

サービス データ

| 使用燃料 | | ガソリン車(無鉛ガソリン)/ディーゼル車(軽油) | | | | | | | |
|---|--------------------------------|--|-----------------------|------------------------|---------|--|-------|---|-----|
| 燃料タンク容量(ℓ) | | 65(セダン/ハードトップ/ワゴン) | | | | 61(バン) | | | |
| エンジン・オイル量(ℓ) | エンジン オイルのみ交換 オイルとフィルター交換 | 13T-U | 13T-J | 21R-U | 18R-GEU | 1G-EU | M-TEU | 5M-EU | L |
| | | 3.3 | 3.3 | 3.8 | 3.2 | 3.7 | 5.0 | 4.1 | 4.8 |
| | | 3.8 | 3.8 | 4.5 | 3.6 | 4.3 | 5.5 | 4.6 | 5.8 |
| エンジン・オイルの交換 | | SD級オイル…6か月または10,000kmごと/S E級オイル…6か月または15,000kmごと ターボ車………6か月または5,000kmごと/ディーゼル車…6か月または5,000kmごと (注1) 初回交換時期は、10,000kmまたは6か月 (注2) 過酷な条件で使用される場合は5,000kmごと | | | | | | | |
| オイル・フィルター・エレメントの交換 | | SD級オイル………10,000kmごと/S E級オイル………15,000kmごと ターボ車………10,000kmごと/ディーゼル車………10,000kmごと | | | | | | | |
| プラグの型式 | | 13T-U…W16ETR-S, BPR5EK-A 21R-U, 1G-EU…W16EXR-U, BPR5EY | | | | 13T-J…W16ET-S, BP5EK-A 18R-GEU…W16EXR-U11, BPR5EY-L11 5M-EU…W16EXR-U, BPR5EA-L | | | |
| エア・クリナー・エレメントの交換 | | 40,000kmごと | | | | | | | |
| タイヤ空気圧(kg/cm ²) 〔 〕内は高速時 | サイズ | 空気圧 | | サイズ | 空気圧 | | | | |
| | | 前輪 | 後輪 | | 前輪 | 後輪 | | | |
| | 6.45-14-4PR | 1.8〔2.1〕 | | 6.95-14-6PRLT (バン車) | 空積 | 1.8〔2.1〕 | | 1.8〔2.1〕 STD, DX…3.25〔3.25〕 GL………2.8〔3.0〕 | |
| | | 1.7〔2.0〕 | | | | 1.8〔2.1〕 | | 1.8〔2.1〕 STD, DX…2.8〔3.0〕 GL………2.6〔2.8〕 | |
| 175SR14 | | | 175R14-6PRLT (バン車) | 空積 | | | | | |
| 185/70HR14 | | | | | | | | | |

●印刷=昭和56年10月1日

●発行=昭和56年10月5日(非売品)

★車両の改良により本書の内容が車両と一致しない場合がありますのでご了承ください。

●編集=トヨタ自動車販売株式会社・サービス部 〒452愛知県西春日井郡春日村 ●発行=トヨタ自動車販売株式会社・販売統括部 〒461名古屋市長区泉一丁目23番22号

安全はトヨタの願い
TOYOTA

無断複製禁止