

トヨタ マークII, チェイサー, クレスタ

標 題 トヨタ マークII, チェイサー, クレスタ修理書の内容訂正のお知らせ

トヨタ マークII, チェイサー, クレスタ修理書 (品番62086, 昭和59年8月発行) の内容に一部誤りがありましたのでお詫びとともに訂正いたします。

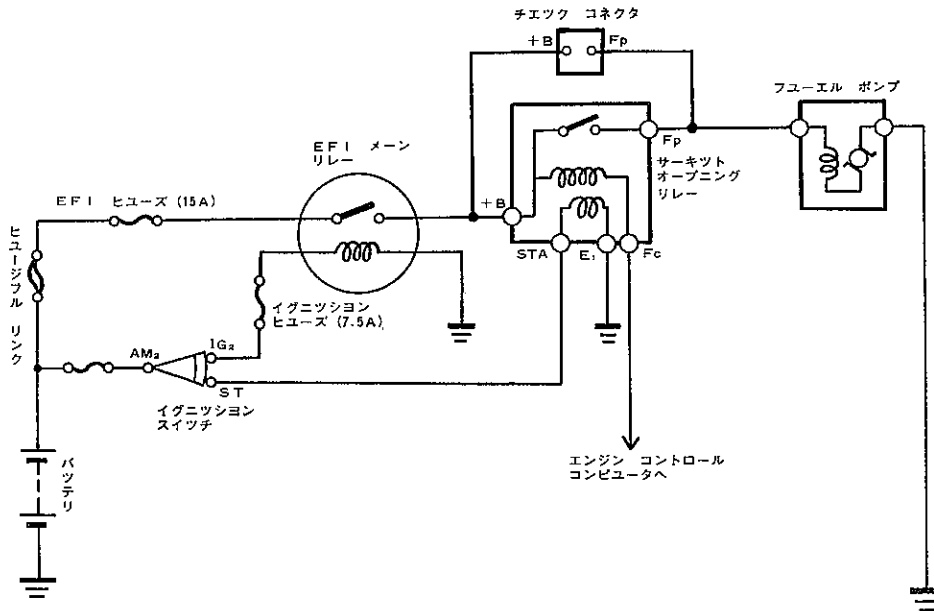
1S-U エンジン

部 位		正		誤	
P1-6	アイドル回転 数点検, 調整	基準値	M/T車 550~650rpm A/T車 (N レンジ) 700~800rpm	基準値	M/T車 550~700rpm A/T車 (N レンジ) 700~850rpm
	冷間アイドル アップ回転数 点検, 調整	基準値	900±50rpm	基準値	800±50rpm
P1-12	冷間アイドル アップ回転数 点検, 調整	基準値	900±50rpm	基準値	800±50rpm
P1-16	点火時期制御 装置システム 点検	基準値	M/T車 550~650rpm A/T車 (N レンジ) 700~800rpm	基準値	M/T車 550~700rpm A/T車 (N レンジ) 650~800rpm
		基準値	BTDC16~22°→BTDC4~6°	基準値	M/T車 BTDC17~23°→BTDC4~6° A/T車 BTDC12~18°→BTDC4~6°
整-3	アイドル 回転数 (rpm)	M/T	550~650		550~700

