

## 4. ボデー

4.1	ボデー シエル	4-2
	ボデー シエル	4-2
	構成部品	4-5
	その他	4-8
4.2	ボデー外装	4-10
4.3	ボデー内装	4-14
	シート	4-14
	トリム類	4-16
	室内色	4-18
4.4	その他のボデー部品	4-19

4.1	ボデー シェル
-----	---------

### ■概 要

セダン同様ボデー シェルは、メンバ類の構造を剛性の高い骨格構造とすることやボデー外板組み付けの段差を少ない構造とすることで全体を滑らかな曲線とし、また、低いベルト ラインとアウトサイド モールディングで強調されたスリムなスタイルと細く見えるピラーで構成されたフラツシュ サーフエスの軽快なキャビンによりセダン イメージのバン、ワゴンとしました。

### ■特 長

スタイルの向上	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. スリムな感覚のピラーで構成されたボデー シェルの採用……………4-3</li> <li>2. 見切り部を側面まで周り込ませたバック ドア パネルの採用……………4-6</li> </ul>
防錆性能の向上	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. 部品の一体化をはかつたサイド メンバの採用……………4-6</li> </ul>
換気性能の向上	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. クォータ ベンチレーションの採用……………4-5</li> </ul>
軽 量 化	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. 高張力鋼板の採用拡大……………4-7</li> </ul>
サービス性の向上	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. ボデー リペアビリティの向上……………4-4</li> </ul>

■機構説明

□ボデー シェル

1. メーン ボデー

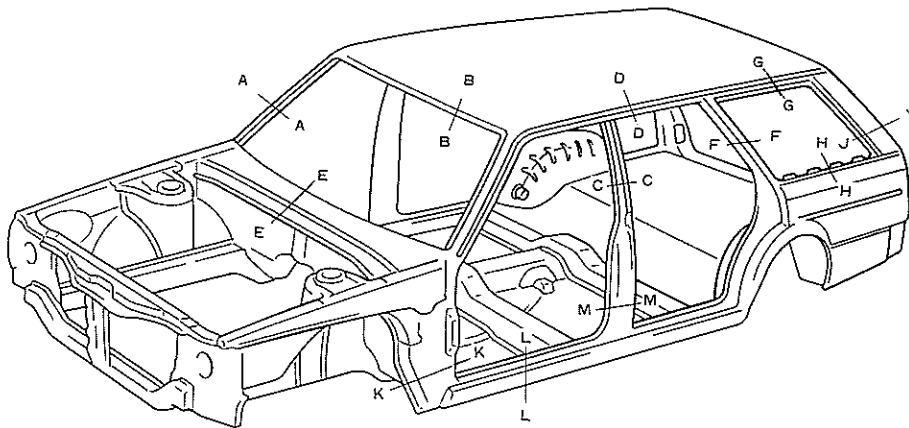
●セダン同様、ボデー各部を剛性の高い骨格構造とし、振動、騒音およびボデー シェイクの低減をはかりました。

▶構造

〔1〕ボデー主要部断面

(1) リヤ ボデー各部の主要断面は下図のような構造になっており、十分な剛性を確保するとともに軽量の構造としました。  
また、フロント ボデーは、セダンと同じ構造です。

ボデー主要断面



A 	B 	C 	D 
E 	F 	G 	H 
J 	K 	L 	M 

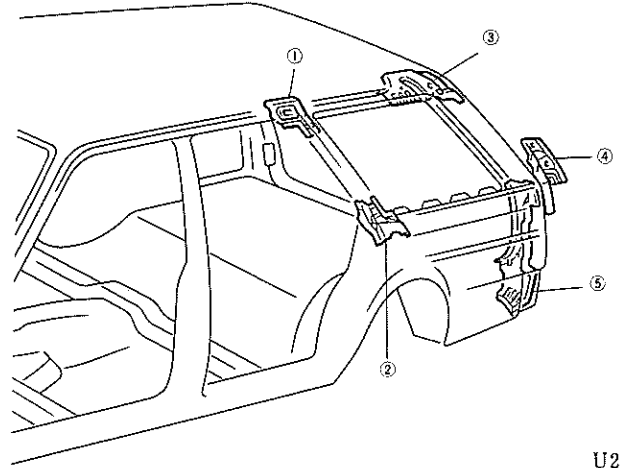
U2591

〔2〕高剛性化

(1) フロント ピラー、センタ ピラー、クオータ ピラー等はセダン同様に各部の部材剛性を確保し、更にそれぞれの結合部に効果的な補強板を配置することにより、振動、騒音およびボデー シェイクの低減をはかりました。

