

INTRODUCTION

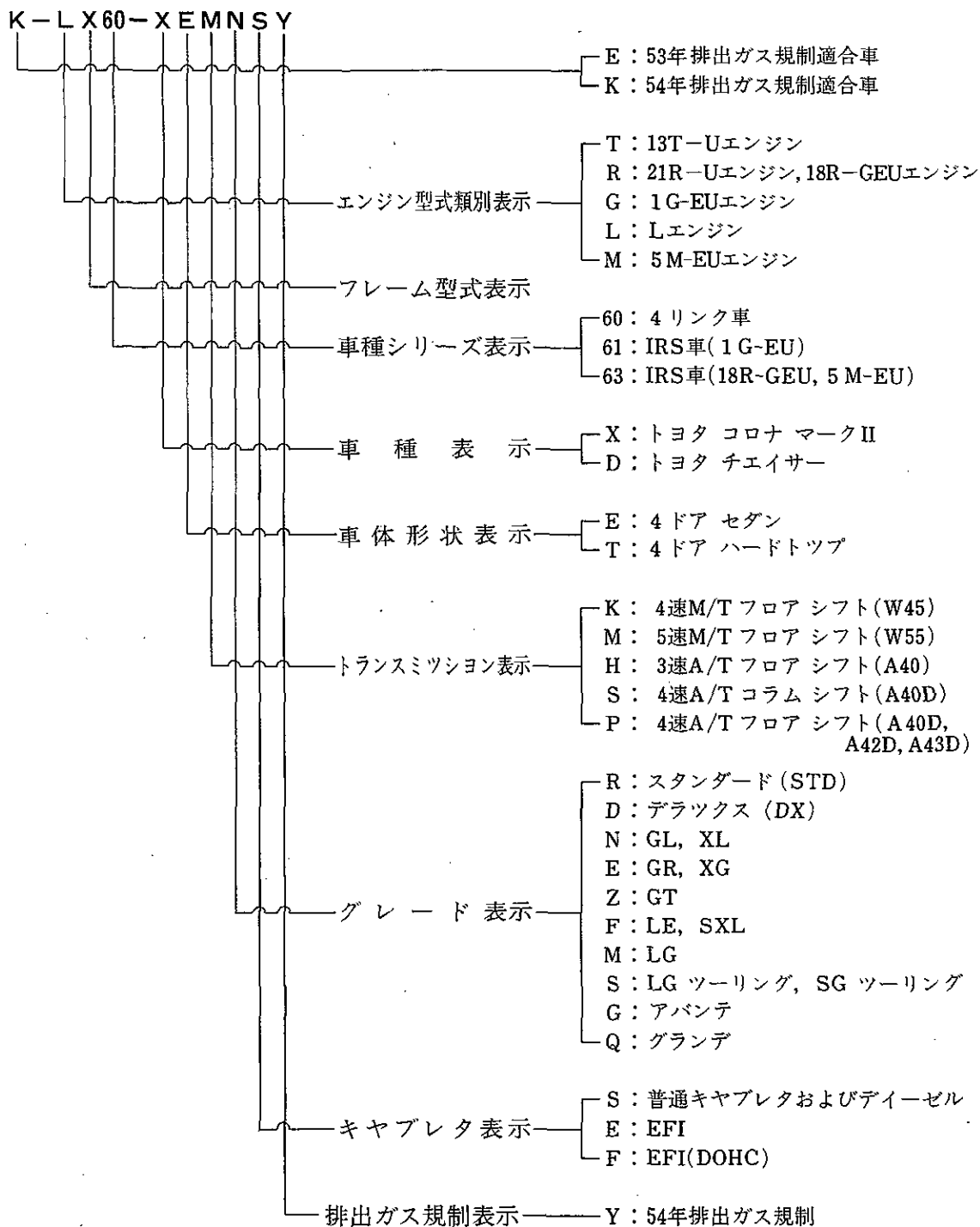
0

0. 総説

車両型式の記号説明と車両型式一覧表	0-2
車両型式の記号説明	0-2
車両型式一覧表	0-3
主要諸元一覧表	0-5
略語説明	0-9
本書の記載項目の構成	0-10
本書の見方とシンボルマークの説明	0-11
作業上の注意事項	0-19
ジャッキおよびスタンドの支持位置	0-23

1 車両型式の記号説明と車両型式一覧表

1-1 車両型式の記号説明



1-2 車両型式一覧表

トヨタ コロナ マークII

ボデー形状	グレード	エンジン	リヤ サス ベンション	車 両 型 式	マニュアル トランスミッション		オートマチック トランスミッション				
					W45	W55	A40 707シフト	A40D コラムシフト	A40D 707シフト	A42D 707シフト	A43D 707シフト
4ドア セダン	スタンダード	13T-U	4リンク	E-TX60-XE	KRS						
	デラックス	↑	↑	E-TX60-XE	KDS						
		L	↑	E-LX60-XE		MDSY					
	GL	13T-U	↑	E-TX60-XE	KNS		HNS				
		21R-U	↑	E-RX60-XE	KNS	MNS			PNS		
		L	↑	E-LX60-XE		MNSY				PNSY	
	GR	21R-U	↑	E-RX60-XE		MES			PES		
	GT	18R-GEU	IRS	E-RX63-XE		MZF					
	LE	1G-EU	4リンク	E-GX60-XE	KFE	MFE			PFE		
	LG	↑	↑	E-GX60-XE		MME		SME	PME		
	LG ツーリング	↑	IRS	E-GX61-XE		MSE			PSE		
グランデ	↑	↑	E-GX61-XE		MQE		SQE	PQE			
	5M-EU	↑	E-MX63-XE							PQE	
4ドア ハードトップ	GL	13T-U	4リンク	E-TX60-XT	KNS		HNS				
		21R-U	↑	E-RX60-XT	KNS	MNS			PNS		
	GR	↑	↑	E-RX60-XT		MES			PES		
	GT	18R-GEU	IRS	E-RX63-XT		MZF					
	LE	1G-EU	4リンク	E-GX60-XT	KFE	MFE			PFE		
	LG	↑	↑	E-GX60-XT		MME			PME		
	LG ツーリング	↑	IRS	E-GX61-XT		MSE			PSE		
	グランデ	↑	↑	E-GX61-XT		MQE			PQE		
5M-EU		↑	E-MX63-XT							PQE	

