






総配線図ロケーション

システム	ロケーション	システム	ロケーション
イグニッション	 1-5	タクシー用端子	 6-8
インテリア ランプ	 11-2	ターン シグナル & ハザード	 7-7
エアコンデিশョン, クーラ & ヒータ	 4-2, 4-6, 5-2	テール ランプ & イルミネーション	 10-5
ECT	 7-2	電源	 1-1
ESC	 8-8	電動ミラー	 11-4
EFI	 2-7, 3-2, 3-5	ドア ロック	 8-6
オート ドライブ	 10-2	TEMS	 9-3
オーバードライブ	 7-1	トランスミッション インジケータ	 7-4
キャブレター	 2-1	排出ガス浄化装置	 2-3, 2-4, 2-5
グロー	 1-3	バック アップ ランプ	 7-6
クロック	 11-3	パワー ウインド	 8-3
コンビネーション メータ	 5-7, 6-3	パワー ステアリング	 9-5
サン ルーフ	 8-1	ハンド ウォーマ	 5-5
シガレット ライタ	 11-3	フォグ ランプ	 9-8
充電	 1-7	フロント ファイバ & ウォツシヤ	 9-7
スターテイング	 1-2	フューエル ヒータ	 3-7
ストップ ランプ	 10-3	ヘッドランプ & コンライト	 10-8
スーパー モニタ	 11-8	ヘッドランプ クリーナ	 9-7

システム	ロケ-ション
ホ-ン	 7-8
ラジオ & ステレオ	 11-6
エア ヒュリフアイア	 3-8
リヤ ウインド デフオガ	 6-7
リヤ ワイバ & ウオツシャ	 9-6



グロ-



イグニッション

3

4

5

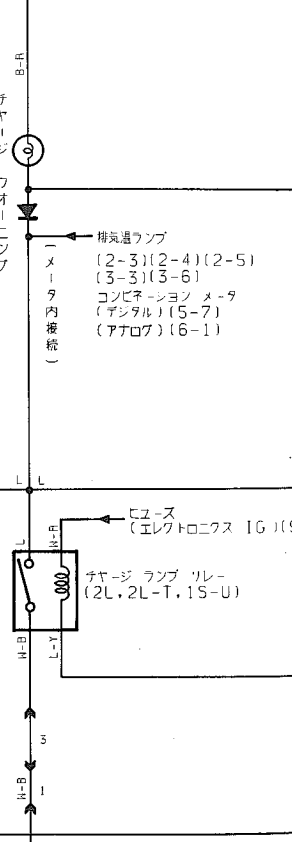
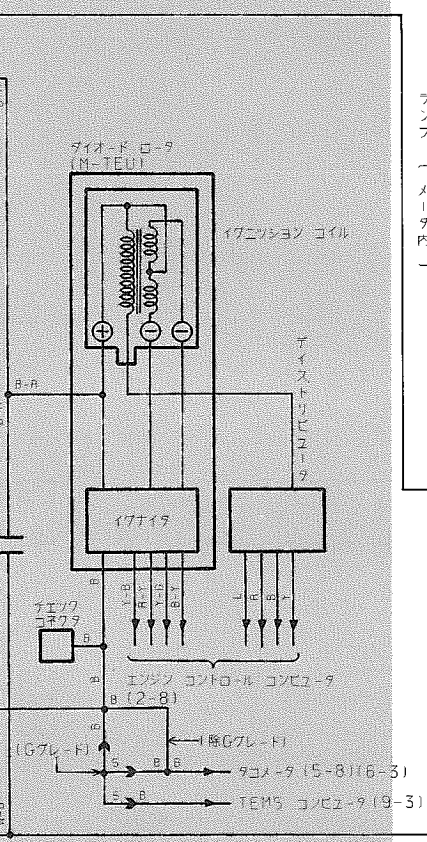
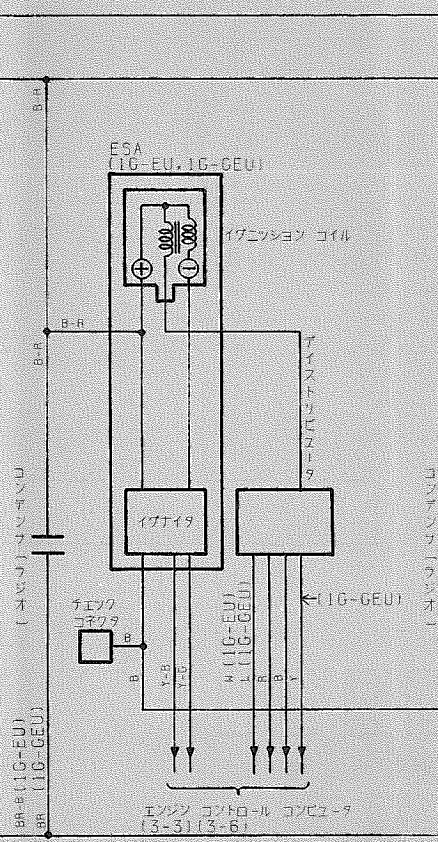
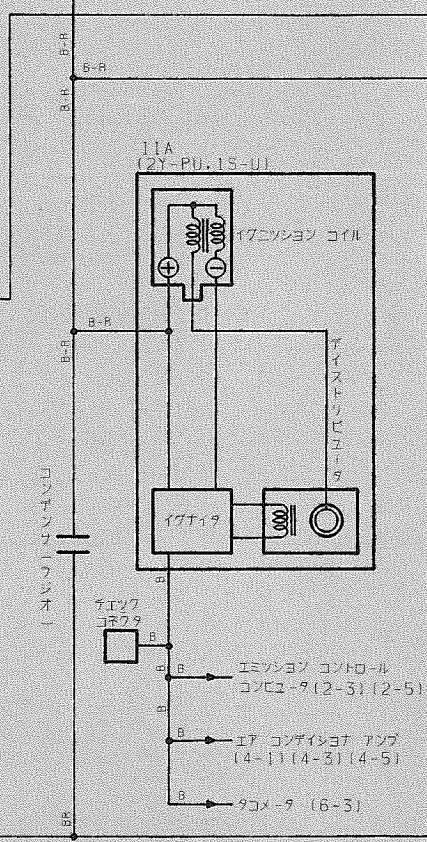
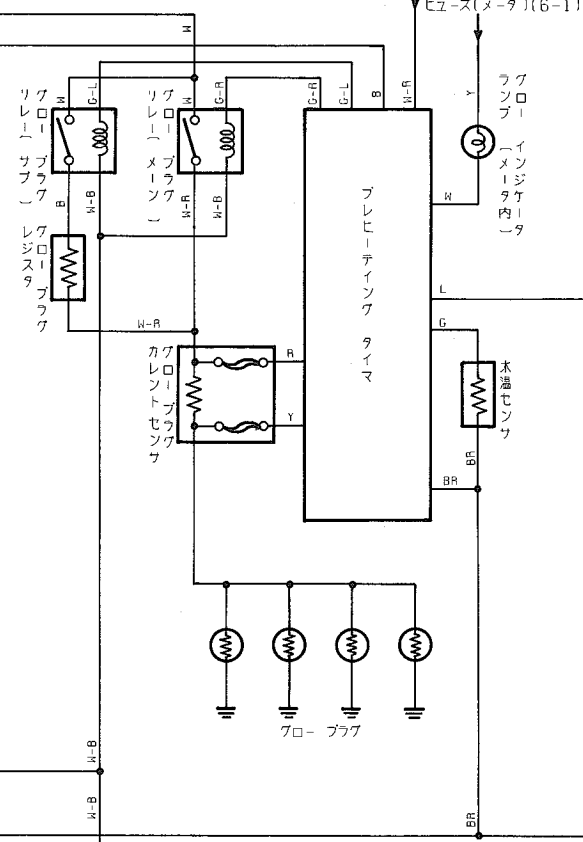
6

ヒューズ (エレクトロニクス IG) (9-1)

ヒューズ (メータ) (6-1)

ソレノイド レジスタ (2-6) (3-1)
メータ インジケータ (3-4)

ヒューズ (イグニッション) (2-2)



-EU, M-TEU)
-PU) c= J/B NO.4 アース ポルト

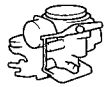
E= J/B NO.1 アース ポルト

3

4

5

6



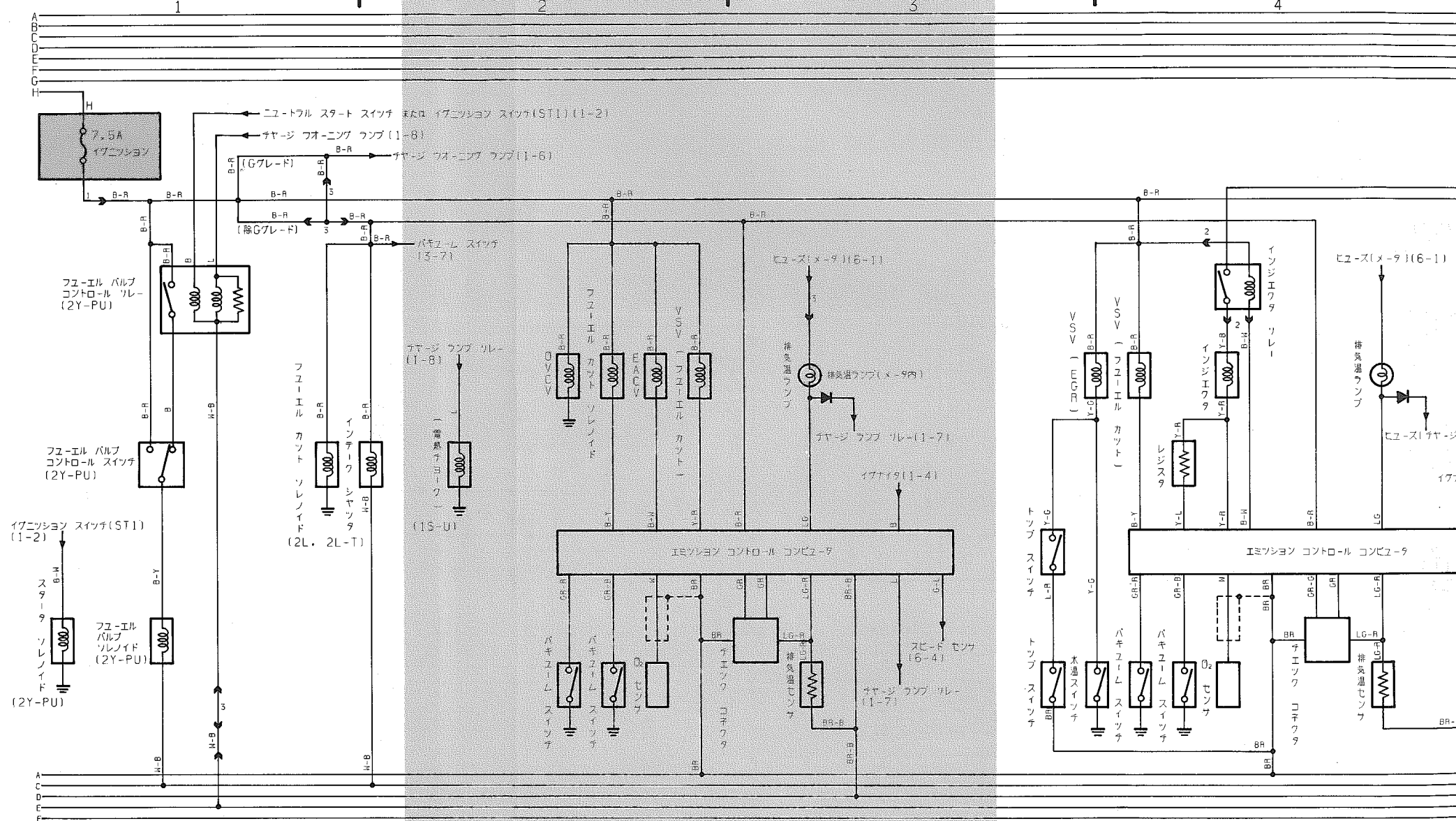
キャブレター



排出ガス浄化装置 (1S-U)



排出ガス浄化装置 (2Y-PU)



ボデー アース端子

A=サージ タンク (1G-GEU, 1G-EU, M-TEU) エンジン ブロック (1S-U, 2Y-PU)

c= J/B NO.4 アース ボルト

d= 右カガフル サイド

e= J/B NO.1 アース ボルト

F= バック パネル 中央



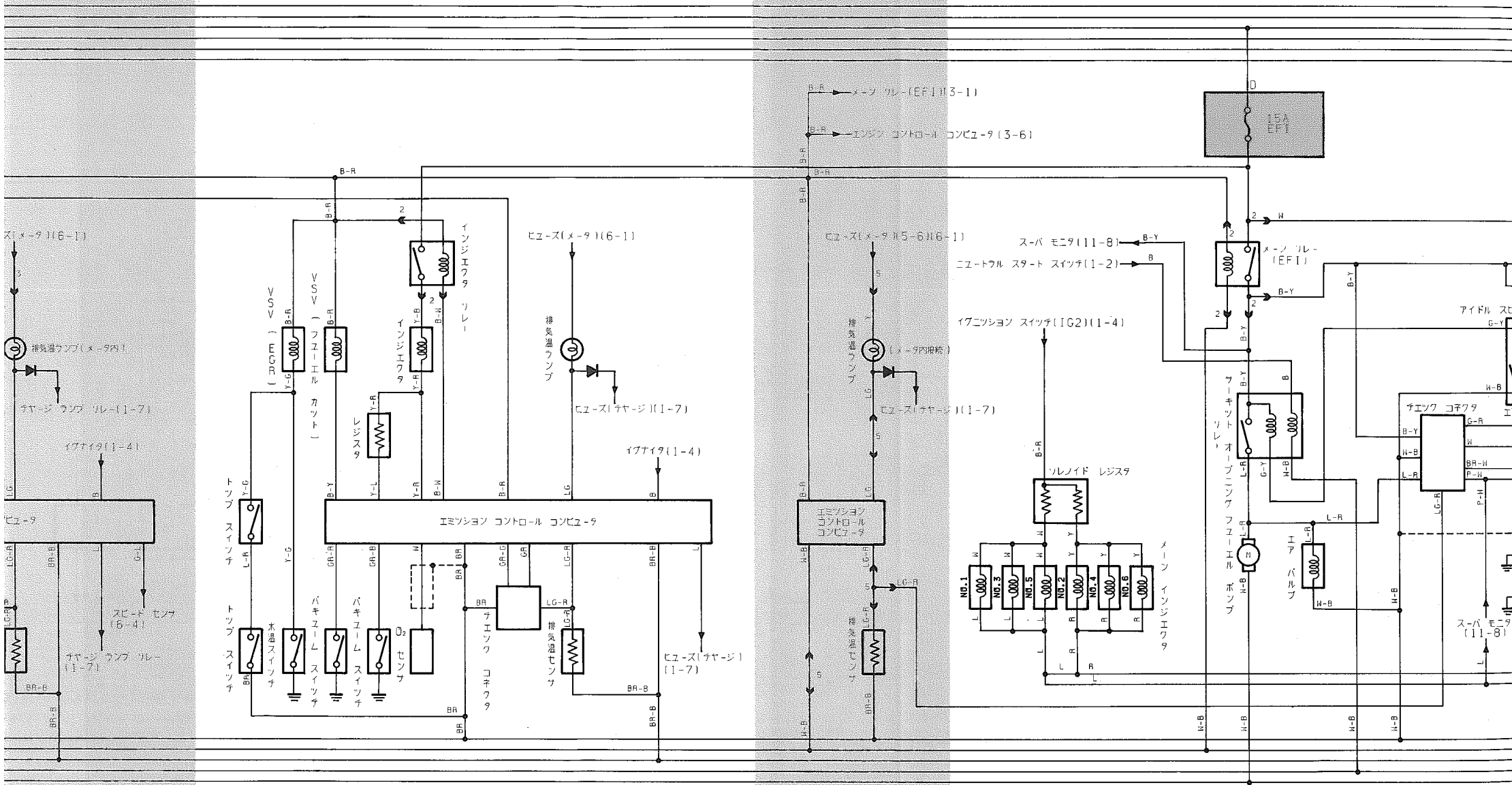
排出ガス浄化装置(2Y-PU)