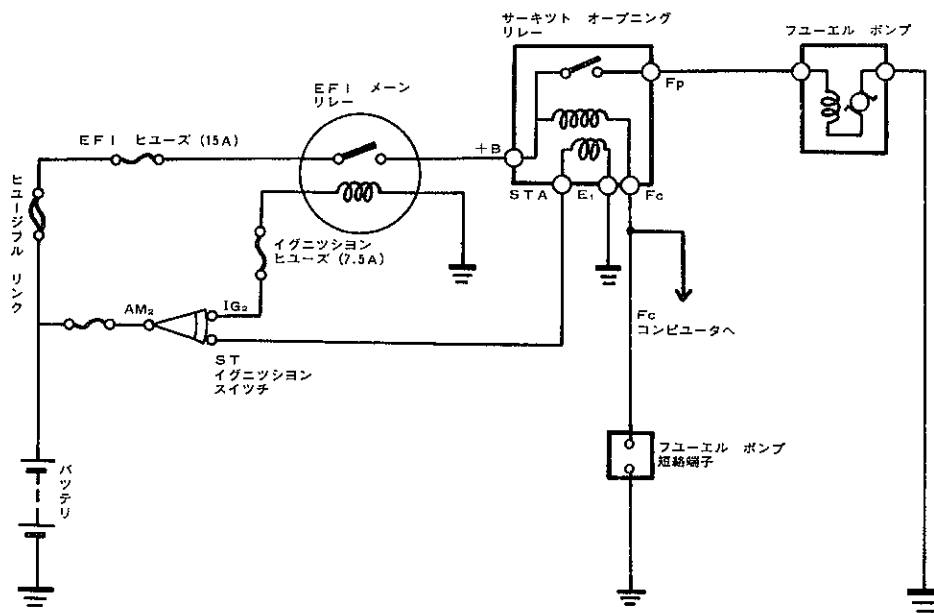
1 G-EU エンジン



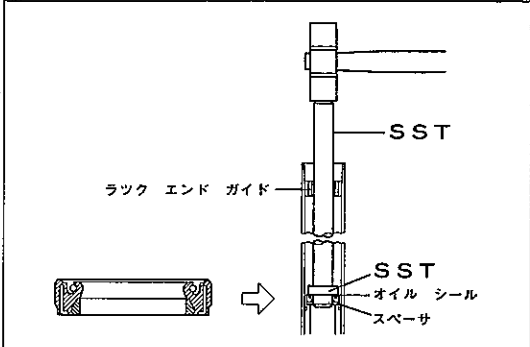
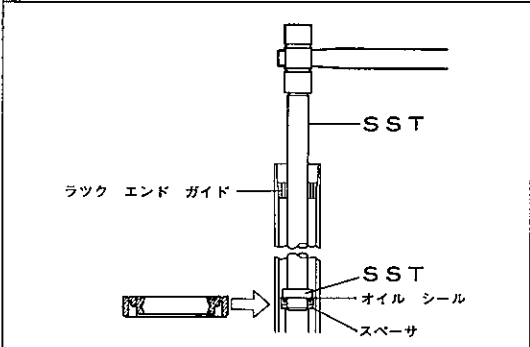
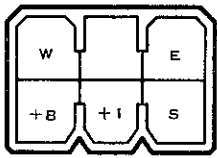
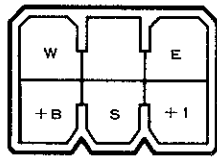
部位 S1-79 回路図

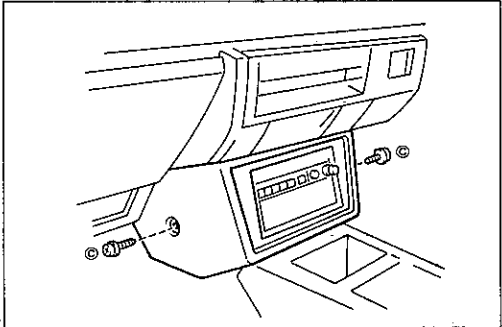
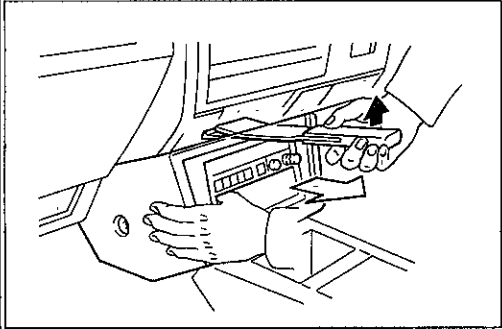
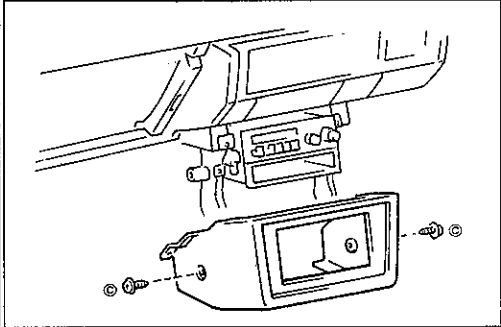
正



誤



部 位		正	誤																																																												
P 9-34	準備品	 <p>09617-24020</p> <p>レンチ、ステアリング ピニオン ベアリング アジャスティング スクリュー ロック ナット</p>	 <p>09617-24020</p> <p>レンチ、ステアリング ピニオン ベアリング アジャスティング スクリュー ロック ナット</p>																																																												
P 9-73	上から5コマ目のイラスト	 <p>D0931</p>	 <p>D0931</p>																																																												
P 10-42	リヤ ワイパスイッチ点検	<p>基 準 ○—○導通あり</p> <table border="1" data-bbox="422 1048 954 1288"> <thead> <tr> <th>端子</th> <th>+B</th> <th>E</th> <th>S</th> <th>+I</th> <th>W</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>切り替え</td> <td></td> <td></td> <td>○—○</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>OFF</td> <td></td> <td></td> <td>○—○</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ON</td> <td>○—○</td> <td></td> <td></td> <td>○—○</td> <td></td> </tr> <tr> <td>WASH ON</td> <td>○—○</td> <td></td> <td></td> <td>○—○</td> <td>○—○</td> </tr> </tbody> </table>  <p>G-5-2</p>	端子	+B	E	S	+I	W	切り替え			○—○			OFF			○—○			ON	○—○			○—○		WASH ON	○—○			○—○	○—○	<p>基 準 ○—○導通あり</p> <table border="1" data-bbox="965 1048 1497 1288"> <thead> <tr> <th>端子</th> <th>+B</th> <th>E</th> <th>S</th> <th>+I</th> <th>W</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>切り替え</td> <td></td> <td></td> <td>○—○</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>OFF</td> <td></td> <td></td> <td>○—○</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ON</td> <td>○—○</td> <td></td> <td></td> <td>○—○</td> <td></td> </tr> <tr> <td>WASH ON</td> <td>○—○</td> <td></td> <td></td> <td>○—○</td> <td>○—○</td> </tr> </tbody> </table>  <p>G-5-2</p>	端子	+B	E	S	+I	W	切り替え			○—○			OFF			○—○			ON	○—○			○—○		WASH ON	○—○			○—○	○—○
端子	+B	E	S	+I	W																																																										
切り替え			○—○																																																												
OFF			○—○																																																												
ON	○—○			○—○																																																											
WASH ON	○—○			○—○	○—○																																																										
端子	+B	E	S	+I	W																																																										
切り替え			○—○																																																												
OFF			○—○																																																												
ON	○—○			○—○																																																											
WASH ON	○—○			○—○	○—○																																																										
P 10-201	ブロックヒータ点検	<p>(1) ソケット端子間の抵抗を測定する。 基準値 約20Ω</p>	<p>(1) ソケット端子間の抵抗を測定する。 基準値 200Ω</p>																																																												

