

INTRODUCTION

0

0. 総 説

| | |
|-------------------|------|
| 車両型式の記号説明と車両型式一覧表 | 0-2 |
| 車両型式の記号説明 | 0-2 |
| 車両型式一覧表 | 0-3 |
| 主要諸元一覧表 | 0-5 |
| 略語説明 | 0-9 |
| 本書の記載項目の構成 | 0-10 |
| 本書の見方とシンボル マークの説明 | 0-11 |
| 作業上の注意事項 | 0-19 |
| ジャツキおよびスタンドの支持位置 | 0-23 |

1-2 車両型式一覧表

トヨタ コロナ マークII

| 車体形状 | グレード | エンジン | リヤ サス ベンション | 車 両 型 式 | マニユアル トランスミッション | | オートマナツク トランスミッション | | | | |
|---------------|----------|---------|----------------|-----------|--------------------|------|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | | | W45 | W55 | A40 707シフト | A40D コラムシフト | A40D 707シフト | A42D 707シフト | A43D 707シフト |
| | | | | | | | | | | | |
| 4ドア セダン | スタンダード | 13T-U | 4リンク | E-TX60-XE | KRS | | | | | | |
| | デラックス | ↑ | ↑ | E-TX60-XE | KDS | | | | | | |
| | | L | ↑ | E-LX60-XE | | MDSY | | | | | |
| | GL | 13T-U | ↑ | E-TX60-XE | KNS | | HNS | | | | |
| | | 21R-U | ↑ | E-RX60-XE | KNS | MNS | | | PNS | | |
| | | L | ↑ | E-LX60-XE | | MNSY | | | | PNSY | |
| | GR | 21R-U | ↑ | E-RX60-XE | | MES | | | PES | | |
| | GT | 18R-GEU | IRS | E-RX63-XE | | MZF | | | | | |
| | LE | 1G-EU | 4リンク | E-GX60-XE | KFE | MFE | | | PFE | | |
| | LG | ↑ | ↑ | E-GX60-XE | | MME | | SME | PME | | |
| | LG ツーリング | ↑ | IRS | E-GX61-XE | | MSE | | | PSE | | |
| | グランデ | ↑ | ↑ | E-GX61-XE | | MQE | | SQE | PQE | | |
| 5M-EU | | ↑ | E-MX63-XE | | | | | | | PQE | |
| 4ドア ハードトップ | GL | 13T-U | 4リンク | E-TX60-XT | KNS | | HNS | | | | |
| | | 21R-U | ↑ | E-RX60-XT | KNS | MNS | | | PNS | | |
| | GR | ↑ | ↑ | E-RX60-XT | | MES | | | PES | | |
| | GT | 18R-GEU | IRS | E-RX63-XT | | MZF | | | | | |
| | LE | 1G-EU | 4リンク | E-GX60-XT | KFE | MFE | | | PFE | | |
| | LG | ↑ | ↑ | E-GX60-XT | | MME | | | PME | | |
| | LG ツーリング | ↑ | IRS | E-GX61-XT | | MSE | | | PSE | | |
| | グランデ | ↑ | ↑ | E-GX61-XT | | MQE | | | PQE | | |
| 5M-EU | | ↑ | E-MX63-XT | | | | | | | PQE | |

表0-1-1

トヨタ チェイサー

| 車体形状 | グレード | エンジン | リヤ サス ベンション | 車 両 型 式 | マニュアル トランスミッション | | オートマチック トランスミッション | | |
|---------------|----------|---------|----------------|-----------|--------------------|------|----------------------|----------------|----------------|
| | | | | | W45 | W55 | A40 707シフト | A40D 707シフト | A42D 707シフト |
| | | | | | | | | | |
| 4ドア セグン | DX | 13T-U | 4リンク | E-TX60-DE | KDS | | | | |
| | | L | ↑ | K-LX60-DE | | MDSY | | | |
| | XL | 13T-U | ↑ | E-TX60-DE | KNS | | HNS | | |
| | | 21R-U | ↑ | E-RX60-DE | KNS | MNS | | PNS | |
| | | L | ↑ | E-LX60-DE | | MNSY | | | PNSY |
| | XG | 21R-U | ↑ | E-RX60-DE | | MES | | PES | |
| | GT | 18R-GEU | IRS | E-RX63-DE | | MZF | | | |
| | SXL | 1G-EU | 4リンク | E-GX60-DE | KFE | MFE | | PFE | |
| | SG ツーリング | ↑ | IRS | E-GX61-DE | | MSE | | PSE | |
| アバンテ | ↑ | ↑ | E-GX61-DE | | MGE | | PGE | | |
| 4ドア ハードトップ | XL | 13T-U | 4リンク | E-TX60-DT | KNS | | HNS | | |
| | | 21R-U | ↑ | E-RX60-DT | KNS | MNS | | PNS | |
| | XG | ↑ | ↑ | E-RX60-DT | | MES | | PES | |
| | GT | 18R-GEU | IRS | E-RX63-DT | | MZF | | | |
| | SXL | 1G-EU | 4リンク | E-GX60-DT | KFE | MFE | | PFE | |
| | SG ツーリング | ↑ | IRS | E-GX61-DT | | MSE | | PSE | |
| | アバンテ | ↑ | ↑ | E-GX61-DT | | MGE | | PGE | |

表0-1-2

チエイサー (セダン)

