

## 配線図の見方

### 1. 車両総配線図の見方

車両総配線図はヒューズを基点とする各機能回路に分離し、各ワイヤハーネス間機能単位で理解しやすくするように表しています。また車両総配線図の中に次のような内容も含めて利用しやすく工夫してあります。

#### (1) 機能部品索引

各機能部品が車両総配線図上のどこに記載されているかを表しています。

#### (2) リレーおよびコンピュータ関係の車両取り付け位置について

リレーおよびコンピュータ関係は車両の取り付け位置を表しています。

#### (3) ワイヤハーネス間の接続の説明

ワイヤハーネスとワイヤハーネスの接続がある場合、車両総配線図上に記号で記載し、その結合ワイヤハーネスの名称を表にして説明しています。

#### (4) ワイヤハーネスとリレー・ブロック間の接続の説明

ワイヤハーネスとリレー・ブロックの接続がある場合、車両総配線図上に記号で記載し、その結合を表にして説明しています。

#### (5) ボデーアース方法の説明

ボデーアース方法の表現は、直接ボデーアース(≡)する場合と、ワイヤハーネスにてボデーアースする場合とを区別しています。ワイヤハーネスでのボデーアースは記号を用いてアース箇所を区別し、その箇所を表にして説明しています。

## (1) 機能部品索引

部 品 名 称	総配線図 上の場所	部 品 名 称	総配線図 上の場所
IIA	D-8	水温スイッチ	F-43
IIA	D-48	スタータ	F-2
アクセサリ端子	D-1	スタータ	F-44
アクセサリ端子	F-28	ストツブ ランプ (LH)	F-20
圧力検出スイッチ	D-48	ストツブ ランプ (RH)	F-21
		ストツブ ランプ スイッチ	D-20
イグニツション スイッチ	A-1		
イグニツション スイッチ	A-17	速度警報ブザー	B-12
イグニツション スイッチ	A-33	速度警報用リード スイッチ	D-13
イグニツション スイッチ	A-44	ソレノイド レジスタ	C-41
インジェクタ	C-42		
インジェクタ リレー	D-42	ターン シグナル & ハザード スイッチ	C-18
		ターン シグナル インジケータ ランプ (LH)	F-18
ウォータ テンパラチヤ ゲージ	C-13	ターン シグナル インジケータ ランプ (RH)	F-19
ウォータ テンパラチヤ センダ ゲージ	F-13	ターン シグナル フラツシヤ	C-19
ウォツシヤ スイッチ	F-35		
ウォツシヤ モータ	D-35	チャージ ウォーニング ランプ	C-15
		チャージ ランプ リレー	D-5
エアコン カット リレー	D-45		
エア コンデイショナ アンブ	F-49	デイマ スイッチ	F-31
エア コンデイショナ スイッチ	F-46	テール & パーキング ランプ (LH)	F-23
エミツション コントロール コンピュータ	D-40	テール & パーキング ランプ (RH)	F-24
		テール コントロール リレー	C-25
オイル プレツシヤ ウォーニング ランプ	C-14	テール ランプ (LH)	F-22
オイル プレツシヤ スイッチ	F-14	テール ランプ (RH)	F-22
O <sub>2</sub> センサ	F-40	デフオガ スイッチ (タイマ付き)	C-12
O <sub>2</sub> センサ サービス端子	F-39	デフオガ スイッチ (タイマなし)	D-11
オールタネータ (IC レギュレータ付き)	F-3	デフオガ リレー (タイマ付き)	E-11
オプション端子	C-33		
		トツブ スイッチ	F-43
ガス温度センサ	F-41	トツブ スイッチ	F-43
間けつワイパ リレー	D-33		
		ノイズ フィルタ	D-21
クリアランス & パーキング ランプ (LH)	F-24		
クリアランス & パーキング ランプ (RH)	F-24		
		パーキング ブレーキ スイッチ (セントラ式)	F-15
サーキット ブレーカ (ヒータ, エアコン用 30A)	C-44	パーキング ランプ スイッチ	C-23
サーキット ブレーカ (デフオガ用 30A)	B-11	排気温ランプ	C-40
サービス端子	G-8	ハイ ビーム インジケータ ランプ	F-32
サービス端子	D-39	バキューム スイッチ (80M)	F-40
サイド ターン シグナル ランプ (LH)	F-17	バキューム スイッチ (100B)	F-40
サイド ターン シグナル ランプ (RH)	F-18	バック アツブ ランプ (LH)	F-9
		バック アツブ ランプ (RH)	F-9
シガレット ライタ	E-10	バック アツブ ランプ スイッチ	D-9
シガレット ライタ照明	E-28	バッテリー	F-2
始動ソレノイド (LPG車)	C-7	バッテリー	F-45


