

## 配線図の見方

### 1. 車両総配線図の見方

車両総配線図はヒューズを基点とする各機能回路に分離し、各ワイヤ ハーネス間機能単位で理解しやすくするように表わしています。また車両総配線図の中に次のような内容も含めて利用しやすく工夫してあります。

#### (1) 機能部品索引

各機能部品が車両総配線図上のどこに記載されているかを表わしています。

#### (2) リレーおよびコンピュータ関係の車両取り付け位置について

リレーおよびコンピュータ関係は車両の取り付け位置を表わしています。

#### (3) ワイヤ ハーネス間の接続の説明

ワイヤ ハーネスとワイヤ ハーネスの接続がある場合、車両総配線図上に記号で記載し、その結合ワイヤ ハーネスの名称を表にして説明しています。

#### (4) ワイヤ ハーネスとリレー ブロック間の接続の説明

ワイヤ ハーネスとリレー ブロックの接続がある場合、車両総配線図上に記号で記載し、その結合を表にして説明しています。

#### (5) ボデー アース方法の説明

ボデー アース方法の表現は、直接ボデー アース(  $\equiv$  )する場合と、ワイヤ ハーネスにてボデー アースする場合とを区別しています。ワイヤ ハーネスでのボデー アースは記号を用いてアース箇所を区別し、その箇所を表にして説明しています。

## (1) 機能部品索引

部 品 名 称	総配線図 上の場所	部 品 名 称	総配線図 上の場所
アイドル スピード コントロール バルブ	F-145	オイル プレツシヤ スイッチ (アナログ メータ)	F-20
アクセル ポジション センサ	E-131	オイル プレツシヤ スイッチ (デジタル メータ)	F-24
アクセサリ端子 (M-U<LPG車>)	F-44	オイル プレツシヤ センダ ゲージ	F-20
アクセサリ端子 (タクシー用)	E-1	O <sub>2</sub> センサ (1S-U)	F-89
アナログ時計	D-61	O <sub>2</sub> センサ (1G-EU)	E-109
EACV (1S-U)	C-90	O <sub>2</sub> センサ (1G-GEU)	E-140
EFI コンピュータ (1G-EU)	D-111	O <sub>2</sub> センサ (M-U<LPG車>)	F-96
EFI コンピュータ (M-TEU)	D-120	O <sub>2</sub> センサ (M-TEU)	E-118
イグニツション キー照明	F-59	オート ドライブ アクチュエータ	B-158
イグニツション コイル(イグナイタ付き) (1S-U)	E-9	オート ドライブ コントロール スイッチ	F-156
イグニツション コイル(イグナイタ付き) (1G-EU, 1G-GEU, M-TEU, M-U<LPG車>, 13T-J)	E-10	オート ドライブ コンピュータ	D-158
イグニツション スイッチまたはエンジン スイッチ	A-1	オート ドライブ メーン スイッチ	F-157
イグニツション スイッチまたはエンジン スイッチ	A-17	オルタネータ	C-6
イグニツション スイッチまたはエンジン スイッチ	A-33	オルタネータ(IC レギュレータ付き) (除く1G-GEU)	G-3
イグニツション スイッチまたはエンジン スイッチ	A-49	オルタネータ(IC レギュレータ付き) (1G-GEUのみ)	G-5
イグニツション スイッチまたはエンジン スイッチ	A-65	オプション端子	C-49
インジェクタ (M-U<LPG車>)	C-96	カーテシ スイッチ (キー作動用)	F-71
インジェクタ リレー (M-U<LPG車>)	C-97	ガス温度センサ (1S-U)	E-87
インナ ミラー	F-46	ガス温度センサ (1G-EU, 1G-GEU, M-TEU)	F-92
インレット エア テンバラチャ センサ	E-127	ガス温度センサ (M-U<LPG車>)	F-97
ウオータ テンバラチャ ゲージ	C-20	ガス温度センサ (13T-J)	F-100
ウオータ テンバラチャ センダ ゲージ (アナログ メータ)	F-20	間けつ時間調整ノブ	C-51
ウオータ テンバラチャ センダ ゲージ (デジタル メータ)	F-27	間けつワイパ リレー (セミ コンシールド用)	D-49
ウオータ テンバラチャ ユニツト (デジタル メータ)	D-31	間けつワイパ リレー (フル コンシールド用)	E-51
ウオツシヤ液ウオーニング ランプ (アナログ メータ)	C-21	キー穴照明	F-59
ウオツシヤ液ウオーニング ランプ (デジタル メータ)	C-24	クラツチ スイッチ	E-154
ウオツシヤ スイッチ (セミ コンシールド用)	F-51	クリアランス & パーキング ランプ (LH)	F-40
ウオツシヤ スイッチ (フル コンシールド用)	F-53	クリアランス & パーキング ランプ (RH)	F-40
ウオツシヤ モータ (セミ コンシールド用)	D-51	クルーズ コンピュータ	F-77
ウオツシヤ モータ (フル コンシールド用)	D-53	グロー インジケータ ランプ (L)	C-86
ウオツシヤ レベル センサ (アナログ メータ)	F-21	グロー インジケータ ランプ (2L-TE)	B-127
ウオツシヤ レベル センサ (デジタル メータ)	F-24	グローブ ボツクス ランプ	C-43
エア バルブ (1G-EU)	C-106	グローブ ボツクス ランプ スイッチ	C-44
エア バルブ (M-TEU)	C-115	グロー プラグ (L)	F-83
エア フロー メータ (1G-EU)	B-108	グロー プラグ (2L-TE)	F-124
エア フロー メータ (1G-GEU)	B-139	グロー プラグ カレント センサ (L)	F-83
エア フロー メータ (M-TEU)	B-117	グロー プラグ カレント センサ (2L-TE)	F-124
A/T インジケータ ランプ (コラム式)	E-42	グロー プラグ リレー No.1 (L)	D-83
A/T インジケータ ランプ (セントラ式)	F-43	グロー プラグ リレー No.1 (2L-TE)	D-123
エミツション コントロール コンピュータ (1S-U)	D-89	グロー プラグ リレー No.2 (L)	D-83
エミツション コントロール コンピュータ (1G-EU, 1G-GEU, M-TEU)	D-92	グロー プラグ リレー No.2 (2L-TE)	D-123
エミツション コントロール コンピュータ (M-U<LPG車>)	D-97	コールド スタート インジケータ (1G-EU)	E-105
エミツション コントロール コンピュータ (13T-J)	D-101	コールド スタート インジケータ (1G-GEU)	E-135
エンジン コントロール コンピュータ (2L-TE)	D-129	コールド スタート インジケータ (M-TEU)	E-114
エンジン コントロール コンピュータ (1G-GEU)	D-142	サーキツト オープニング リレー (1G-EU)	A-106
オイル プレツシヤ ウオーニング ランプ (アナログ メータ)	C-20	サーキツト オープニング リレー (1G-GEU)	B-136
オイル プレツシヤ ウオーニング ランプ (デジタル メータ)	C-24	サーキツト オープニング リレー (M-TEU)	B-115
オイル プレツシヤ ゲージ	C-20		