ラインホースメントの主な採用部位

番号	名 称
①	リヤ ピラー リンホースメント, インナ アツパ
②	クオータ パネル リンホースメント
③	バック ドア オープニング リンホースメント, アツパ
④	ルーフ サイド インナ リンホースメント
⑤	クオータ パネル エクステンション, リヤ ロー

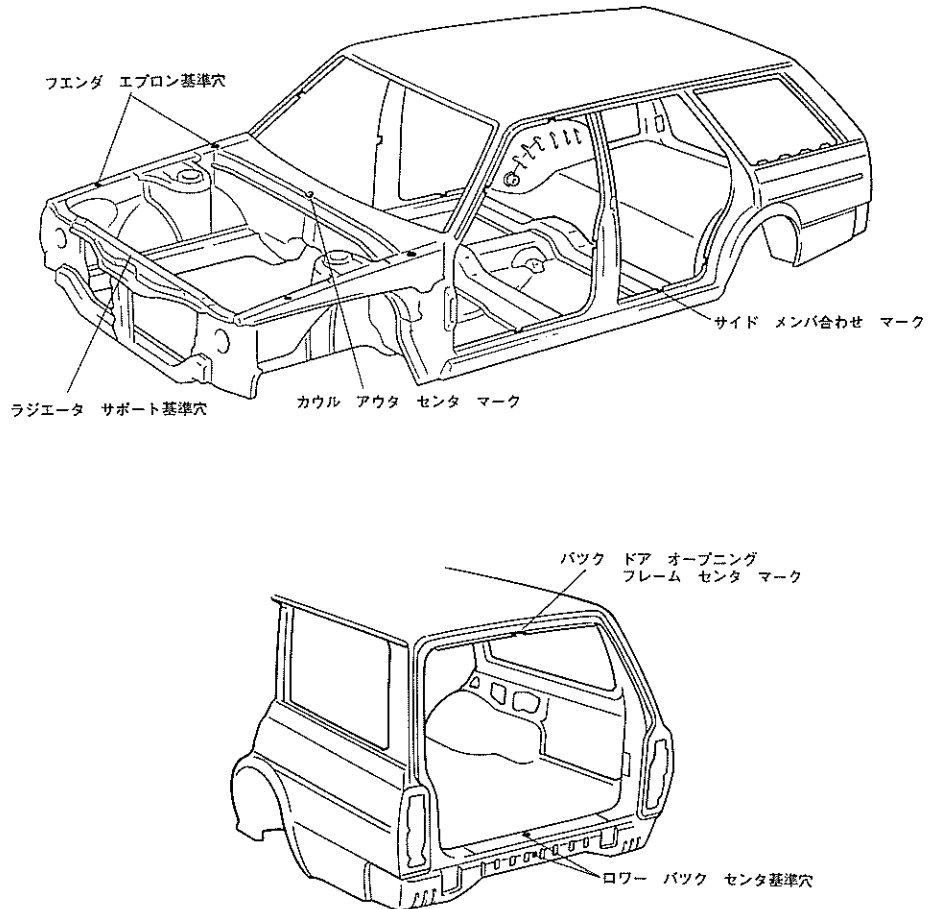


U2592

〔3〕ボデー リペアビリティ