表0-1-1

トヨタ チェイサー

ボデー型式	グレード	エンジン	リヤ サス ベンション	車 両 型 式	マニュアル トランスミッション		オートマチック トランスミッション		
					W45	W55	A40 707シフト	A40D 707シフト	A42D 707シフト
4ドア セダン	DX	13T-U	4リンク	E-TX60-DE	KDS				
		L	↑	K-LX60-DE		MDSY			
	XL	13T-U	↑	E-TX60-DE	KNS		HNS		
		21R-U	↑	E-RX60-DE	KNS	MNS		PNS	
		L	↑	E-LX60-DE		MNSY			PNSY
	XG	21R-U	↑	E-RX60-DE		MES		PES	
	GT	18R-GEU	IRS	E-RX63-DE		MZF			
	SXL	1G-EU	4リンク	E-GX60-DE	KFE	MFE		PFE	
	SG ツーリング	↑	IRS	E-GX61-DE		MSE		PSE	
	アバンテ	↑	↑	E-GX61-DE		MGE		PGE	
4ドア ハードトップ	XL	13T-U	4リンク	E-TX60-DT	KNS		HNS		
		21R-U	↑	E-RX60-DT	KNS	MNS		PNS	
	XG	↑	↑	E-RX60-DT		MES		PES	
	GT	18R-GEU	IRS	E-RX63-DT		MZF			
	SXL	1G-EU	4リンク	E-GX60-DT	KFE	MFE		PFE	
	SG ツーリング	↑	IRS	E-GX61-DT		MSE		PSE	
	アバンテ	↑	↑	E-GX61-DT		MGE		PGE	

表0-1-2

マークII (ハードトップ)

基本型式	E-TX60			E-RX60			E-RX63			E-GX60			E-GX61			E-MX63		
	G	L	XTKNS XTHNS	G	L	XTMNS XTPNS	G	R	GT	L	E	L	LG	ツリーング	XTMSE XTPSE		XTMQE XTPQE	XTMQE XTPQE
類別符号	XTKNS	XTHNS	XTMNS XTPNS	XTKNS	XTHNS	XTMNS XTPNS	XTMES XTPES	GT	XTMZF	XTKFE	XTMFE	XTPFE	XTMME	XTPME	XTMSE	XTPSE	XTMQE	XTPQE
全長 (m)	4.500 (4.640)	(←)	4.640	4.640	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)
全幅 (m)	1.680 (1.690)	(←)	1.690	1.690	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)
全高 (m)	1.395	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)
ホイールベース(m)	2.645	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)
トレッド	前輪	1.375	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	1.390	1.375	(←)	(←)	(←)	(←)	1.390	(←)	(←)	(←)	(←)
	後輪	1.370	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	1.395	1.370	(←)	(←)	(←)	(←)	1.395	(←)	(←)	(←)	(←)
最低地上高 (m)	0.175	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	0.170	0.175	(←)	(←)	(←)	(←)	0.170	(←)	(←)	(←)	(←)
室内長 (m)	1.850	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)
室内幅 (m)	1.405	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)
室内高 (m)	1.405	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)
乗車定員 (人)	5	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)
車両重量 (kg)	前輪	570 (580)	575 (585)	595	600	615	620	610	590	595	600	610	615	620	645	650	695	
	後輪	500 (505)	(←)	515	(←)	520	(←)	570	530	(←)	(←)	540	(←)	565	(←)	555	565	
	計	1070 (1085)	1075 (1090)	1110	1115	1135	1140	1180	1120	1125	1130	1150	1155	1180	1220	1225	1260	
車両総重量 (kg)	前輪	665 (680)	670 (680)	685	690	710	715	705	685	690	695	705	710	715	740	745	790	
	後輪	680 (685)	(←)	695	(←)	700	(←)	750	710	(←)	(←)	720	(←)	745	(←)	755	745	
	計	1345 (1360)	1340 (1365)	1380	1390	1410	1415	1455	1395	1400	1405	1425	1430	1455	1460	1495	1500	1535
最高速度(推定) (km/h)	165	155	175	170	175	170	170	180	175	180	175	180	175	180	175	180	175	180
登坂能力 (tanθ)	0.48	0.47	(←)	0.48	0.47	0.48	0.48	0.54	0.48	(←)	(←)	0.48	(←)	(←)	0.46	0.48	0.46	0.50
最小回転半径 (m)	5.3 ^{標準} 5.8	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)	(←)
燃料消費率 (km/ℓ)	10モード	11.5	9.8	11.0	9.7	11.0	9.7	10.0	(←)	(←)	(←)	8.7	10.0	9.8	8.7	9.8	8.7	8.5
	60km/h	17.5	15.0	16.5	15.5	17.5	15.5	17.0	16.5	17.5	16.5	16.5	17.5	16.5	17.5	16.5	16.5	16.0

() 衝撃吸収ベンチ付き

チエイサー (セダン)

基 本 型 式	E-TX60				E-RX60				E-RX63				E-GX60				E-GX61				K-LX60													
	D	X	X	L	DEKNS	DEHNS	DEKNS	DEHNS	X	L	X	G	G	T	S	X	L	S	X	L	SG	ツ	リ	ン	グ	ア	バ	ン	テ	D	X	X	L	
類 別 符 号	DEKDS	DEKNS	DEHNS	DEHNS	DEKNS	DEHNS	DEKNS	DEHNS	DEKNS	DEHNS	DEKNS	DEHNS	DEKNS	DEHNS	DEKNS	DEHNS	DEKNS	DEHNS	DEKNS	DEHNS	DEKNS	DEHNS	DEKNS	DEHNS	DEKNS	DEHNS	DEKNS	DEHNS	DEKNS	DEHNS	DEKNS	DEHNS	DEKNS	DEHNS
全 長 (m)	4.480 (4.440)	4.500 (←)	←	←	4.640	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←			
全 幅 (m)	1.670 (1.690)	1.680 (←)	←	←	1.690	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←			
全 高 (m)	1.425	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←			
ホイールベース(m)	2.645	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←			
トレッド (m)	前 輪	1.375	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←			
	後 輪	1.370	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←		
最低地上高 (m)	0.175	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←		
室内長 (m)	1.890	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←		
室内幅 (m)	1.405	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←		
室内高 (m)	1.155	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←		
乗車定員 (人)	5	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←		
車両重量 (kg)	前 輪	560 (570)	570 (580)	575 (585)	590	595	600	615	620	610	600	605	610	615	620	645	650	650	655	665	665	665	665	665	665	665	665	665	665	665	665	665	665	
	後 輪	485 (505)	←	←	510	←	←	←	←	560	525	←	←	555	←	570	←	570	515	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←		
	計	1055 (1070)	1065 (1080)	670 (1085)	1100	1105	1110	1130	1135	1170	1125	1130	1135	1170	1175	1215	1220	1220	1145	1170	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180		
車両総重量 (kg)	前 輪	655 (665)	665 (675)	670 (680)	685	690	695	710	715	705	695	700	705	710	715	740	745	745	735	760	760	760	760	760	760	760	760	760	760	760	760	760		
	後 輪	675 (680)	←	←	690	←	←	←	←	704	705	←	←	735	←	750	←	750	685	695	695	695	695	695	695	695	695	695	695	695	695	695		
計	1330 (1345)	1340 (1355)	1345 (1360)	1375	1380	1385	1405	1410	1445	1445	1400	1405	1410	1445	1450	1490	1495	1420	1445	1455	1455	1455	1455	1455	1455	1455	1455	1455	1455	1455	1455	1455		
最高速度(推定) (km/h)	165	←	←	155	165	170	165	170	165	180	175	←	170	175	170	175	170	145	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140		
登坂能力(tanθ)	0.48	←	←	0.47	0.47	←	0.47	0.47	0.48	0.54	0.48	←	←	←	0.46	0.46	0.41	0.41	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40			
最小回転半径 (m)	5.3 ^{最低} _{5.8}	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←			
燃料消費率 (km/ℓ)	10モード 11.5	←	←	9.8	11.0	←	9.7	11.0	9.7	10.0	←	←	8.7	9.8	8.7	9.8	8.7	16.5	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0			
60km/h	17.5	←	←	15.0	16.5	17.5	15.5	17.5	15.5	17.0	←	←	16.5	17.5	16.5	17.5	16.5	22.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0			