部 品 名 称	総配線図 上の場所	部 品 名 称	総配線図 上の場所
サーキット ブレーカ (デフォガ用 30A)	B-15	速度警報ブザー (アナログ メータ)	C-17
サーキット ブレーカ (パワー ウィンド用 14A)	B-67	速度警報ブザー (デジタル メータ)	D-27
サービス端子 (2L-TE)	E-128	速度警報用リード スイッチ	F-19
サービス端子 (1S-U)	E-88	ソレノイド レジスタ (1G-EU)	F-105
サービス端子 (1G-EU)	F-109	ソレノイド レジスタ (1G-GEU)	F-136
サービス端子 (1G-GEU)	E-141	ソレノイド レジスタ (M-TEU)	F-114
サービス端子 (M-TEU)	F-118	ターボ プレツシヤ センサ	E-130
サービス端子 (M-U<LPG車>)	F-98	ターン シグナル & ハザード スイッチ	C-34
サービス端子 (13T-J)	F-101	ターン シグナル インジケータ ランプ (LH)	F-34
最高速スイッチ (M-TEUのみ)	C-18	ターン シグナル インジケータ タンプ (RH)	F-35
サイド ターン シグナル ランプ (LH)	F-33	ターン シグナル フラツシヤ	C-35
サイド ターン シグナル ランプ (RH)	F-34	ダイホード (キー作動用)	E-71
		ダイオード (ドア キー照明付き)	F-58
シート ヒータ LH (クツシヨン)	D-77	タイマ ポジシヨン センサ	C-133
シート ヒータ LH (バツク)	D-77	タイミング コントロール バルブ	E-131
シート ヒータ RH (クツシヨン)	D-79	タイミング ベルト インジケータ ランプ (L)	C-86
シート ヒータ RH (バツク)	D-79	タイミング ベルト インジケータ ランプ (2L-TE)	B-126
シート ヒータ スイッチ (LH)	B-78	タコメータ	C-19
シート ヒータ スイッチ (RH)	B-79	タコメータ ピックアツプ (Lのみ)	F-18
シガレット ライタ	E-12	タコメータ ユニツト	E-31
シガレット ライタ照明	E-44		
始動ソレノイド (M-U<LPG車>)	F-8	チエツク エンジン ウォーニング ランプ (1G-EU)	B-110
始動リレー (M-U<LPG車>)	E-8	チエツク エンジン ウォーニング ランプ (1G-GEU)	B-144
車速センサ	D-19	チヤージ ウォーニング ランプ (アナログ メータ)	C-22
ジャンクシヨン ブロック (1G-GEU)	F-2	チヤージ ウォーニング ランプ (デジタル メータ)	C-25
		チヤージ ランプ リレー (ディーゼル車<寒冷地仕様あり>、 2L-TE, M-U<LPG車>)	G-6
水温スイッチ (M-U<LPG車>)	F-8	チヤージ ランプ リレー (1G-EU, M-TEU)	F-6
水温スイッチ(オーバードライブ用) (M-TEU)	D-148	チヨーク コイル	F-15
水温センサ (L)	F-85		
水温センサ (2L-TE)	E-127	ディーゼル エンジン レボリユーション センサ	B-130
水温センサ (1G-EU)	D-108	デイストリビュータ (1G-GEU)	B-141
水温センサ (1G-GEU)	D-139	デイストリビュータ (M-TEU)	E-160
水温センサ (M-TEU)	D-117	テール & パーキング ランプ (RH)	F-39
スタータ	F-2	テール & パーキング ランプ (LH)	F-40
スタータ リレー (L)	D-82	テール コントロール リレー	C-41
スタータ リレー (2L-TE)	E-122	テール ランプ (LH)	F-38
スタート インジクタ タイム スイッチ (1G-EU)	E-104	テール ランプ (RH)	F-38
スタート インジクタ タイム スイッチ (1G-GEU)	D-135	デジタル時計	D-61
スタート インジクタ タイム スイッチ (M-TEU)	E-113	テスト端子 (2L-TE)	E-128
ストップ ランプ (LH)	F-36	テスト端子 (1G-EU)	B-110
ストップ ランプ (RH)	F-37	テスト端子 (1G-GEU)	E-143
ストップ ランプ スイッチ	D-36	デツキ ルーム ランプ (バン, ワゴン)	D-60
スピードメータ ユニツト	D-30	デツキ ルーム ランプ スイッチ (バン, ワゴン)	E-60
スピル アクチュエータ	E-132	デフォガ スイッチ (タイマ付き)	C-15
スピル & タイマ センサ アンプリファイア	C-131	デフォガ スイッチ (タイマなし)	D-14
スピル ポジシヨン センサ	E-133	デフォガ リレー (タイマ付き)	D-16
スロットル ポジシヨン センサ (1G-EU)	B-104	電熱チヨーク	E-7
スロットル ポジシヨン センサ (1G-GEU)	D-144		
スロットル ポジシヨン センサ (M-TEU)	B-113	ドア キー スイッチ (キー作動用)	F-71
		ドア コントロール スイッチ	E-72
セカンダリ フューエル カット ソレノイド	C-102	ドア コントロール ソレノイド (FR, LH)	F-73
ゼネレータ レギュレータ	C-4	ドア コントロール ソレノイド (FR, RH)	F-73