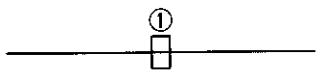
部 品 名 称	総配線図 上の場所	部 品 名 称	総配線図 上の場所
半ドア ウォーニング ランプ	D-36	ブレーキ レベル ウォーニング スイッチ	F-14
		ブロー スイッチ	B-49
ヒータ コントロール照明	D-28	ブロー モータ	C-45
ヒータ コントロール照明	C-49	ブロー レジスタ	C-47
ヒータ リレー	F-45	フロント カーテシ スイッチ (LH)	F-36
ヒュージブル リンク (2.0L)	F-2	フロント カーテシ スイッチ (RH)	F-36
ヒュージブル リンク (2.0L)	F-45	フロント スピーカ (LH)	F-39
ヒュージブル リンク (0.3P)	D-2	フロント スピーカ (RH)	E-39
ヒュージブル リンク (1.0Y)	D-2	フロント ターン シグナル ランプ (LH)	F-17
ヒュージブル リンク (1.0Y)	E-45	フロント ターン シグナル ランプ (RH)	F-18
ヒューズ (イグニツション 7.5A)	B-7		
ヒューズ (イグニツション 7.5A)	B-40	ヘッドランプ (LH)	D-31
ヒューズ (エアコン 10A)	D-46	ヘッドランプ (RH)	D-32
ヒューズ (エンジン 15A)	B-4		
ヒューズ (ストップ 15A)	B-20	ホーン (HI)	D-20
ヒューズ (ターン 7.5A)	B-18	ホーン (LO)	D-20
ヒューズ (チャージ 7.5A)	B-4	ホーン ボタン	E-20
ヒューズ (テール ランプ 15A)	B-27		
ヒューズ (ハザード, ホーン 15A)	B-20	マグネット クラツチ	F-47
ヒューズ (BAT 5A)	C-1		
ヒューズ (フォグ用 15A)	B-25	メータ照明	E-28
ヒューズ (ヘッドランプ<左> 15A)	B-31	メイン リレー (イグニツション用)	C-6
ヒューズ (ヘッドランプ<右> 15A)	B-32		
ヒューズ (メータ 7.5A)	B-9	ライセンス プレート ランプ (LH)	F-23
ヒューズ (メータ 7.5A)	B-40	ライセンス プレート ランプ (RH)	F-23
ヒューズ (メータ 7.5A)	A-45	ライト コントロール スイッチ	C-29
ヒューズ (ライタ 15A)	B-10	ライト コントロール リレー	C-30
ヒューズ (ラジオ 7.5A)	B-37	ラジオ	D-38
ヒューズ (ルーム ランプ 5A)	B-36	ラジオ用コンデンサ	C-8
ヒューズ (ワイパ 15A)	B-34	ラジオ用コンデンサ	C-10
ヒューズ (IGN 5A)	C-1	ランプ フェイリア センサ (ストップ用)	E-21
		ランプ フェイリア センサ (テール, ライセンス用)	C-22
VSV (アイドル アツプ用)	E-48		
VSV (EGR用)	D-43	リヤ ウインド デフオガ	F-11
VSV (フューエル カット用)	E-43	リヤ カーテシ スイッチ (LH)	F-36
ブースタ アンプ	F-37	リヤ カーテシ スイッチ (RH)	F-36
フォグ ランプ (LH)	F-25	リヤ ターン シグナル ランプ (LH)	F-18
フォグ ランプ (RH)	F-25	リヤ ターン シグナル ランプ (RH)	F-19
フォグ ランプ スイッチ	C-25	リヤ ライト フェイリア ウォーニング ランプ	C-14
フォグ ランプ リレー	D-25		
フューエル ゲージ	C-13	ルーム ランプ	D-36
フューエル コントロール スイッチ (LPG車)	E-7		
フューエル センダ ゲージ	F-13	ワイパ コントロール スイッチ	F-34
フューエル バルブ ソレノイド (LPG車)	F-7	ワイパ モータ	C-34
フューエル ポンプ リレー (LPG車)	C-7		
ブレーキ ウォーニング ランプ	C-14		