() 衝撃吸収バンパ付き

チェイサー (ハードトップ)

類別	符号	E-TX60						E-RX60						E-RX63			E-GX60						E-GX61					
		X		L		L		X		L		X		G		T		S		X		L		SG ツーリング		アバンテ		
		DTKNS	DTKNS	DTKNS	DTKNS	DTMNS	DTPNS	DTMNS	DTPNS	DTMNS	DTPNS	DTMNS	DTPNS	DTMZF	DTMZF	DTMZF	DTMZF	DTMSE	DTMSE	DTMSE	DTMSE	DTMSE	DTMSE	DTMSE	DTMSE	DTMSE	DTMSE	DTMSE
全長 (m)	4.500 (4.640)	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
全幅 (m)	1.680 (1.690)	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
全高 (m)	1.395	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
ホイールベース (m)	2.645	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
トレッド (m)	前輪	1.375	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
	後輪	1.370	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
最低地上高 (m)	0.175	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
室内長 (m)	1.850	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
室内幅 (m)	1.450	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
室内高 (m)	1.130	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
乗車定員 (人)	5	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
車両重量 (kg)	前輪	570 (580)	575 (585)	590	595	600	600	615	620	610	610	605	600	605	610	615	620	615	610	610	605	605	610	615	620	615	645	650
	後輪	500 (505)	←	515	←	←	←	520	←	570	570	530	530	←	←	←	565	←	←	←	←	←	565	←	←	575	←	
	計	1070 (1085)	1075 (1090)	1105	1110	1115	1115	1135	1140	1140	1180	1180	1130	1135	1140	1185	1185	1180	1140	1135	1135	1140	1180	1185	1185	1220	1225	
車両総重量 (kg)	前輪	666 (675)	670 (680)	685	690	695	695	710	715	705	705	695	695	700	705	710	715	710	705	700	700	710	710	715	715	740	745	
	後輪	680 (685)	←	695	←	←	←	700	←	740	740	710	710	←	←	←	745	←	←	←	←	←	745	←	←	1495		
	計	1345 (1360)	1350 (1365)	1380	1385	1390	1390	1410	1415	1415	1455	1405	1405	1410	1415	1460	1460	1455	1415	1410	1410	1410	1455	1460	1460	1495	1500	
最高速度 (推定) (km/h)	165	155	165	175	170	170	175	175	170	180	180	175	175	180	175	180	180	175	175	180	180	175	180	175	180	175	175	
登坂能力 (tanθ)	0.48	0.47	←	←	0.48	0.48	0.47	0.48	0.48	0.54	0.48	0.48	0.48	←	←	←	0.48	←	←	←	←	←	0.48	0.46	0.48	0.46	0.46	
最小回転半径 (m)	5.3 ^{並列} (5.8)	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
燃料消費率 (km/ℓ)	10モード 11.5	9.8	11.0	←	←	9.7	11.0	9.7	9.7	10.0	9.7	←	←	←	←	←	9.8	←	←	←	←	←	9.8	8.7	9.8	8.7	8.7	
60km/h	17.5	15.0	16.5	17.5	15.5	15.5	17.5	15.5	15.5	17.0	15.5	16.5	16.5	17.5	16.5	16.5	17.5	16.5	16.5	17.5	17.5	16.5	17.5	16.5	16.5	17.5	16.5	16.5

[] 衝撃吸収バンパ付き

3

略 語 説 明

略 語	説 明	略 語	説 明
A/C	エア コンデিশヨナ	AAP	オグジエアリ アクセラレーシヨン ポンプ
ASSY	アツセンブリ	ACV	エア コントロール バルブ
A/T	オートマチツク トランスミツシヨン	AS システム	エア サクシヨン システム
BTDC	上死点前	ASV	エア スイツチング バルブ
C	コンデンサ	BVSV	バイメタルバキユーム スイツチングバルブ
d	径	CC _o	酸化触媒
EFI	エレクトロニツク フューエル インジエクシヨン	CCRO	三元触媒
ESC	エレクトロニツク スキツド コントロール	Ch. B	チヨーク プレーカ
EX	エキゾースト	Check. V	チエツク バルブ
FR	フロント	Ch. O	チヨーク オープナ
h	高さ	Cpu	コンピュータ
I(i)	電流	Dist	デイストリビユータ
IG	イグニシヨン	DP	ダツシユ ポツト
IN.	インテーク	ECU	エレクトロニツク コントロール ユニツト
IRS	インデペンデント リヤ サスペンシヨン	EGR システム	エキゾースト ガス リサキユレーシヨン システム
ℓ	長さ	EGR-VM	EGR バキユーム モジユレータ
LH	左側	Gas, F	ガス フィルタ
M/T	マニュアル トランスミツシヨン	ISC	アイドル スピード コントロール
O/D	オーバー ドライブ	ITC	インテーク エア テンバラツチャ コンベンセータ
O/S	オーバー サイズ	Jet	ジェツト
P/S	パワー ステアリング	MC システム	ミツクスチャ コントロール システム
P バルブ	プロポーシヨニング バルブ	MCV	ミクスチャ コントロール バルブ
R	抵抗	TVSV	サーモスタチツク バキユーム スイツチング バルブ
RH	右側	TVT.V	サーモスタチツク バキユーム トランスミツテイニング バルブ
rpm	回転数 (毎分)	Vac	バキユーム
RR	リヤ	VCV	バキユーム コントロール バルブ
SST	特殊工具	VSV	バキユーム スイツチング バルブ
STD	スタンダード	VTV	バキユーム トランスミツテイニング バルブ
S/W	スイッチ		
T=	締め付けトルク		
t=	厚さ		
Tr	トランジスタ		
U/S	アンダ サイズ		
V	電圧		
W	荷重		
θ	角度		

