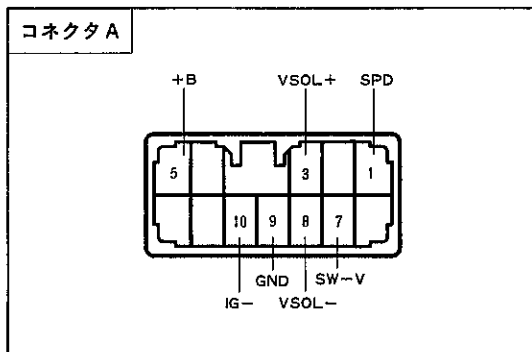


E-GX71系

P, A, V店

標 題 トヨタ マークII, チェイサー, クレスタ修理書の訂正のお知らせ

トヨタ マークII, チェイサー, クレスタ修理書 (昭和59年8月発行 品番62086) の2モード プログレツシブ パワー ステアリングのコンピュータ点検基準値(P9-90)の訂正をお知らせします。



S-12-2

2モード プログレツシブ パワー ステアリング 単体点検

1 コンピュータ点検

- (1) バッテリ電圧を点検する。
基準値 10~14V (エンジン停止時)
- (2) テスタにミニ テスト リードを接続し、各端子とボデー アース間の電圧および導通を点検する。

注意 ・コネクタをコンピュータに接続しておき、コネクタ裏側から点検する。
・測定条件内のアブソバ コントロール スイッチはPPS用のモード セレクト スイッチを操作する。

基 準

端子番号	端子記号	入出力	項目	測定条件	基準	基準値外の 場合の不具合 箇所
1	SPD	入力	DC	IG スイッチ ON スピードメータをゆつくり駆動	1V以下~5V以上で変化	スピード センサ
5	+B	入力	DC	IG スイッチ ON	10~14V	電 源
7	SW-V	入力	DC	IG スイッチ ON アブソバ コントロール スイッチ スポーツ	9V以上	アブソバ コントロール スイッチ
8	VSOL-	出力	DC	車速80km/h アブソバ コントロール スイッチ ノーマル	0~0.4V	アブソバ コントロール コンピュータ
				シフト レバー ニュートラル エンジン回転数3000 rpm アブソバ コントロール スイッチ スポーツ	0~0.4V	
9	GND	入力	導通	常 時	導通あり	ボデー アース
10	IG-	入力	DC	IG スイッチ ON	9V以上	イグナイタ