部 品 名 称	総配線図 上の場所	部 品 名 称	総配線図 上の場所
ドア コントロール ソレノイド (RR, LH)	F-75	ヒータ コントロール照明	D-43
ドア コントロール ソレノイド (RR, RH)	F-74	ヒューズブル リンク	D-2
ドア コントロール ソレノイド リレー	B-73	ヒューズブル リンク(AM, 1.0Y) (L, 2L-TE)	D-2
ドア コントロール リレー	C-72	ヒューズブル リンク(GLOW 1.25B) (L)	E-81
トランク ルーム ランプ (セダン, ハードトップ)	D-60	ヒューズブル リンク(GLOW 1.25B) (2L-TE)	E-122
トランク ルーム ランプ スイッチ (セダン, ハードトップ)	E-60	ヒューズ(IGN 5A) (タクシー用)	C-1
トランスミッション コントロール コンピュータ (M-TEU)	E-150	ヒューズ(EFI 15A) (2L-TE)	B-122
トランスミッション コントロール スイッチ (M-TEU)	C-152	ヒューズ(EFI 15A) (1G-EU)	E-104
トランスミッション ソレノイド (M-TEU)	G-151	ヒューズ(EFI 15A) (1G-GEU)	F-135
		ヒューズ(EFI 15A) (M-TEU)	E-113
ニュートラル スタート スイッチ	D-2	ヒューズ (イグニション 7.5A)	B-8
		ヒューズ (エレクトロニクス, リヤワイパ 15A)	B-55
ノイズ フィルタ	D-37	ヒューズ (エンジン 15A)	B-4
ノック コントロール コンピュータ	D-162	ヒューズ (シート ヒータ用 20A)	B-77
ノック センサ No.1	C-164	ヒューズ (ストップ 15A)	B-36
ノック センサ No.2	D-164	ヒューズ (ターン 7.5A)	B-34
		ヒューズ (チャージ 7.5A)	B-5
パーキング ブレーキ スイッチ(足踏み式) (アナログ メータ)	F-22	ヒューズ (テール ランプ 15A)	B-43
パーキング ブレーキ スイッチ(足踏み式) (デジタル メータ)	F-25	ヒューズ (ハザード, ホーン 15A)	B-36
パーキング ブレーキ スイッチ(センタ式) (アナログ メータ)	F-22	ヒューズ(BAT 5A) (タクシー用)	C-1
パーキング ブレーキ スイッチ(センタ式) (デジタル メータ)	F-26	ヒューズ (フオグ用 15A)	B-41
パーキング ランプ スイッチ	C-39	ヒューズ (ヘッドランプ<左> 15A)	B-47
パーソナル ランプ	D-57	ヒューズ (ヘッドランプ<右> 15A)	B-48
パーソナル ランプ (サン ルーフ付き車)	F-65	ヒューズ (メータ 7.5A)	B-11
排気温ランプ (1S-U)	C-88	ヒューズ (ライタ 15A)	B-12
排気温ランプ (1G-EU, 1G-GEU, M-TEU)	C-92	ヒューズ (ラジオ 7.5A)	B-63
排気温ランプ (M-U<LPG車>)	C-98	ヒューズ (ルーム ランプ 5A)	B-58
排気温ランプ (13T-J)	C-100	ヒューズ (ワイパ 20A)	B-50
ハイ ビーム インジケータ ランプ	F-48		
バキューム ウォーニング スイッチ (ディーゼル車)	F-21	VSV1 (2L-TE)	E-126
バキューム スイッチ(1S-U) (85M)	F-90	VSV2 (2L-TE)	E-126
バキューム スイッチ(1S-U) (330B)	F-90	VSV(T-VIS用) (1G-GEU)	F-143
バキューム スイッチ (M-U<LPG車>)	F-97	VSV(フューエル カット用) (1S-U)	C-90
バキューム スイッチ(ノック コントロール用) (M-TEU)	F-162	フィルタ インジケータ ランプ (L)	C-85
バック アツプ ランプ (LH)	F-11	フィルタ インジケータ ランプ (2L-TE)	B-126
バック アツプ ランプ (RH)	F-11	ブースタ アンブ	E-62
バック アツプ ランプ スイッチ	D-11	フオグ ランプ (LH)	F-41
バック ドア コントロール スイッチ (バン, ワゴン)	C-76	フオグ ランプ (RH)	F-41
バック ドア コントロール ソレノイド (バン, ワゴン)	E-76	フオグ ランプ スイッチ	C-41
バッテリ	F-2	フオグ ランプ リレー	E-41
パワー ウィンド コントロール リレー	F-66	フューエル カット ソレノイド (L)	F-85
パワー ウィンド スイッチ (FR, LH)	F-68	フューエル カット ソレノイド (2L-TE)	G-126
パワー ウィンド スイッチ (RR, LH)	F-69	フューエル カット ソレノイド (1S-U)	C-89
パワー ウィンド スイッチ (RR, RH)	F-68	フューエル カット ソレノイド (13T-J)	C-102
パワー ウィンド マスタ スイッチ	C-68	フューエル ゲージ	C-19
パワー ウィンド モータ (FR, LH)	G-68	フューエル ゲージ ユニツト	B-31
パワー ウィンド モータ (FR, RH)	G-67	フューエル コントロール スイッチ (M-U<LPG車>)	E-8
パワー ウィンド モータ (RR, LH)	G-69	フューエル センダ ゲージ (アナログ メータ)	F-19
パワー ウィンド モータ (RR, RH)	G-68	フューエル センダ ゲージ (デジタル メータ)	E-28
パワー ウィンド リレー No.1	D-66	フューエル バルブ ソレノイド (M-U<LPG車>)	F-8
パワー ウィンド リレー No.2	D-70	フューエル フィルタ (L)	F-85
半ドア ウォーニング ランプ	D-58	フューエル フィルタ (2L-TE)	B-125