4

本書の記載項目の構成

機能部品の系統図

ASSY, サブ ASSY等部品の脱着作業

1. タイトル
2. 準備品
3. 構成図と脱着作業手順
4. 脱着作業上の要点, 注意点
5. 脱着にともなう点検
6. 脱着にともなう調整

ASSY, サブ ASSY等部品の分解, 組み付け作業



1. 分解図（脱着部品の分解図）と分解作業手順
2. 分解, 組み付け作業上の要点, 注意点
3. 分解, 組み付けにともなう点検
4. 分解, 組み付けにともなう調整

（分解, 組み付け作業は, 原則として, 作業名タイトルはつけてありません。ただし, 脱着部品の分解を2つ以上の分解図で説明する場合には, そのおのおのの分解図にタイトルが付記してあります。）

5 本書の見方とシンボル マークの説明

1. 構成図、分解図の見方とシンボル マークの説明

構成図 には構成部品と脱着作業の作業手順を示し、 分解図 には取りはずした部品の構成と分解、組み付けの作業手順が示してあります。

デифアレンシヤル キヤリヤ 4-9		
3 デифアレンシヤル キヤリヤ		
〔準備品〕		
S S T	 09520-00030 プラー, リヤ アクスル シャフト	リヤ アクスル シャフト取りはずし用
	 09556-30010 リムーバ, ドライブ ピニオン フロント ベアリング	ドライブ ピニオン フロント ベアリング取りはずし用
工 具	ジャツキ, スタンド, ホイール ストツパ	ジャツキ アツプおよびジャツキ ダウン用
	プラスチック ハンマ	リング ギヤ取りはずし用
計 器	トルク レンチ (0~2800kg-cm)	ドライブ ピニオン締め付け用
	トルク ゲージ (0~30kg-cm)	ドライブ ピニオン プレロード測定用
油 脂 その他	キヤツスル MP グリース	オイル シール リツブ部への塗布用
	キヤツスル ハイポイド ギヤ オイル S	ドライブ ピニオン ナット&ネジ部への塗布用およびデифアレンシヤル ケース内への注入用

→ タイトル

作業部位または作業名を示してあります。

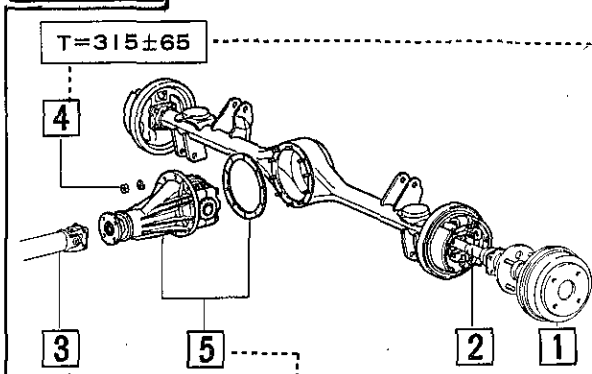
→〔準備品〕

タイトルの作業をおこなうために必要なS S T (スペシャル サービス ツール), 一般工具, 計器, 油脂類などを記載してあります。

トヨタ メカニツク スタンドおよびツール セツトは除いてあります。

準備品表の右欄に使用目的が示してあります。

構成図



- ① ジャツキ アップ ② ジャツキ ダウン
- ③ オイル抜き取り ④ オイル注入
- ⑤ ホール
- ① ドラム、ブレーキ (P7-5参照)
- ② シャフト ASSY, リヤ アクスル (P4-5参照)
- ③ シャフト ASSY, プロペラ (P4-6参照)
- ④ ナット, デイフアレンシヤル キャリヤ(10個)
- ⑤ キャリヤ ASSY, デイフアレンシヤル & ガスケット

[締め付けトルク単位: kg-cm]

