

リレーブロック内回路図

注 ワイヤハーネス側3Aとリレーブロック側3A  
 ワイヤハーネス側3Bとリレーブロック側3E  
 ワイヤハーネス側3Cとリレーブロック側3C  
 ワイヤハーネス側3Dとリレーブロック側3I  
 ワイヤハーネス側3Eとリレーブロック側3E  
 ワイヤハーネス側3Gとリレーブロック側3C  
 (リレーブロック内)

マーク	該当型式	マーク	該当型式
○	ディーゼル車<寒冷地仕様なし>, 13T-U, 21R-U, 13T-J	◎	ディーゼル車<寒冷地仕様あり>, 18R-GEU, 1G-EU, M-U<LPG車>, 5M-EU
●	ディーゼル車<寒冷地仕様あり>, 18R-GEU, M-U<LPG車>, 5M-EU	□	コロナマークII<GT, LG, LG ツーリング, グランデ>, チェイサー<GT, SG ツーリング, アバンテ>

イグニッション スイッチ(AM2)

ワイパ モータ(B), ワイパ コントロール スイッチ(B),  
ワイパ リレー③, ヘッドランプ クリーナ リレー③  
イグニッション

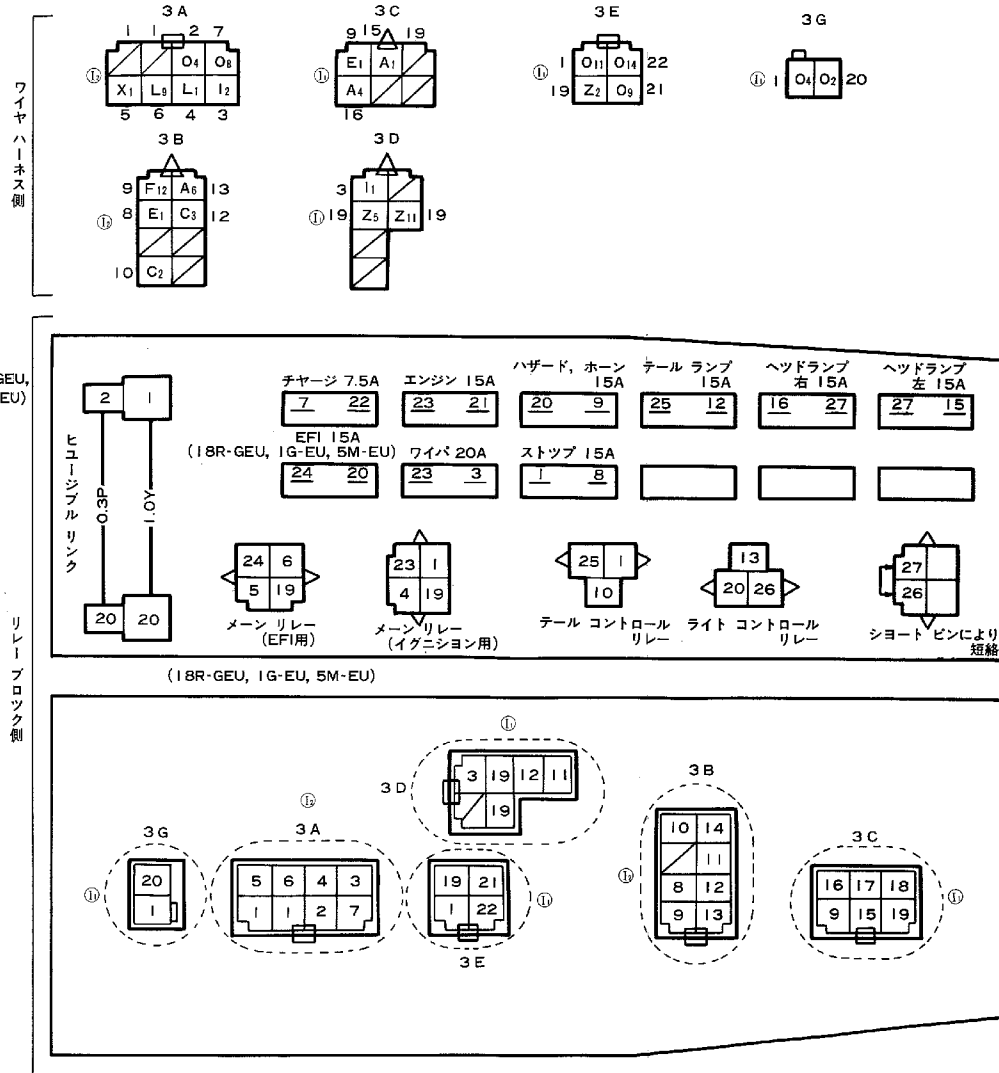
ヘッドランプ リレー①, クルーズ コンピュータ(V<sub>EFI</sub>), EFI コンピュータ(+B) (18R-GEU, 1G-EU)  
エレクトロニック コントロール ユニット(+B) (5M-EU), サークイット オープニング リレー(+B) (18R-GEU,  
イグニッション(18R-GEU, 1G-EU, 5M-EU) 1G-EU, 5M-EU)  
イグニッション ウォーニング ランプ(-), エミツション コントロール コンピュータ②(13T-U, 13T-J),  
ヘッドランプ クリーナ リレー③(13T-U, 21R-U, 13T-J), チャージ ランプ リレー②③(21R-U)

ヘッドランプ スイッチ(+), パーキング ランプ スイッチ(Pa),  
ヘッドドライブ コンピュータ①  
パーキング シグナル & ハザード スイッチ(B2)

ヘッドコントロール スイッチ(T)

ヘッドランプ スイッチ(Ta), フォグ ランプ スイッチ,  
ヘッドライト フェアリア センサ(テール, ライセンス用) ④

ヘッドコントロール スイッチ(H)



注 ワイヤ ハーネス側3Aとリレー ブロック側3Aは接続される。  
ワイヤ ハーネス側3Bとリレー ブロック側3Bは接続される。  
ワイヤ ハーネス側3Cとリレー ブロック側3Cは接続される。  
ワイヤ ハーネス側3Dとリレー ブロック側3Dは接続される。  
ワイヤ ハーネス側3Eとリレー ブロック側3Eは接続される。  
ワイヤ ハーネス側3Gとリレー ブロック側3Gは接続される。  
(リレー ブロック内回路図も同様)

①.....図1 ハーネス ASSY, ワイヤリング カウル ツウ ヘッドランプ No.1と図4 ブロック サブ ASSY, リレー(エンジン ルーム内)の接続  
②.....図2 ワイヤリング ASSY, フロント サイドと図4 ブロック サブ ASSY, リレー(エンジン ルーム内)の接続