## (2) リレーおよびコンピュータ関係の車両取り付け位置について

部 品 名 称	車両取り付け位置	該当ワイヤ ハーネス	総配線図上の場所
エアコン カット リレー	左カウル サイド	図26 ハーネス サブ ASSY, クーラ ワイヤリング	D-45
エア コンディショナ アンパ	グロー ボックス下 (クーラ ユニツト)	図2 ワイヤ, カウル	F-49
インジェクタ リレー	リレー ブロック左 (右カウル サイド)	図2 ワイヤ, カウル	D-42
エミッション コントロール コンピュータ	グローブ ボックス上	図2 ワイヤ, カウル	D-40
間けつワイパ リレー	左カウル サイド	図2 ワイヤ, カウル	D-33
ターン シグナル フラツシヤ	右カウル サイド	図2 ワイヤ, カウル	C-19
チャージ ランプ リレー	リレー ブロック (右カウル サイド)	図5-① ブロック ASSY, リレー (右カウル サイド)	D-5
テール コントロール リレー	リレー ブロック (エンジン ルーム内)	図4-① ブロック ASSY, リレー (エンジン ルーム内)	C-25
デフオガ リレー (タイマ付き)	ブレーキ ペダル ブラケツト	図31-① ワイヤ, カウル No.2	E-11
ヒータ リレー	左カウル サイド	図2 ワイヤ, カウル	F-45
フオグ ランプ リレー	リレー ブロック左 (右カウル サイド)	図2 ワイヤ, カウル	D-25
フューエル ポンプ リレー	リレー ブロック下 (右カウル サイド)	図2 ワイヤ, カウル	C-7
メーン リレー (イグニツション用)	リレー ブロック (エンジン ルーム内)	図4-① ブロック ASSY, リレー (エンジン ルーム内)	C-6
ライト コントロール リレー	リレー ブロック (エンジン ルーム内)	図4-① ブロック ASSY, リレー (エンジン ルーム内)	C-30
ランプ フェイリア センサ (ストップ用)	リレー ブロック (右カウル サイド)	図5-① ブロック ASSY, リレー (右カウル サイド)	E-21
ランプ フェイリア センサ (テール, ライセンス用)	リレー ブロック (右カウル サイド)	図5-① ブロック ASSY, リレー (右カウル サイド)	D-22

注: 図番の○印はトヨタ コロナ マークII, トヨタ チェイサー配線図集(昭和55年11月発行, 品番62042)および□印はトヨタ コロナ マークII, トヨタ チェイサー, トヨタ クレスタ配線図集/追補版(昭和57年8月発行, 品番62059)を参照してください。