| 基本型式 | E-TX60 | | | E-RX60 | | | E-RX63 | | E-GX60 | | | E-GX61 | | | K-LX60 | | | | |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|--------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | D | X | L | X | L | X | G | T | S | X | L | SG | ツ | リ | ン | グ | D | X | L |
| 類別符号 | DEKDS | DEKNS | DEHNS | DEKNS | DEPNS | DEMNS | DEPES | DEMZF | DEKFE | DEMFE | DEPFE | DEMSE | DEPSE | DEMGE | DEPGE | DEMDSY | DEPDSY | DEMNSY | DEPNSY |
| 全長 (m) | 4.480 (4.640) | 4.500 (4.640) | ← | 4.640 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 全幅 (m) | 1.670 (1.680) | 1.680 (1.680) | ← | 1.690 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 全高 (m) | 1.425 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| ホイールベース (m) | 2.645 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| トレッド (m) | 前輪 1.375 後輪 1.370 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | 1.390 | 1.375 | 1.370 | ← | 1.390 | ← | ← | ← | 1.375 | ← | ← | ← |
| 最低地上高 (m) | 0.175 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | 0.170 | 0.175 | ← | ← | 0.170 | ← | ← | ← | 0.175 | ← | ← | ← |
| 室内長 (m) | 1.890 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 室内幅 (m) | 1.405 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 室内高 (m) | 1.155 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 乗車定員 (人) | 5 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 車両重量 (kg) | 前輪 560 (570) | 570 (580) | 575 (585) | 590 | 595 | 600 | 615 | 620 | 610 | 605 | 610 | 615 | 620 | 645 | 650 | 640 | 655 | 665 | 665 |
| | 後輪 495 (500) | 510 | ← | 510 | ← | ← | 515 | ← | 560 | ← | ← | 555 | ← | 570 | ← | 505 | 515 | ← | ← |
| 車両総重量 (kg) | 計 1055 (1070) | 1065 (1085) | 670 (685) | 1100 | 1105 | 1110 | 1130 | 1135 | 1170 | 1125 | 1130 | 1170 | 1175 | 1215 | 1220 | 1145 | 1170 | 1180 | 1180 |
| | 前輪 655 (665) | 665 (675) | 670 (680) | 685 | 690 | 695 | 710 | 715 | 705 | 695 | 700 | 710 | 715 | 740 | 745 | 735 | 750 | 760 | 760 |
| 最高速度 (km/h) | 後輪 675 (680) | ← | ← | 690 | ← | ← | 695 | ← | 704 | ← | 705 | 735 | ← | 750 | ← | 685 | 695 | ← | ← |
| | 計 1330 (1340) | 1340 (1355) | 1345 (1360) | 1375 | 1380 | 1385 | 1405 | 1410 | 1445 | 1400 | 1405 | 1445 | 1450 | 1490 | 1495 | 1420 | 1445 | 1455 | 1455 |
| 登坂能力 (tanθ) | 0.48 | ← | 0.47 | 0.47 | 0.48 | 0.48 | 0.47 | 0.48 | 0.54 | 0.48 | 0.48 | 0.46 | 0.46 | 0.48 | 0.46 | 0.41 | ← | ← | 0.40 |
| 最小回転半径 (m) | 11.5 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| 燃料消費率 (km/ℓ) | 10モード 11.5 | ← | 9.8 | 11.0 | 9.7 | 11.0 | 9.7 | 10.0 | ← | ← | ← | 8.7 | 9.8 | 8.7 | 9.8 | 8.7 | ← | ← | ← |
| 60km/h | 17.5 | ← | 15.0 | 16.5 | 17.5 | 15.5 | 17.5 | 15.5 | 17.0 | 16.5 | 17.5 | 16.5 | 17.5 | 16.5 | 16.5 | 22.0 | ← | ← | 18.0 |

() 衝撃吸収バンパ付

チエイサー (ハードトップ)

| グ レ ー ド | E-TX60 | | | E-RX60 | | | | E-RX63 | | | E-GX60 | | | E-GX61 | | | | |
|----------------------|----------------------------|----------------|----------------|--------|-------|-------|------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | DTKNS | DTHNS | X L | DTKNS | DTMNS | DTPNS | X L | DTMES | DTPES | DTMZF | DTKPE | DTMFE | S X L | DTPFE | DTMSE | DTPSE | DTMCE | DTPGE |
| 全 長 (m) | 4.500 (4.640) | (←) | (←) | 4.640 | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) |
| 全 幅 (m) | 1.680 (1.690) | (←) | (←) | 1.690 | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) |
| 全 高 (m) | 1.395 | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) |
| ホイールベース (m) | 2.645 | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) |
| ト レ ッ ト (m) | 前 輪 | 1.375 | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | 1.390 | 1.375 | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) |
| | 後 輪 | 1.370 | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | 1.395 | 1.370 | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) |
| 最低地上高 (m) | 0.175 | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | 0.170 | 0.175 | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) |
| 室 内 長 (m) | 1.850 | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) |
| 室 内 幅 (m) | 1.450 | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) |
| 室 内 高 (m) | 1.130 | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) |
| 乗 車 定 員 (人) | 5 | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) |
| 車 両 重 量 (kg) | 前 輪 | 570 (580) | 575 (585) | 590 | 595 | 600 | 615 | 615 | 620 | 610 | 600 | 605 | 610 | 610 | 615 | 620 | 645 | 650 |
| | 後 輪 | 500 (505) | (←) | 515 | (←) | (←) | 520 | (←) | (←) | 570 | 530 | (←) | (←) | (←) | 565 | (←) | 575 | (←) |
| | 計 | 1070 (1085) | 1075 (1090) | 1105 | 1110 | 1115 | 1135 | 1135 | 1140 | 1180 | 1130 | 1135 | 1140 | 1140 | 1180 | 1185 | 1220 | 1225 |
| 車 両 総 重 量 (kg) | 前 輪 | 666 (675) | 670 (680) | 685 | 690 | 695 | 710 | 710 | 715 | 705 | 695 | 700 | 705 | 705 | 710 | 715 | 740 | 745 |
| | 後 輪 | 680 (685) | (←) | 695 | (←) | (←) | 700 | (←) | (←) | 740 | 710 | (←) | (←) | (←) | 745 | (←) | 1495 | (←) |
| | 計 | 1345 (1360) | 1350 (1365) | 1380 | 1385 | 1390 | 1410 | 1410 | 1415 | 1455 | 1405 | 1410 | 1410 | 1415 | 1455 | 1460 | 1495 | 1500 |
| 最 高 速 度 (推 定) (km/h) | 165 | 155 | 165 | 175 | 170 | 170 | 175 | 175 | 170 | 180 | 175 | 180 | 175 | 180 | 175 | 180 | 175 | 175 |
| 登 坂 能 力 (tanθ) | 0.48 | 0.47 | (←) | (←) | 0.48 | (←) | 0.47 | 0.48 | 0.48 | 0.54 | 0.48 | (←) | (←) | (←) | 0.48 | 0.46 | 0.48 | 0.46 |
| 最 小 回 転 半 径 (m) | 5.3 ^{車体} (5.8) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) | (←) |
| 燃 料 消 費 率 (km/ℓ) | 10モード | 11.5 | 9.8 | 11.0 | (←) | 9.7 | 11.0 | 9.7 | 9.7 | 10.0 | (←) | (←) | (←) | 8.7 | 9.8 | 8.7 | 9.8 | 8.7 |
| | 60km/h | 17.5 | 15.0 | 16.5 | 17.5 | 15.5 | 17.5 | 17.5 | 15.5 | 17.0 | 16.5 | 17.5 | 16.5 | 16.5 | 17.5 | 16.5 | 17.5 | 16.5 |