排出ガス浄化装置(M-TEU)

表番(1S-U)

3 4 5 6



0= 石カフル サイド 3 E= J/B NO.1 アース ボルト 4 F= バック パネル 中央 5 6



排出ガス浄化装置 (M-TEU)



EFI (M-TEU)

5 6 7 8

A
B
C
D
E
F

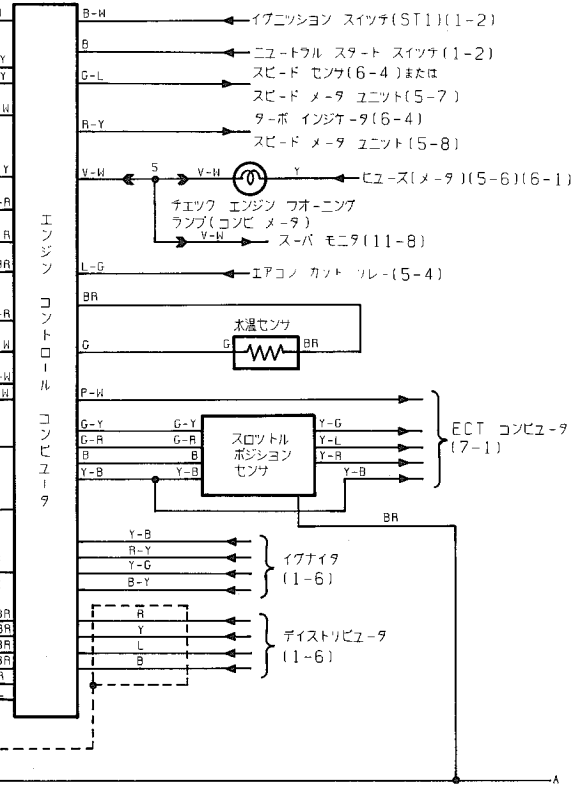
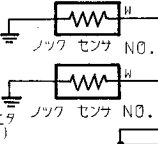
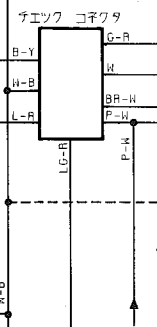
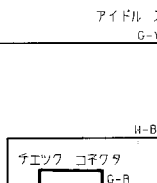
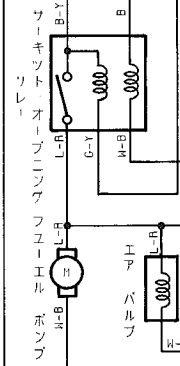
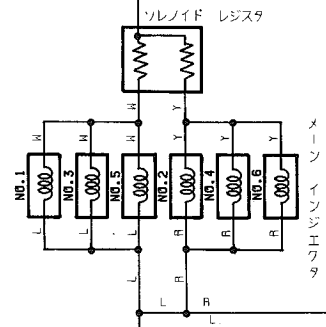
メインレギュレータ (EFI) (3-1)
エンジンコントロールコンピュータ (3-6)



コユース (メータ) (5-6) (6-1)
コユース (チャージ) (1-7)

スーパ モニタ (11-8)
ニュートラル スタート スイッチ (1-2)

イグニッション スイッチ (IG2) (1-4)

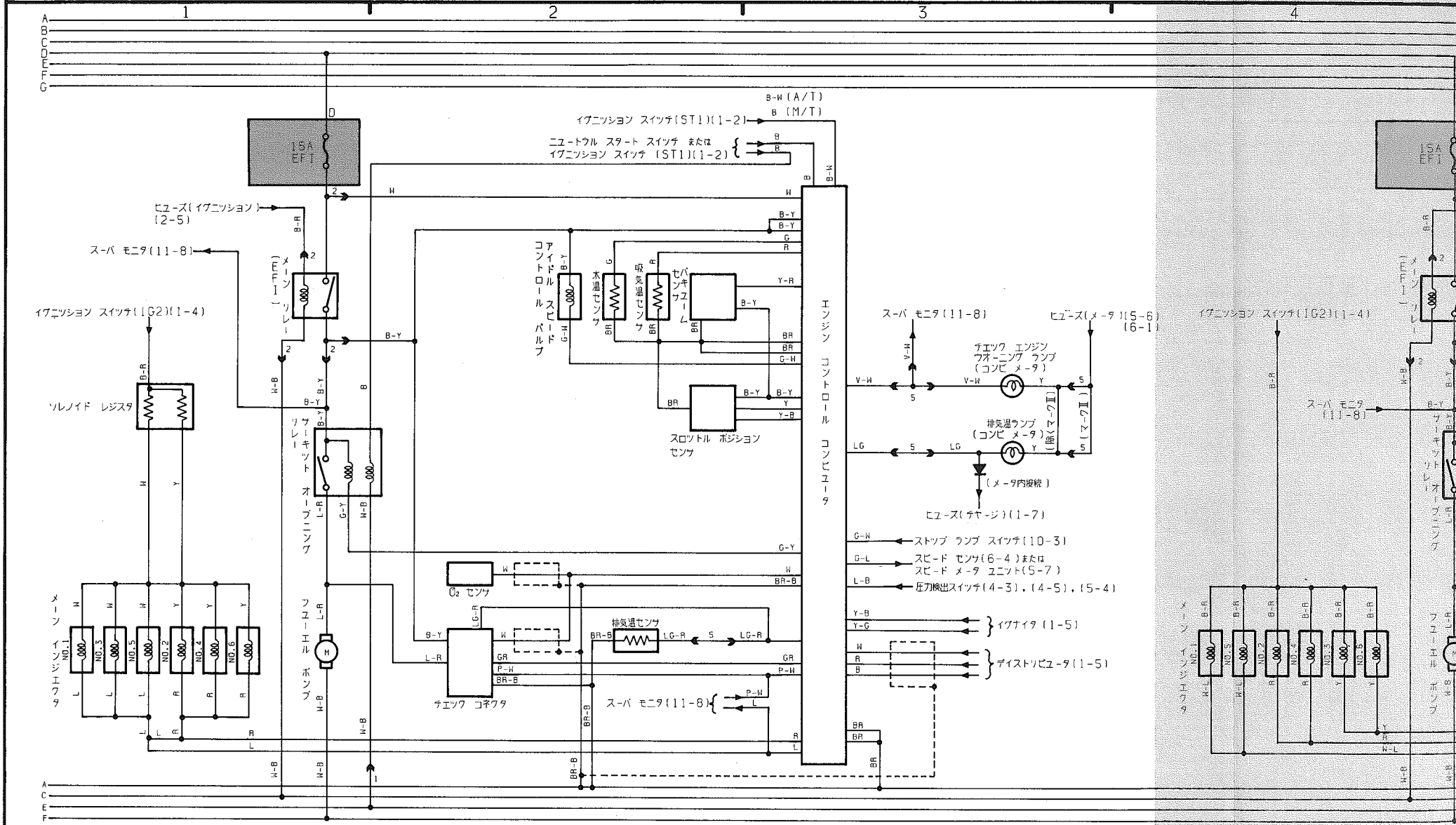


5 6 7 8

A
C
D
E
F



EFI (1G-EU)



ボデー アース箇所

A=ワージタンク(1G-GEU, 1G-EU, M-TEU)
エンジンブロック(1S-U, 2Y-PU)

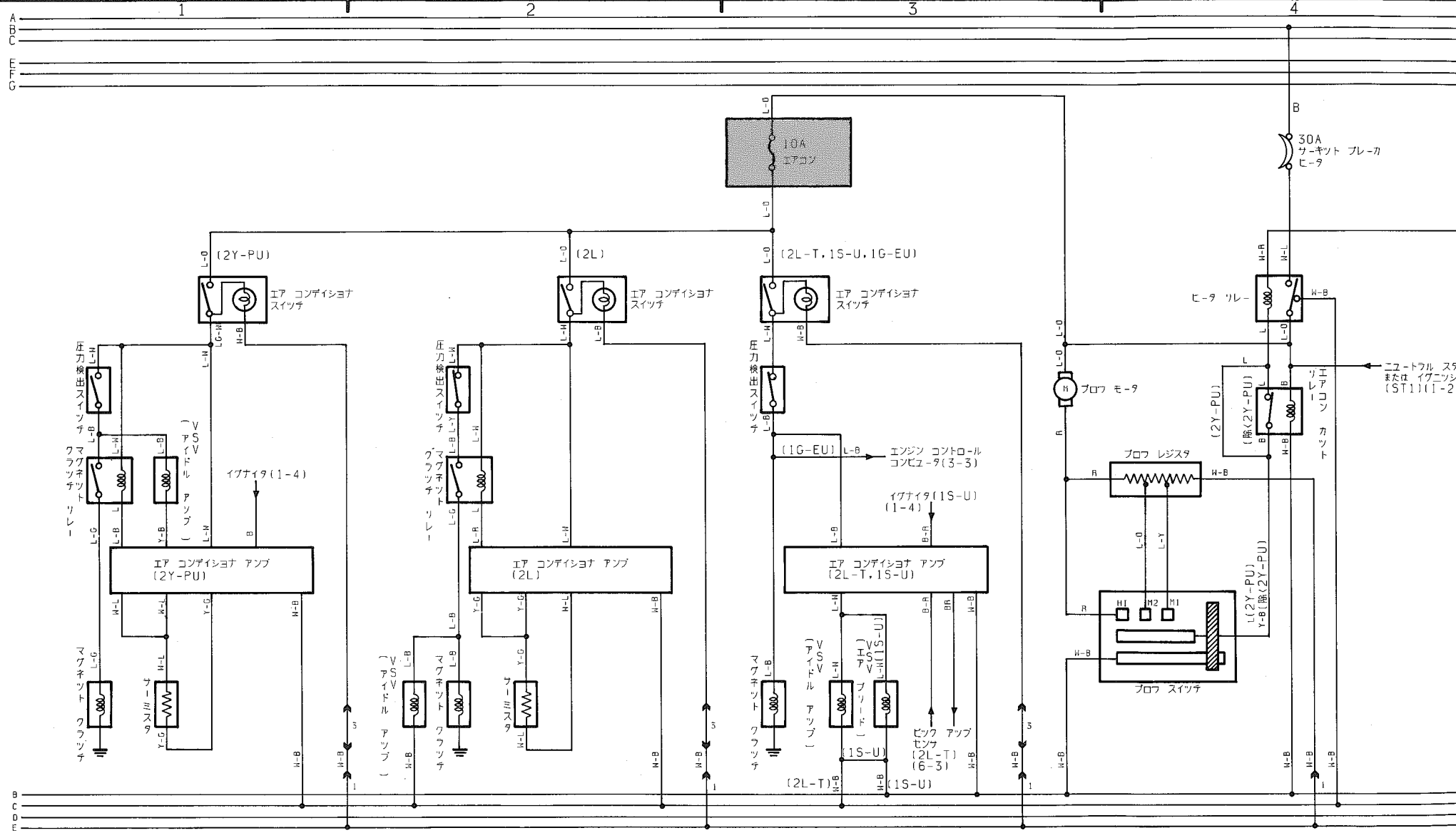
c= J/B NO.4 アースボルト

E= J/B NO.1 アースボルト

F= バックパネル中央



マニュアル エアコンデিশヨナ、ク-ラ & ヒ-タ



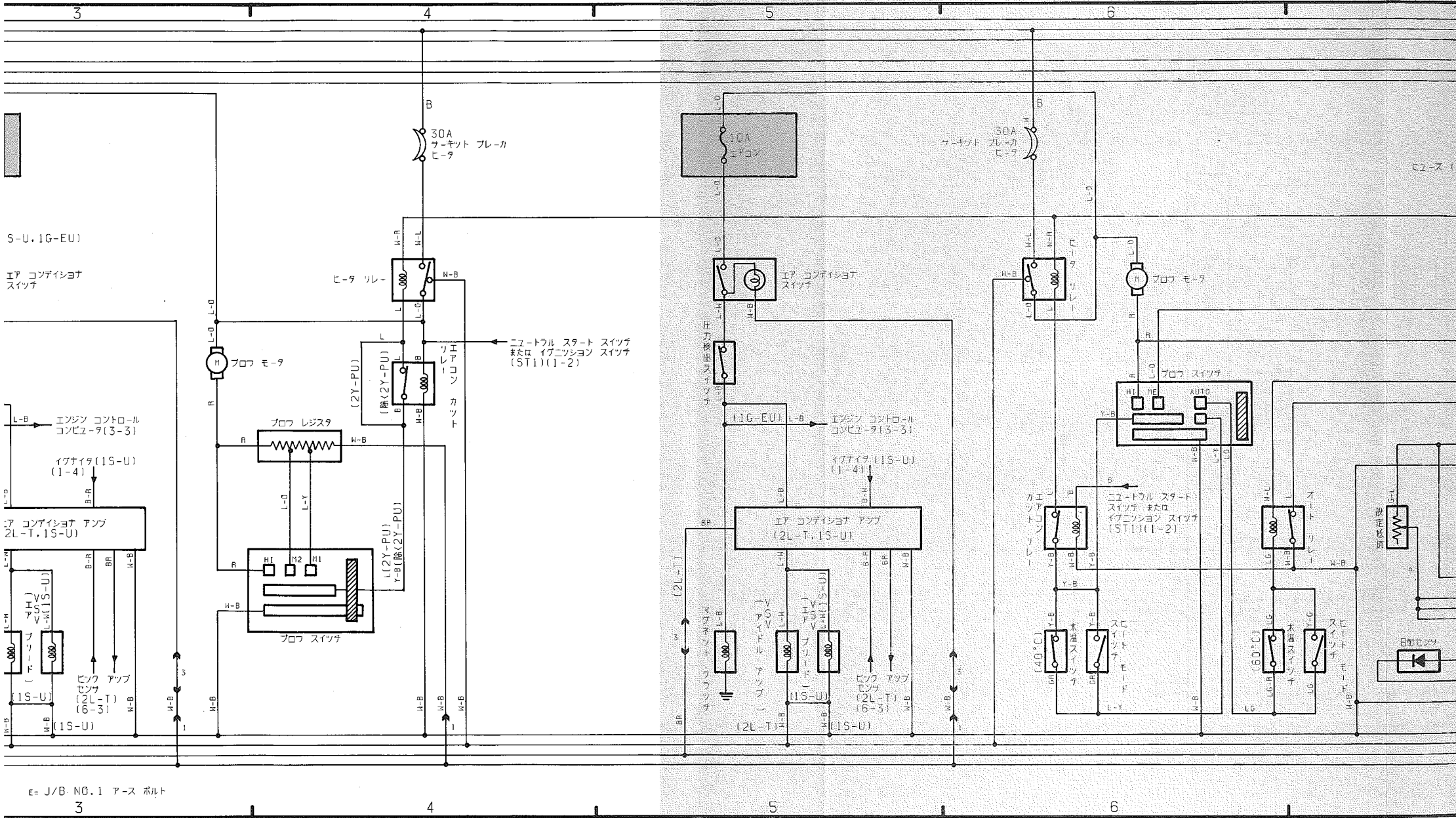
ボデー アース接続

B=右ファン エプロン(2Y-PU)
左ファン エプロン(除(2Y-PU))

