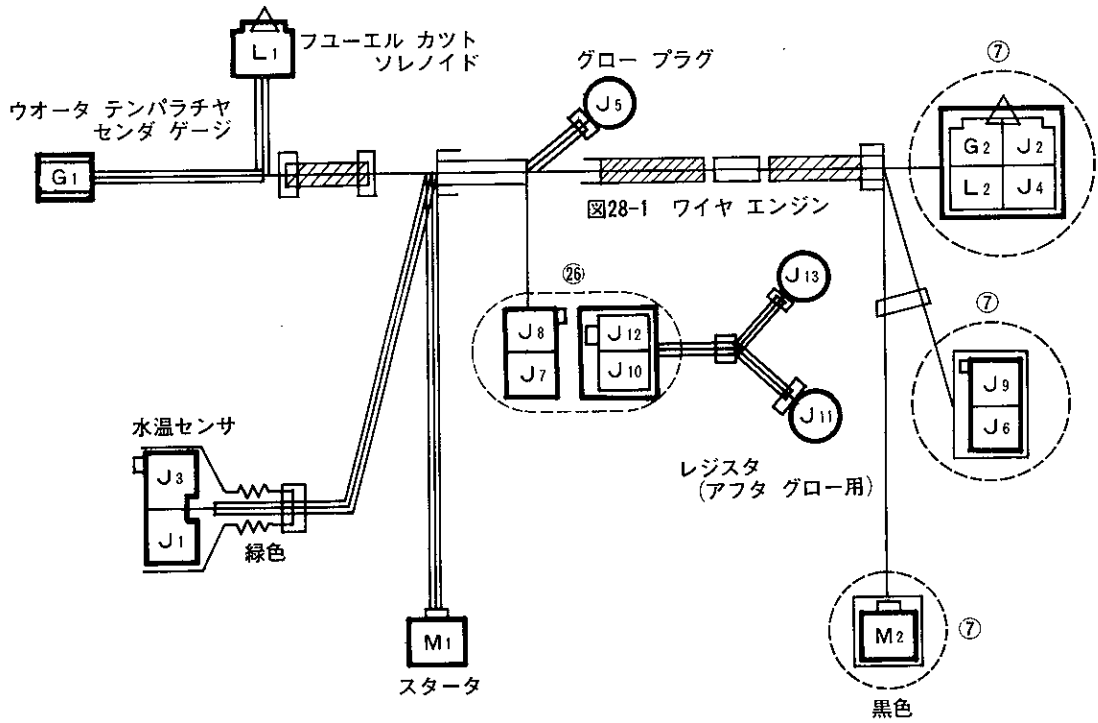


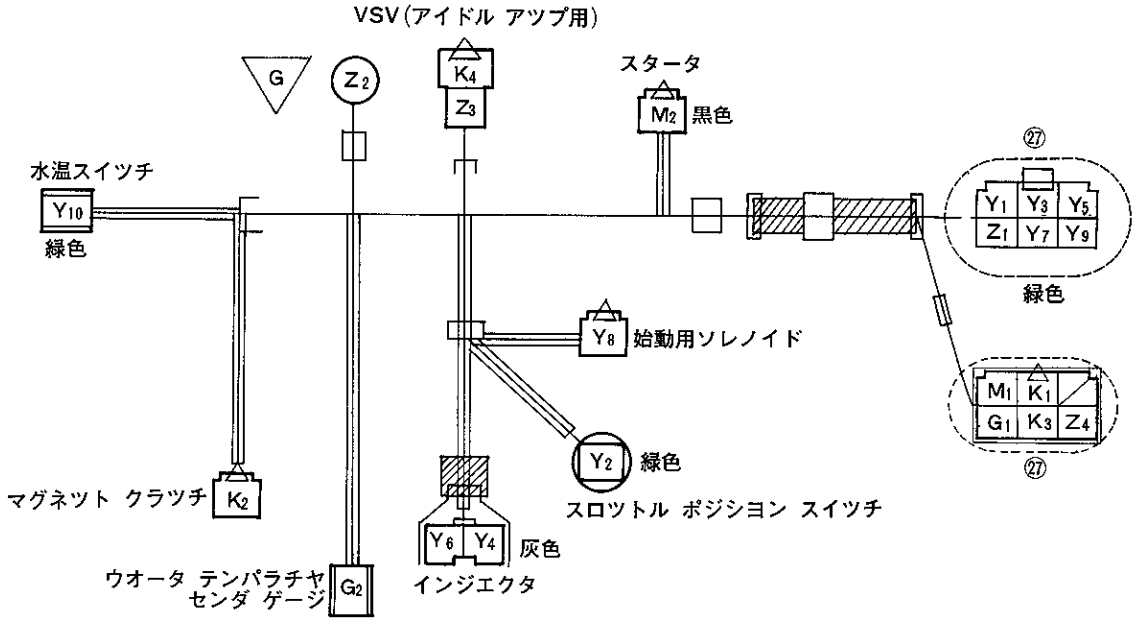
図10-1 ワイヤリング ASSY, スタータ (1/1)
(ディーゼル車)