() 衝撃吸収バンパ付き

3

略 語 説 明

| 略 語 | 説 明 | 略 語 | 説 明 |
|-------|----------------------------|----------|------------------------------------|
| A/C | エア コンデিশヨナ | AAP | オグジエアリ アクセラレーシヨン ポンプ |
| ASSY | アツセンブリ | ACV | エア コントロール バルブ |
| A/T | オートマチック トランスミツシヨン | AS システム | エア サクシヨン システム |
| BTDC | 上死点前 | ASV | エア スイツチング バルブ |
| C | コンデンサ | BVSV | バイメタルバキユーム スイツチング バルブ |
| d | 径 | CCo | 酸化触媒 |
| EFI | エレクトロニツク フューエル インジェクシヨン | CCro | 三元触媒 |
| ESC | エレクトロニツク スキツド コントロール | Ch. B | チヨーク ブレーカ |
| EX | エキゾースト | Check. V | チエツク バルブ |
| FR | フロント | Ch. O | チヨーク オープナ |
| h | 高さ | Cpu | コンピュータ |
| I(i) | 電流 | Dist | デイストリビユータ |
| IG | イグニシヨン | DP | ダツシユ ポツト |
| IN | インテーク | ECU | エレクトロニツク コントロール ユニツト |
| IRS | インデペンデント リヤ サスペンシヨン | EGR システム | エキゾースト ガス リサキユレーシ ヨン システム |
| ℓ | 長さ | EGR-VM | EGR バキユーム モジユレータ |
| LH | 左側 | Gas. F | ガス フィルタ |
| M/T | マニュアル トランスミツシヨン | ISC | アイドル スピード コントロール |
| O/D | オーバー ドライブ | ITC | インテーク エア テンパラツチャ コンベンセータ |
| O/S | オーバー サイズ | Jet | ジェツト |
| P/S | パワー ステアリング | MC システム | ミツクスチャ コントロール システム |
| P バルブ | プロポーシヨニング バルブ | MCV | ミクスチャ コントロール バルブ |
| R | 抵抗 | TVSV | サーモスタチック バキユーム スイ ツチング バルブ |
| RH | 右側 | TVT | サーモスタチック バキユーム トラ ンスミツテイニング バルブ |
| rpm | 回転数 (毎分) | Vac | バキユーム |
| RR | リヤ | VCV | バキユーム コントロール バルブ |
| SST | 特殊工具 | VSV | バキユーム スイツチング バルブ |
| STD | スタンダード | VTV | バキユーム トランスミツテイニング バルブ |
| S/W | スイツチ | | |
| T= | 締め付けトルク | | |
| t= | 厚さ | | |
| Tr | トランジスタ | | |
| U/S | アンダ サイズ | | |
| V | 電圧 | | |
| W | 荷重 | | |
| θ | 角度 | | |

4

本書の記載項目の構成

機能部品の系統図

ASSY, サブ ASSY等部品の脱着作業

1. タイトル
2. 準備品
3. 構成図と脱着作業手順
4. 脱着作業上の要点, 注意点
5. 脱着にともなう点検
6. 脱着にともなう調整

ASSY, サブ ASSY等部品の分解, 組み付け作業


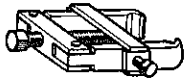
1. 分解図（脱着部品の分解図）と分解作業手順
2. 分解, 組み付け作業上の要点, 注意点
3. 分解, 組み付けにともなう点検
4. 分解, 組み付けにともなう調整

（分解, 組み付け作業は, 原則として, 作業名タイトルはつけてありません。ただし, 脱着部品の分解を2つ以上の分解図で説明する場合には, そのおのおのの分解図にタイトルが付記してあります。）

5 本書の見方とシンボル マークの説明

1. 構成図、分解図の見方とシンボル マークの説明

構成図 には構成部品と脱着作業の作業手順を示し、 分解図 には取りはずした部品の構成と分解、組み付けの作業手順が示してあります。

| デифアレンシヤル キヤリヤ 4-9 | | |
|--------------------|---|--|
| 3 デифアレンシヤル キヤリヤ | | |
| 〔準備品〕 | | |
| S S T |  09520-00030 プラー, リヤ アクスル シャフト | リヤ アクスル シャフト取りはずし用 |
| |  09556-30010 リムーバ, ドライブ ピニオン フロント ベアリング | ドライブ ピニオン フロント ベアリング取りはずし用 |
| 工 具 | ジャツキ, スタンド, ホイール ストツパ | ジャツキ アツプおよびジャツキ ダウン用 |
| | プラスチック ハンマ | リング ギヤ取りはずし用 |
| 計 器 | トルク レンチ (0~2800kg-cm) | ドライブ ピニオン締め付け用 |
| | トルク ゲージ (0~30kg-cm) | ドライブ ピニオン プレロード測定用 |
| 油 脂 その他 | キャツスル MP グリース | オイル シール リツプ部への塗布用 |
| | キャツスル ハイポイド ギヤ オイル S | ドライブ ピニオン ナット & ネジ部への塗布用およびデифアレンシヤル ケース内への注入用 |

→ タイトル

作業部位または作業名を示してあります。

→〔準備品〕

タイトルの作業をおこなうために必要な S S T (スペシャル サービス ツール), 一般工具, 計器, 油脂類などを記載してあります。

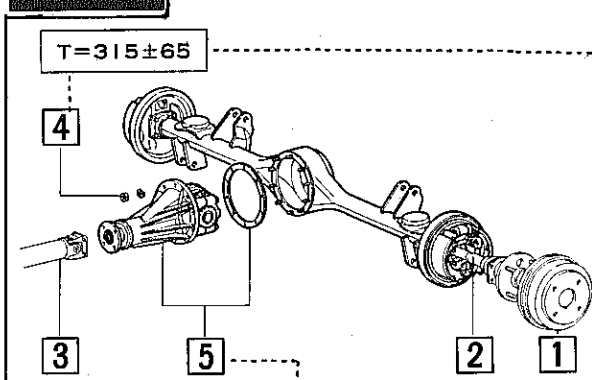
トヨタ メカニツク スタンドおよびツール セツトは除いてあります。

準備品表の右欄に使用目的が示してあります。

脱着作業の説明

デフアレンシヤル キャリヤ 4-11

構成図



- ① ジャツキ アップ ② ジャツキ ダウン
- ③ ④ オイル抜き取り ⑤ オイル注入
- ⑥ ホイール
- ⑦ ドラム, ブレーキ (P7-5参照)
- ⑧ シャフト ASSY, リヤ アクスル (P4-5参照)
- ⑨ シャフト ASSY, プロペラ (P4-6参照)
- ⑩ ナット, デフアレンシヤル キャリヤ(10個)
- ⑪ キャリヤ ASSY, デフアレンシヤル & ガasket