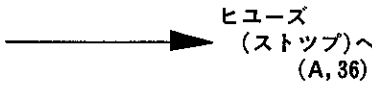
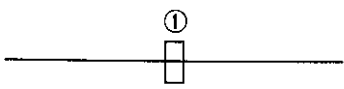
部 品 名 称	総配線図 上の場所	部 品 名 称	総配線図 上の場所
フューエル ポンプ (1G-EU)	A-107	ラジエータ液ウオーニングランプ (アナログメータ)	C-21
フューエル ポンプ (1G-GEU)	A-138	ラジエータ液ウオーニングランプ (デジタルメータ)	C-24
フューエル ポンプ (M-TEU)	A-166	ラジエータリザーバタンクセンサ (アナログメータ)	F-21
フューエル ポンプ チェツク端子 (1G-EU)	B-108	ラジエータリザーバタンクセンサ (デジタルメータ)	F-24
フューエル ポンプ チェツク端子 (1G-GEU)	B-139	ラジオ & テープ プレーヤ	D-13
フューエル ポンプ チェツク端子 (M-TEU)	A-117	ラジオ用コンデンサ	C-15
フューエル ポンプ リレー (M-U<LPG車>)	C-8	ラジオ用コンデンサ (1S-U)	C-9
フューエル レベル ウオーニング スイッチ	F-21	ラジオ用コンデンサ (1G-EU, 1G-GEU, M-TEU, M-U<LPG車>)	C-10
フューエル レベル ウオーニング ランプ	C-21	ラジオ用コンデンサ (13T-J)	D-10
ブレーキ ウオーニング ランプ (アナログメータ)	C-22	ランプ フェイリア センサ (ストツブ用)	E-37
ブレーキ ウオーニング ランプ (デジタルメータ)	C-25	ランプ フェイリア センサ (テール, ライセンス用)	D-38
ブレーキレベルウオーニングスイッチ (アナログメータ)	F-22		
ブレーキレベルウオーニングスイッチ (デジタルメータ)	F-25	リモートコントロールミラー (LH)	C-13
プレツシヤ スイッチ (Pc)	B-119	リモートコントロールミラー (RH)	C-13
プレツシヤ スイッチ (Pe)	B-119	リモートコントロールミラー スイッチ	E-13
プレヒータイング タイマ (L)	D-84	リヤ ウィンド デフオガ	G-16
フロント カーテシ スイッチ (LH)	F-57	リヤ ウォツシヤ モータ	D-54
フロント カーテシ スイッチ (RH)	F-57	リヤ カーテシ スイッチ (LH)	F-57
フロント スピーカ (LH)	F-64	リヤ カーテシ スイッチ (RH)	F-58
フロント スピーカ (RH)	E-64	リヤ スピーカ (LH)	F-63
フロント ターン シグナル ランプ (LH)	F-33	リヤ スピーカ (RH)	F-63
フロント ターン シグナル ランプ (RH)	F-34	リヤ ターン シグナル ランプ (LH)	F-34
		リヤ ターン シグナル ランプ (RH)	F-35
ヘッドランプ (LH)	D-47	リヤライト フェイリア ウオーニングランプ (アナログメータ)	C-21
ヘッドランプ (RH)	D-48	リヤライト フェイリア ウオーニングランプ (デジタルメータ)	C-25
ヘッドランプ クリーナ モータ	D-54	リヤ ワイパ スイッチ	F-56
ヘッドランプ クリーナ リレー	E-54	リヤ ワイパ モータ	C-55
ホーン (HI)	D-36	ルーム ランプ (マツプ ランプ付き車)	D-57
ホーン (LO)	D-36	ルーム ランプ (マツプ ランプなし車)	D-58
ホーン ボタン	E-36	ルーム ランプ コントロール リレー	E-59
ボルト メータ	C-20	ルーム ランプ リテーナ スイッチ	F-58
メータ照明	E-43	レオスタツト (アナログメータ)	E-45
メイン インジエクタ (1G-EU)	E-107	レオスタツト (デジタルメータ)	F-43
メイン インジエクタ (1G-GEU)	E-138	レジスタ (M-U<LPG車>)	C-96
メイン インジエクタ (M-TEU)	E-116	レジスタ(グロー プラグ用) (L)	F-83
メイン リレー(EFI用) (1G-EU)	G-104	レジスタ(グロー プラグ用) (2L-TE)	F-124
メイン リレー(EFI用) (M-TEU)	G-113		
メイン リレー (イグニツション用)	C-7	ワイパコントロールスイッチ (セミ コンシールド用)	F-50
メイン リレー(エンジンコントロール用) (2L-TE)	F-125	ワイパコントロールスイッチ (フル コンシールド用)	F-53
メイン リレー(エンジンコントロール用) (1G-GEU)	F-135	ワイパ モータ (セミ コンシールド用)	C-50
		ワイパ モータ (フル コンシールド用)	C-53
モータ アンテナ (バン, ワゴン)	C-64		
モータ アンテナ スイッチ (バン, ワゴン)	A-64		
油圧スイッチ (M-TEU)	F-151		
ライセンス プレート ランプ (LH)	F-38		
ライセンス プレート ランプ (RH)	F-38		
ライト コントロール スイッチ	C-45		
ライト コントロール リレー	C-46		