C=J/B NO.4 アース ボルト

D=右カウル サイド

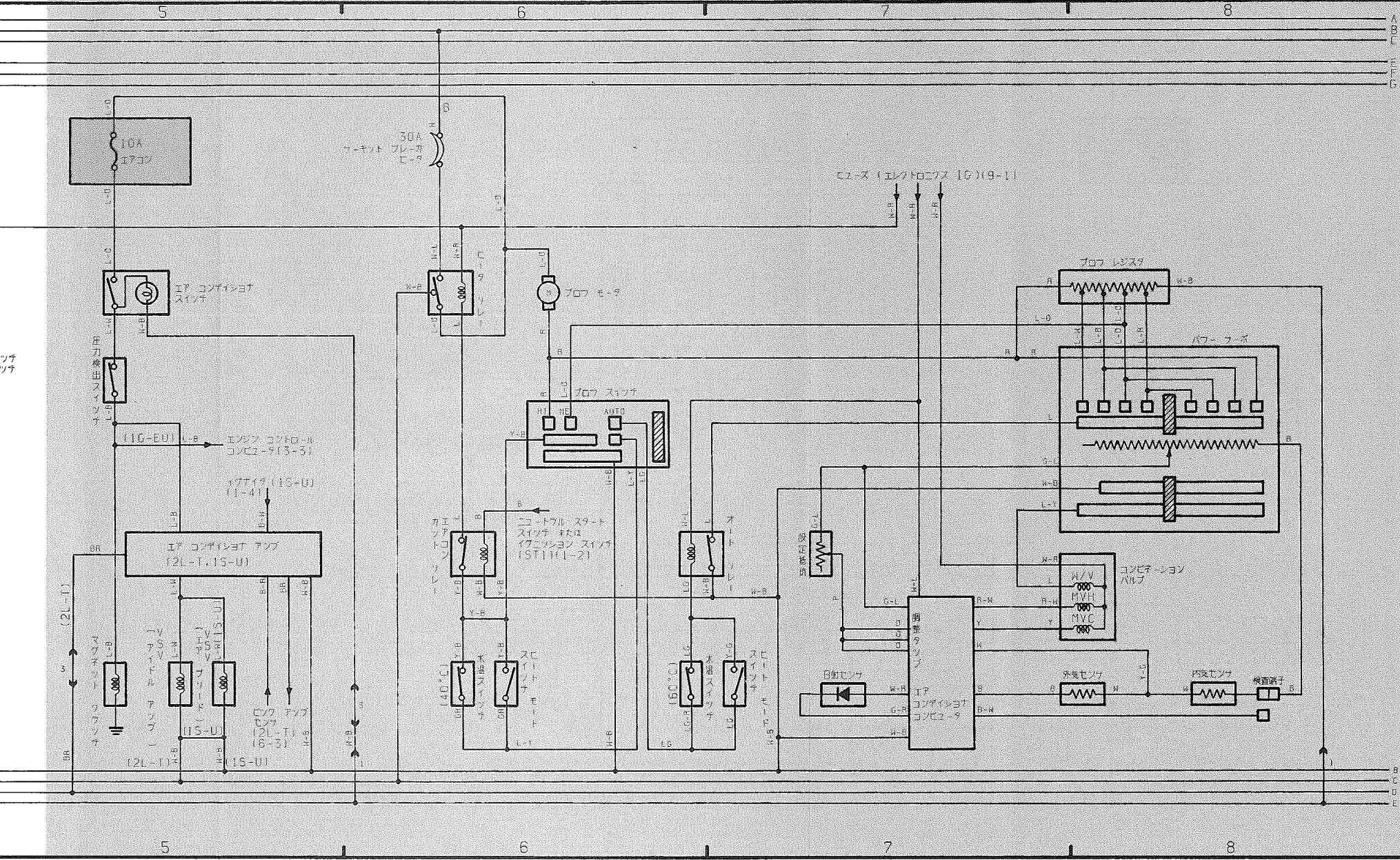
E=J/B NO.1 アース ボルト



e = J/B NO.1 アース ボルト

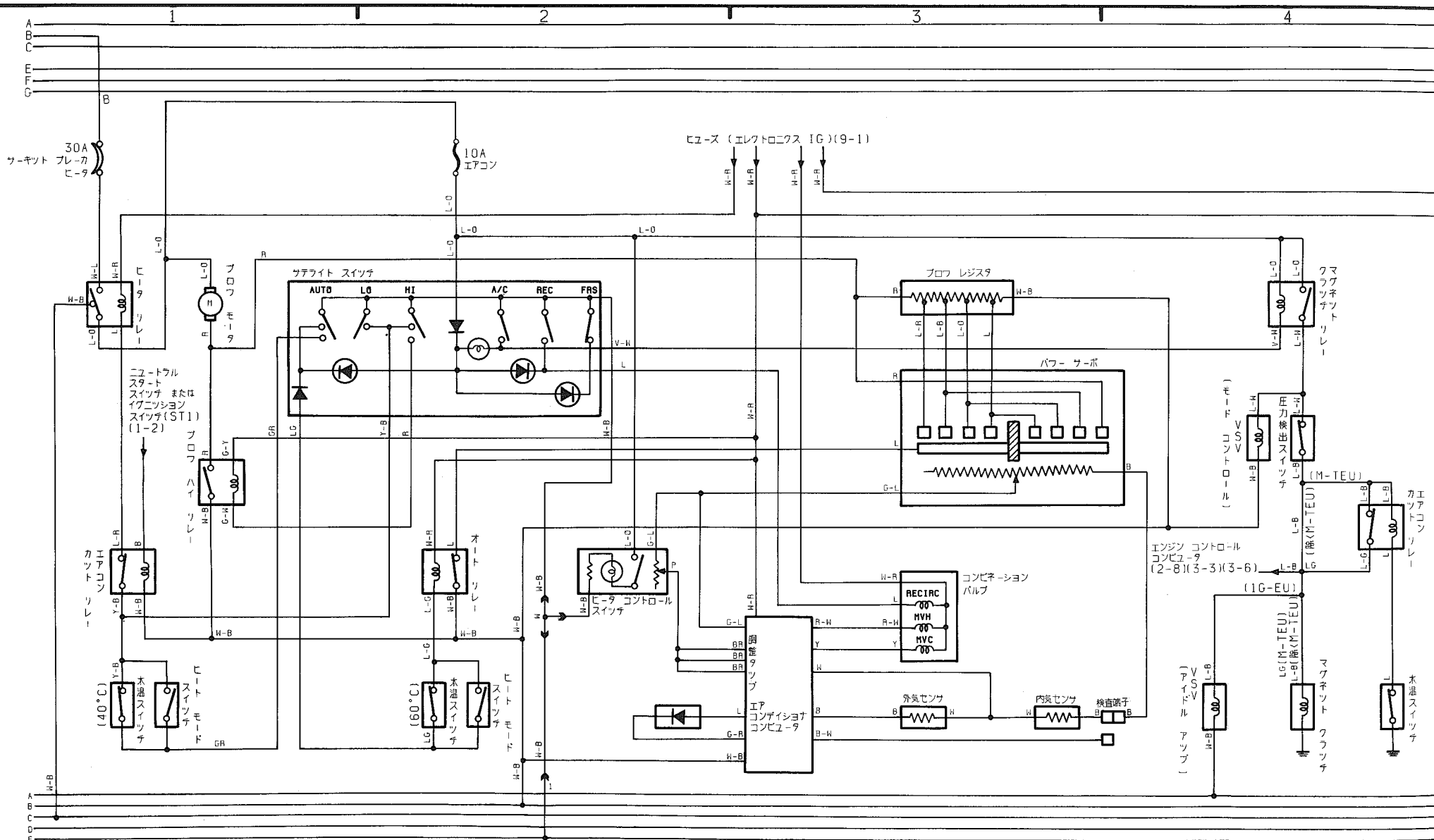


オート エア コンディショナ、クーラ & ヒータ(レバー式)





オート エア コンディショナ、クーラ & ヒータ(プッシュ式)



- 1 ボデー アース箇所
- 2 A=サージ タンク(1G-GEU, 1G-EU, M-TEU) エンジン ブロック(1S-U, 2Y-PU) B=右ファンダ エフロン(2Y-PU) 左ファンダ エフロン(扇)(2Y-PU)
- 3 C= J/B NO.4 アース ポルト D= 右カウル サイド E= J/B NO.1 アース
- 4



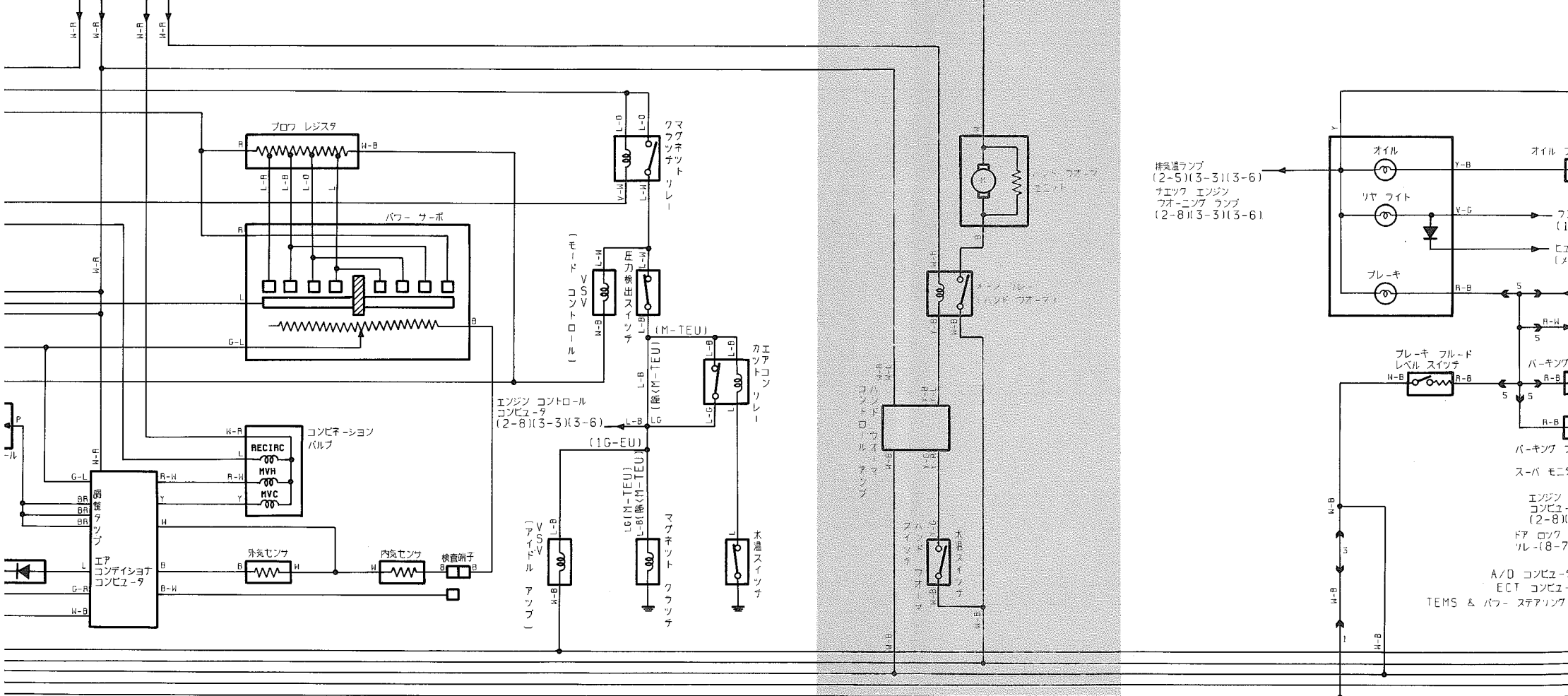
3

4

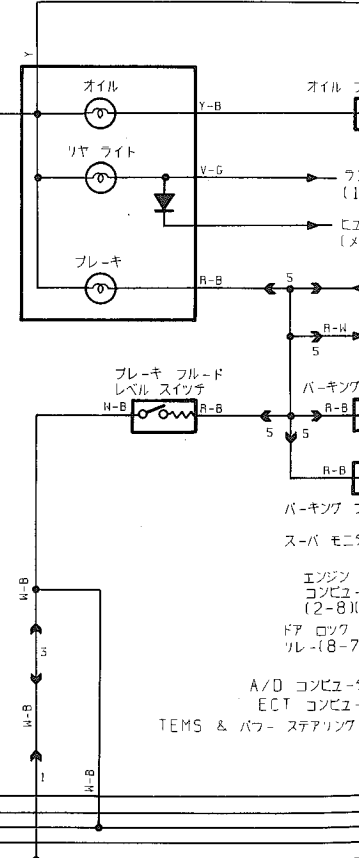
5

6

ヒューズ (エレクトロックス IG)(9-11)



排気温ランプ (2-5)(3-3)(3-6)
 チェック エンジン
 フォーニング ランプ (2-8)(3-3)(3-6)



♪ エプロン(2Y-PU) c= J/B NO.4 アース ボルト D= 右カウル サイド E= J/B NO.1 アース ボルト
 ♪ エプロン(除く2Y-PU)