[締め付けトルク単位: kg-cm]

図4-3-1 デフアレンシヤル キャリヤ(4リング角)脱着

脱着

作業手順

図の□内の番号順に取りはずす。取り付けは逆の順序で行なう。

再使用不可部品

ガasket

要点

① オイルの注入はキヤツスル ハイポイドギヤオイル Sを使用する。

オイル量 1.4ℓ

点検

箇所と基準

① 取り付け後のオイル量

基準値 基準線 +0 mm
-5

要点

① オイル量の点検はファイラより指を入れて行なう。

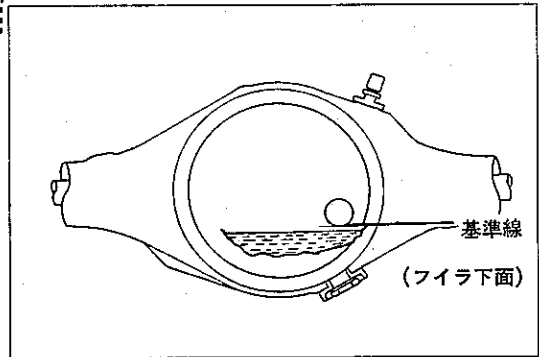


図4-1-11 オイル量点検

調整

箇所と基準

→作業手順

脱着作業の作業手順を構成図中の①②③…の番号で示してあります。

取り付けの手順が取りはずしの逆の順序でない場合は、“脱着”の作業手順の欄でその違いが説明してあります。

構成図の略文字，マークの意味

→ ①……図に部品番号表示のしてない作業で，手順①の前作業（または取り付け時は後作業）を示す。

→ 脱……取りはずし時のみの作業を示す。

→ 着……取り付け時のみの作業を示す。

●……作業手順中の脱着以外の作業を示す。

→ ⑤-⑥ ……1つの作業で2つ以上の部品が同時に脱着できることを示す。

→ (PO-O参照)……作業要領の参照ページを示す。本タイトル中では手順のみを示し，その要領は省略してある。

→ T=315±65 ……締め付けトルクを示す。

→再使用不可部品

脱着作業を行なう際，必ず新品に交換しなければならない部品を示してあります。

→脱着作業の要点

図の手順にもとづき脱着作業をおこなう際の要点を示してあります。SSTの使用法，給油要領，作業をおこなう上での重要点，および注意事項などを記載してあります。

→点検

脱着作業にともなう点検項目を，点検の箇所と基準およびその要点にわけて記載してあります。

目視による点検は，原則として記載を省略してあります。

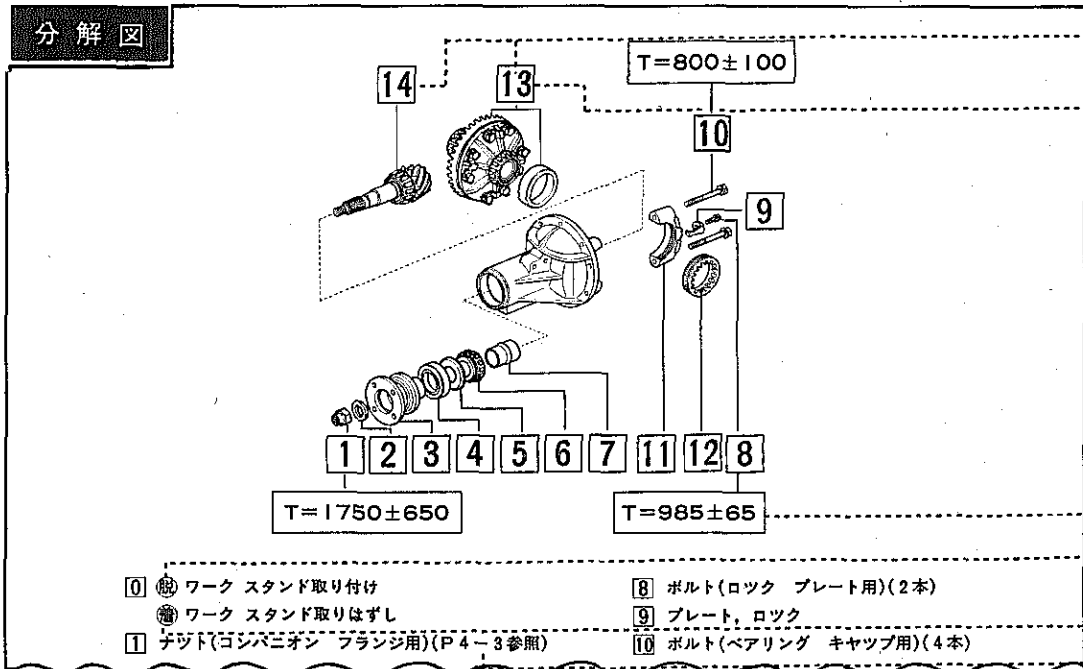
→調整

脱着作業にともなう調整項目を，調整の箇所と基準およびその要点にわけて記載してあります。

分解, 組み付け作業の説明

デフアレンシヤル キヤリヤ 4-13

分解図



分解 & 組み付け

作業手順

図の□内の番号順に分解する。組み付けは逆の順序で行なう。

再使用不可部品

ナット, オイル シール & スペーサ

要 点

①デフアレンシヤル ケースの組み付けはサイド ベアリングにカップを組み付けキヤリヤに取り付ける。

注意

左右のカップを間違えない。

点 検

箇所と基準

①コンパニオン フランジの振れ

振れ限度

縦振れ 0.10mm

横振れ (面振れ) 0.10mm

要 点

①コンパニオン フランジの振れ点検はダイヤル ゲージを使用する。

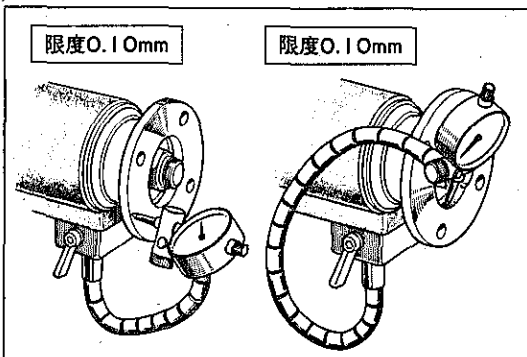


図4-3-12 コンパニオン フランジ振れ点検

M 1466
M 1465

調 整

箇所と基準

> 作業手順

車両より取りはずしたASSY部品の分解組み付け作業の作業手順を、分解図中の①②③…の番号で示してあります。組み付け手順が分解の逆の順序でない場合は、“分解&組み付け”の作業手順の欄で、その違いが説明してあります。

→ ① …… 分解時のみの作業を示す。

→ ② …… 組み付け時のみの作業を示す。

● …… 作業手順中の分解、組み付け以外の作業を示す。

→ ①—② …… 2つ以上の部品より同一手順番号の引き出し線を引いてあるのは、次のような場合である。

① 1つの作業で2つ以上の部品が同時に分解または組み付けできるとき。

② 分解図では2つ以上の部品が分離した状態で示してあるが、実作業では組み付いたままのサブASSY部品であるとき。

③ 部品の補給形態がキットおよびセットであり、実作業ではこれ以上分解を必要としないとき。

