

整備基準表

	ページ
各部容量と使用油脂等	整-2
定期点検整備基準値	
エンジン関係.....	整-3
シャシ関係.....	整-3
主要部締め付けトルク	
エンジン関係.....	整-5
点検, 調整基準値	
エンジン関係.....	整-6

各部容量と使用油脂等

項 目		容 量 (ℓ)			指 定 油 脂			
エンジン	型 式	オイルのみ 交換時	オイルとオ イル フィ ルタ交換時	全容量	キャツスル	モーター	オイル	クリーンエクセレント (SF)
	1 G-EU	3.8	4.3	5.0	キャツスル	モーター	オイル	クリーンターボ (SF)
	2 Y-J	3.0	3.5	4.2	キャツスル	モーター	オイル	クリーンロイヤルII (SE)
	2 L	4.8	5.8	6.5	キャツスル	モーター	オイル	クリーンゴールデン (SD)
					キャツスル	モーター	オイル	クリーンスーパー (SD)
					キャツスル	モーター	オイル	クリーンカスタム (SD)
					キャツスル	ディーゼラツクス	スペシャルII	(CD)
					キャツスル	ディーゼラツクス	S-3	(CD)
					キャツスル	ディーゼラツクス	スペシャル	(CC)
					キャツスル	ディーゼラツクス		(CC)
マニュアル トランスミッション	W55	2.4			キャツスル	ギヤ	オイル	SAE75W-90(GX系)
	W57							SAE-90(除くGX系)
オートマチック トランスミッション	A41	約6.3			キャツスル	オート	フルード	D-II
	A42DL	約6.5						
デифアレンシヤル	4リンク式 7.1インチ	1.4			キャツスル	ハイポイド	ギヤ	オイル S (SAE-90 API GL-5)
冷却水	1 G-EU	6.7(M/T), 6.6(A/T)			LLC (キャツスル ロング ライフ クーラント)			
	2 Y-J	6.8			(凍結保証温度 30%.....-12℃ 50%.....-35℃)			
	2 L	9.0			2 Y-J は50%			

定期点検整備基準値

エンジン関係

エンジン型式		2 Y-J	エンジン型式		2 Y-J
項目			項目		
V ベルト たわみ量 [押力10kg] (mm)	オールタネータ ベルト	7~8	アイドル HC濃度	(PPM)	800以下
	A/C ベルト	9~13	圧縮圧力 [250rpm時] (kg/cm ²)	基準値	12.5
	P/S ベルト	—		限度	9.0
バッテリー液比重 [液温20℃]		1.25~1.27		気筒差	1.0
点火時期	M/T	6~10/650	アイドル バキューム	(mmHg)	450以上
	A/T	6~10/750	スパーク プラグ キャップ (mm)	基準値	0.7~0.8
アイドル回転数 (rpm)	M/T	600~700			限度
	A/T	700~800	ラジエータ キャップ開弁圧	(kg/cm ²)	0.75~1.05
アイドル CO濃度 (%)		2.5以下	シリンダ ヘッド締め付けトルク	(kg-cm)	800
			インテーク エキゾースト マニホールド締め付けトルク(kg-cm)		400

シャシ関係 (その1)

項目		車両型式	G X系	L X, Y X系
ハンドルの遊び [ハンドル外周にて]		(mm)	0~30 (P/Sの場合は油圧作動時)	
フロント ホイール アライメント	サイド スリップ [1mにつき] (mm)		0~3	
	トーイン (mm)	ラジアル タイヤ	2 ± 1	
		点検基準値	バイアス タイヤ	3 ± 1
	キャンバ (度)	点検基準値	0°25' ± 45'	
	キヤスタ (度)	P/Sなし	1°55' ± 45'	
		点検基準値	P/S付き	4°35' ± 45'
	キングピン アングル (度)	点検基準値	10°35' ± 45'	
ホイール左右回転角度	外輪 (参考) (度)	33°		
	内輪 (度)	38° ± 2°		
ブレーキ ペダル	高さ [ダツシユ パネル鉄板面凸部より] (mm)	169~179		
	遊び [負荷なしの状態] (mm)	3~6		
	踏み残りしろ [踏力50kg] (mm)	75以上 (エンジン ONの状態で行う)		
パーキング ブレーキ レバー引きしろ (ノッチ数)	センタ式 (引つ張り力 20kg)	5~8		
	足踏み式 (踏 力 30kg)	5~7		