(1) セダン同様に脱着作業性の向上や基準マークを設けてサービス性の向上をはかりました。

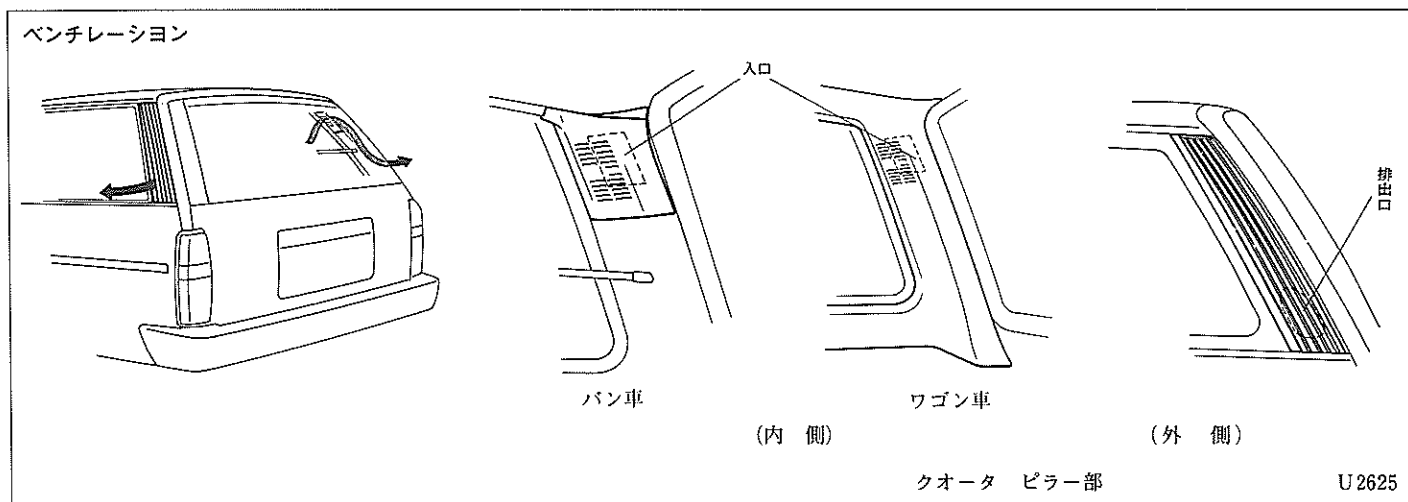
ボデー基準マーク



U2593

## 2. ベンチレーション

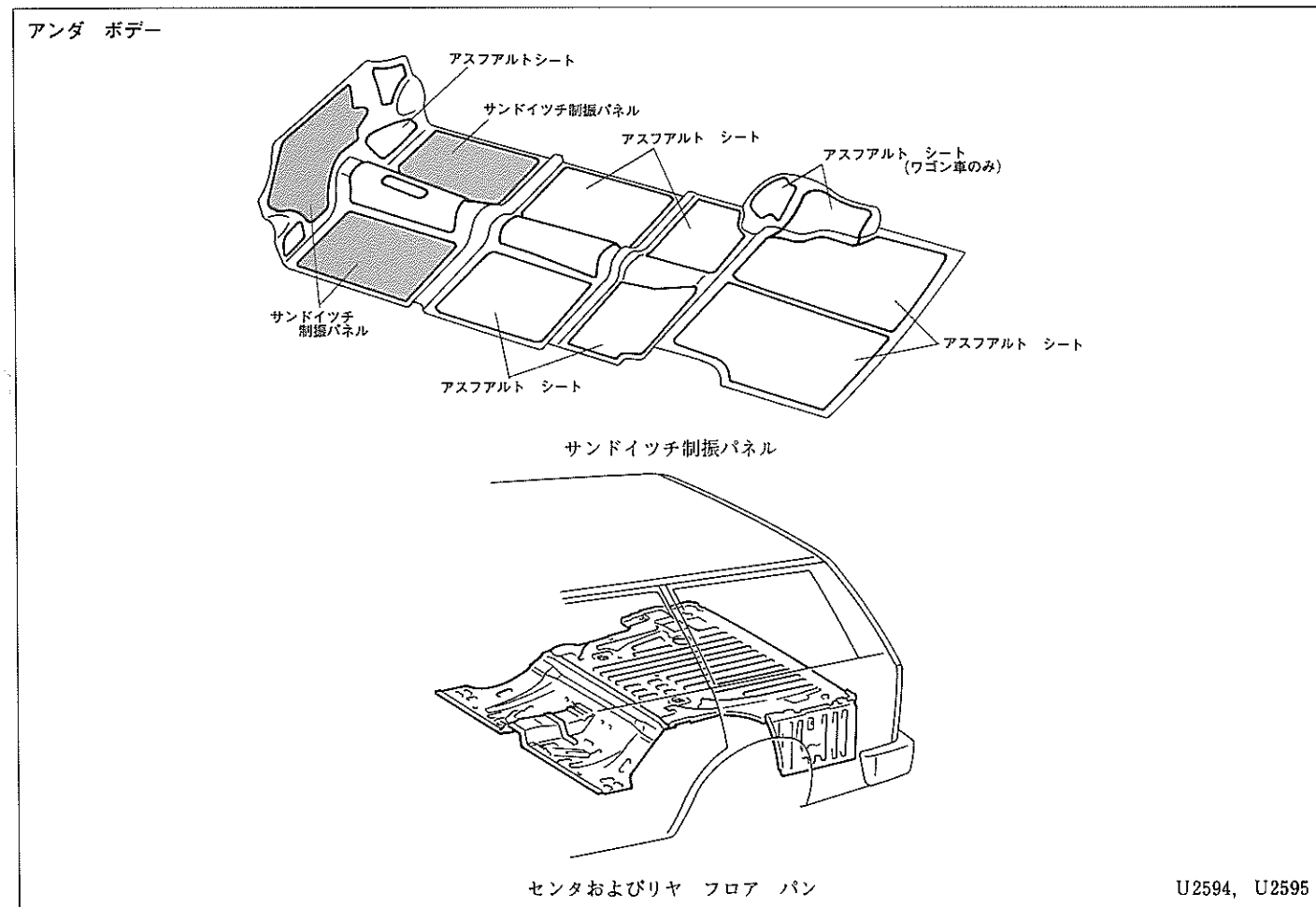
- フレッシュ エアの導入はセダンと同じですが、クォータ ピラー部に十分な大きさの排出口を新しく設定し、走行時の自然換気量の増大をはかりました。