図4-3-1 デイフアレンシヤル キャリヤ(4リング用)脱着

脱着

作業手順

図の□内の番号順に取りはずす。取り付けは逆の順序で行なう。

再使用不可部品

ガスケット

要点

① オイルの注入はキャツスル ハイポイドギヤ オイル Sを使用する。

オイル量 1.4ℓ

点検

箇所と基準

① 取り付け後のオイル量

基準値 基準線 +0 mm
-5

要点

① オイル量の点検はファイラより指を入れて行なう。

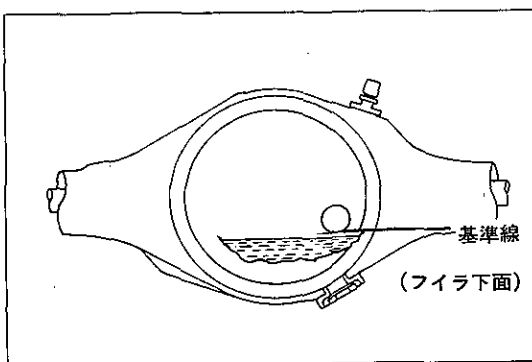


図4-1-11 オイル量点検

調整

箇所と基準

→ 作業手順

脱着作業の作業手順を構成図中の①②③…の番号で示してあります。

取り付けの手順が取りはずしの逆の順序でない場合は、“脱着”の作業手順の欄でその違いが説明してあります。

構成図の略文字，マークの意味

→ ⑩……………図に部品番号表示のしていない作業で，手順⑩の前作業（または取り付け時は後作業）を示す。

→ ⑩……………取りはずし時のみの作業を示す。

→ ⑩……………取り付け時のみの作業を示す。

●……………作業手順中の脱着以外の作業を示す。

→ ⑤-□……………1つの作業で2つ以上の部品が同時に脱着できることを示す。

→ (PO-O参照)……………作業要領の参照ページを示す。本タイトル中では手順のみを示し，その要領は省略してある。

→ T=315±65……………締め付けトルクを示す。

→ 再使用不可部品

脱着作業を行なう際，必ず新品に交換しなければならない部品を示してあります。

→ 脱着作業の要点

図の手順にもとづき脱着作業をおこなう際の要点を示してあります。SSTの使用法，給油要領，作業をおこなう上での重要点，および注意事項などを記載してあります。

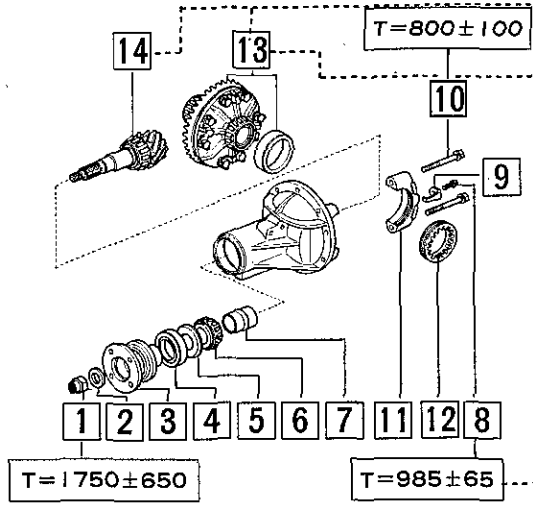
→ 点検

脱着作業にともなう点検項目を，点検の箇所と基準およびその要点にわけて記載してあります。目視による点検は，原則として記載を省略してあります。

→ 調整

脱着作業にともなう調整項目を，調整の箇所と基準およびその要点にわけて記載してあります。

分解図



- ① ワーク スタンド取り付け
- ② ワーク スタンド取りはずし
- ③ ナット(ゴジバニオン フランジ用)(P4-3参照)
- ④ ボルト(ロック プレート用)(2本)
- ⑤ プレート, ロック
- ⑥ ボルト(ベアリング キャップ用)(4本)

分解 & 組み付け

作業手順
 図の□内の番号順に分解する。組み付けは逆の順序で行なう。
再使用不可部品
 ナット, オイル シール & スペーサ

要点
 ①デифアレンシヤル ケースの組み付けはサイド ベアリングにキャップを組み付けキヤリヤに取り付ける。
注意
 左右のキャップを間違えない。

点検

箇所と基準
 ①コンパニオン フランジの振れ
 振れ限度
 縦振れ 0.10mm
 横振れ(面振れ) 0.10mm
要点
 ①コンパニオン フランジの振れ点検はダイヤル ゲージを使用する。

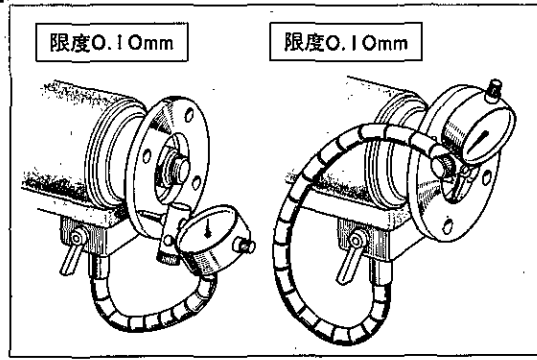


図4-3-12 コンパニオン フランジ振れ点検 M1466 M1465

調整

箇所と基準

→ 作業手順

車両より取りはずした A S S Y 部品の分解組み付け作業の作業手順を、分解図中の□②③…の番号で示してあります。組み付け手順が分解の逆の順序でない場合は、“分解&組み付け”の作業手順の欄で、その違いが説明してあります。

→ ② ……分解時のみの作業を示す。

→ ③ ……組み付け時のみの作業を示す。

● ……作業手順中の分解、組み付け以外の作業を示す。

→ ③—□ ……2つ以上の部品より同一手順番号の引き出し線を引いてあるのは、次のような場合である。

① 1つの作業で2つ以上の部品が同時に分解または組み付けできるとき。

② 分解図では2つ以上の部品が分離した状態で示してあるが、実作業では組み付いたままのサブ A S S Y 部品であるとき。

③ 部品の補給形態がキットおよびセットであり、実作業ではこれ以上分解を必要としないとき。

→ (P○—○参照) ……作業要領の参照ページを示す。本タイトル中では手順のみを示し、その要領は省略してある。

→ T=985±65 ……締め付けトルクを示す。

→ 再使用不可部品，分解組み付け作業の要点
点検，調整

脱着作業に準じて記載してあります。(P○—○参照)

2. 点検および洗浄作業の一部記載省略

点検の記載省略

- ①法令上の受入れ検査，中間検査，完成検査は記載してありません。
- ②作業前の点検，作業後の点検（確認）は記載してありません。
- ③脱着および分解，組み付け作業中の点検については，次の場合のみ点検項目とその内容を記載し，部品の破損，き裂，摩耗，変形などの損傷や油漏れなどの目視による点検は原則として記載を省略してあります。

★点検の基準値がある場合

★5段階教育制度第3ステップ以上のレベルを必要とする点検要領の場合

★目視点検であるが，安全上必ず確認の必要がある場合

洗浄作業の記載省略

特別な場合を除いて，車両および部品の洗浄作業は記載してありません。再使用する各部品は十分な清掃，洗浄をおこなってください。

3. 締め付けトルクの説明

構成図，分解図中の締め付けトルク指示

次の場合，構成図および分解図中に締め付けトルクの指示がしてあります。

- ★特に重要な部品で，正確な締め付けトルクを必要とする場合
- ★一般規格外の特種なボルト，ナットの場合
- ★一般規格品のボルト，ナットであるが，規格と異なる締め付けトルクを必要とする場合

一般規格ボルト，ナットの締め付けトルク

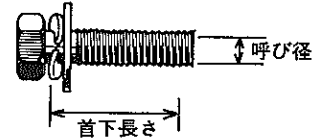
一般規格ボルト，ナットは，通常締め付けトルクの記載を省略してありますので，次表に基づいてください。

ボルト強度区分表

	形状と強度区分の見方		強度区分
六角 ボルト (ヘキサゴン ボルト)		頭部に数字の浮き出し、または刻印がある	4 = 4 T 5 = 5 T 6 = 6 T 7 = 7 T
		無 印	4 T
		頭部に浮き出し線が2本ある標準ボルト	5 T
		頭部に浮き出し線が2本あるつば付きボルト、または座金付きボルト	6 T
		頭部に浮き出し線が3本ある	7 T
溶接 ボルト (ウエルド ボルト)			4 T
植込み ボルト (スタッド ボルト)		無 印	4 T
		一方もしくは両方の端面に約2mmのくぼみがある	6 T