シャシ関係 (その2)

項 目		車 両 型 式		GX系	LX・YX系
リヤ ドラム	ライニング厚さ (mm)	基 準 値		5.0	
		限 度		1.0	
	ドラム径 (mm)	基 準 値		228.6	
		限 度		230.6	
ディスク ブレーキ パッド厚さ (mm)	前 輪	基 準 値		10	
		限 度		1	
	後 輪	基 準 値		10	
		限 度		1	
ディスク ブレーキ ロータ厚さ (mm)	前 輪	基 準 値		18.0	
		限 度		17.0	
ディスク ブレーキ ロータ振れ限度 (mm)				0.15	
ブレーキの効き具合 (踏力 90kg時)	制 動 力 (kg)	前 軸	軸重の60%以上, 左右の差は軸重の8%以下		
		後 軸	同 上		
		総 和	車両重量の60%以上		
クラッチ ペダル	高 さ (mm) [アスファルト シート上面より]		158~168		
	遊 び (mm)		5~15		
	切れたときの床板とのすき間 (mm)		25以上		
ホイール ベアリング遊び (mm)	フロント [ハブ軸方向の動き量]		0.05以下		
	リヤ 4リンク式 [アクスル中心における軸方向の遊び]		0.7以下		
タイヤ残り溝 (mm)				1.6	
タイヤ空気圧 (kg/cm ²)	6.95-14-6 PR		—————	1.8(フロント) 1.8(リヤ)…空積時	
	175R14-6 PR			1.8(フロント) 3.0(リヤ)…積荷時	
	175SR14		1.7(フロント, リヤ)		—————

主要部締め付けトルク

エンジン関係

エンジン本体

(kg-cm)

エンジン型式		2Y-J
締め付け箇所		
シリンダ ブロック	シリンダ ヘッド	900 (サブ195)
	クランクシャフト ベアリング キャップ	800
	オイル ポンプ	185
	オイル パン	130
	タイミング ベルト ケース (ギヤ, チェーン)	185
	リヤ オイル シール リテーナ	120
	ウオータ ポンプ (ベルト ケース)	185
	チェーン テンション	185
タイミング ベルト ケース	60	

(kg-cm)

エンジン型式		2Y-J
締め付け箇所		
シリンダ ヘッド	インテーク マニホルド	500
	エキゾースト マニホルド	500
	スパーク プラグ	180
クランクシャフト	フライホイール	850
	ドライブ プレート	—
	クランクシャフト プーリ	1100
カムシャフト	タイミング プーリ	—
コネクティング ロッド	キャップ	500
オイル パン	ドレーン プラグ (コック)	400

フューエル システム

(kg-cm)

エンジン型式		2Y-J
締め付け箇所		
フューエル ポンプ	シリンダ ブロック	185
キャブレタ	マニホルド	115

クーリング システム

(kg-cm)

エンジン型式		2Y-J
締め付け箇所		
ラジエータ サポート	ボデー	115
ラジエータ	ファン シュラウド	50
ウオータ ポンプ	シリンダ ブロック	185
ファン	フルード カップリング	55

ルブリケーション システム

(kg-cm)

エンジン型式		2Y-J
締め付け箇所		
オイル ポンプ ボデー	シリンダ ブロック	185
	アウトレット パイプ	—
オイル フィルタ	フィルタ ブラケット	175
オイル ポンプ リリーフバルブ	オイル ポンプ ボデー	375
オイル パン	シリンダ ブロック	130

チャージング システム

(kg-cm)

エンジン型式		2Y-J
締め付け箇所		
オルタネータ プーリ	オルタネータ ロータ	625
オルタネータ	ドライブ エンド フレーム	62
	オルタネータ リヤ フレーム	
オルタネータ	ブラケット	380
	シリンダ ブロック	
オルタネータ	オルタネータ ブラケット	250
オルタネータ	オルタネータ アジャステイング バー	130