3

4

5

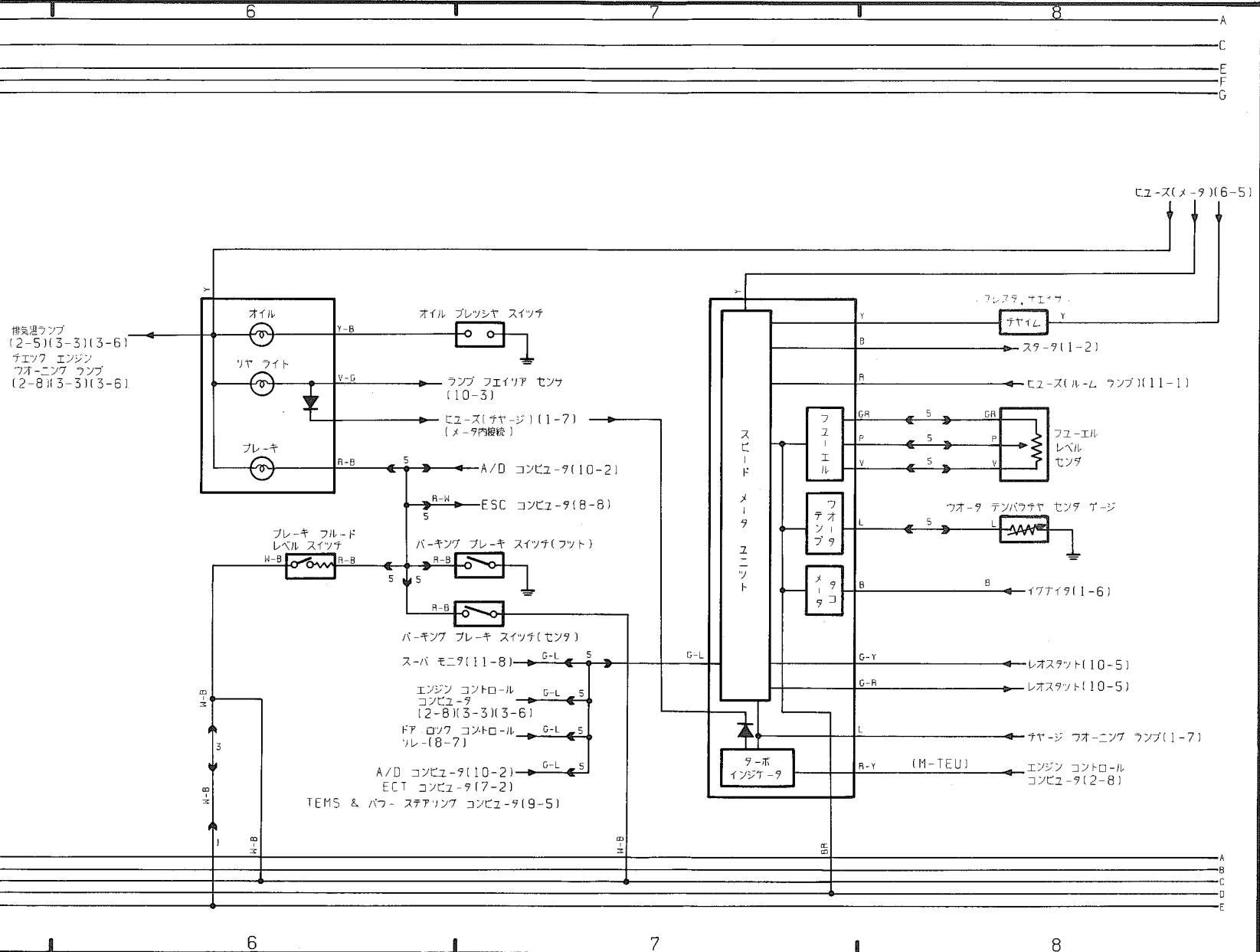
6



ハンド フォーマ

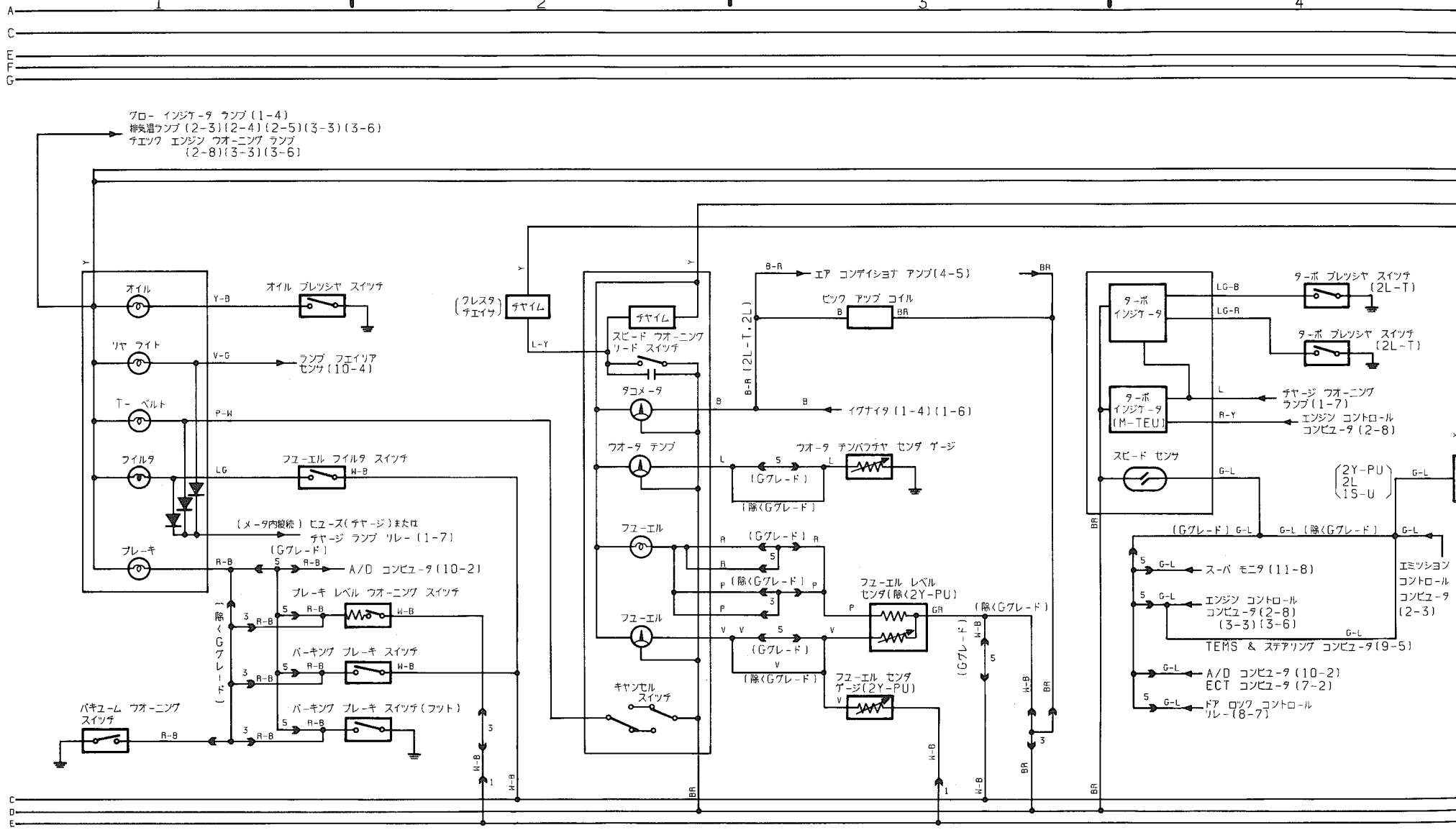


コンビネーション メータ(デジタル)





コンビネーション メータ(アナログ)



ボデー アース箇所

c= J/B NO.4 アース ボルト

D= 右カウル サイド

E= J/B NO.1 アース ボルト

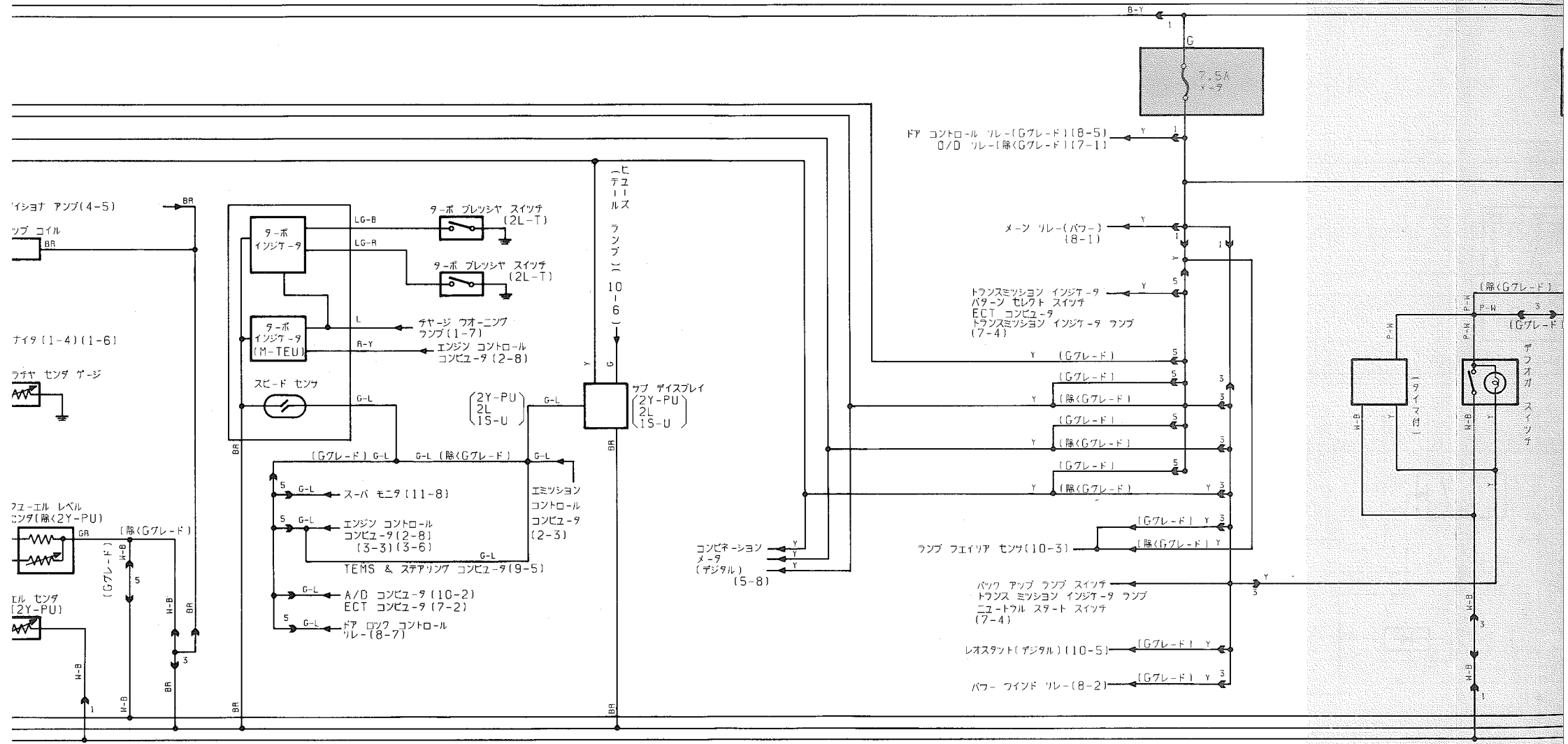


コンビネーションメータ(アナログ)



リヤ

3 4 5 6 7



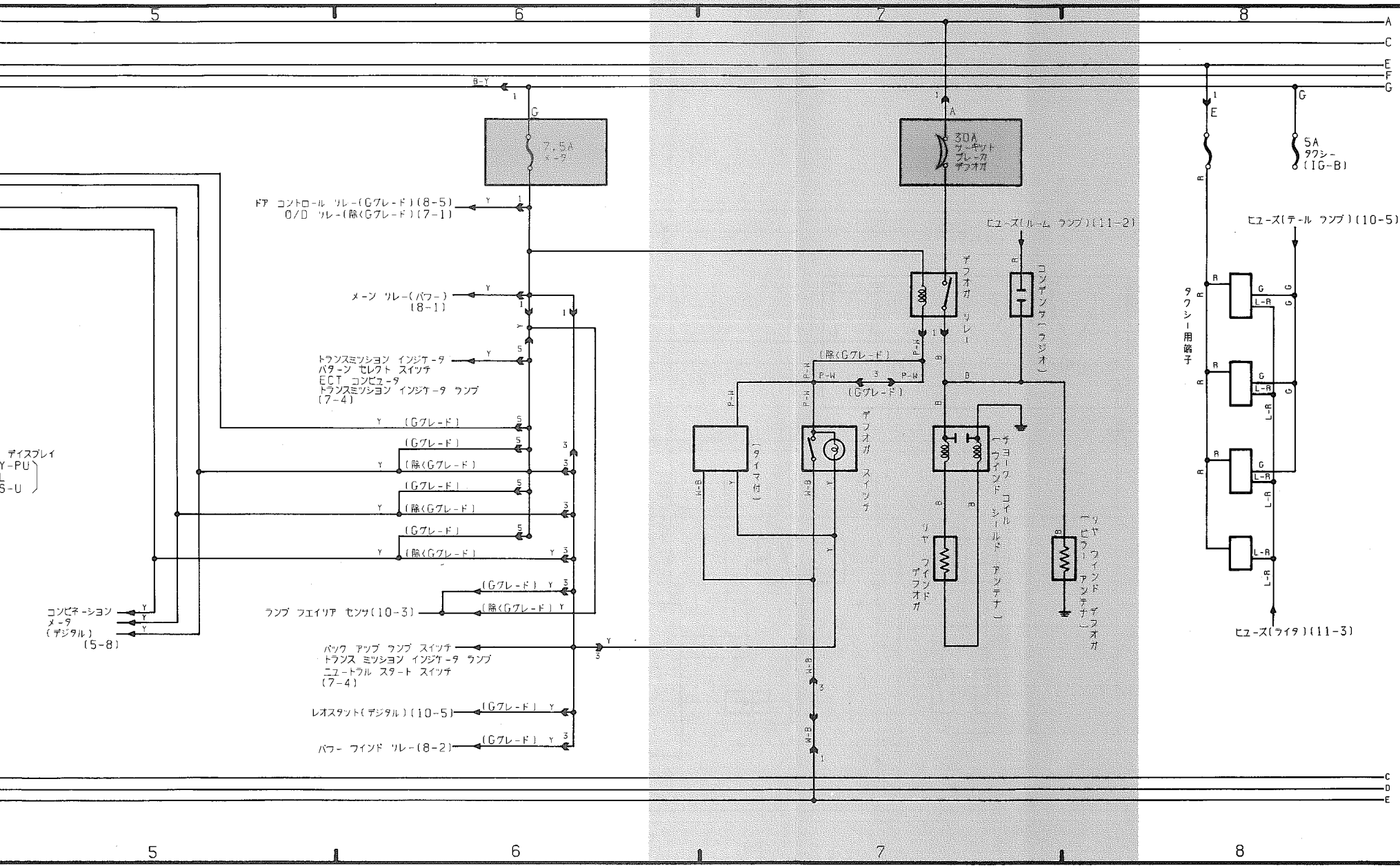
3 4 5 6 7



リヤ ウィンド デフォガ



タクシー用端子



ディスプレイ
Y-PU
L
S-U

コンビネーション
メータ
(デジタル)
(5-8)



