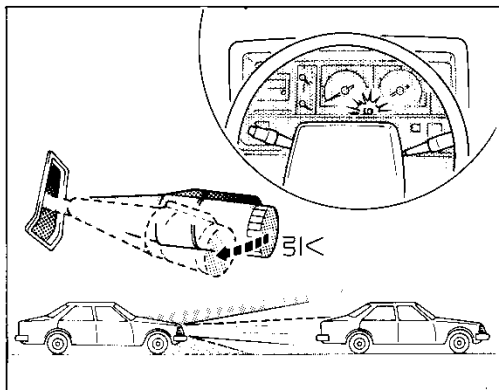
エンジン停止時、ヘッドランプなどのランプを長時間つけたままにしないでください。バッテリーあがりを起こし、エンジンの始動ができなくなります。



■ヘッドランプの上下切り替えと追い越し合図のしかた

▶ヘッドランプの上下切り替え

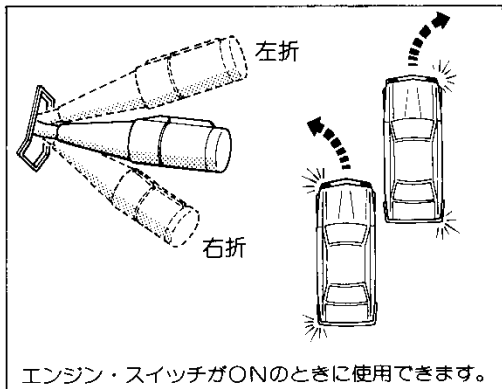
1. レバーを前方に動かすとヘッドランプが上向きになります。
2. ヘッドランプが上向きときは、計器内のヘッドランプの上向き表示灯が点灯します。



▶追い越し合図のしかた

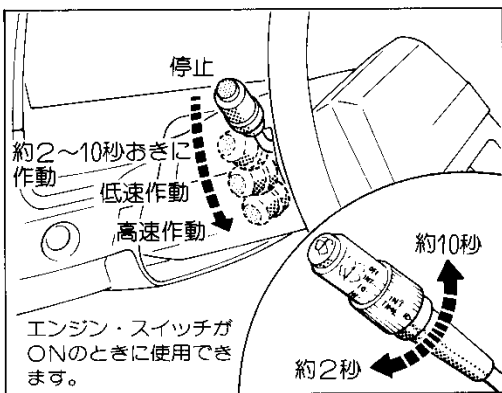
1. レバーを手前に引いている間、ヘッドランプが上向きとなり計器内のヘッドランプの上向き表示灯が点灯します。
2. レバーから手を離すと、もとの位置にもどります。

方向指示レバー／フロント・ワイパー&ウォッシャー・スイッチ



方向指示レバー

- 1.レバーを上または下へ操作すると、左または右側の方向指示灯および計器内の方向指示灯表示灯が点滅します。
- 2.レバーはハンドルをもどすと自動的にもどります。もどらないときは、手でもどしてください。



フロント・ワイパー&ウォッシャー・スイッチ

- 1.レバーを図のように操作するとワイパーが作動します。
- 2.INT TIMEのつまみを図のように操作することで間けつ時間（作動から次の作動までの停止時間）を、約2秒~10秒の間で調整できます。

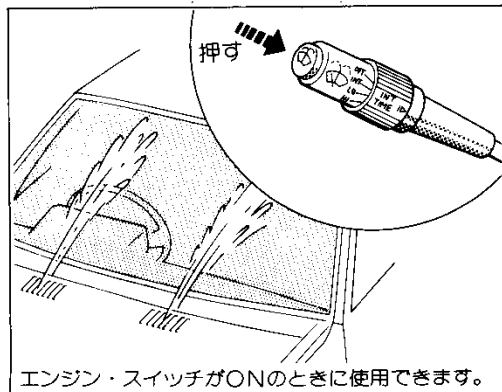


- ちょっと一言
- 1.凍結のおそれがあるときや長期間ワイパーを使用しなかったときは、走行前にワイパー・ゴムがガラスに張りついていないことを点検してください。ガラスに張りついたまま作動させると損傷したり、モーターが故障することがあります。
 - 2.フロント・ガラスに多量の雪が積もりそうなときは、寒冷地用のワイパーに切り替えてください。
⇒118ページの「寒冷地での取り扱い」を参照してください。

