

## 目 次

## 配線図の見方

1. 車両総配線図の見方	4
(1)機能部品索引	5
(2)リレーおよびコンピュータ関係の車両取り付け位置について	9
(3)ワイヤ ハーネス間の接続の説明	11
(4)ワイヤ ハーネスとリレー ブロック間の接続の説明	12
(5)ボデー アース方法の説明	13
2. ワイヤ ハーネス接続表の見方	15
車両総配線図	
車両総配線図(1/5)	17
車両総配線図(2/5)	18
車両総配線図(3/5)	19
車両総配線図(4/5)	20
車両総配線図(5/5)	21
グロー回路図(L)	22
排気回路図	23
EFI回路図(1G-EU)	24
EFI回路図(M-TEU) (昭和56年10月以降)	25
エンジン コントロール回路図(2L-TE)	26
エンジン コントロール回路図(1G-GEU)	27
オーバードライブ回路図(M-TEU) (昭和56年10月以降)	28
オート ドライブ回路図	29
ノック コントロール回路図(昭和56年10月以降)	30
ワイヤ ハーネス構成図	31
ワイヤ ハーネス接続図適用表	32
図1-5 ワイヤ, エンジン ルーム メイン(L, 2L-TE)	36
図1-6 ワイヤ, エンジン ルーム メイン(1S-U)	39
図1-7 ワイヤ, エンジン ルーム メイン(1G-EU, 1G-GEU)	42
図1-8 ワイヤ, エンジン ルーム メイン(M-U<LPG車>)	45
図1-9 ワイヤ, エンジン ルーム メイン(M-TEU)	48
図1-10 ワイヤ, エンジン ルーム メイン(13T-J)	51
図2-9 ワイヤ, カウル(L)	54
図2-10 ワイヤ, カウル(2L-TE)	62
図2-11 ワイヤ, カウル(1S-U<セミ コンシールド ワイパ付き車>)	70
図2-12 ワイヤ, カウル(1S-U<フル コンシールド ワイパ付き車>)	77
図2-13 ワイヤ, カウル(1G-EU アナログ メータ付き車<セダン パワー ウィンドなし車, ハードトップ パワー ウィンドなし車, ワゴン>)	85
図2-14 ワイヤ, カウル(1G-EU アナログ メータ付き車<セダン パワー ウィンド付き車, ハードトップ パワー ウィンド付き車>)	93
図2-15 ワイヤ, カウル(1G-EU<デジタル メータ付き車>)	103
図2-16 ワイヤ, カウル(1G-GEU)	113

図 2-17	ワイヤ, カウル(M-U<LPG車>).....	123
図 2-18	ワイヤ, カウル(M-TEU<コロナ マークII LG ツーリング, チェイサー SG ツーリング, クレスタ スーパー ツーリング>).....	129
図 2-19	ワイヤ, カウル(M-TEU<コロナ マークII グランデ, チェイサー アバンテ, クレスタ スーパー ルーセント>).....	137
図 2-20	ワイヤ, カウル(13T-J).....	146
図 3-3	ワイヤ, インストルメント パネル(セダン<デジタル メータ付き車>).....	152
図 3-4	ワイヤ, インストルメント パネル(セダン M-TEU<コロナ マークII LG ツーリング, チェイサー SG ツーリング>).....	153
図 3-5	ワイヤ, インストルメント パネル(セダン M-TEU<コロナ マークII グランデ, チェイサー アバンテ>) (昭和56年10月以降).....	154
図 3-6	ワイヤ, インストルメント パネル(ハードトップ<コロナ マークII 1S-U, 1G-EU, M-TEU, チェイサー 1S-U, 1G-EU, M-TEU>).....	155
図 3-7	ワイヤ, インストルメント パネル(ハードトップ<コロナ マークII 1G-GEU, チェイサー 1G-GEU>).....	158
図 3-8	ワイヤ, インストルメント パネル(クレスタ<1S-U, 1G-EU, M-TEU>).....	160
図 3-9	ワイヤ, インストルメント パネル(クレスタ<1G-GEU>).....	162
図 7-6	ワイヤ, フロア(L<除くバン>, 2L-TE, 1S-U, 1G-EU 除くワゴン<パワー ウインドなし車>).....	163
図 7-7	ワイヤ, フロア(1G-EU 除くワゴン<パワー ウインド付き車>, 1G-GEU, M-TEU).....	166
図 7-8	ワイヤ, フロア(M-U<LPG車>).....	169
図 7-9	ワイヤ, フロア(バン, ワゴン).....	171
図 8-3	ワイヤリング ASSY, ルーフ(自動防眩ミラー付き車).....	174
図 9-4	ワイヤ, エンジン(L).....	175
図 9-5	ワイヤ, エンジン(2L-TE).....	177
図 9-6	ワイヤ, エンジン(1G-EU).....	180
図 9-7	ワイヤ, エンジン(1G-GEU).....	183
図 9-8	ワイヤ, エンジン(M-TEU).....	186
図12-4	ワイヤリング ASSY, ツウ バック アツプ ランプ スイッチ(1S-U<M/T車>) (図2-11内).....	76
	(図2-12内).....	84
図14-2	ワイヤ, エンジン ルーム, No.2(ESC付き車) (図2-14内).....	102
	(図2-15内).....	112
	(図2-16内).....	122
図16-3	ワイヤ, フロント ドア, ライト(セダン<パワー ウインド, ドア コントロール付き車>).....	189
図16-4	ワイヤ, フロント ドア, ライト(ハードトップ<パワー ウインド, ドア コントロール付き車>).....	191
図17-3	ワイヤ, フロント ドア, レフト(セダン<パワー ウインド, ドア コントロール付き車>).....	193
図17-4	ワイヤ, フロント ドア, レフト(ハードトップ<パワー ウインド, ドア コントロール付き車>).....	194
図18-3	ワイヤ, リヤ ドア, No.1(ライト, レフト用) (セダン<パワー ウインド, ドア コントロール付き車>).....	195
図21-5	ワイヤ, フューエル ゲージ(バン) (図7-9内).....	173
図22-3	ワイヤ, バック ドア, No.1(バン, ワゴン).....	196
図29-1	ワイヤ, オイル プレツシヤ スイッチ(M-TEU) (昭和56年10月以降) (図1-9内).....	50
図30-1	ワイヤ, エンジン, No.3(1S-U) (図2-11内).....	76
	(図2-12内).....	84
図31-1	ワイヤ・カウル, No.2(セダン<デフォガ タイマ付き車>, バン<デフォガ タイマ付き車>, ワゴン<デフォガ タイマ付き車>).....	197