品番例 (六角ボルト)

9 1 1 1 1 - 4 0 6 2 0 (mm)
 ↳ 首下長さ
 ↳ 呼び径(mm)
 ↳ 強度区分



品番例 (植込みボルト)

9 2 1 3 2 - 4 0 6 1 4
 ↳ 長さ(mm)
 ↳ 呼び径(mm)
 ↳ 強度区分

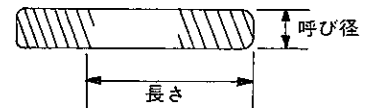


表0-5-1

- ①ボルトの締め付けトルクは、そのボルトの強度区分を調べ締め付けトルク表に従うこと。
- ②ナットの締め付けトルクは、相手となるボルトの強度区分を調べ締め付けトルク表に従うこと。

締め付けトルク表

強度区分	呼 び 径 (mm)	ピ ッ チ (mm)	標準締め付けトルク (kg-cm)
4 T	6	1.0	55±15
	8	1.25	130±30
	10	1.25	250±60
	10	1.5	190±10
	12	1.25	450±100
	12	1.5	425±75
	12	1.75	400±100
	13	1.5	575±125
	14	1.5	650±150
	14	2.0	620±150
	16	1.5	925±175
16	2.0	885±175	
5 T	6	1.0	75±15
	8	1.25	185±35
	10	1.25	375±75
	10	1.5	345±75
	12	1.25	650±150
	12	1.5	600±100
	12	1.75	580±100
	13	1.5	775±125
	14	1.5	925±175
	14	2.0	875±175
	16	1.5	1450±250
16	2.0	1400±250	
6 T	6	1.0	75±15
	8	1.25	185±35
	10	1.25	375±75
	10	1.5	345±75
	12	1.25	650±150
	12	1.5	600±100
12	1.75	580±100	
7 T	6	1.0	100±20
	8	1.25	250±50
	10	1.25	475±75
	10	1.5	445±75
	12	1.25	900±150
	12	1.5	800±100
	12	1.75	725±125
	13	1.5	1000±200
	14	1.5	1250±250
	14	2.0	1175±225
	16	1.5	1900±400
16	2.0	1800±400	

6

作業上の注意事項

1. 作業にあつての心得

①身だしなみ ←-----
常に清潔なトヨタ メカニツク ウエアを着用する。帽子, 安全靴も必ず着用する。

②車両の保護 ←-----
フエンド カバー, シート カバーを必ず装着する。

③安全作業 ←-----
ジャッキ アツプしたときは必ずスタンドでささえる。また, リフト アツプしたときは必ず安全装置を掛ける。

④工具, 計器等の準備 ←-----
トヨタ メカニツク ツール, SSTその他の必要な準備品を作業前に準備する。

⑤取り替え部品の整理 ←-----
取り替え部品は必ず取り替え部品箱に整理する。

⑥作業場の整理・整頓
工場内は常に整理・整頓され, 働きやすい作業環境でなければならない。

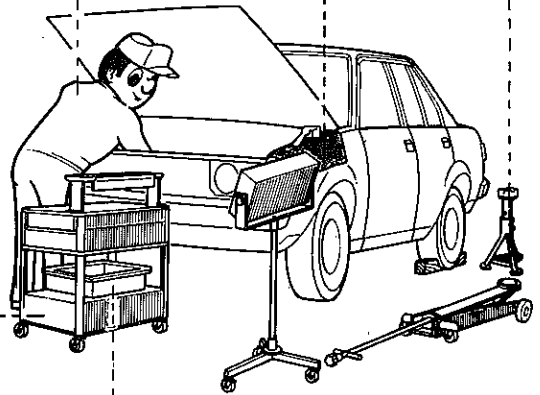


図0-6-1 作業にあつての心得

Z2464

2.正しい作業，能率的な作業をおこなうための留意点

①合わせマークの打刻

複雑な箇所を分解する場合は，組み付け作業時判断しやすいように，機能上影響のない箇所に合わせマークを付ける。

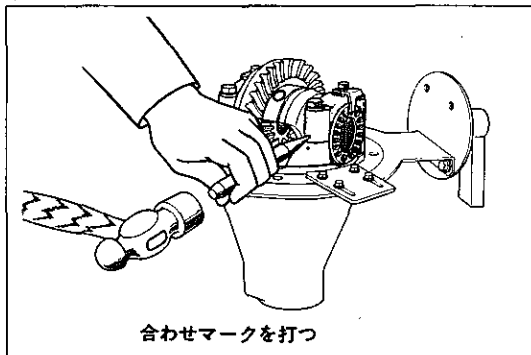


図0-6-2 合わせマークの打刻 Z1434

②バッテリー端子の切り離し

電気系統に関係する作業をおこなう場合は，まず，バッテリーの⊖端子を切り離す。作業後には，時計の時刻合わせ，クルーズ コンピュータの時刻アラームのセットなどをする。

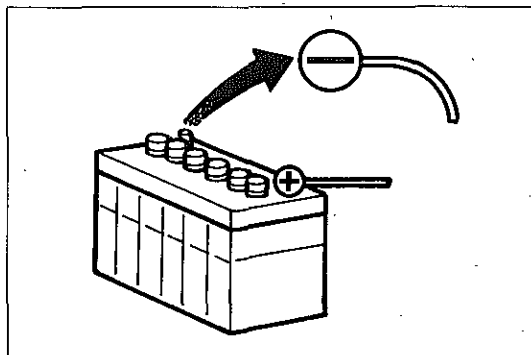


図0-6-3 バッテリー端子の切り離し Z3553

③取りはずし部品の点検

一つ一つの部品を取りはずすごとに，その部品の組み付いていた状態，変形，破損，傷の有無などを点検する。このように心がけることが結果的には正確で能率的な作業に結びつく。