### □構成部品

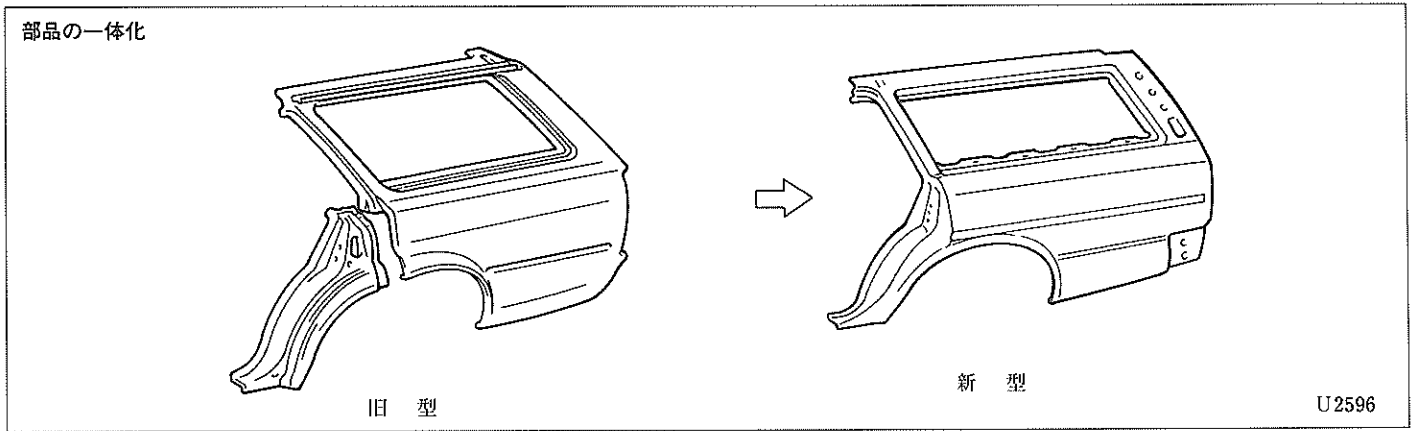
## 3. アンダ ボデー

- フロント フロア パンは、セダン同様にサンドイッチ制振パネル構造とし、静粛性を向上しました。
- センタおよびリヤ フロア パンは下図のようになっており、十分な剛性を確保されたものとなっています。