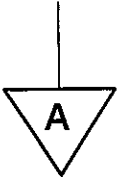
(3) ワイヤ ハーネス間の接続の説明

表 示 例	意 味
	回路図を簡略にするためのものです。 (A, 20)は縦がA~G, 横が1~49までの番号を示し, その箇所と接続されていることを示します。
	コネクタを表します。(直接, 部品側のコネクタと接続される箇所は除く) ①, ③~⑤, ⑪, ⑬, ⑲, ⑳, ㉔, ㉔, ㉔, ㉔の番号はコネクタ位置を示す番号で, ワイヤ ハーネス接続図表でも共通使用してあります。 (下表参照)

番号	結 合 ワ イ ヤ ハ ー ネ ス	
①	図1 ワイヤ, エンジン ルーム メイン	図2 ワイヤ, カウル
③	図2 ワイヤ, カウル	図3 ワイヤ, インストルメント パネル
④	図2 ワイヤ, カウル	図7 ワイヤ, フロア
⑤	図2 ワイヤ, カウル	図8 ワイヤリング ASSY, ルーフ
⑪	図2 ワイヤ, カウル	図15 ワイヤ, フロント ドア, (ライト, レフト用)
⑬	図7 ワイヤ, フロア	図21 ワイヤ, フューエル ゲージ
⑲	図7 ワイヤ, フロア	図24 ワイヤ, リヤ ウインド デフオガ
㉔	図2 ワイヤ, カウル	図26 ハーネス サブ ASSY, クーラ ワイヤリング
㉔	図2 ワイヤ, カウル	図30 ワイヤ, エンジン, No.3
㉔	図3 ワイヤ, インストルメント パネル	図31 ワイヤ, カウル, No.2
㉔	図1 ワイヤ, エンジン ルーム メイン	図32 ワイヤ, サブ ASSY, オールタネータ
㉔	図2 ワイヤ, カウル	図33 ワイヤ, トランスミッション
㉔	図7 ワイヤ, フロア	図34 ワイヤ, フロア, No.3



## (5) ボデー アース方法の説明

表 示 例	意 味
	アース箇所を示します。同記号の▽は同じ箇所でボデー アースされていることを示し、▽のないアース記号(≡)はワイヤ ハーネスによるボデー アースではなく、接続される部品側でボデー アースがとられていることを表します。▽~▽の記号はワイヤ ハーネス構成図, ワイヤ ハーネス接続図でも共通使用してあります。下表のマーク▽と▽はワイヤ ハーネス間において接続しているので車両総配線図上においては、すべてボデー アース▽で表わします。マーク▽, ▽, ▽も同様に表わします。(下表参照)

マーク	ボデー アース箇所	該当ワイヤ ハーネス
▽A	左エプロン	図1 ワイヤ, エンジン ルーム メイン
▽B <sub>1</sub>	左エプロン	図1 ワイヤ, エンジン ルーム メイン
▽B <sub>2</sub>	右フェンダ エプロン	図1 ワイヤ, エンジン ルーム メイン
▽C	右フェンダ エプロン	図1 ワイヤ, エンジン ルーム メイン
▽I	左カウル サイド	図2 ワイヤ, カウル
▽J	ブレーキ ペダル ブラケット	図2 ワイヤ, カウル
▽J	左カウル サイド	図2 ワイヤ, カウル
▽K <sub>1</sub>	左カウル サイド	図2 ワイヤ, カウル
▽K <sub>2</sub>	右カウル サイド	図2 ワイヤ, カウル
▽L	右カウル サイド	図2 ワイヤ, カウル
▽M	ブレーキ ペダル ブラケット	図2 ワイヤ, カウル
▽N	右カウル サイド	図7 ワイヤ, フロア
▽Q	リヤ ウインド左下	図25-① ワイヤ サブ. ASSY, リヤ ウインド デフォガ アース
▽b	エンジン ブロック	図30-① ワイヤ, エンジン, No.3
▽d	エンジン ブロック右後方	図33 ワイヤ, トランスミッション