スターテイング, イグニツション システム

(kg-cm)

エンジン型式		2Y-J
締め付け箇所		
シリンダ ブロック (カムハウジング)	デイスTRIBユータ	185
スタータ	クラッチハウジング	475

点検, 調整基準値

エンジン関係

エンジン オーバーホール

シリンダ ヘッド

エンジン型式		2Y-J	
項目			
下面ひずみ限度	(mm)		0.15
マニホールド取り付け面 ひずみ限度	(mm)	I N	0.10
		E X	0.10
バルブ シート 当たり幅基準値	(mm)	I N	1.2~1.6
		E X	1.2~1.6
バルブ シート 修正角度	(度)	I N	30, 45, 60
		E X	30, 45, 60
バルブ シート沈み限度 [参考値]	(mm)		—
バルブ ガイド ブッシュ下穴径	(mm)	STD	I N, E X 13.000~13.027
		O/S 0.05	I N, E X 13.050~13.077
バルブ ガイド ブッシュ打ち込み温度	(°C)		常温

バルブ スプリング, バルブ & バルブ
ガイド ブッシュ (その1)

エンジン型式		2Y-J		
項目				
バルブ スプリング	自由長 (mm)	I N	47.0	
		E X	47.0	
	直角度 (mm) 〔自由状態にて〕	限度	I N	2.0
			E X	2.0
取り付け長 (mm)		I N	40.6	
		E X	40.6	
バ ル ブ	全長 (mm)	基準値	I N 108.2 E X 108.5	
		限度	I N 107.7 E X 108.0	
	ステム部外径 (mm)	基準値	I N	7.970~7.985
			E X	7.965~7.980
ブ 肉厚 (mm)	基準値	I N	1.2	
		E X	1.5	
	限度	I N	0.7	
		E X	1.0	
当たり面角度			45°	
バルブ ガイド ブッシュ	バルブ ステム との油すき間 (mm)	基準値	I N	0.025~0.060
			E X	0.030~0.065
	限度	I N	0.10	
		E X	0.12	

バルブ スプリング, バルブ & バルブ
ガイド ブッシュ (その2)

エンジン型式		2Y-J		
項目				
バルブ ガイド ブッシュ	全長 (mm)	I N	50.0	
		E X	52.0	
	外径 (mm)	STD	I N, E X	13.040~13.051
		O/S 0.05	I N, E X	13.090~13.101
内径 (mm)	基準値	I N, E X	8.01~8.03	
ロッカ シャフト	ロッカ シャフト外径 (mm)		18.474~18.487	
	ロッカ アーム内径 (mm)		18.500~18.515	
	ロッカ シャフトとロッカ アームとの油すき間 (mm)	基準値 限度	0.013~0.041 0.08	

カムシャフト & ベアリング

エンジン型式		2Y-J	
項目			
振れ限度	(mm)		0.06
スラストすき間 (mm)		基準値	0.07~0.22
		限度	0.30
カム高さ (mm)	基準値	I N	38.185~38.285
		E X	38.443~38.543
	限度	I N	37.785
		E X	38.043
カムシャフト ジャーナル 油すき間 (mm)		基準値	0.025~0.081
		限度	0.10
ジャーナル外径 (mm)	基準値	No. 1	46.459~46.475
		No. 2	46.209~46.225
		No. 3	45.959~45.975
		No. 4	45.709~45.725
		No. 5	45.459~45.475

タイミング チェーン & ギヤ

エンジン型式		2Y-J	
項目			
チェーンの伸び [張力 5 kg]	(mm)	限度	(全長) 291.4
パイプレーション ダンパ肉厚	(mm)	限度	5.0
タイミング ギヤ外径 (mm) (チェーンを取り付けた状態)	クランク シャフト用	限度	59.0
	カム シャフト用	限度	114.0

油圧リフタ

エンジン型式		2 Y-J	
項目		10℃	8~34
下降速度 (秒/mm) [荷重20kg, 2号軽油]		20℃	7~28
		30℃	5.8~23.0
		40℃	4.8~19.0

フライホイール & ドライブ プレート, オイル パン

エンジン型式		2 Y-J	
項目			
フライホイール振れ限度	(mm)		0.10
ドライブ プレート振れ限度 [参考値]	(mm)		0.20
オイル パンひずみ限度	(mm)		0.8