部 位	正	誤																					
<p>P11-99</p> <p>インストルメント パネル 取りはずし</p> <p>14. インストルメント ロー センタ パネル 取りはずし</p>	<p>(1) スクリュ2本を取りはずす。</p>  <p>U2642</p> <p>(2) 保護テープを貼ったスクレッツパで上部中央にあるツメをこじりながらロー センタ パネルを手前に引き出し取りはずす。</p>  <p>U2643</p>	<p>(1) スクリュ2本を取りはずし、ロー センタ パネルを取りはずす。</p>  <p>U0441</p>																					
<p>整-2</p> <p>各部容量と使用油脂等</p>	<p>正</p>	<table border="1" data-bbox="483 1339 1362 1659"> <tr> <td colspan="3">マニュアル トランスミッション</td> </tr> <tr> <td>W55</td> <td>2.4</td> <td>[GX系] キヤツスル MG ギヤ オイル スペシャル SAE75W-90</td> </tr> <tr> <td>W57</td> <td>2.4</td> <td>[SX, LX, YX系] キヤツスル ギヤ オイル 85W-90</td> </tr> <tr> <td colspan="3">オートマチック トランスミッション</td> </tr> <tr> <td>A40D</td> <td rowspan="2">6.3</td> <td rowspan="6">キヤツスル オート フルード D-II</td> </tr> <tr> <td>A41</td> </tr> <tr> <td>A42DL</td> <td rowspan="4">6.5</td> </tr> <tr> <td>A42DE</td> </tr> <tr> <td>A43D</td> </tr> <tr> <td>A44DE</td> </tr> </table>	マニュアル トランスミッション			W55	2.4	[GX系] キヤツスル MG ギヤ オイル スペシャル SAE75W-90	W57	2.4	[SX, LX, YX系] キヤツスル ギヤ オイル 85W-90	オートマチック トランスミッション			A40D	6.3	キヤツスル オート フルード D-II	A41	A42DL	6.5	A42DE	A43D	A44DE
マニュアル トランスミッション																							
W55	2.4	[GX系] キヤツスル MG ギヤ オイル スペシャル SAE75W-90																					
W57	2.4	[SX, LX, YX系] キヤツスル ギヤ オイル 85W-90																					
オートマチック トランスミッション																							
A40D	6.3	キヤツスル オート フルード D-II																					
A41																							
A42DL	6.5																						
A42DE																							
A43D																							
A44DE																							
	<p>誤</p>	<table border="1" data-bbox="483 1693 1362 2013"> <tr> <td colspan="3">マニュアル トランスミッション</td> </tr> <tr> <td>W55</td> <td>2.4</td> <td>[GX系] キヤツスル ギヤ オイル SAE75W-90</td> </tr> <tr> <td>W57</td> <td>2.4</td> <td>[SX, LX, YX系] キヤツスル ギヤ オイル SAE90</td> </tr> <tr> <td colspan="3">オートマチック トランスミッション</td> </tr> <tr> <td>A40D</td> <td rowspan="2">6.3</td> <td rowspan="6">キヤツスル フルード D II</td> </tr> <tr> <td>A41</td> </tr> <tr> <td>A42DL</td> <td rowspan="4">6.5</td> </tr> <tr> <td>A42DE</td> </tr> <tr> <td>A43D</td> </tr> <tr> <td>A44DE</td> </tr> </table>	マニュアル トランスミッション			W55	2.4	[GX系] キヤツスル ギヤ オイル SAE75W-90	W57	2.4	[SX, LX, YX系] キヤツスル ギヤ オイル SAE90	オートマチック トランスミッション			A40D	6.3	キヤツスル フルード D II	A41	A42DL	6.5	A42DE	A43D	A44DE
マニュアル トランスミッション																							
W55	2.4	[GX系] キヤツスル ギヤ オイル SAE75W-90																					
W57	2.4	[SX, LX, YX系] キヤツスル ギヤ オイル SAE90																					
オートマチック トランスミッション																							
A40D	6.3	キヤツスル フルード D II																					
A41																							
A42DL	6.5																						
A42DE																							
A43D																							
A44DE																							