→ (PO—O参照) …… 作業要領の参照ページを示す。本タイトル中では手順のみを示し、その要領は省略してある。

→ T=985±65 …… 締め付けトルクを示す。

> 再使用不可部品、分解組み付け作業の要点
点検、調整

脱着作業に準じて記載してあります。(PO—O参照)

2. 点検および洗浄作業の一部記載省略

点検の記載省略

- ①法令上の受入れ検査，中間検査，完成検査は記載してありません。
- ②作業前の点検，作業後の点検（確認）は記載してありません。
- ③脱着および分解，組み付け作業中の点検については，次の場合のみ点検項目とその内容を記載し，部品の破損，き裂，摩耗，変形などの損傷や油漏れなどの目視による点検は原則として記載を省略してあります。
 - ★点検の基準値がある場合
 - ★5段階教育制度第3ステップ以上のレベルを必要とする点検要領の場合
 - ★目視点検であるが，安全上必ず確認の必要がある場合

洗浄作業の記載省略

特別な場合を除いて，車両および部品の洗浄作業は記載してありません。再使用する各部品は十分な清掃，洗浄をおこなってください。

3. 締め付けトルクの説明

構成図，分解図中の締め付けトルク指示


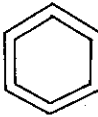


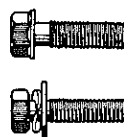

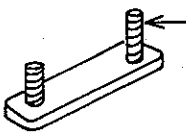
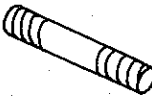
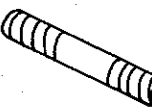
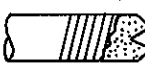
次の場合，構成図および分解図中に締め付けトルクの指示がしてあります。

- ★特に重要な部品で，正確な締め付けトルクを必要とする場合
- ★一般規格外の特殊なボルト，ナットの場合
- ★一般規格品のボルト，ナットであるが，規格と異なる締め付けトルクを必要とする場合

一般規格ボルト，ナットの締め付けトルク

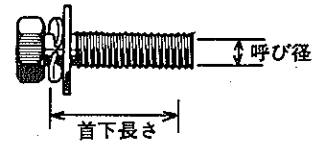
一般規格ボルト，ナットは，通常締め付けトルクの記載を省略してありますので，次表に基づいてください。

ボルト強度区分表

| | 形状と強度区分の見方 | | 強度区分 |
|-----------------------------|--|---------------------------------|--|
| 六角 ボルト (ヘキサゴン) ボルト |  | 頭部に数字の浮き出し、または刻印がある | 4 = 4 T 5 = 5 T 6 = 6 T 7 = 7 T |
| |  | 無 印 | 4 T |
| |  | 頭部に浮き出し線が2本ある標準ボルト | 5 T |
| |   | 頭部に浮き出し線が2本あるつば付きボルト、または座金付きボルト | 6 T |
| |  | 頭部に浮き出し線が3本ある | 7 T |
| 溶接 ボルト (ウエルド) ボルト |  | | 4 T |
| 植込み ボルト (スタッド) ボルト |  | 無 印 | 4 T |
| |   | 一方もしくは両方の端面に約2mmのくぼみがある | 6 T |

品番例 (六角ボルト)

9 1 1 1 1 - 4 0 6 2 0 (mm)
 ↳ 首下長さ
 ↳ 呼び径 (mm)
 ↳ 強度区分



品番例 (植込みボルト)

9 2 1 3 2 - 4 0 6 1 4
 ↳ 長さ (mm)
 ↳ 呼び径 (mm)
 ↳ 強度区分

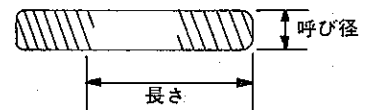


表0-5-1

- ①ボルトの締め付けトルクは、そのボルトの強度区分を調べ締め付けトルク表に従うこと。
- ②ナットの締め付けトルクは、相手となるボルトの強度区分を調べ締め付けトルク表に従うこと。