## (2) リレーおよびコンピュータ関係の車両取り付け位置について

部 品 名 称	車両取り付け位置	該 当 ワ イ ヤ    ハ ー ネ ス	総配線図 上の場所
EFI コンピュータ (1G-EU)	グローブ ボックス上(セダン) グローブ ボックス下(ハードトップ)	☒2-13, 14, 15 ワイヤ, カウル ☒9-6 ワイヤ, エンジン	D-111
EFI コンピュータ (M-TEU)	グローブ ボックス上(セダン) グローブ ボックス下(ハードトップ)	☒2-18, 19 ワイヤ, カウル ☒9-8 ワイヤ, エンジン	D-120
インジェクタ リレー (M-U<LPG車>)	右カウル サイド	☒2-17 ワイヤ, カウル	C-97
エミッション コントロール コンピュータ (1S-U)	グローブ ボックス上(セダン) グローブ ボックス下(ハードトップ)	☒2-11, 12 ワイヤ, カウル	D-89
エミッション コントロール コンピュータ (1G-EU, M-TEU)	右カウル サイド	☒2- <sup>13, 14, 15,</sup> <sub>18, 19</sub> ワイヤ, カウル	D-92
エミッション コントロール コンピュータ (M-U<LPG車>)	グローブ ボックス上	☒2-17 ワイヤ, カウル	D-97
エミッション コントロール コンピュータ (13T-J)	右カウル サイド	☒2-20 ワイヤ, カウル	D-101
エンジン コントロール コンピュータ (2L-TE)	グローブ ボックス上	☒2-10 ワイヤ, カウル ☒9-5 ワイヤ, エンジン	D-129
エンジン コントロール コンピュータ (1G-GEU)	グローブ ボックス上(セダン) グローブ ボックス下(ハードトップ)	☒2-16 ワイヤ, カウル ☒9-7 ワイヤ, エンジン	D-142
オート ドライブ コンピュータ	左カウル サイド	☒2-14, 15, 16 ワイヤ, カウル	D-158
間けつワイパ リレー (セミ コンシールド用)	左カウル サイド	☒2-9, 11, 17, 20 ワイヤ, カウル	D-49
間けつワイパ リレー (フル コンシールド用)	左カウル サイド	☒2- <sup>9, 10, 12, 13, 14,</sup> <sub>15, 16, 18, 19</sub> ワイヤ, カウル	E-51
クルーズ コンピュータ	コンソール ボックス	☒2-15, 16 ワイヤ, カウル	F-77
グロー プラグ リレー No.1 (L)	左フエング エプロン	☒1-5 ワイヤ, エンジン ルーム メイン ☒2-9 ワイヤ, カウル ☒9-4 ワイヤ, エンジン	D-83
グロー プラグ リレー No.1 (2L-TE)	左フエング エプロン	☒1-5 ワイヤ, エンジン ルーム メイン ☒2-10 ワイヤ, カウル ☒9-5 ワイヤ, エンジン	D-123
グロー プラグ リレー No.2 (L)	左フエング エプロン	☒2-9 ワイヤ, カウル ☒9-4 ワイヤ, エンジン	D-83
グロー プラグ リレー No.2 (2L-TE)	左フエング エプロン	☒9-5 ワイヤ, エンジン	D-123
サーキット オープニング リレー (1G-EU)	グローブ ボックス上(セダン) グローブ ボックス下(ハードトップ)	☒2-13, 14, 15 ワイヤ, カウル	A-106
サーキット オープニング リレー (1G-GEU)	グローブ ボックス上(セダン) グローブ ボックス下(ハードトップ)	☒2-16 ワイヤ, カウル	B-136
サーキット オープニング リレー (M-TEU)	グローブ ボックス上(セダン) グローブ ボックス下(ハードトップ)	☒2-18, 19 ワイヤ, カウル	B-115
始動リレー	右カウル サイド	☒2-17 ワイヤ, カウル	E-8
スタータ リレー (L)	左フエング エプロン	☒2-9 ワイヤ, カウル	D-82
スタータ リレー (2L-TE)	左フエング エプロン	☒9-5 ワイヤ, エンジン	E-122
スピル & タイマ センサ アンプリファイア	左フエング エプロン	☒9-5 ワイヤ, エンジン	C-131
ゼネレータ レギュレータ (L<寒冷地仕様なし>)	右フエング エプロン	☒1-5 ワイヤ, エンジン ルーム メイン	C-4