スイッチの使い方

▶ウォッシャー液の噴射方法

レバー先端についているスイッチを0.5秒以上押すとウォッシャー液が噴射され、約1秒後にワイパーが2~3回作動します。



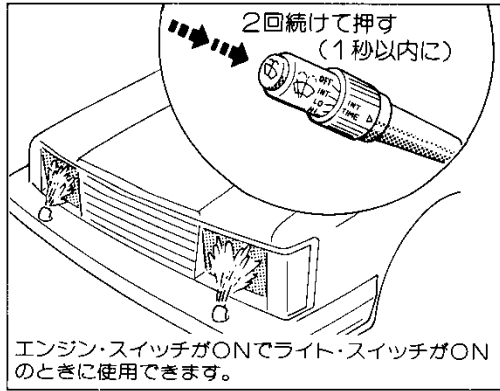
- ちょっと一言
- 1.ウォッシャー液が十分出ないときは、ウォッシャー・スイッチを使用しないでください。ポンプをいためることがあります。
 - 2.からぶきはガラスを傷つけることがあります。必ずウォッシャー液を噴射してからワイパーを作動させてください。



注意!

寒冷時にウォッシャー液を使用するときはガラスに噴射された液が凍結し、視界不良を起すことがありますので、先にフロント・ガラスを暖めてください。

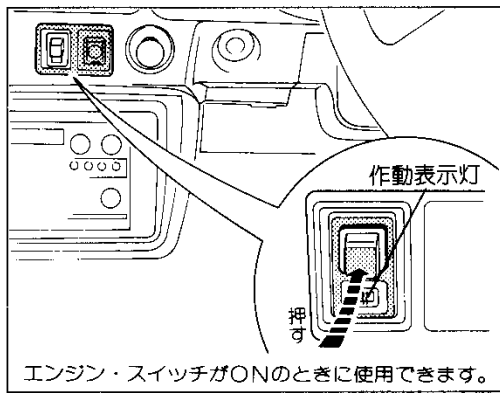
ヘッドランプ・クリーナー／リヤ・ウインドウ・デフォグガー(曇り取り)・スイッチ



ヘッドランプ・クリーナー

☞ 注文装備です。

フロント・ウォッシャー・スイッチを1秒以内に2回続けて押すと、ウォッシャー液が約0.5秒噴射されます。ヘッドランプに付着した泥や虫などのよごれを取ります。

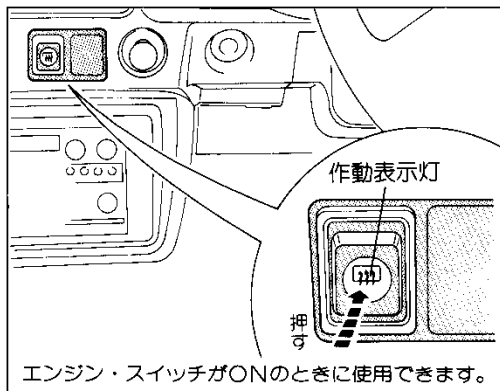


リヤ・ウインドウ・デフォグガー(曇り取り)・スイッチ

リヤ・ウインドウ・ガラスが曇ったとき、ガラスの表面を暖めて、曇りを取ります。

☞ 1G-EU ターボ

1. スイッチを押してONにすると作動し、作動表示灯が点灯します。
2. 約18分間作動し、自動的にOFFになります。
3. 途中で解除したいときはスイッチを手前に引きます。



☞ ツインカム24

1. スイッチを押してONにすると作動し、作動表示灯が点灯します。
2. もう一度スイッチを押すと作動は停止します。

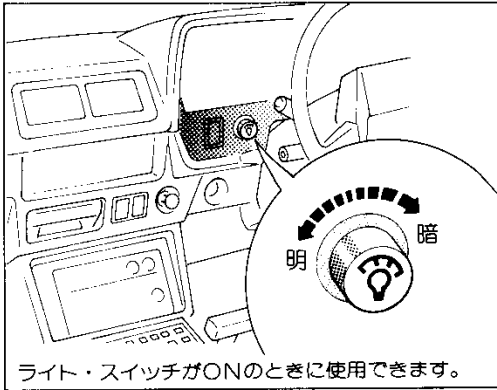


1. 曇り取り以外には使用しないでください。雨水の乾燥や雪などを溶かすことはできません。
2. リヤ・ウインドウ・ガラスの曇りが消えたら、スイッチは必ず切ってください。スイッチをいれたままにしておくと、バッテリーあがりの原因になります。
3. 熱線入りガラス(内側)の清掃は、ぬらした布で熱線にそって、軽くふいてください。ガラス・クリーナーなどは使用しないでください。