締め付けトルク表

| 強度区分 | 呼び径 (mm) | ピッチ (mm) | 標準締め付けトルク (kg-cm) |
|------|-------------|-------------|----------------------|
| 4 T | 6 | 1.0 | 55±15 |
| | 8 | 1.25 | 130±30 |
| | 10 | 1.25 | 250±60 |
| | 10 | 1.5 | 190±10 |
| | 12 | 1.25 | 450±100 |
| | 12 | 1.5 | 425±75 |
| | 12 | 1.75 | 400±100 |
| | 13 | 1.5 | 575±125 |
| | 14 | 1.5 | 650±150 |
| | 14 | 2.0 | 620±150 |
| | 16 | 1.5 | 925±175 |
| 16 | 2.0 | 885±175 | |
| 5 T | 6 | 1.0 | 75±15 |
| | 8 | 1.25 | 185±35 |
| | 10 | 1.25 | 375±75 |
| | 10 | 1.5 | 345±75 |
| | 12 | 1.25 | 650±150 |
| | 12 | 1.5 | 600±100 |
| | 12 | 1.75 | 580±100 |
| | 13 | 1.5 | 775±125 |
| | 14 | 1.5 | 925±175 |
| | 14 | 2.0 | 875±175 |
| | 16 | 1.5 | 1450±250 |
| 16 | 2.0 | 1400±250 | |
| 6 T | 6 | 1.0 | 75±15 |
| | 8 | 1.25 | 185±35 |
| | 10 | 1.25 | 375±75 |
| | 10 | 1.5 | 345±75 |
| | 12 | 1.25 | 650±150 |
| | 12 | 1.5 | 600±100 |
| | 12 | 1.75 | 580±100 |
| 7 T | 6 | 1.0 | 100±20 |
| | 8 | 1.25 | 250±50 |
| | 10 | 1.25 | 475±75 |
| | 10 | 1.5 | 445±75 |
| | 12 | 1.25 | 900±150 |
| | 12 | 1.5 | 800±100 |
| | 12 | 1.75 | 725±125 |
| | 13 | 1.5 | 1000±200 |
| | 14 | 1.5 | 1250±250 |
| | 14 | 2.0 | 1175±225 |
| | 16 | 1.5 | 1900±400 |
| 16 | 2.0 | 1800±400 | |

6

作業上の注意事項

1. 作業にあたっての心得

- ①身だしなみ ←-----
- 常に清潔なトヨタ メカニツク ウェアを着用する。帽子、安全靴も必ず着用する。

- ②車両の保護 ←-----
- フェンダ カバー、シート カバーを必ず装着する。

- ③安全作業 ←-----
- ジャッキ アップしたときは必ずスタンドでささえる。また、リフト アップしたときは必ず安全装置を掛ける。

- ④工具、計器等の準備 ←-----
- トヨタ メカニツク ツール、SSTその他の必要な準備品を作業前に準備する。

- ⑤取り替え部品の整理 ←-----
- 取り替え部品は必ず取り替え部品箱に整理する。

- ⑥作業場の整理・整頓
- 工場内は常に整理・整頓され、働きやすい作業環境でなければならない。

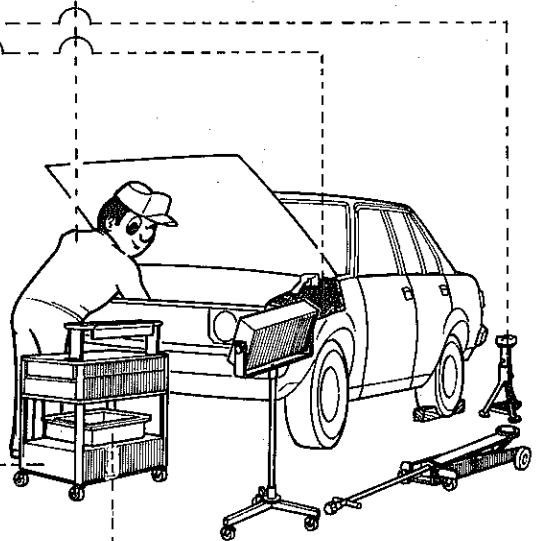


図0-6-1 作業にあたっての心得

Z2464

2.正しい作業、能率的な作業をおこなうための留意点

①合わせマークの打刻

複雑な箇所を分解する場合は、組み付け作業時判断しやすいように、機能上影響のない箇所に合わせマークを付ける。

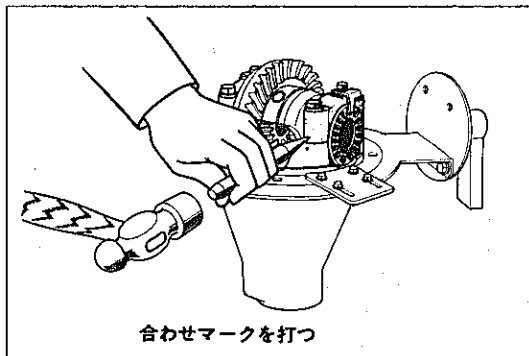


図0-6-2 合わせマークの打刻 Z1434

②バッテリー端子の切り離し

電気系統に関係する作業をおこなう場合は、まず、バッテリーの⊖端子を切り離す。作業後には、時計の時刻合わせ、クルーズ コンピュータの時刻アラームのセットなどをする。

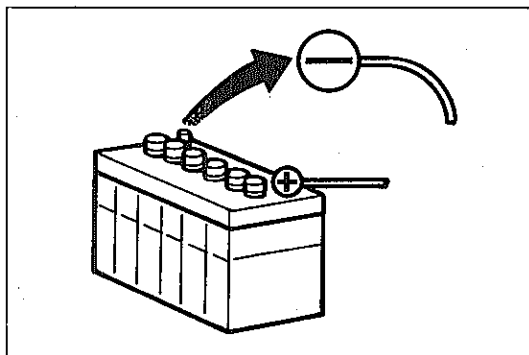


図0-6-3 バッテリー端子の切り離し Z3553

③取りはずし部品の点検

一つ一つの部品を取りはずすごとに、その部品の組み付いていた状態、変形、破損、傷の有無などを点検する。このように心がけることが結果的には正確で能率的な作業に結びつく。