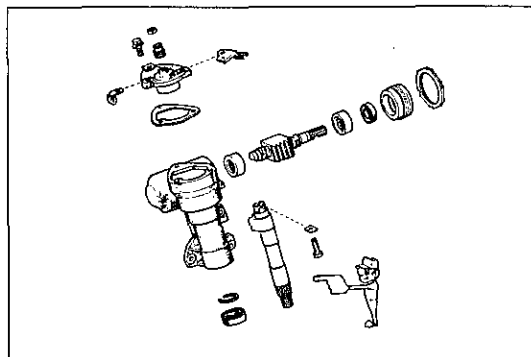


図0-6-4 取りはずし中における部品の点検 M0103

④分解した部品の整理

取りはずした部品は順序よく整理しておく。また，取り替え部品は取り替え部品箱へ入れる。

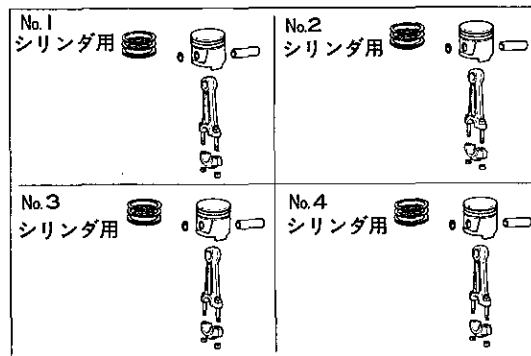


図0-6-5 分解した部品の整理 M7994

⑤分解部品の清掃・洗浄

再使用する部品は十分な清掃・洗浄を行なう。

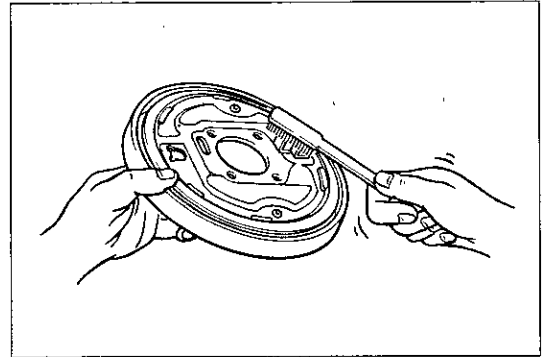


図0-6-6 分解部品の清掃，洗浄

Z4575

⑥再使用不可部品の交換

パッキン，ガスケット，コッタ ピンなどの再使用不可部品は必ず新品と交換する。

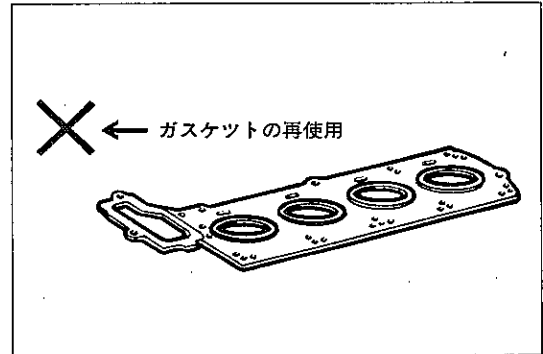


図0-6-7 再使用不可部品の交換

Z3554

⑦トルクレンチ，ゲージ，テストの使用

部品は正しい手順で組み付け，定められた工具，計器を使用して定められた基準値にする。

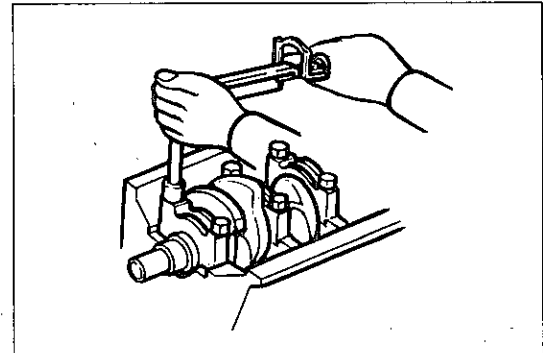


図0-6-8 トルク レンチ，ゲージ，テストの使用 Z3555

⑧指定の箇所にグリース，オイル，シールパッキンの塗布

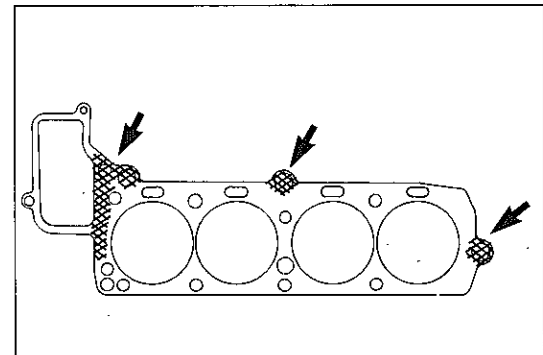


図0-6-9 指定箇所への油脂類塗布

S8537

3. 電気配線関係作業上の注意点

①コネクタの取り扱い注意

- ★コネクタをはずすときは配線を引っ張つてはいけない。ロック付きコネクタはロックをはずしてから引き抜く。
- ★ロック付きコネクタの接続は必ずパチンと音がするまで差し込む。

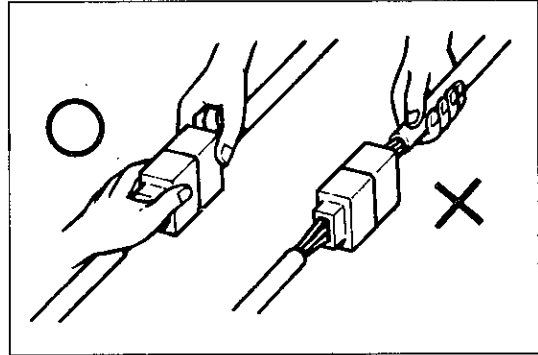


図0-6-10 コネクタの取り扱い注意(1)

M8000

- ★コネクタにテスト棒を差し込む場合は後方よりおこなう。防水コネクタなど後方より差し込めないものはサブワイヤを使用して点検する。

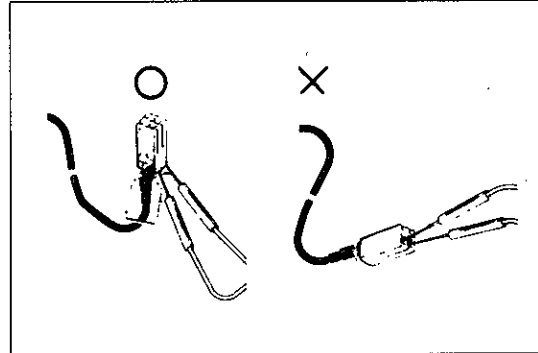


図0-6-11 コネクタの取り扱い注意(2)

S9422

②電気配線取り付け時の注意

- ★電気配線がボデー端部、鋭角部およびスクリユなどに干渉しないよう元の位置に、しっかりとクランプする。
- ★各部品を取りつけるとき、電気配線をかみ込ませないようにする。