※ 本誌に掲載のイラストは、すべて著作権者から許可を受けています。

スイッチの使い方

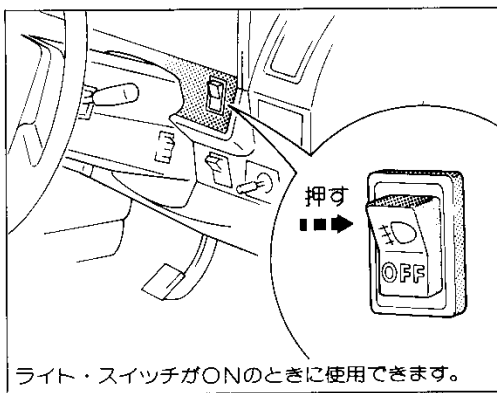
レオスタット (計器照度調整スイッチ) / フォグ・ランプ・スイッチ / 駐車灯スイッチ / 非常点滅灯スイッチ



ライト・スイッチがONのときに使用できます。

レオスタット (計器照度調整スイッチ)

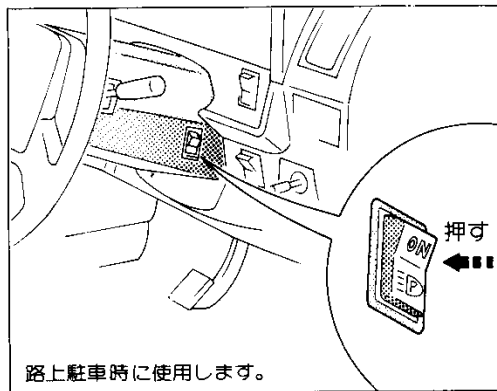
1. ツマミを左に回すと計器照明灯が明るくなり、右に回すと暗くなります。
2. デジタル・メーターは、つまみを左にいっぱい回した位置(カチッと音がする位置) にすれば、メーター内の各表示部はライト・スイッチをONにしても減光されません。



ライト・スイッチがONのときに使用できます。

フォグ・ランプ・スイッチ

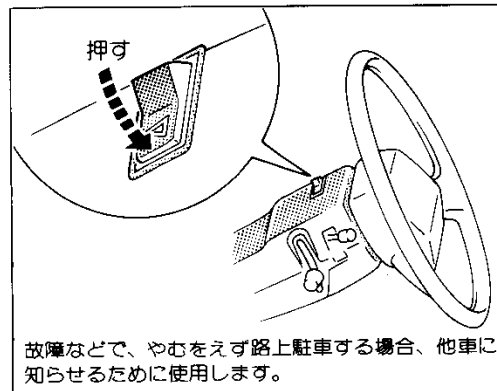
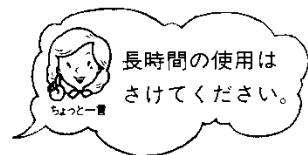
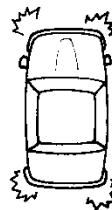
スイッチのON側を押すと点灯し、OFF側を押すと消灯します。



路上駐車時に使用します。

駐車灯スイッチ

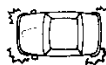
1. スwitchのON側を押すと前後左右の駐車灯が点灯し、OFF側を押すと消灯します。
2. 完全充電状態のバッテリーでも長時間使用すると、バッテリーあがりを起こし、エンジンの始動ができなくなります。



故障などで、やむをえず路上駐車する場合、他車に知らせるために使用します。

非常点滅灯スイッチ

1. スwitchの△側を押すとすべての方向指示灯が点滅します。このとき同時に計器内にある方向指示灯表示灯も点滅します。
2. スwitchの△のついていない方を押すと消灯します。
3. 完全充電状態のバッテリーでも長時間使用すると、バッテリーあがりを起こし、エンジンが始動できなくなります。



走行中、異常がないのに使用すると、他車の誤解を招き危険です。