シリンダ ブロツク

エンジン型式		2 Y-J		
項目				
上面ひずみ限度	(mm)		0.20	
シリンダ 内径基準値	(mm)	かん 合符 号	1	86.000~86.010
			2	86.010~86.020
			3	86.020~86.030
ボ ア	摩耗量	(mm)	限度	0.2以下
	テーパー度, だ円度	(mm)	限度	0.02以下
	シリンダ内径	(mm)	限度	0.05以下
	ホーニング代	(mm)		0.02以下

ピストン

エンジン型式		2 Y-J		
項目				
ピストン外径寸法		基 準 値 号	1	85.915~85.925
			2	85.925~85.935
			3	85.935~85.945
リングとリング みぞのすき間 (mm)	コンプレッション No.1	基準値	0.03~0.07	
	コンプレッション No.2	基準値	0.03~0.07	
	オイル リング	基準値	—	
リングの合口す き間	コンプレッション No.1	基準値	0.22~0.47	
		限度	1.07	
	コンプレッション No.2	基準値	0.15~0.42	
		限度	1.02	
	オイル リング	基準値	0.20~0.82	
		限度	1.42	
ピストン測定位置			頂面より24mm下側	
ピストン O/S種類			0.50, 0.75, 1.00	
シリンダとピストンのすき間	(mm)		0.075~0.095	
ピストンかん合温度	(℃)		常温	
ピストン ピン外径	(mm)		21.007~22.009	

クランクシャフト & ベアリング

エンジン型式		2 Y-J	
項目			
曲がり限度	(mm)		0.06
テーパー度, だ円度	(mm)		0.02以下
スラストすき間	(mm)	基準値	0.02~0.22
		限度	0.3
ジャーナル部外径[STD]	(mm)	基準値	57.985~58.000
ジャーナル部油すき間	(mm)	基準値	0.020~0.051
		限度	0.1
クランク ピン外径[STD]	(mm)	限度	47.985~48.000
クランク ピン部 油すき間	(mm)	基準値	0.020~0.051
		限度	0.1
ベアリング U/S種類	(mm)		—
スラスト ワッシャ O/S種類	(mm)		—

コネクティング ロッド & ベアリング

エンジン型式		2 Y-J	
項目			
ベアリング油すき油	(mm)	基準値	0.020~0.051
		限度	0.10
大端部スラストすき間	(mm)	基準値	0.160~0.312

エンジン エレクトリカル

バッテリー

エンジン型式		2Y-J	
項目			
バッテリーの種類	NS40ZA-MF	55D23R	
容量 (A H 20時間率)	33	60	
比重	全充電時(液温20℃)	0.04未満	
	各液そう差	1.25~1.27	

プラグ

エンジン型式		2Y-J	
項目			
型式	N D 製	W16EX-U	
		W16EXR-U	
	NGK製	BP5EY	
		BPR5EY	
ギャップ (mm)	基準値	0.7~0.8	
	限度	1.0	

ディストリビュータ

エンジン型式		2Y-J	
項目			
エアギャップ (mm)		0.2~0.4	
バキューム進角 (度/mmHg)		0~2.8/100	
		6.2~8.6/200	
		8.5~10.6/330	
ガバナ進角 (度/rpm)		0.3~2.3/900	
		6.5~8.5/1700	
		8.3~10.3/2450	

イグニツション コイル & レジステイブ コード

エンジン型式		2Y-J	
項目			
一次コイル抵抗 (Ω)		1.2~1.5	
二次コイル抵抗 (KΩ)		7.5~10.5	
絶縁抵抗 (MΩ)		10以上	
コード抵抗値(常温一本につき) (KΩ)	限度	25以下	

オルタネータ & レギュレータ

エンジン型式		2Y-J	
項目			
公称電圧 (V)		12	
定格出力 (A)		55	
無負荷回転数 [14V, 0 A] (rpm)		950以下	
出力特性 [14V] (rpm)		4000以下(55A時)	
ブラシ長さ (mm)	基準値	20.0	
	限度	5.5	
スリップ リング外径 (mm)	基準値	32.5	
	限度	32.1	
レギュレータ調整電圧 (V)		13.8~14.8	