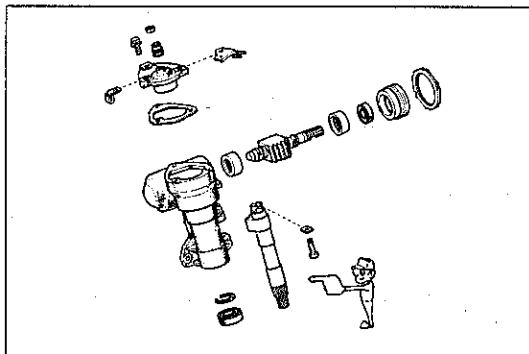


図0-6-4 取りはずし中における部品の点検 M0103

④分解した部品の整理

取りはずした部品は順序よく整理しておく。また、取り替え部品は取り替え部品箱へ入れる。

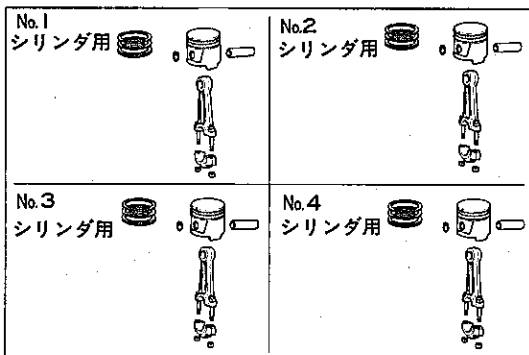


図0-6-5 分解した部品の整理 M7994

⑤分解部品の清掃・洗淨

再使用する部品は十分な清掃・洗淨を行なう。

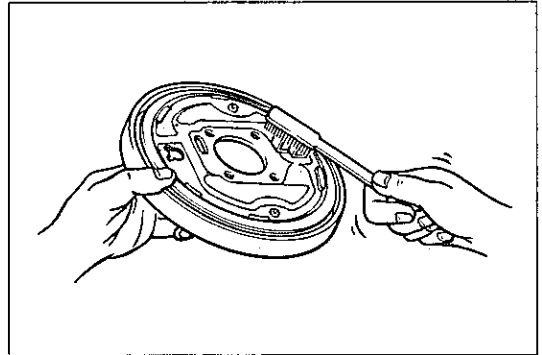


図0-6-6 分解部品の清掃, 洗淨

Z4575

⑥再使用不可部品の交換

パッキン, ガasket, コツタ ピンなどの再使用不可部品は必ず新品と交換する。

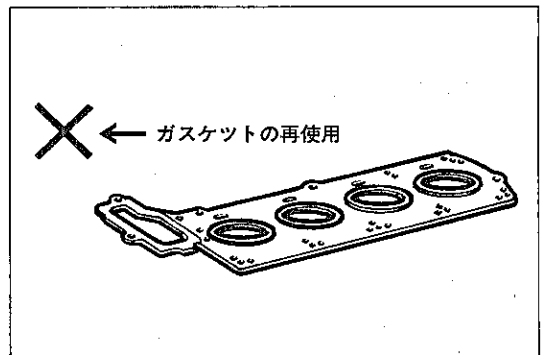


図0-6-7 再使用不可部品の交換

Z3554

⑦トルクレンチ, ゲージ, テスタの使用

部品は正しい手順で組み付け, 定められた工具, 計器を使用して定められた基準値にする。

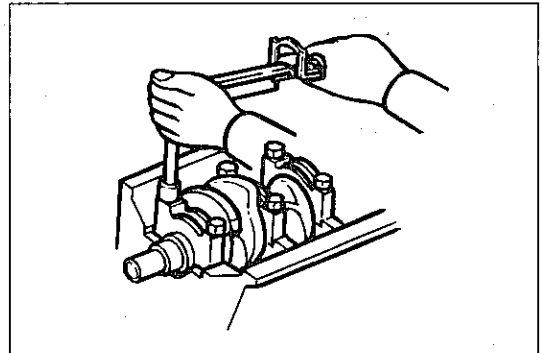


図0-6-8 トルク レンチ, ゲージ, テスタの使用 Z3555

⑧指定の箇所にグリース, オイル, シールパッキンの塗布

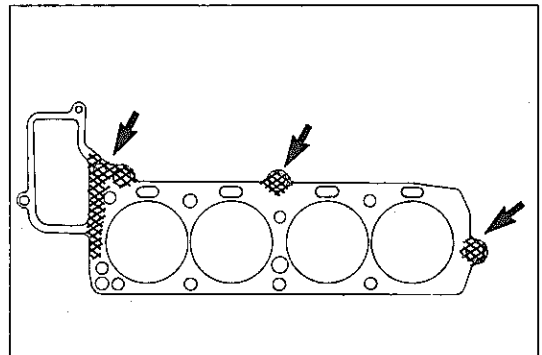


図0-6-9 指定箇所への油脂類塗布

S8537

3. 電気配線関係作業上の注意点

①コネクタの取り扱い注意

★コネクタをはずすときは配線を引つ張つてはいけない。ロック付きコネクタはロックをはずしてから引き抜く。

★ロック付きコネクタの接続は必ずパチンと音がするまで差し込む。

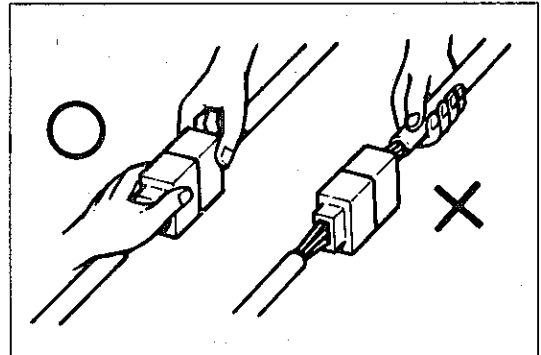


図0-6-10 コネクタの取り扱い注意(1)

M8000

★コネクタにテスト棒を差し込む場合は後方よりおこなう。防水コネクタなど後方より差し込めないものはサブワイヤを使用して点検する。

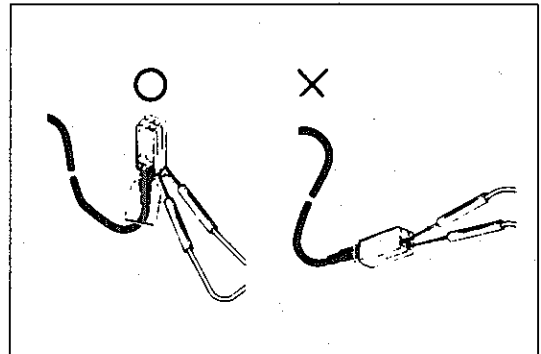


図0-6-11 コネクタの取り扱い注意(2)

S9422

②電気配線取り付け時の注意

★電気配線がボデー端部、鋭角部およびスクリュなどに干渉しないよう元の位置に、しっかりとクランプする。

★各部品を取りつけるとき、電気配線をかみ込ませないようにする。

③電装部品の取り扱い注意

●電装部品に衝撃を加えてはいけない。

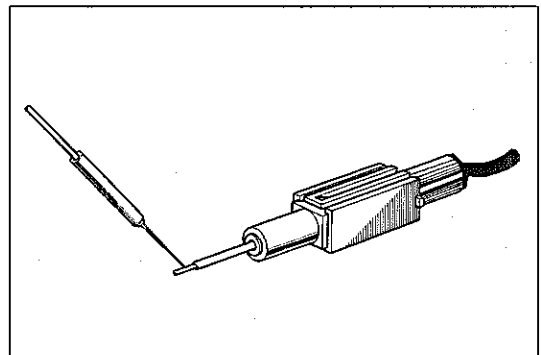


図0-6-12 電気配線取り付け時の注意(1)