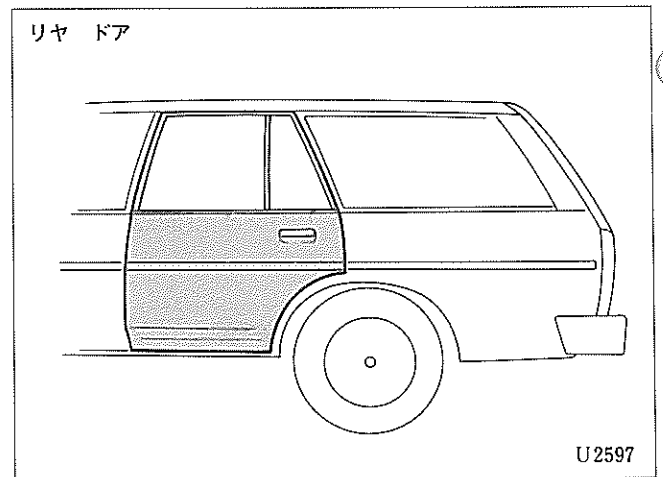
## 4. サイド メンバ

- セダン同様クォータ パネルとクォータ ロック ピラーの一体化をはかり、見栄えの向上および板金合せ部からの発錆を防止しました。



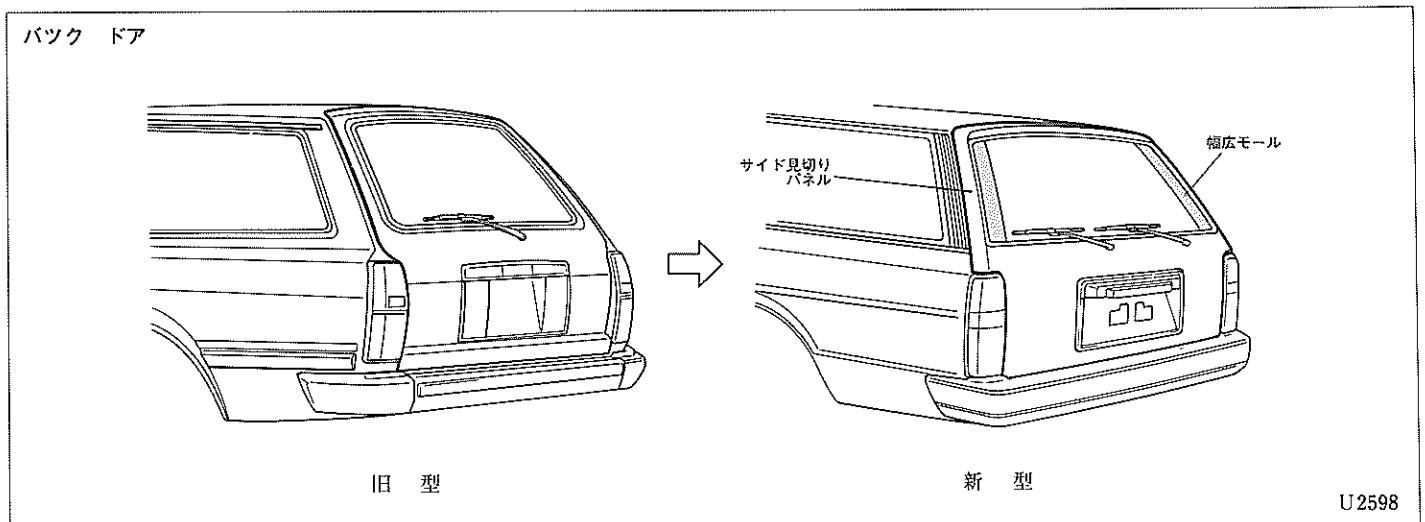
## 5. リヤ ドア

- ドア ロック機構等のリヤ ドア構造はセダンと同様ですが、リヤ サッシュ部の傾斜を大きくした外形がセダンと異なりスタイリッシュなクォータ周りとなりました。