オーバードライブ



ECT



トワ

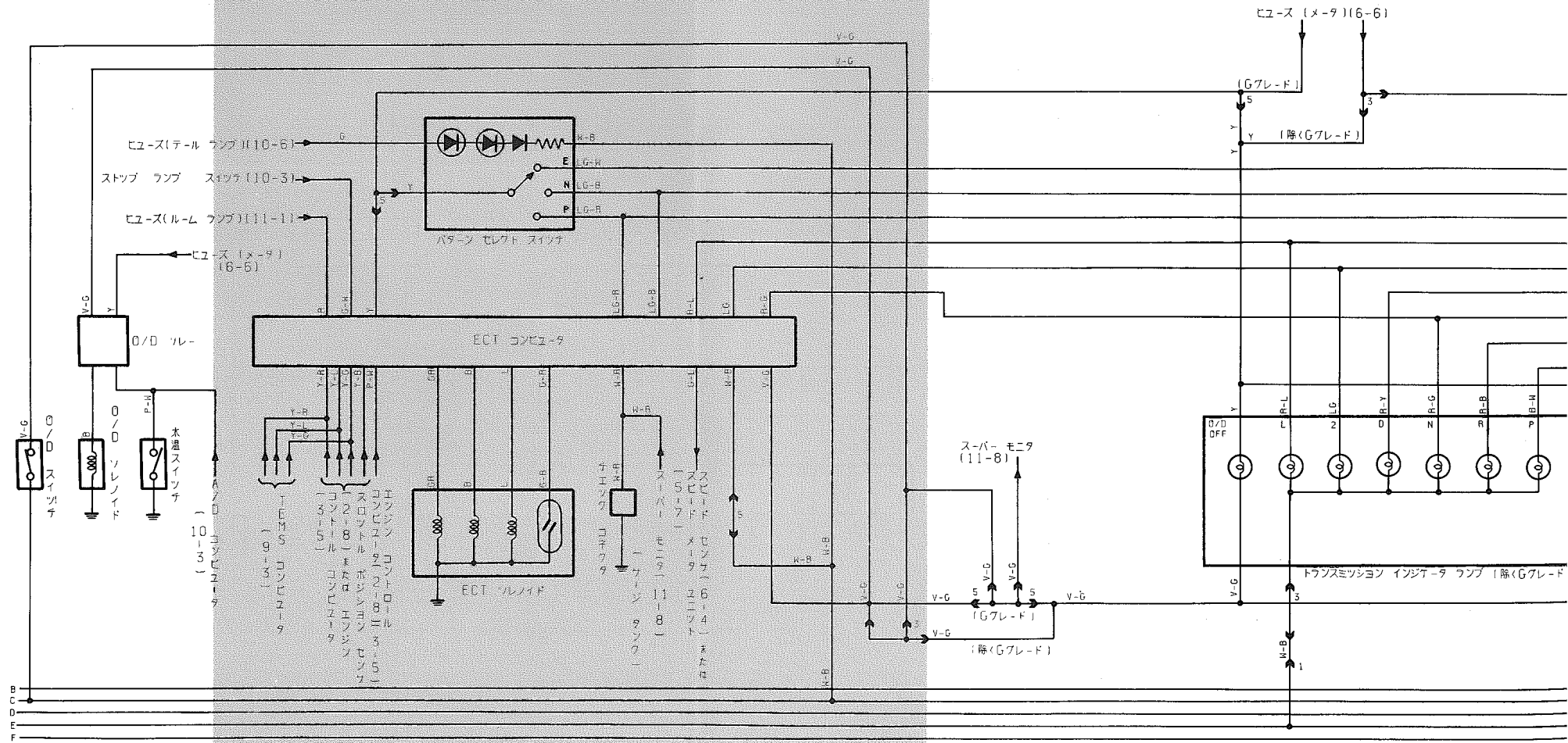
A
C
E
F
G

1

2

3

4



Bode アース箇所

B=右フエンタ
左フエンタ

C= J/B NO.4 アース ポルト

D=右カフル ワイド

E= J/B NO.1 アース ポルト

F= バック パネル 中央

ミッション インジケータ



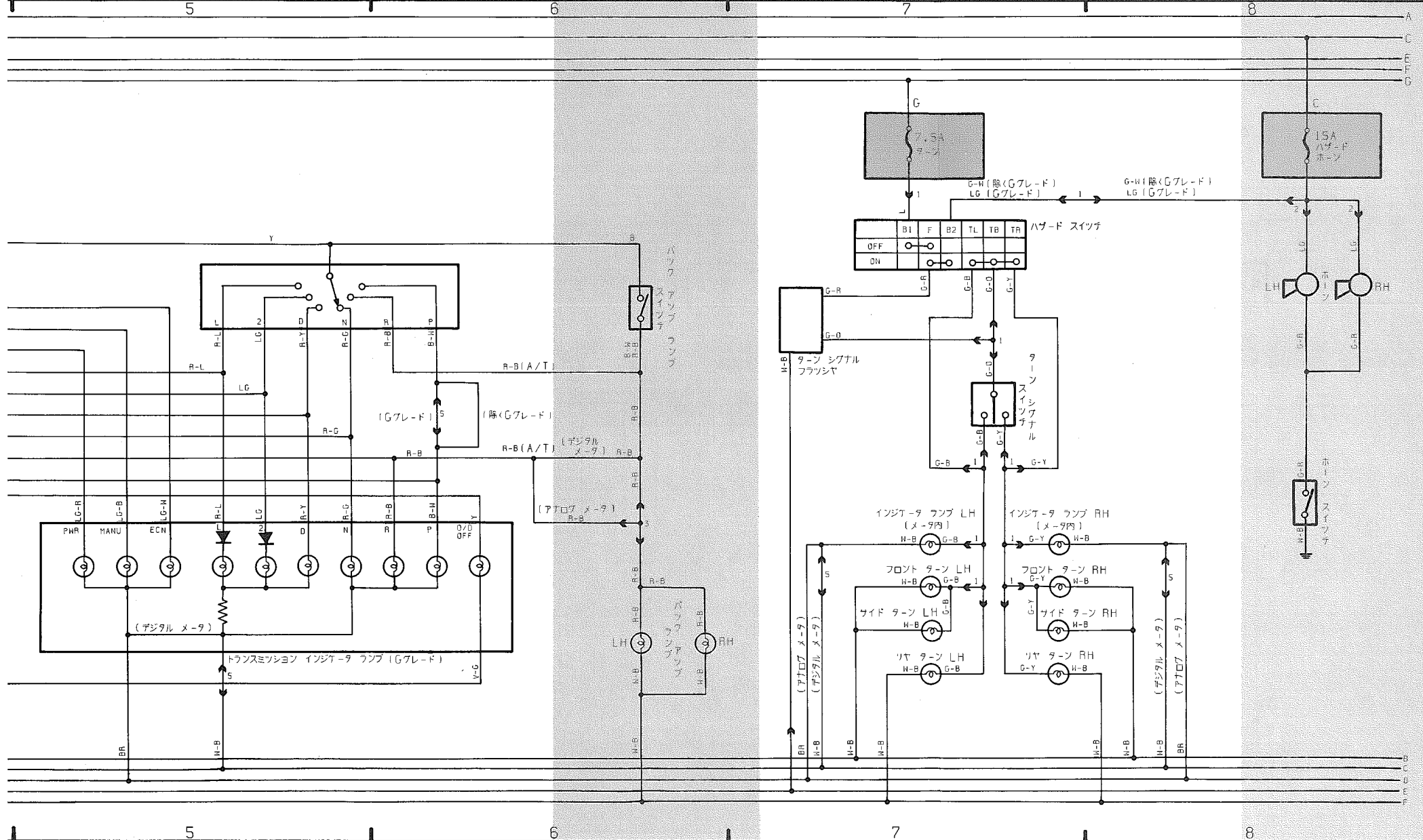
バック アップ ランプ

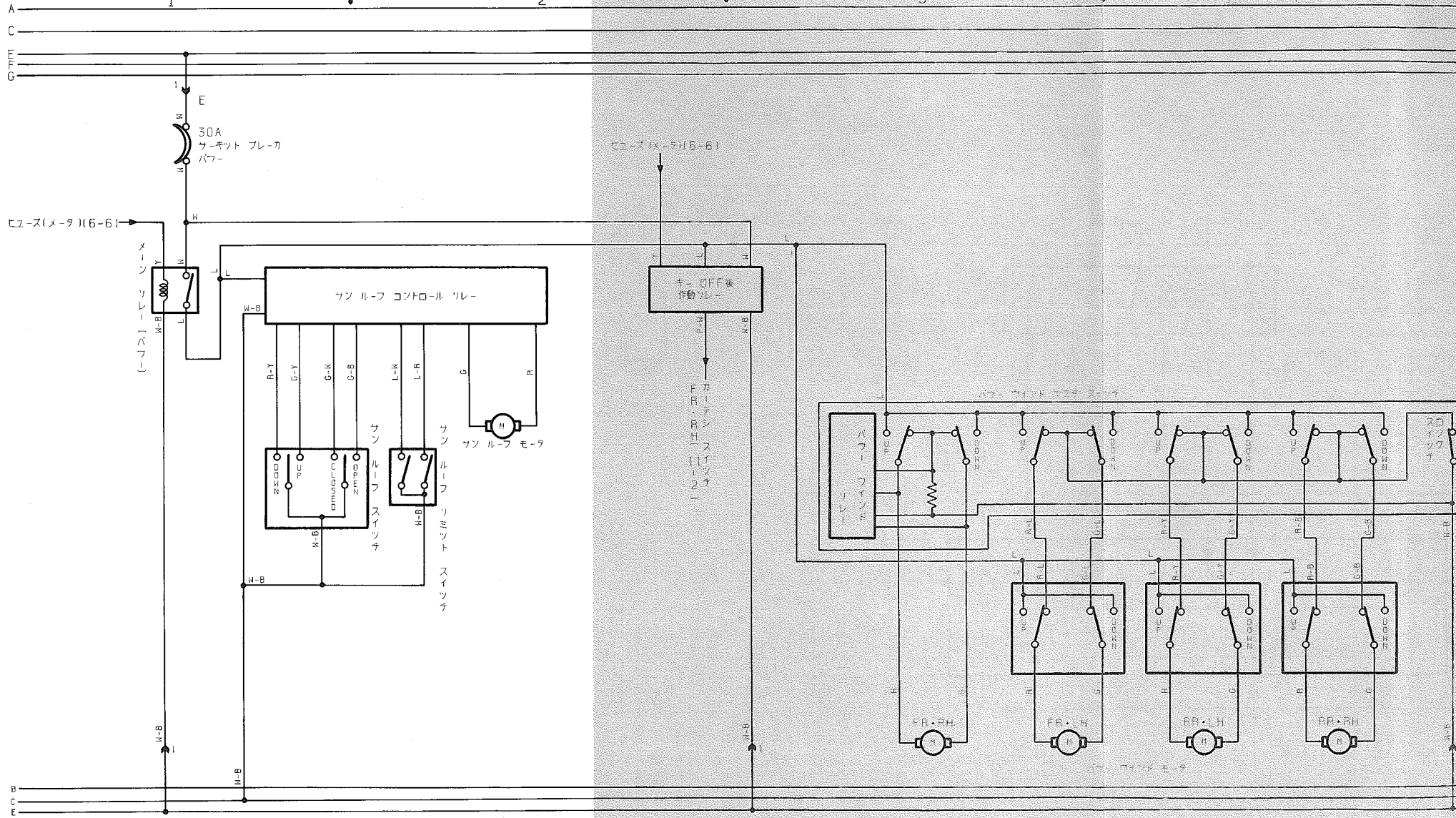


ターン シグナル & ハザード



ホーン





ボデー ア-ス 箇所

b=右フェンダ エプロン(2Y-PU)
左フェンダ エプロン(除く2Y-PU)

c= J/B NO.4 ア-ス ホルト

e= J/B NO.1 ア-ス ホルト



パワーウィンド



ドアロック

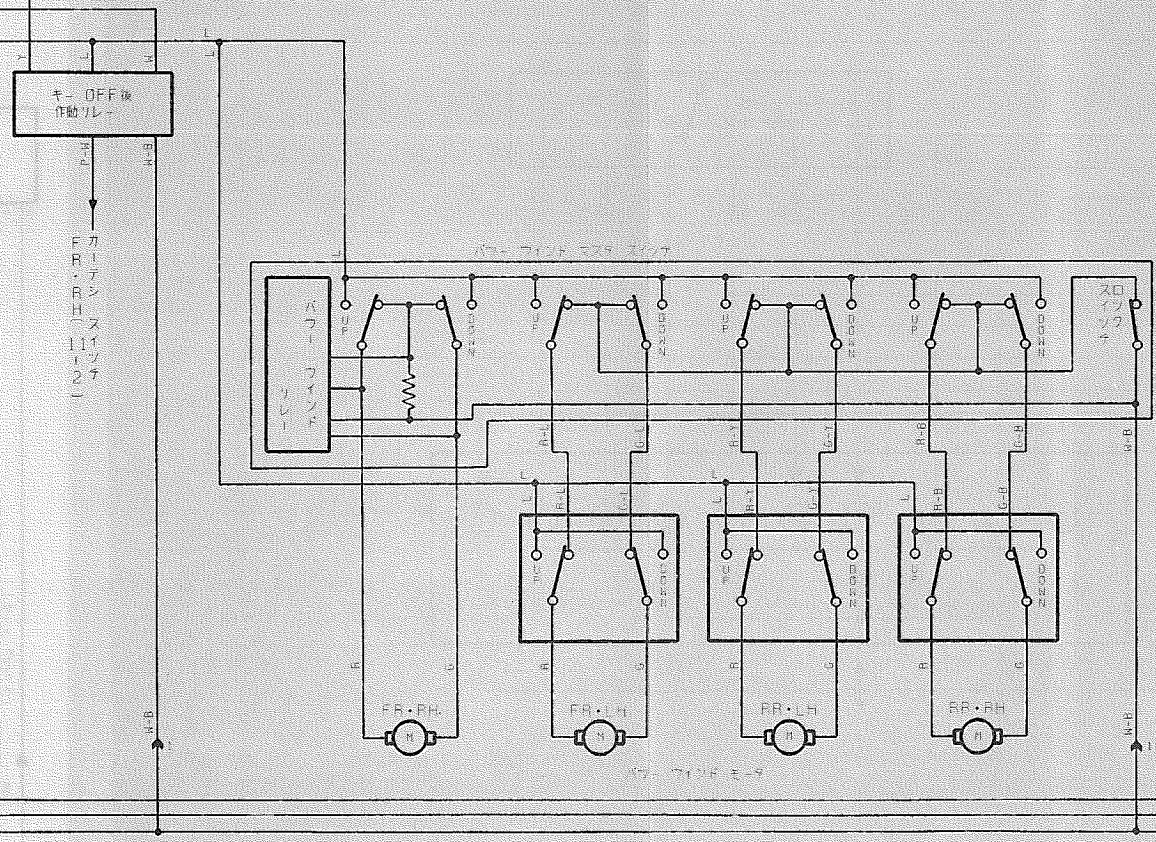
3

4

5

6

スモーク(6-6)