M3697

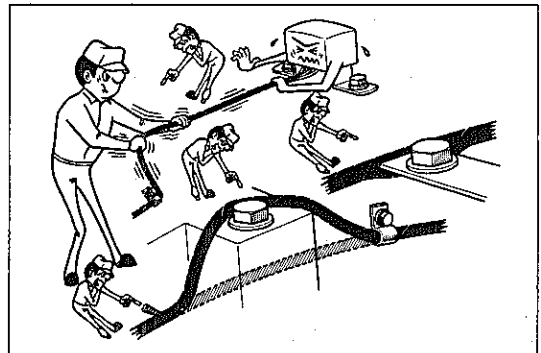


図0-6-13 電気配線取り付け時の注意(2)

M5102

7 ジャッキおよびスタンドの支持位置

フロント

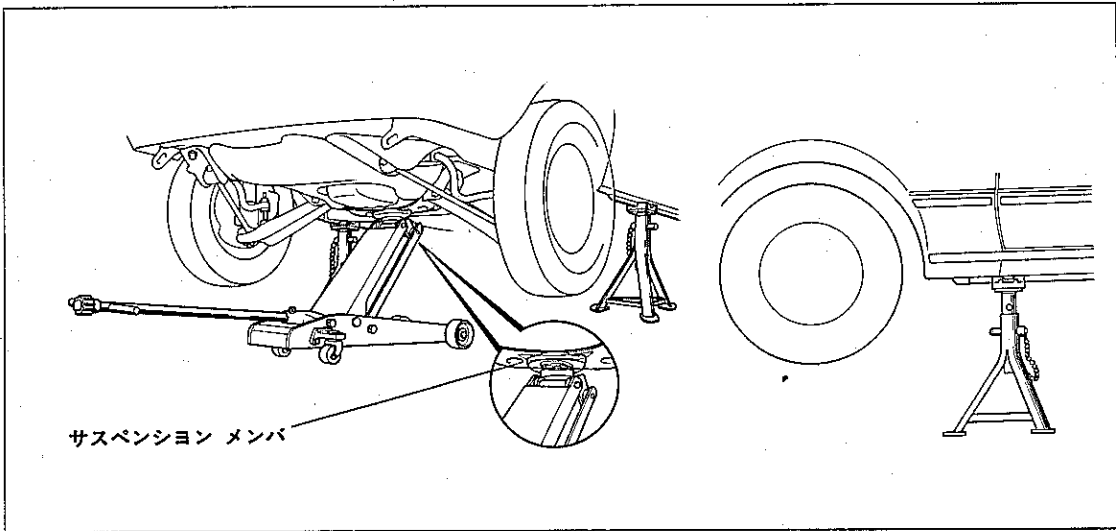


図0-7-1 ジャッキおよびスタンドの支持位置（フロント側）

Z 2592
Z 2593

リヤ

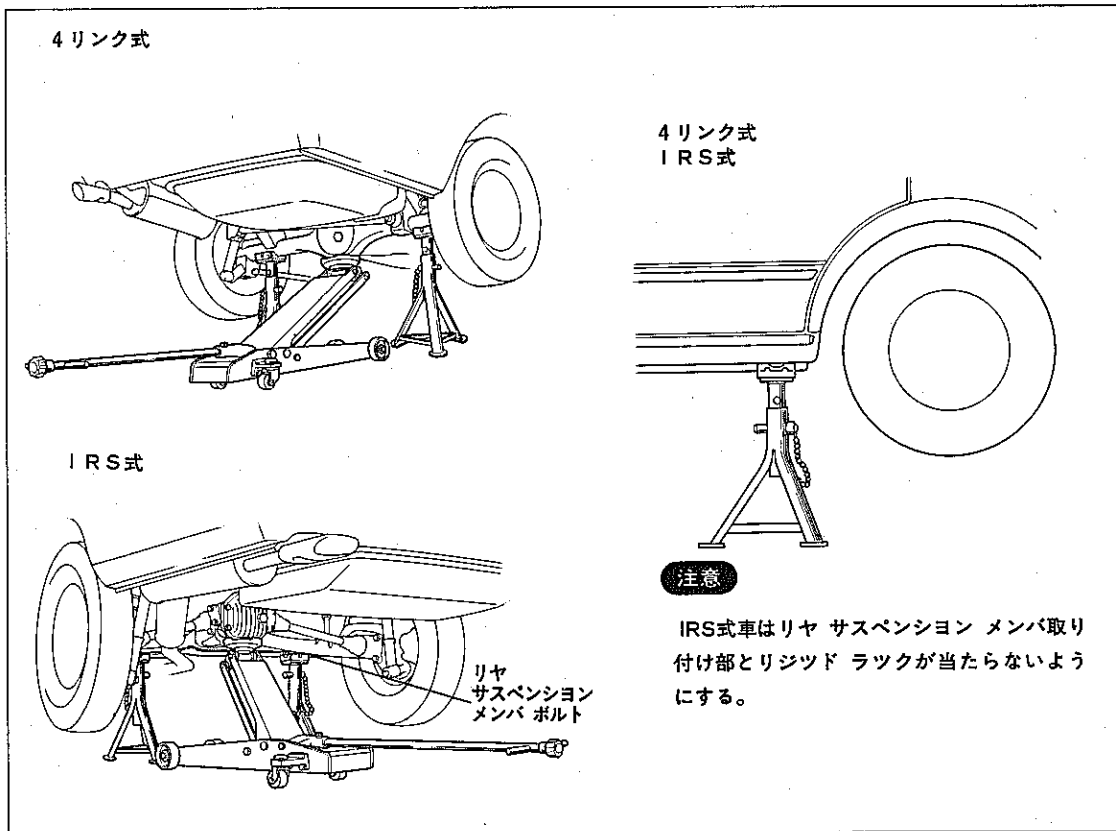


図0-7-2 ジャッキおよびスタンドの支持位置（リヤ側）

Z 2594 Z 2595
Z 2596

メ モ