部 品 名 称	車両取り付け位置	該 当 ワ イ ヤ ハ ー ネ ス	総配線図 上の場所
ゼネレータ レギュレータ (1S-U, 13T-J)	左フェンダ エプロン	図1-6,10 ワイヤ, エンジン ルーム メイン	C-4
ターン シグナル フラツシヤ	右カウル サイド	図2 ワイヤ, カウル	C-35
チャージ ランプ リレー (ディーゼル車(寒冷地仕様あり), 2L-TE, M-U(LPG車))	リレー ブロック (右カウル サイド)	図5 ブロック ASSY, リレー (右カウル サイド)	G-6
チャージ ランプ リレー (1G-EU, M-TEU)	リレー ブロック (右カウル サイド)	図5 ブロック ASSY, リレー (右カウル サイド)	F-6
テール コントロール リレー	リレー ブロック (エンジン ルーム内)	図4 ブロック ASSY, リレー (エンジン ルーム内)	C-41
デフオガ リレー (タイマ付き)	ブレーキ ペダル ブラケット	図31 ワイヤ, カウル, No.2	D-16
ドア コントロール ソレノイド リレー	右カウル サイド	図2-14,15,16,19 ワイヤ, カウル	B-73
ドア コントロール リレー	ブレーキ ペダル ブラケット	図2-9,10,12,14,15, 16,19 ワイヤ, カウル	C-72
トランスミッション コントロール コンピュータ (M-TEU)	ブレーキ ペダル サポート	図2 ワイヤ, カウル	E-150
ノック コントロール コンピュータ	助手席シート下	図2-18,19 ワイヤ, カウル	D-162
パワー ウィンド コントロール リレー	ブレーキ ペダル ブラケット	図2-9,10,12,13,14, 15,16,19 ワイヤ, カウル	F-66
パワー ウィンド リレー No.1	右カウル サイド	図2-9,10,12,13,14, 15,16,18,19 ワイヤ, カウル	D-66
パワー ウィンド リレー No.2	左カウル サイド	図2-14,15,16,19 ワイヤ, カウル	D-70
フオグ ランプ リレー	右カウル サイド	図2 ワイヤ, カウル	E-41
フューエル ポンプ リレー	右カウル サイド	図2-17 ワイヤ, カウル	C-8
プレヒータイミング タイマ	グローブ ボックス上	図2-9 ワイヤ, カウル	D-84
ヘッドランプ クリーナ リレー	ブレーキ ペダル ブラケット右	図2-14,15,16,18 ワイヤ, カウル	E-54
メイン リレー(EFI用) (1G-EU)	リレー ブロック (エンジン ルーム内)	図4 ブロック ASSY, リレー (エンジン ルーム内)	G-104
メイン リレー(EFI用) (M-TEU)	リレー ブロック (エンジン ルーム内)	図4 ブロック ASSY, リレー (エンジン ルーム内)	G-113
メイン リレー (イグニッション用)	リレー ブロック (エンジン ルーム内)	図4 ブロック ASSY, リレー (エンジン ルーム内)	C-7
メイン リレー(エンジン コントロール用) (2L-TE)	リレー ブロック (エンジン ルーム内)	図4 ブロック ASSY, リレー (エンジン ルーム内)	F-125
メイン リレー(エンジン コントロール用) (1G-GEU)	リレー ブロック (エンジン ルーム内)	図4 ブロック ASSY, リレー (エンジン ルーム内)	F-135
ライト コントロール リレー	リレー ブロック (エンジン ルーム内)	図4 ブロック ASSY, リレー (エンジン ルーム内)	C-46
ランプ フェイリア センサ (ストップ用)	リレー ブロック (右カウル サイド)	図5 ブロック ASSY, リレー (右カウル サイド)	E-37
ランプ フェイリア センサ (テール, ライセンス用)	リレー ブロック (右カウル サイド)	図5 ブロック ASSY, リレー (右カウル サイド)	D-38
ルーム ランプ コントロール リレー	リレー ブロック (右カウル サイド)	図5 ブロック ASSY, リレー (右カウル サイド)	E-59

(3) ワイヤ ハーネス間の接続の説明

表 示 例	意 味
	<p>回路図を簡略にするためのものである。 (A, 36)は縦がA~G, 横が1~164までの番号を示し, その箇所と結線されていることを示す。</p>
	<p>コネクタを表わす。(直接, 部品側のコネクタと接続される箇所は除く) ①~⑥, ⑨~⑳, ㉓~㉖の番号はコネクタ位置を示す番号で, ワイヤ ハーネス接続図表で共通使用してある。(下表参照)</p>