スタータ

エンジン型式		2Y-J	
項目			
モータ型式 (V)		R12-1.0	
公称電圧 (KW)		12	
公称出力 (KW)		1.0	
ブラシ	長さ (mm)	基準値	14.5
		限度	10
	スプリング 取り付け荷重 (g)	基準値	785~2415
無負荷特性		限度	1200
	電圧(V)	11.5	
	電流(A)	90以下	
コンミュテータ	回転数 (rpm)	3000以上	
	外周の振れ(mm)	限度	——
	外径 (mm)	基準値	30
		限度	29
マイカ深さ(mm)	基準値	0.45~0.75	
	限度	0.2	

フューエル システム

フューエル ポンプ & フィード ポンプ

エンジン型式		2Y-J
項目		
ポンプ型式		機械式
吐出圧 (吐出側締め切り時) [エンジン回転500~5000rpm]	(kg/cm ²)	0.2~0.3
吸入負圧 (吸入側締め切り時) 湿り [エンジン回転3000rpm]	(mmHg)	300以上
吸入負圧乾き [エンジン回転50rpm]	(mmHg)	100以上

キャブレタ (その1)

エンジン型式		2Y-J
項目		
メイン ジェット径 (mm)	プライマリ	1.08
	セカンダリ	1.53
スロー ジェット径 (mm)	プライマリ	0.5
	セカンダリ	0.7
パワー ジェット径 (mm)		0.47
ポンプ ジェット径 (mm)		0.5
加速ポンプ ストローク (mm)		1.5
ファースト スロー エア ブリード ジェット径 (mm)		0.84
フューエル レベル [ボデー上面より] (mm)		20
フロート 調整 (mm)	上昇時	8.1
	下降時のリップすき間	(1)
プライマリ スロットル バルブ (度)	全閉角度	9
	セコタッチ	48~52
	全開角度	90
セカンダリ スロットル バルブ (度)	全閉角度	20
	全開角度	80
ファースト アイドル	チョーク バルブ全閉時カム1段目にセットしたときのファースト スロットル バルブ角度 (度)	12
	暖機後のエンジン回転数 (rpm)	M/T 2400~2800 A/T 2400~2800
アンローダ (度)	ファースト スロットルバルブ全開時のチョーク バルブ角度 (水平から)	45
	チョーク バルブ全閉角度	20
アイドル (回転)	アジャスティング スクリュ セット位置 [全閉よりもどり量]	3½

キャブレタ (その2)

エンジン型式		2Y-J	
チョーク	チョーク プレーカ作動時のチョークバルブ角度 (水平から) (度)	1段	37~39
		2段	—
プレーカ	チョーク プレーカ作動時のチョークバルブ上部とキャブレタ ボアのすき間 (mm)		—
チョーク オープナ	チョーク オープナ作動時のチョークバルブ角度 (度)		60~80
チョーク バルブ	全閉温度 (°C)		12以下
電熱チョーク	セラミック ヒータ抵抗値 [20°C] (Ω)		24±1.2
スロットル ポジショナ	T R 作動時のファースト スロットルバルブ角度 (度)		—
	T R 作動時のエンジン回転数 (rpm)		—

クーリング システム

ラジエータ & サーモスタット

エンジン型式		2Y-J
項目		
冷却水容量 (ℓ)		6.8
ラジエータ キャップ開弁圧 (kg/cm ²)	基準値	0.75~1.05
サーモスタット	開き始め温度 (°C)	82±2

ルブリケーション システム

オイル ポンプ

エンジン型式		2Y-J
項目		
ポンプ型式		トロコイド式
チップ クリアランス (mm)	基準値	0.07~0.12
	限度	0.20
ボデー クリアランス (mm)	基準値	0.10~0.15
	限度	0.2
サイド クリアランス (mm)	基準値	0.03~0.07
	限度	0.15
リリーフ バルブ開弁圧 (kg/cm ²)		3.6~4.4
油圧 (油温60~80°Cアイドル時) (kg/cm ²)	基準値	0.8以上
	限度	0.5

MEMO