注：図番の○印はトヨタ コロナ マークII, トヨタ チエイサー配線図集(昭和55年11月発行, 品番62042)を参照してください。

## 2. ワイヤ ハーネス接続表の見方

① マ ー ク	② 記 号	③ 線 径	④ 線 色	⑤ 接 続	⑥ ロ ケ	⑤ 接 続	⑦ ロ ケ
	B <sub>1</sub> B <sub>2</sub>	0.85	G	パーキングランプスイッチ (T <sub>B</sub> )	E-11	ヒューズ (テールランプ 15A)	⑩ A-12
	B <sub>3</sub> B <sub>4</sub>	0.5	GO	クリアランス & パーキングランプ	① A-7	パーキングランプスイッチ (L)	⑩ B-10
	B <sub>5</sub>	0.5	G	B <sub>1</sub> ~B <sub>2</sub> に接続		ルームランプ	④ C-9

### ① マーク欄

各型式の接続図表を1つにまとめてあるので、符号により型式を分類してあります。マークのないものは全型式共通です。

### ② 記号欄

接続図中の各コネクタの端子記号を示します。

### ③ 線径欄

ワイヤハーネスの呼び径を示します。下表のように規定されています。

呼 び 径	許容電流(A)	素線数/素線径 (mm)	外 径 (mm)	仕上げ外径 (mm)
0.3	8	7/0.26	0.8	1.8
0.5	9	7/0.32	1.0	2.2
0.85	12	11/0.32	1.2	2.4
1.25	15	16/0.32	1.5	2.7
2	20	26/0.32	1.9	3.1
3	27	41/0.32	2.4	3.8
5	36	65/0.32	3.0	4.6
8	47	50/0.45	3.7	5.5
15	64	84/0.45	4.8	7.0
20	85	41/0.80	6.0	8.2

### ④ 線色欄

記 号	R	W	L	G	Y	B	O	Lg	Br	P	V	Gr
線 色	赤	白	青	緑	黄	黒	橙	黄緑	茶	桃	紫	灰

電線が2色から構成されているものは、2文字の記号で示され、最初の記号が電線被覆の地色を示し、第2の記号がマーキングの色を示します。たとえばBWの記号は黒の地色に白色の細線マーキングがある電線を表します。

⑤ 接 続 欄

接続欄の左側と右側がワイヤ ハーネスで接続されている。左側が記号欄 左側端子の接続相手を示し、右側が記号欄 右側端子の接続相手を示す。

例 1 (接続表 1 行目)

記号欄B<sub>1</sub>の端子は、B<sub>2</sub>の端子と呼び径0.85mm、線色緑のワイヤ ハーネスで接続されており、それぞれB<sub>1</sub>端子はパーキング ランプ スイッチ(T<sub>B</sub>)へ、B<sub>2</sub>端子はヒューズ(テール ランプ 15A)に接続されます。

例 2 (接続表 2 行目)

記号欄B<sub>3</sub>の端子は、B<sub>4</sub>の端子と呼び径0.5mm、線色緑橙のワイヤ ハーネスで接続されており、それぞれB<sub>3</sub>端子はクリアランス & パーキング ランプへ、B<sub>4</sub>端子はパーキング ランプ スイッチ(L)に接続されます。

例 3 (接続表 3 行目)

記号欄B<sub>5</sub>の端子は、ルーム ランプへ接続されており、その片側はB<sub>1</sub>~B<sub>2</sub>を結ぶワイヤ ハーネスの途中に接続されます。ワイヤ ハーネスの呼び径は0.5mm、線色は緑です。

⑥ コネクタ番号

接続図中のコネクタの番号。接続相手のコネクタを図中に表示してあります。

⑦ リレー ブロック番号

接続図中のリレー ブロックの番号。接続相手のリレー ブロックを図中に表示してあります。

⑧ ロ ケ 欄

コネクタ数の多いワイヤ ハーネスについては、自分の見たい端子が接続図中のどこにあるかを探しやすくするために、ロケーションが併記されています。ロケ欄の記号は接続図に縦横に引かれた線の位置で、最初のA、B、C…が縦方向に、次の1、2、3…が横方向の位置を示します。