番号	結 合 ワ イ ヤ ハ ー ネ ス	
①	図1 ワイヤ, エンジン ルーム メイン	図2 ワイヤ, カウル
②	図1-10 ワイヤ, エンジン ルーム メイン	図13 ワイヤ, サーモ センサ
③	図2 ワイヤ, カウル	図3 ワイヤ, インストルメント パネル
④	図2 ワイヤ, カウル	図7 ワイヤ, フロア
⑤	図2 ワイヤ, カウル	図8 ワイヤリング ASSY, ルーフ
⑥	図2 ワイヤ, カウル	図9 ワイヤ, エンジン
⑨	図2- <sup>9,11,12,20</sup> ワイヤ, カウル	図12 ワイヤリング ASSY, ツウ バック アップ ランプ スイッチ
⑩	図2- <sup>14,15,16</sup> ワイヤ, カウル	図14 ワイヤ, エンジン ルーム, No.2
⑪	図2 ワイヤ, カウル	図15 ワイヤ, フロント ドア, (ライト, レフト用)
⑫	図2 ワイヤ, カウル	図16 ワイヤ, フロント ドア, ライト
⑬	図2 ワイヤ, カウル	図17 ワイヤ, フロント ドア, レフト
⑭	図2- <sup>14,15,16</sup> ワイヤ, カウル	図19 ワイヤ, コンピュータ
⑮	図7 ワイヤ, フロア	図16 ワイヤ, フロント ドア, ライト
⑯	図7 ワイヤ, フロア	図18 ワイヤ, リヤ ドア, No.1(ライト, レフト用)
⑰	図7 ワイヤ, フロア	図20 ハーネス ASSY, ワイヤリング ツウ リヤ ランプ
⑱	図7-8,9 ワイヤ, フロア	図21 ワイヤ, フューエル ゲージ
⑲	図7-9 ワイヤ, フロア	図22 ワイヤ, バック ドア, No.1
⑳	図9-6,7 ワイヤ, エンジン	図12 ワイヤリング ASSY, ツウ バック アップ ランプ スイッチ

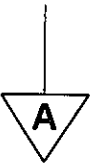
番号	結 合 ワ イ ヤ ハ ー ネ ス	
㉑	㊦22 ワイヤ, バック ドア, No.1	㊦23 ワイヤ, バック ドア, No.2
㉒	㊦22 ワイヤ, バック ドア, No.1	㊦24 ワイヤ, リヤ ウインド デフォガ
㉓	㊦24 ワイヤ, リヤ ウインド デフォガ	㊦25 ワイヤ サブ ASSY, リヤ ウインド デフォガ アース
㉔	㊦2 ワイヤ, カウル	㊦26 ハーネス サブ ASSY, クーラ ワイヤリング, No.1
㉕	㊦2 ワイヤ, カウル	㊦27 ワイヤ, ワイパ モータ
㉗	㊦10 ワイヤリング ASSY, スタータ	㊦27 ワイヤ, ワイパ モータ
㉘	㊦12 ワイヤリング ASSY, ツウ バック アップ ランプ スイッチ	㊦27 ワイヤ, ワイパ モータ
㉙	㊦1-9 ワイヤ, エンジン ルーム メイン	㊦29 ワイヤ, オイル プレツシヤ スイッチ
㉚	㊦2-11,12 ワイヤ, カウル	㊦30 ワイヤ, エンジン, No.3
㉛	㊦3 ワイヤ, インストルメント パネル	㊦31 ワイヤ, カウル, No.2

(4) ワイヤ ハーネスとリレー ブロック間の接続の説明

表 示 例	意 味
<p>リレー ブロック側      ワイヤ ハーネス側</p>	<p>ワイヤ ハーネスのコネクタとリレー ブロックの接続を表わす。(直接, リレー等のコネクタと接続される箇所は除く)</p> <p>㉑~㉛の番号はコネクタ位置を示す番号で, ワイヤ ハーネス接続図表でも共通使用してある。(下表参照)</p>

番号	結 合 ワ イ ヤ ハ ー ネ ス	
㉑	㊦4 ブロック ASSY, リレー (エンジン ルーム内)	㊦1 ワイヤ, エンジン ルーム メイン
㉒	㊦4 ブロック ASSY, リレー (エンジン ルーム内)	㊦2 ワイヤ, カウル
㉓	㊦5 ブロック ASSY, リレー (右カウル サイド)	㊦2 ワイヤ, カウル
㉔	㊦5 ブロック ASSY, リレー (右カウル サイド)	㊦7 ワイヤ, フロア

## (5) ボデー アース方法の説明

表 示 例	意 味
	アース箇所を示す。同記号の▽は同じ箇所ではボデー アースされていることを示し、▽のないアース記号(≡)はワイヤ ハーネスによるボデー アースではなく、接続される部品側でボデー アースがとられていることを表わす。▽~▽の記号はワイヤ ハーネス構成図、ワイヤ ハーネス接続図表でも共通使用してある。下表のマーク▽と▽はワイヤ ハーネス間において接続しているので車両総配線図上においては、すべてボデー アース▽で表わす。マーク▽, ▽, ▽も同様に表わす。(下表参照)

マーク	ボデー アース箇所	該当ワイヤ ハーネス
▽A	左エプロン	図1 ワイヤ, エンジン ルーム メイン
▽B <sub>1</sub>	左エプロン	図1 ワイヤ, エンジン ルーム メイン
▽B <sub>2</sub>	右フエング エプロン	図1 ワイヤ, エンジン ルーム メイン
▽C	右フエング エプロン	図1 ワイヤ, エンジン ルーム メイン
▽E	インテーク マニホールド前方 (1G-EU)	図9-6 ワイヤ, エンジン
▽G	エンジン左前 (M-U<LPG車>)	図10 ワイヤリング ASSY, スタータ
▽I <sub>1</sub>	左カウル サイド	図2 ワイヤ, カウル
▽I <sub>2</sub>	ブレーキ ペダル ブラケット	図2 ワイヤ, カウル
▽J	左カウル サイド	図2 ワイヤ, カウル
▽K <sub>1</sub>	左カウル サイド	図2 ワイヤ, カウル
▽K <sub>2</sub>	右カウル サイド	図2 ワイヤ, カウル
▽L	右カウル サイド	図2 ワイヤ, カウル
▽M	ブレーキ ペダル ブラケット	図2 ワイヤ, カウル
▽K <sub>1</sub>	右カウル サイド	図7 ワイヤ, フロア
▽K <sub>2</sub>	左リヤ クォータ (バン, ワゴン)	図7 ワイヤ, フロア
▽K <sub>3</sub>	右リヤ クォータ (バン, ワゴン)	図7 ワイヤ, フロア