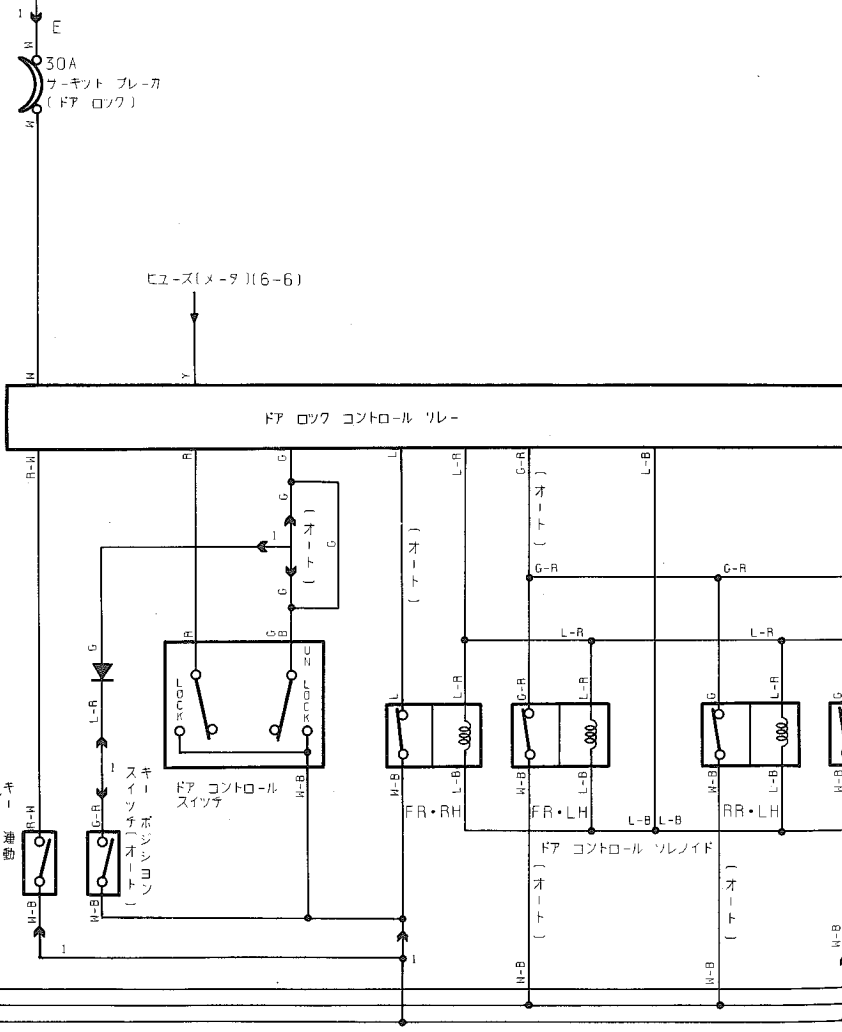


アースボルト

E-J/B NO.1 アースボルト

3

4



5

6



ドア ロック



ESC

5

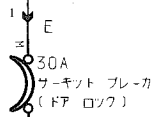
6

7

8

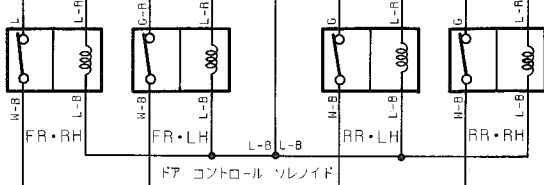
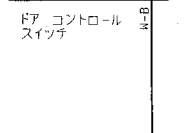
A
C
E
G

B
D
F
H



ヒューズ(メ-9)(6-6)

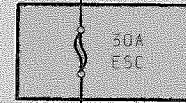
ドア ロック コントロール リレー



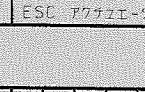
スピード
メータ
(5-2)

カーテン
スイッチ
(6-4)

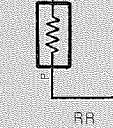
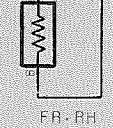
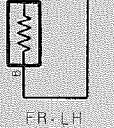
ESC
ユニット
(11-2)



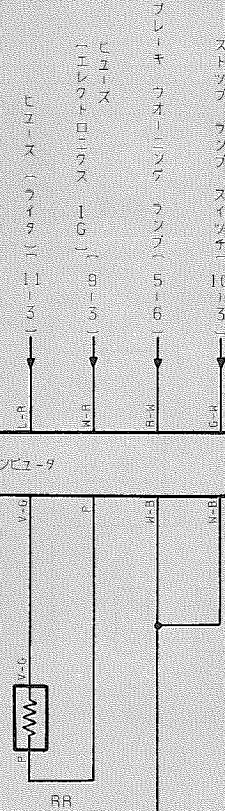
ヒューズ
ESC



ESC コンピュータ



ESC スピード センサ

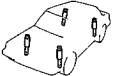


5

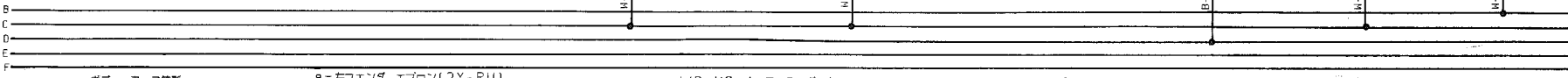
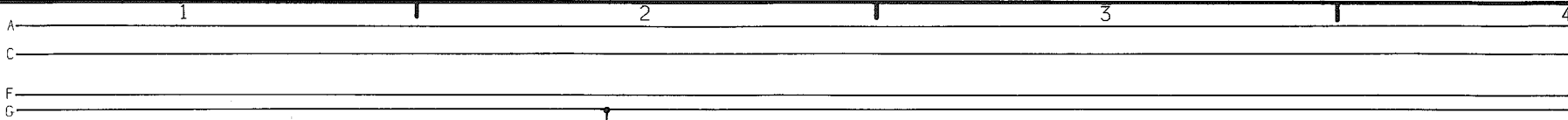
6

7

8

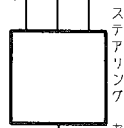
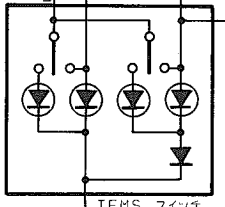


TEMS

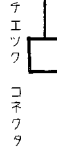


15A
エレクトロニクス 16

- ハンドフオーマ スイッチ (5-3)
- オルタネータ (1-8)
- エア ビスリアアア (3-8)
- チャージ ランプ リレ (1-7)
- プレヒータング タイマ (1-4)
- コンビネーションバルブ (4-7) (5-3)
- ヒータ リレ (4-7) (5-3)
- エア コンデিশナ コンピュータ (4-7) (5-3)
- オート リレ (4-7) (5-3)
- ハイスピード リレ
- ハンドフオーマ コントロールバルブ (5-3)



ニユートラル
または
スタール
スタート
スイッチ
(1-1, 2-1)

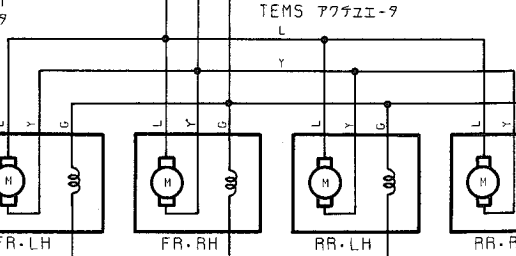


イグナイタ (1-6)
Y-E
Y-F
Y-L
Y-B
Y-G

ストップ
ランプ
スイッチ (10-3)



TEMS
(メジタ)



B=右フェンダ エフロン(2Y-PU) c= J/B NO.4 アース ボルト d=右カウル サイド e= J/B NO.1 アース ボルト F= バック パネル中央
 左フェンダ エフロン(除(2Y-PU))



TE MS

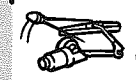
3

4



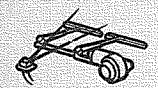
パワー ステアリング

5



リヤ ファイバ & ウォッシュャ

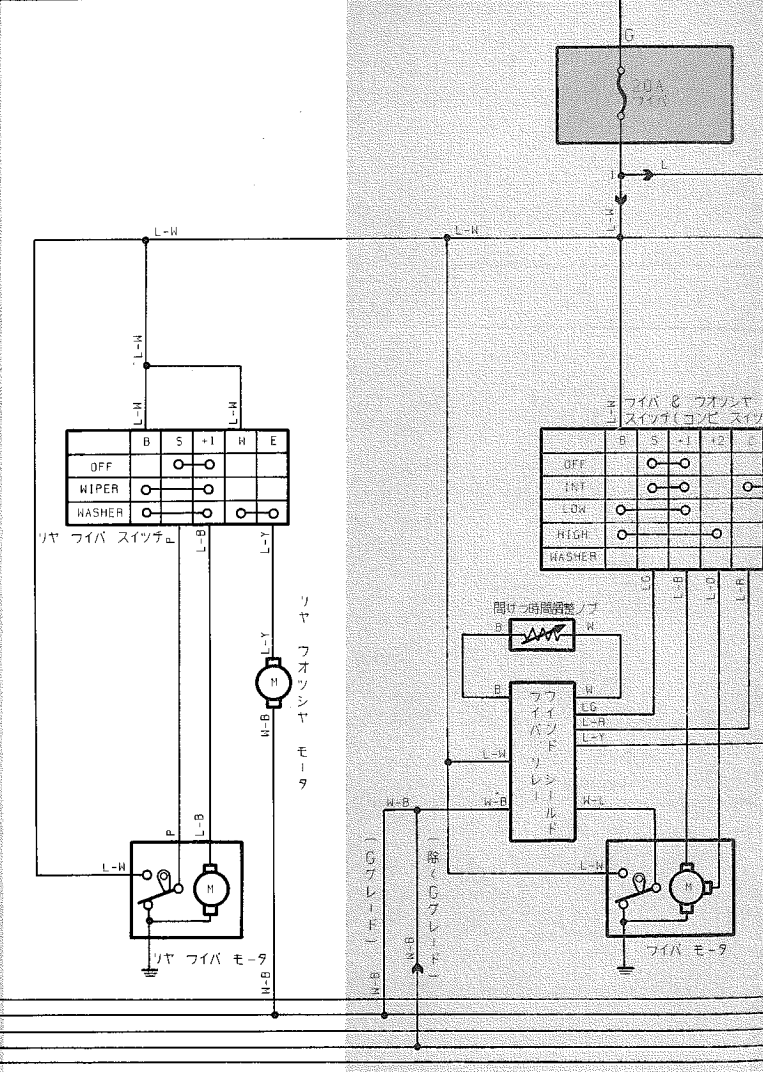
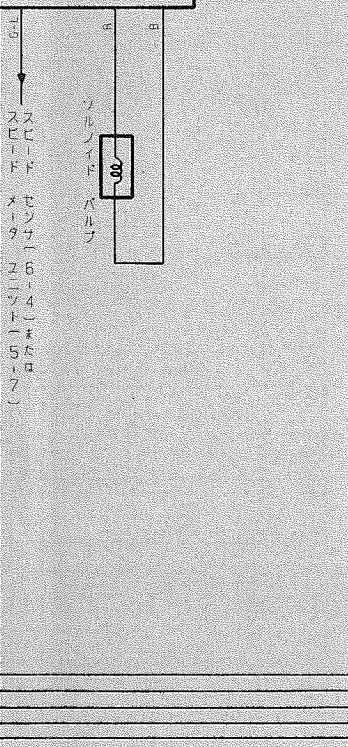
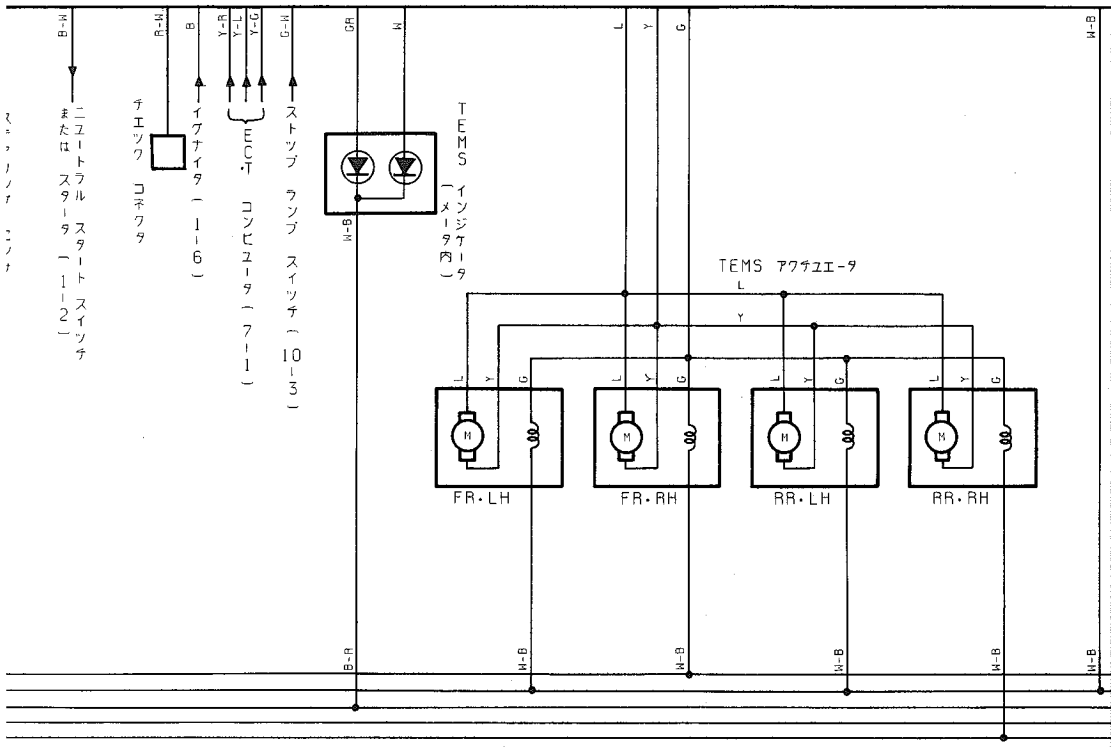
6



フロント ファイバ & ウォッシュャ

・ スキャナ (10-7)
・ コンピュータ (8-8)
・ オン スイッチ (10-1)

