

標 題 トヨタ チェイサー ランプ フェイリア インジケータ センサ点検基準値追加のお知らせ

トヨタ製ランプ フェイリア インジケータ センサの設定（昭和62年1月から）に伴い、ランプ フェイリア インジケータ センサの基準値を追加します。

(1) 整備関係資料

資 料 名	品 番	発 行 年 月
トヨタ マークII チェイサー クレスタ修理書	62086	昭和59年 8月

(2) 基準値追加

順序	測定コネクタ条件	端子番号	項目	点 検 条 件	基 準		基準外の場合の不具合箇所
					トヨタ製	N D 製	
1	接続切り 車両側	11	導通	常時	導通あり	導通あり	車 両 側
2		8	電圧	イグニッション S/W OFF→ON	0V→10~14V	0V→10~14V	
3		7	電圧	ブレーキ ペダル解放→踏む	0V→約12V	0V→約12V	
4		5	電圧	ライト コントロール S/W OFF→TAIL	0V→9V以上	0V→9V以上	
5			電圧	パーキング ランプ S/W OFF→ON	0V→9V以上	0V→9V以上	
6		3	電圧	ライト コントロール S/W OFF→TAIL	0V→9V以上	0V→9V以上	
7	コネクタ 接 続	2	電圧	ブレーキ ペダル解放→踏む	0V→9V以上	0V→9V以上	セ ン サ
8		9	電圧	ライト コントロール S/W OFF→TAIL	0V→9V以上	0V→9V以上	
9		12	電圧	ライト コントロール S/W OFF→TAIL, またはパーキング ランプ S/W OFF→ON	0V→9V以上	0V→9V以上	
10		4	電圧	エンジン回転, ライト コントロール S/W TAILまたはパーキング ランプ S/W ON→リヤ コンビネーション ランプ コネクタの片側を切り離す。	9V以上 →約2V	9V以上 →約1V	
	エンジン回転, リヤ コンビネーション ランプ コネクタの片側を取りはずしブレーキ ペダル解放→踏む			9V以上 →約2V	9V以上 (0.3~1.5秒後) →約1V		