マーク	ボデー アース箇所	該当ワイヤ ハーネス
	バック ドア右 (バン, ワゴン)	図22 ワイヤ, バック ドア, No.1
	サン ルーフ マウント ブラケットと共締め	図8 ワイヤリング ASSY, ルーフ
	左カウル サイド	図19 ワイヤ, コンピュータ
	バック ドア左 (バン, ワゴン)	図25 ワイヤ サブ ASSY, リヤ ウインド デフオガ アース
	インテーク マニホルド (L)	図9-4 ワイヤ, エンジン
	インテーク マニホルド後方 (2L-TE)	図9-5 ワイヤ, エンジン
	インテーク マニホルド後方 (2L-TE)	図9-5 ワイヤ, エンジン
	インテーク マニホルド前方 (1G-EU)	図9-6 ワイヤ, エンジン
	インテーク マニホルド後方 (1G-GEU)	図9-7 ワイヤ, エンジン
	インテーク マニホルド後方 (1G-GEU)	図9-7 ワイヤ, エンジン
	インテーク マニホルド後方 (1G-GEU)	図9-7 ワイヤ, エンジン
	インテーク マニホルド後方 (M-TEU)	図9-8 ワイヤ, エンジン
	インテーク マニホルド後方 (M-TEU)	図9-8 ワイヤ, エンジン
	エンジン ブロック	図30 ワイヤ, エンジン, No.3

## 2. ワイヤ ハーネス接続表の見方

① マ ー ク	② 記 号	③ 線 径	④ 線 色	⑤ 接 続	⑥ ロ ケ	⑦ 接 続	⑧ ロ ケ
	B <sub>1</sub> B <sub>2</sub>	0.85	G	パーキング ランプ スイッチ (T <sub>B</sub> )	E-11	ヒューズ (テール ランプ 15A)	Ⓐ A-12
	B <sub>3</sub> B <sub>4</sub>	0.5	GO	クリアランス & パーキング ランプ	① A-7	パーキング ランプ スイッチ (L)	Ⓑ B-10
●	B <sub>5</sub>	0.5	G	B <sub>1</sub> ~ B <sub>2</sub> に接続		パーソナル ランプ	④ C-9

### ① マーク欄

各型式の接続図表を1つにまとめてあるので、符号により型式を分類してある。マークのないものは全型式共通である。

### ② 記号欄

接続図中の各コネクタの端子記号を示す。

### ③ 線径欄

ワイヤハーネスの呼び径を示す。下表のように規定されている。

呼 び 径	許容電流(A)	素線数/素線径 (mm)	外 径 (mm)	仕上げ外径 (mm)
0.3	8	7/0.26	0.8	1.8
0.5	9	7/0.32	1.0	2.2
0.85	12	11/0.32	1.2	2.4
1.25	15	16/0.32	1.5	2.7
2	20	26/0.32	1.9	3.1
3	27	41/0.32	2.4	3.8

注) N0.5は、線径が0.5mmで電線の被覆にナイロンを使用している。

### ④ 線色欄

記 号	R	W	L	G	Y	B	O	Lg	Br	P	V	Gr
線 色	赤	白	青	緑	黄	黒	橙	黄緑	茶	桃	紫	灰

電線が2色から構成されているものは、2文字の記号で示され、最初の記号が電線被覆の地色を示し第2の記号がマーキングの色を示します。たとえばBWの記号は黒の地色に白色の細線マーキングがある電線を表わす。

### ⑤ 接 続 欄

接続欄の左側と右側がワイヤハーネスで接続されている。左側が記号欄 左側端子の接続相手を示し、右側が記号欄 右側端子の接続相手を示す。

#### 例1 (接続表1行目)

記号欄 $B_1$ の端子は、 $B_2$ の端子と呼び径0.85mm、線色緑のワイヤハーネスで接続されており、それぞれ $B_1$ 端子はパーキングランプスイッチ( $T_B$ )へ、 $B_2$ 端子はヒューズ(テールランプ15A)に接続される。

#### 例2 (接続表2行目)

記号欄 $B_3$ の端子は、 $B_4$ の端子と呼び径0.5mm、線色緑橙のワイヤハーネスで接続されており、それぞれ $B_3$ 端子はクリアランス & パーキングランプへ、 $B_4$ 端子はパーキングランプスイッチ(L)に接続される。

#### 例3 (接続表3行目)

記号欄 $B_5$ の端子は、パーソナルランプへ接続されており、その片側は $B_1 \sim B_2$ を結ぶワイヤハーネスの途中に接続される。ワイヤハーネスの呼び径は0.5mm、線色は緑である。またマーク欄に●があるので特定車種にしか使用されない。(マークの説明は接続図中に記載されている。)

### ⑥ コネクタ番号

接続図中のコネクタの番号。接続相手のコネクタを図中に表示してある。

### ⑦ リレー ブロック番号

接続図中のリレーブロックの番号。接続相手のリレーブロックを図中に表示してある。

### ⑧ ロケ欄

コネクタ数の多いワイヤハーネスについては、自分の見たい端子が接続図中のどこにあるかを探しやすくするために、ロケーションが併記されている。ロケ欄の記号は接続図に縦横に引かれた線の位置で、最初のA, B, C…が縦方向に、次の1, 2, 3…が横方向の位置を示す。