TE MS & パワーステアリング コンピュータ



D=右カワル サイド

E= J/B NO.1 アース ボルト

F= バック パネル中央

3

4

5

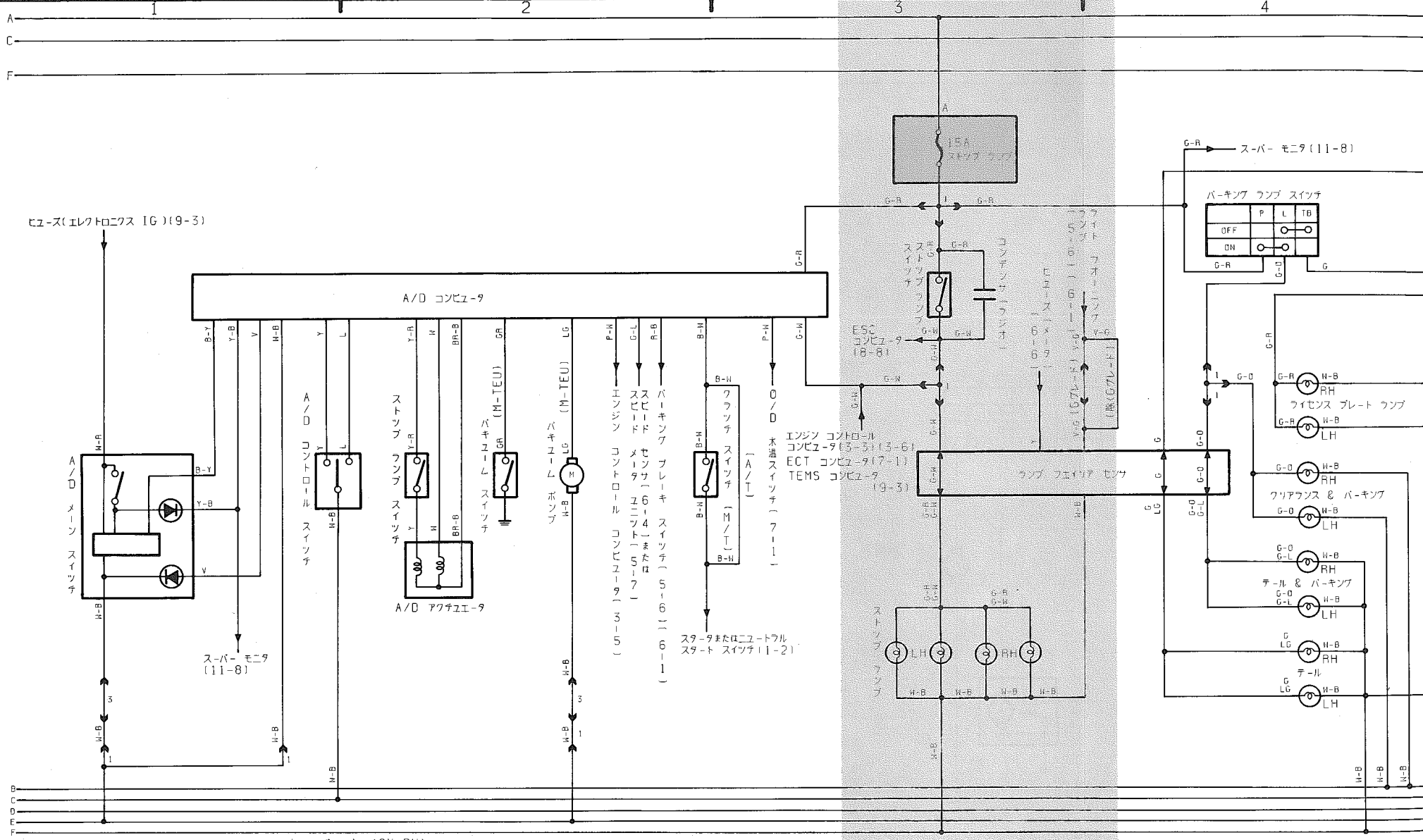
6



オートドライブ



ストップランプ



ボグ-アース

B=右フェンダ エプロン(2Y-PU)
左フェンダ エプロン(麻(2Y-PU))

C= J/B NO.4 ア-ス ボルト

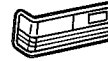
D=右カウル ライト

E= J/B NO.1 ア-ス ボルト

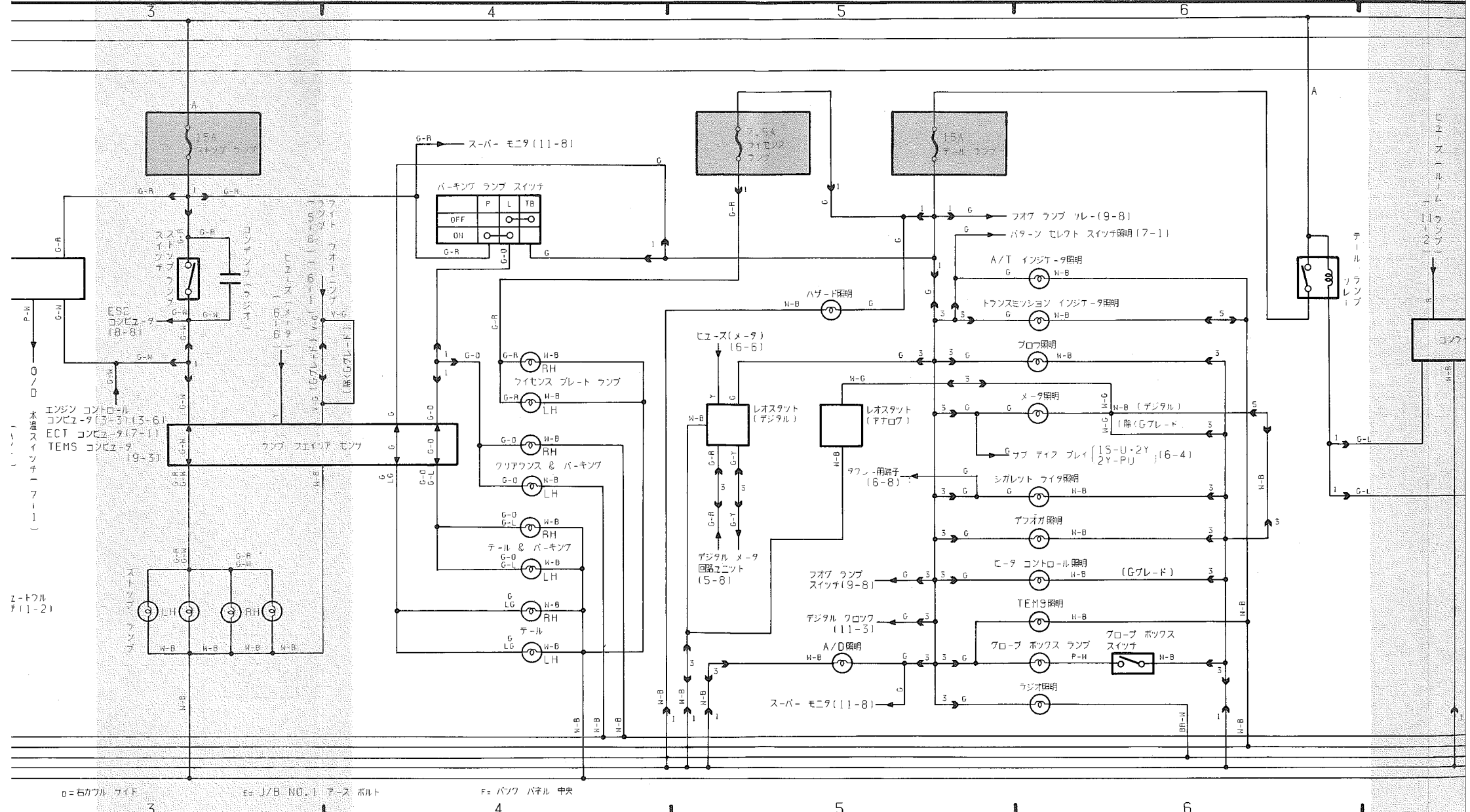
F= ボック パネル 中央



ストップ ランプ



テール ランプ & イルミネーション

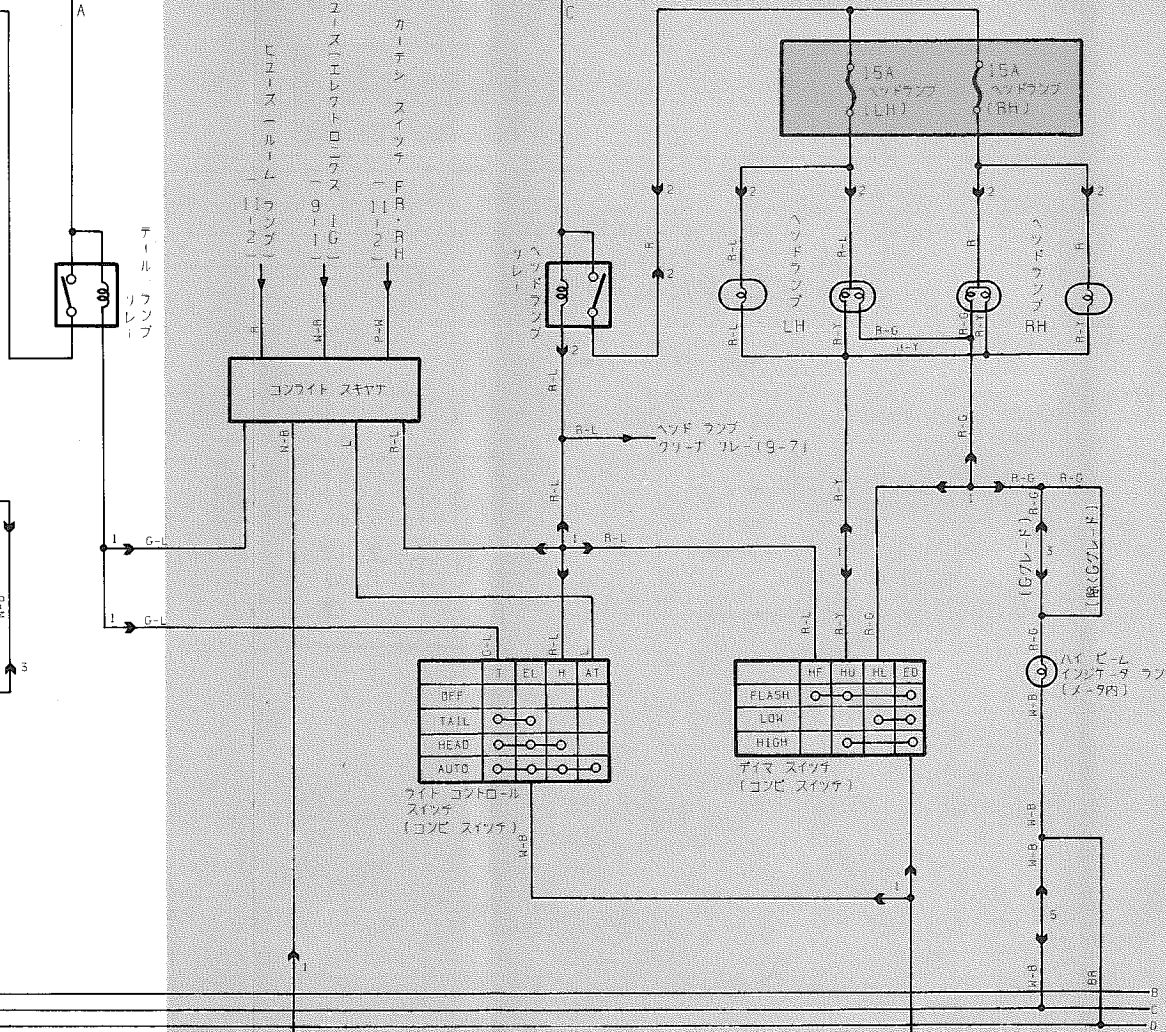
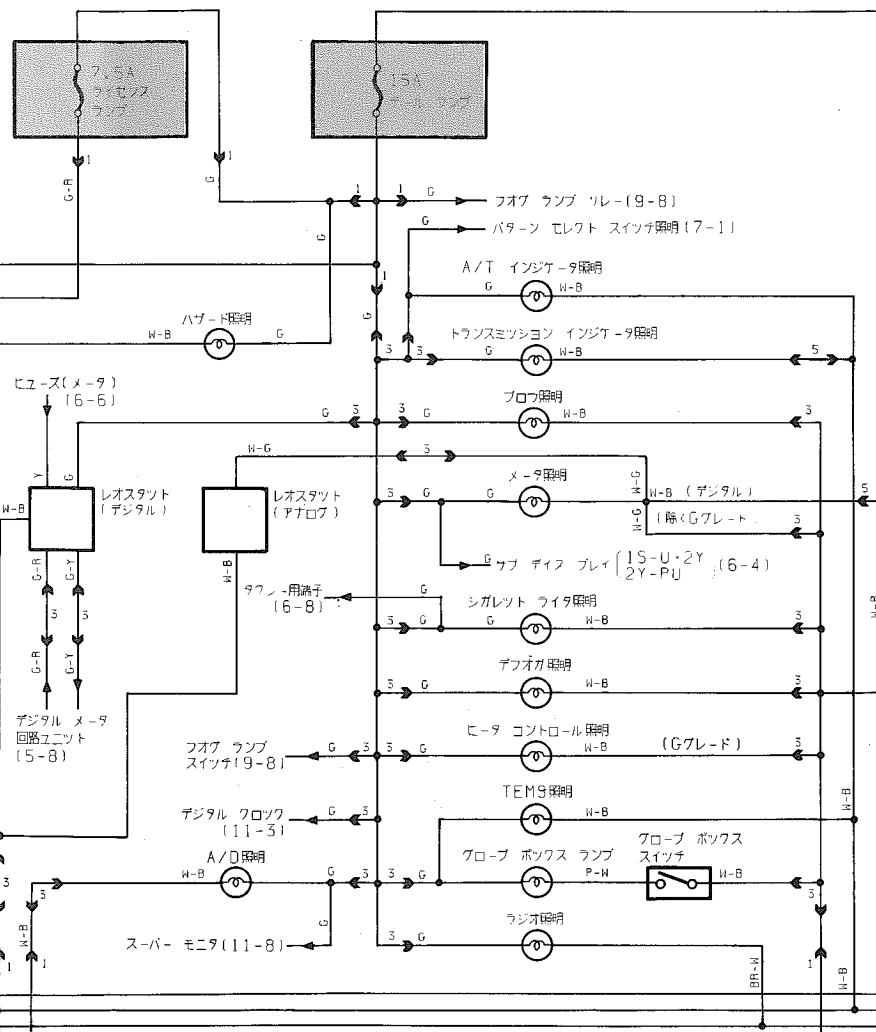
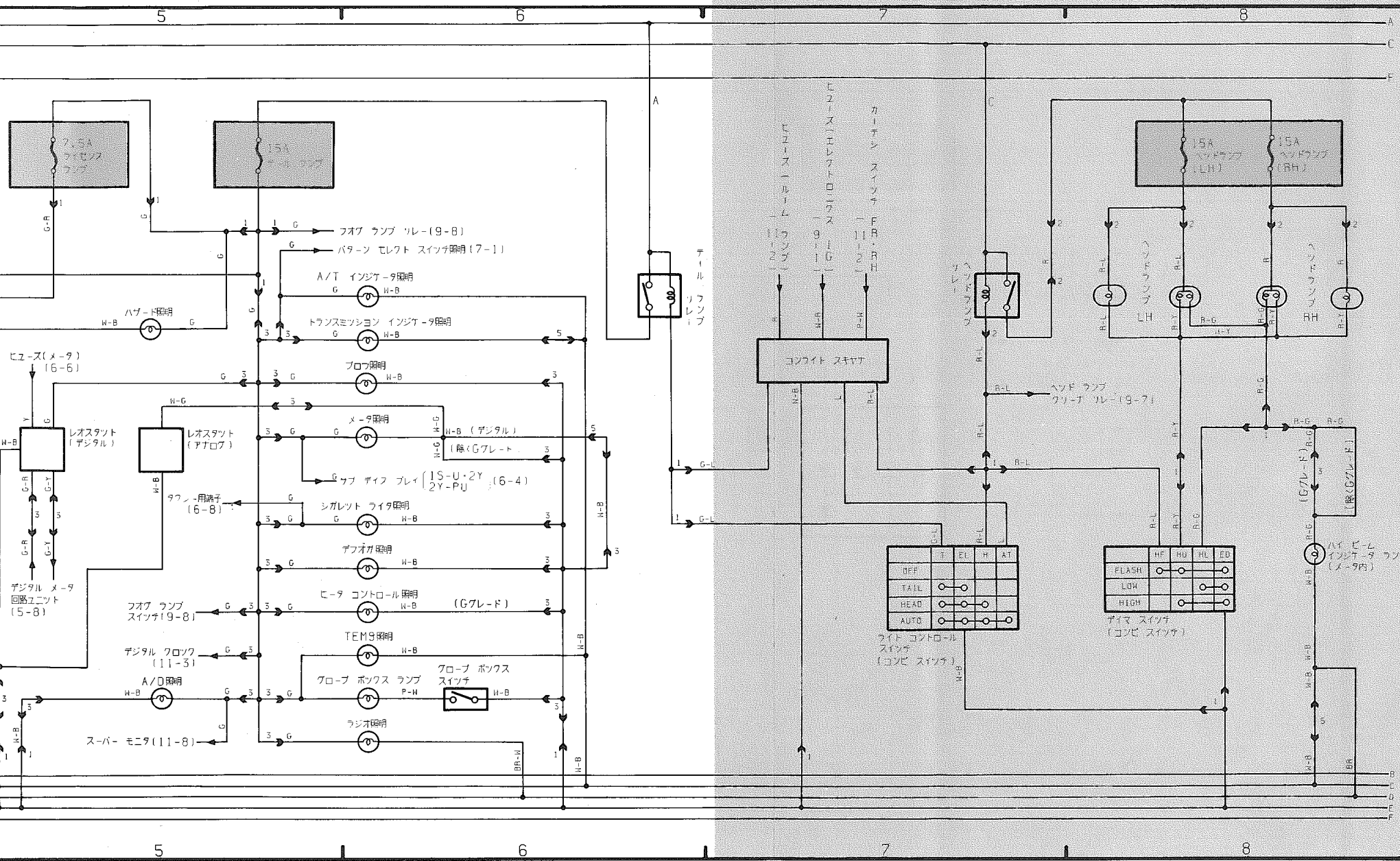