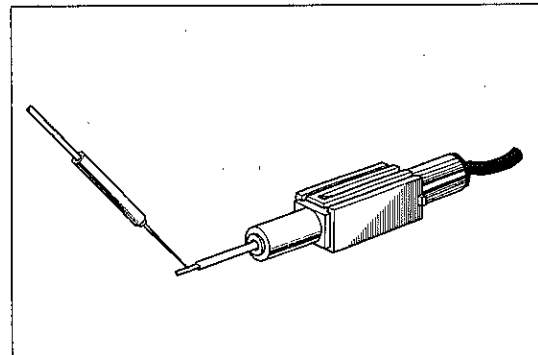


図0-6-12 電気配線取り付け時の注意(1)

M3697

③電装部品の取り扱い注意

- 電装部品に衝撃を加えてはいけない。

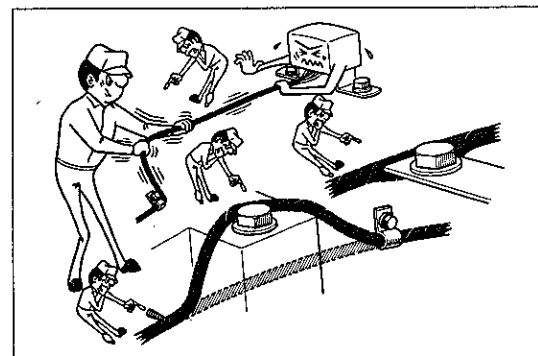


図0-6-13 電気配線取り付け時の注意(2)

M5102

7 ジャッキおよびスタンドの支持位置

フロント

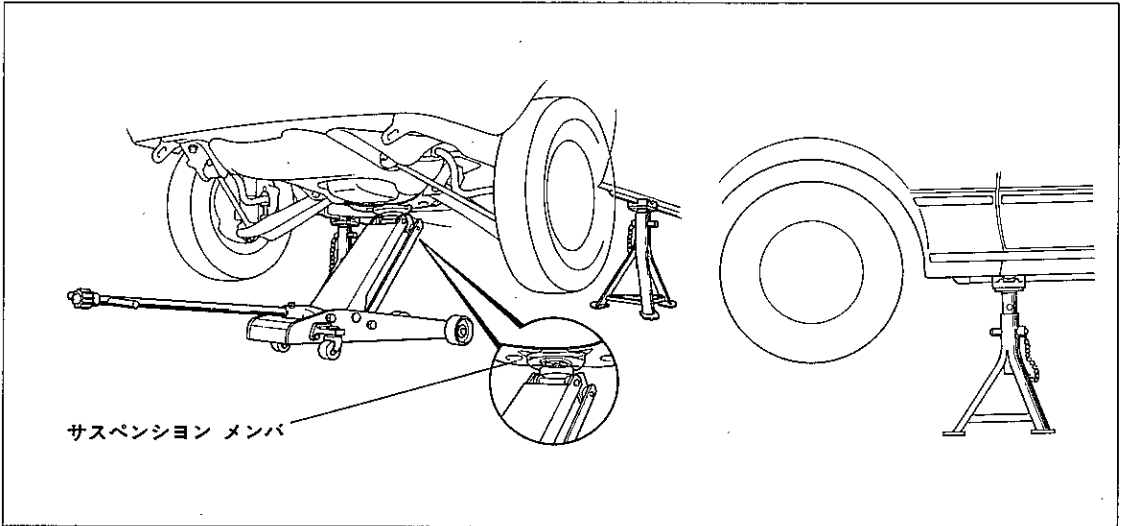


図0-7-1 ジャッキおよびスタンドの支持位置（フロント側）

Z 2592
Z 2593

リヤ

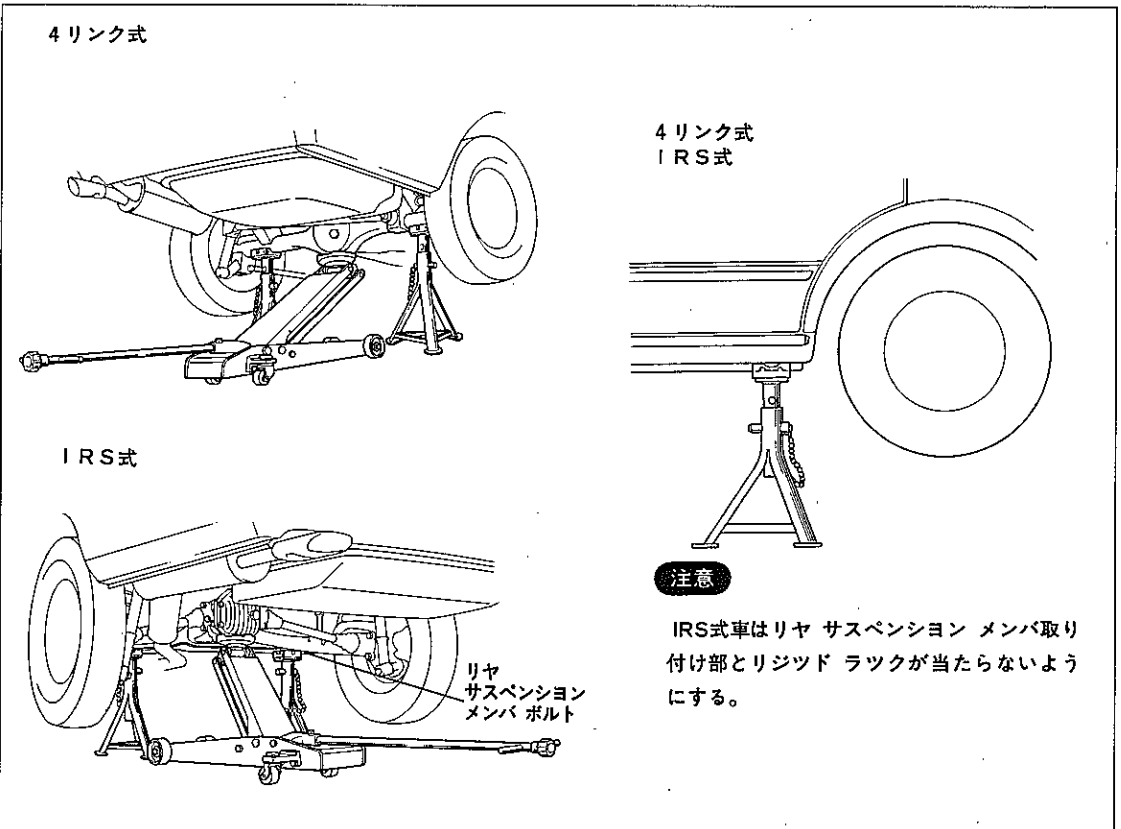


図0-7-2 ジャッキおよびスタンドの支持位置（リヤ側）

Z 2594 Z 2595
Z 2596

メ モ