⑦…………… 図2 ワイヤリング ASSY, フロント サイドへ

マーク	記号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
G ₁	G ₂	0.5	Y	ウォータ テンパラチャ センダ ゲージ			ウォータ テンパラチャ ゲージ		⑦
J ₁	J ₂	0.5	Br	水温センサ			プレ ヒーティング タイマ (1)		⑦
J ₃	J ₄	0.5	G	水温センサ			プレ ヒーティング タイマ (3)		⑦
J ₅	J ₆	5	B	グロー プラグ			グロー プラグ リレー No.1 (G)		⑦
J ₇	J ₇	5	W	J ₅ ~J ₆ に接続			レジスタ(アフタ グロー用)(+)	⑳	
J ₈	J ₉	5	B	レジスタ(アフタ グロー用)(-)	㉔		グロー プラグ リレー No.2 (G)		⑦
L ₁	L ₂	0.5	BY	フューエル カット ソレノイド			エンジン スイッチ (ST ₂)		⑦
M ₁	M ₂	5	B	スタータ	(ST)		スタータ リレー	(4)	⑦
J ₁₀	J ₁₁	5	W	グロー プラグ リレー No.1 (G)	㉔		レジスタ(アフタ グロー用)(+)		
J ₁₂	J ₁₃	5	B	グロー プラグ リレー No.2 (G)	㉔		レジスタ(アフタ グロー用)(-)		

図10-2 ワイヤリング ASSY, スタータ (1/1)
(M-U<LPG車>)



②⑦ 図2 ワイヤリング ASSY, フロント サイドへ

マーク	記号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
	G ₁	G ₂	0.5	YG	ウォータ テンパラチャ ゲージ	②⑦	ウォータ テンパラチャ センダ ゲージ		
	K ₁	K ₂	2	LB	圧力検出スイッチ (K)	②⑦	マグネット クラッチ		
	K ₃	K ₄	2	LR	エア コンデিশヨナ アンプ (e)	②⑦	VSV(アイドル アツプ用) (T)		
	M ₁	M ₂	2	B	イグニション スイッチ (A/T車はニュートラル スタート スイッチ) (ST ₁)	②⑦	スタータ (ST)		
	Y ₁	Y ₂	0.5	LgB	エミツション コントロール コンピユータ (16)	②⑦	スロットル ポジシヨン スイッチ		
	Y ₃	Y ₄	0.85	BY	インジェクタ リレー (3)	②⑦	インジェクタ		
	Y ₅	Y ₆	0.85	B	レジスタ	②⑦	インジェクタ		
	Y ₇	Y ₈	2	B	始動用リレー (3)	②⑦	始動用ソレノイド		
	Y ₉	Y ₁₀	0.5	GW	始動用リレー (1)	②⑦	水温スイッチ		
	Z ₁	Z ₂	2	Br	エミツション コントロール コンピユータ (4)	②⑦	ボデー アース		
	Z ₂	Z ₃	1.25	WB	ボデー アース		VSV(アイドル アツプ用) (U)		
		Z ₄	0.5	WB	Z ₂ ~Z ₃ に接続		フューエルバルブソレノイド (-)	②⑦	