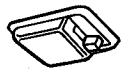


テールランプ & イルミネーション



ヘッドランプ & コンライト





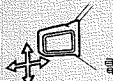
インテリア ランプ



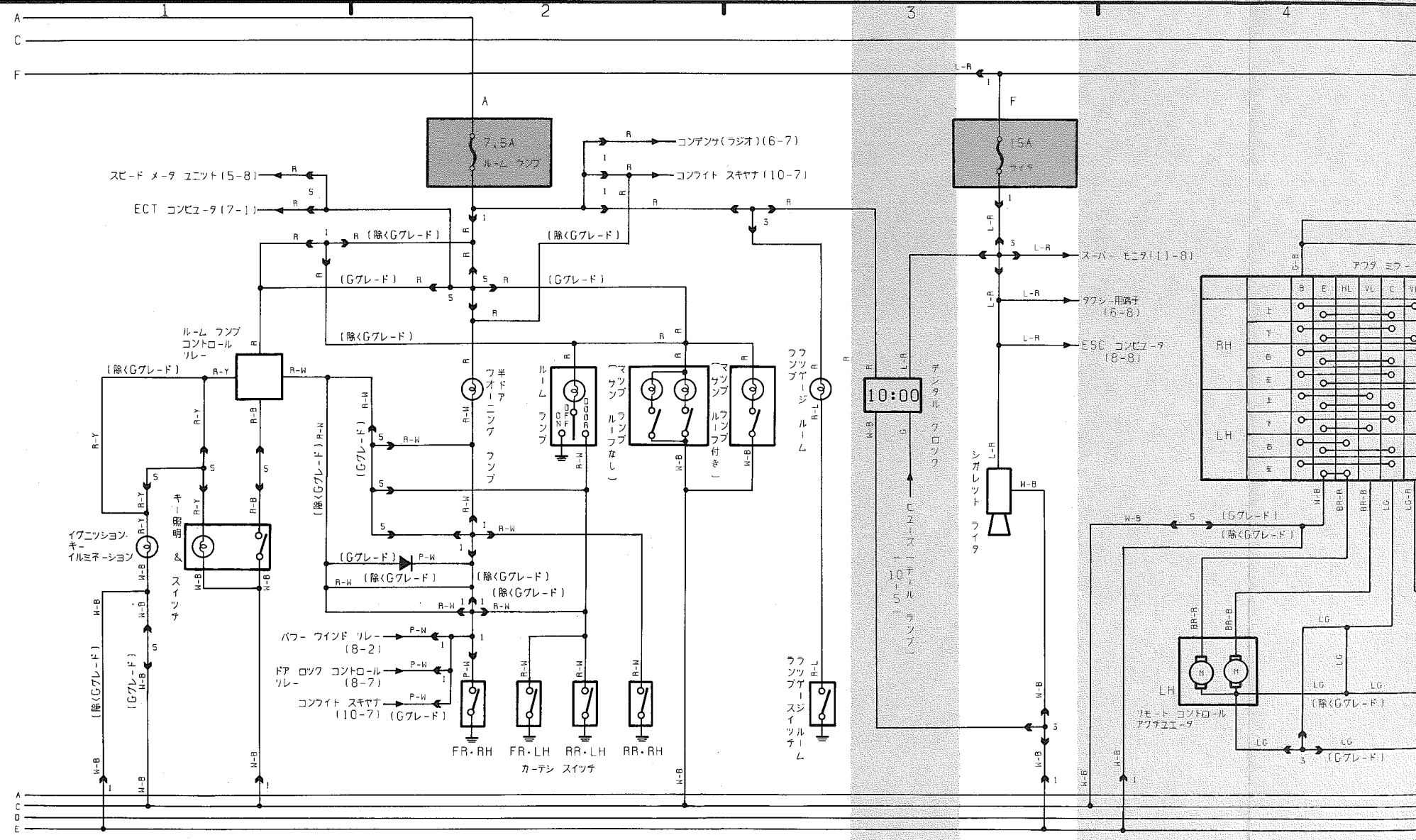
クロック



シガレット ライタ



電動ミラー



ボデー アース箇所

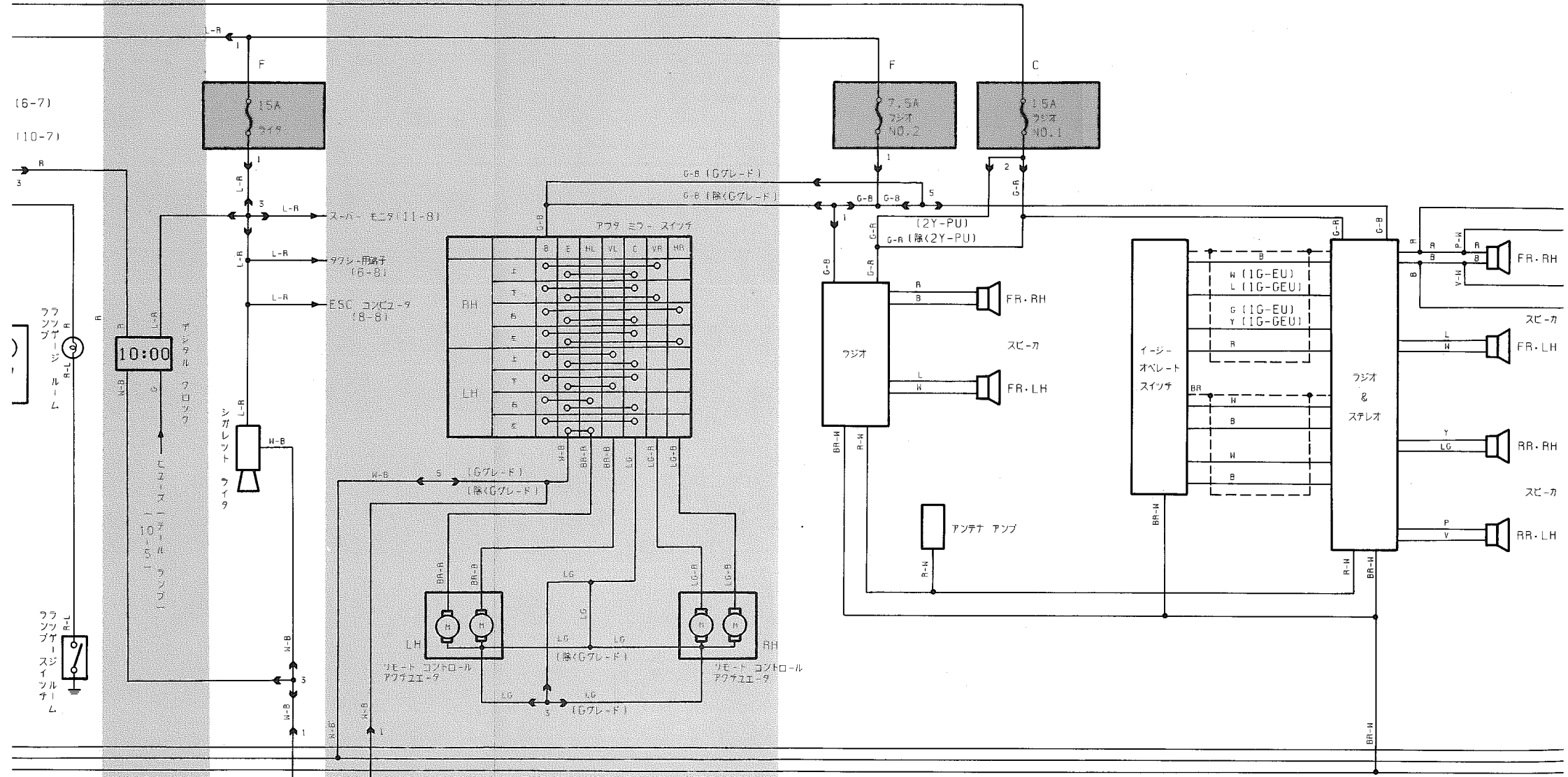
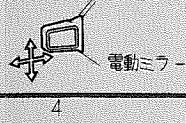
A=サージ タンク (1G-GEU, 1G-EU, M-TEU)
エンジン ブロック (15-U, 2Y-PU)

C= J/B NO.4 アース ポルト

D=右カフル サイド

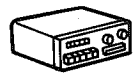
E= J/B NO.1 アース ポルト

4



右カフル サイド

J/B NO.1 アース ポルト



ラジオ & ステレオ



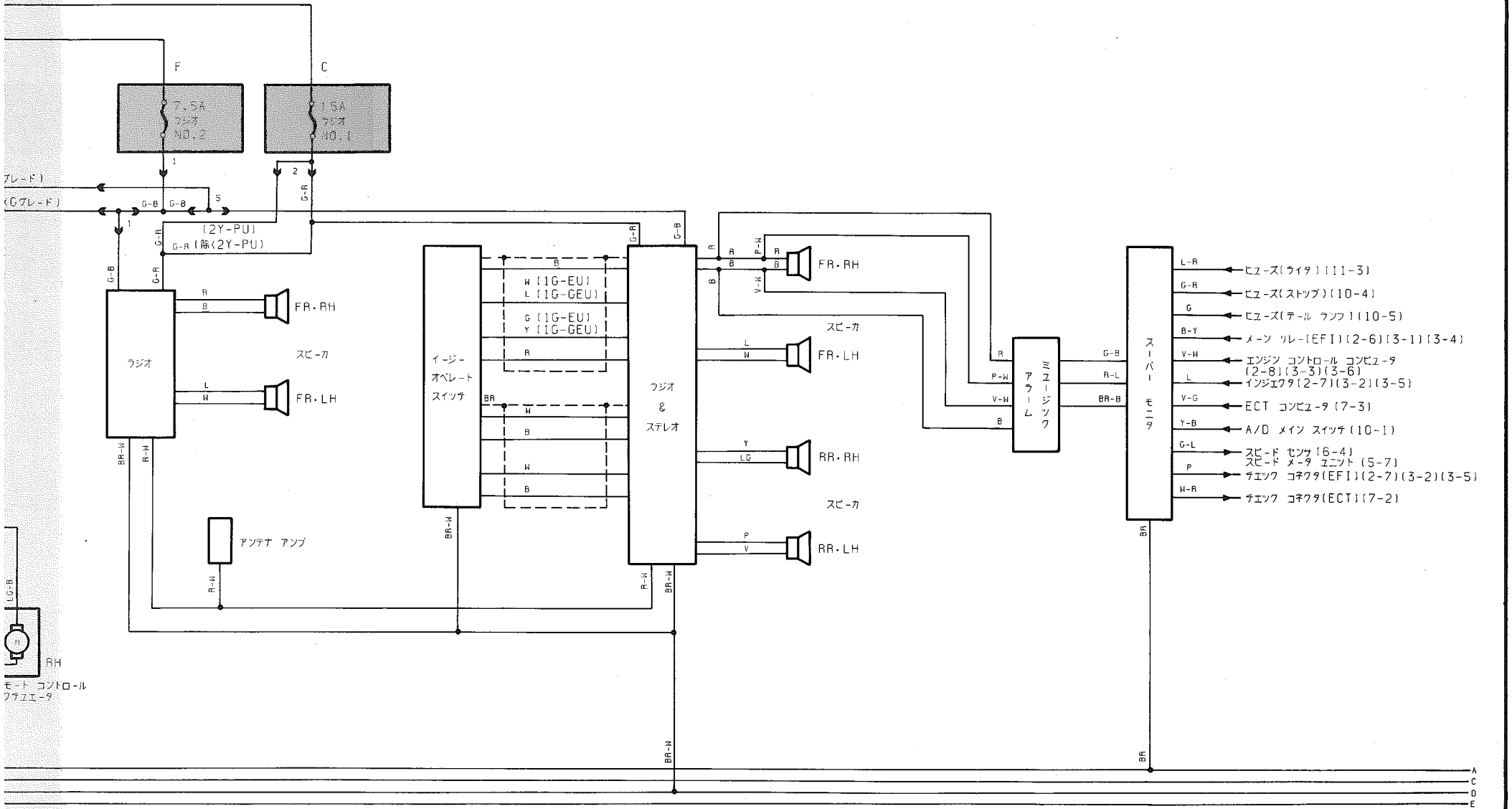
スーパー モニタ

5

6

7

8



- L-R ← ヒューズ(ライター) (11-3)
- G-R ← ヒューズ(ストップ) (10-4)
- G ← ヒューズ(テール ラック) (10-5)
- B-Y ← メーン リレー (EFI) (2-6) (3-1) (3-4)
- V-W ← エンジン コントロール コンピュータ (2-8) (3-3) (3-6)
- L ← インジェクタ (2-7) (3-2) (3-5)
- V-G ← ECT コンピュータ (7-3)
- Y-B ← A/D メイン スイッチ (10-1)
- G-L ← スピード センサ (6-4)
- P ← スピード メータ ユニット (5-7)
- H-R ← チェック コネクタ (EFI) (2-7) (3-2) (3-5)
- ← チェック コネクタ (ECT) (7-2)

5

6

7

8