## 6. バック ドア

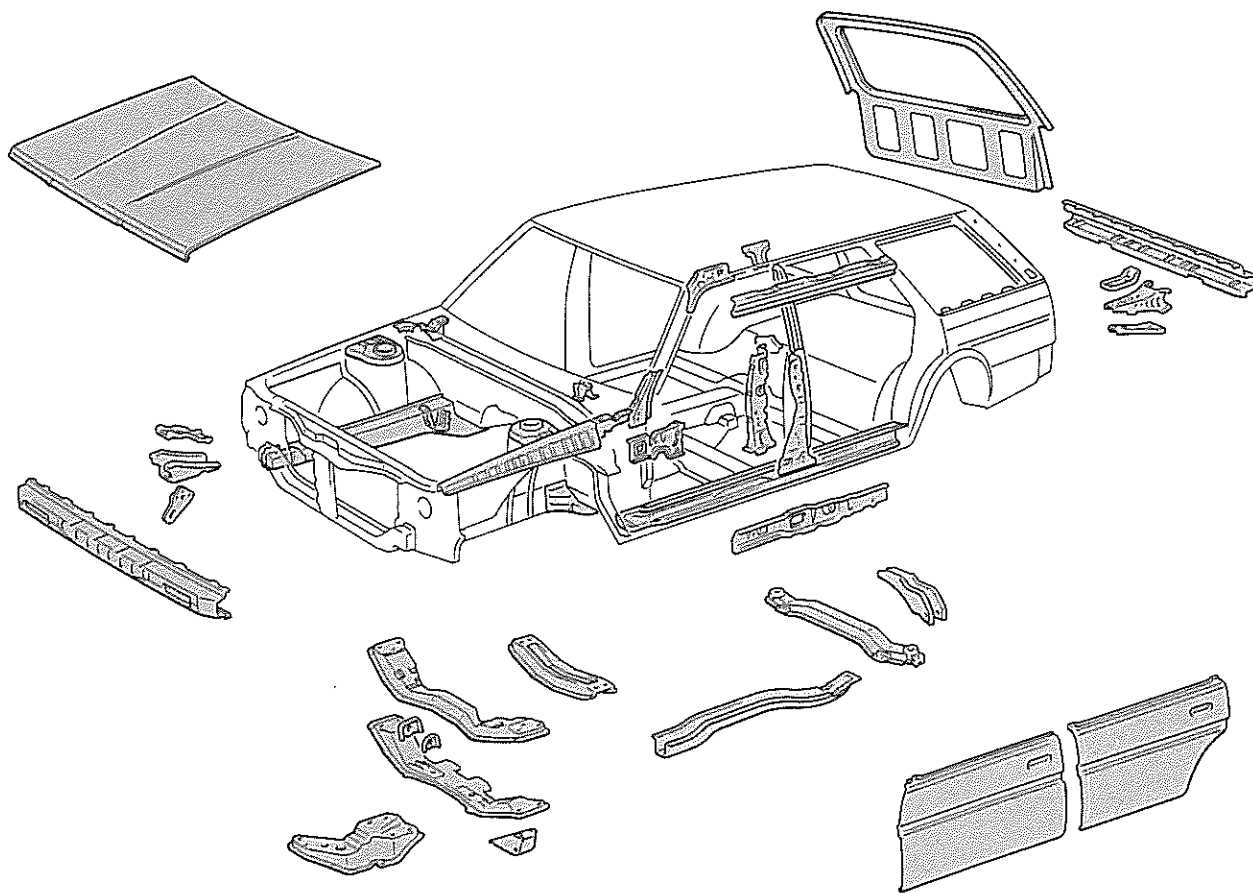
- 側面まで周り込んだサイド見切りのバック ドアは、ピラーを細く見せる効果以外に、ガラス面積の拡大がはかれました。また、ガラス両サイドには幅広モールの採用を行い、スタイリッシュなリヤ ビューとしました。



## 7. 高張力鋼板の採用部位

- セダン同様ボデー各部に高張力鋼板を採用し、ボデーの剛性を十分に確保しつつ軽量化をはかりました。
- 高張力鋼板の採用部位は、ハツク ドア アウトサイド パネルの他はセダンと同じです。

高張力鋼板の採用部位



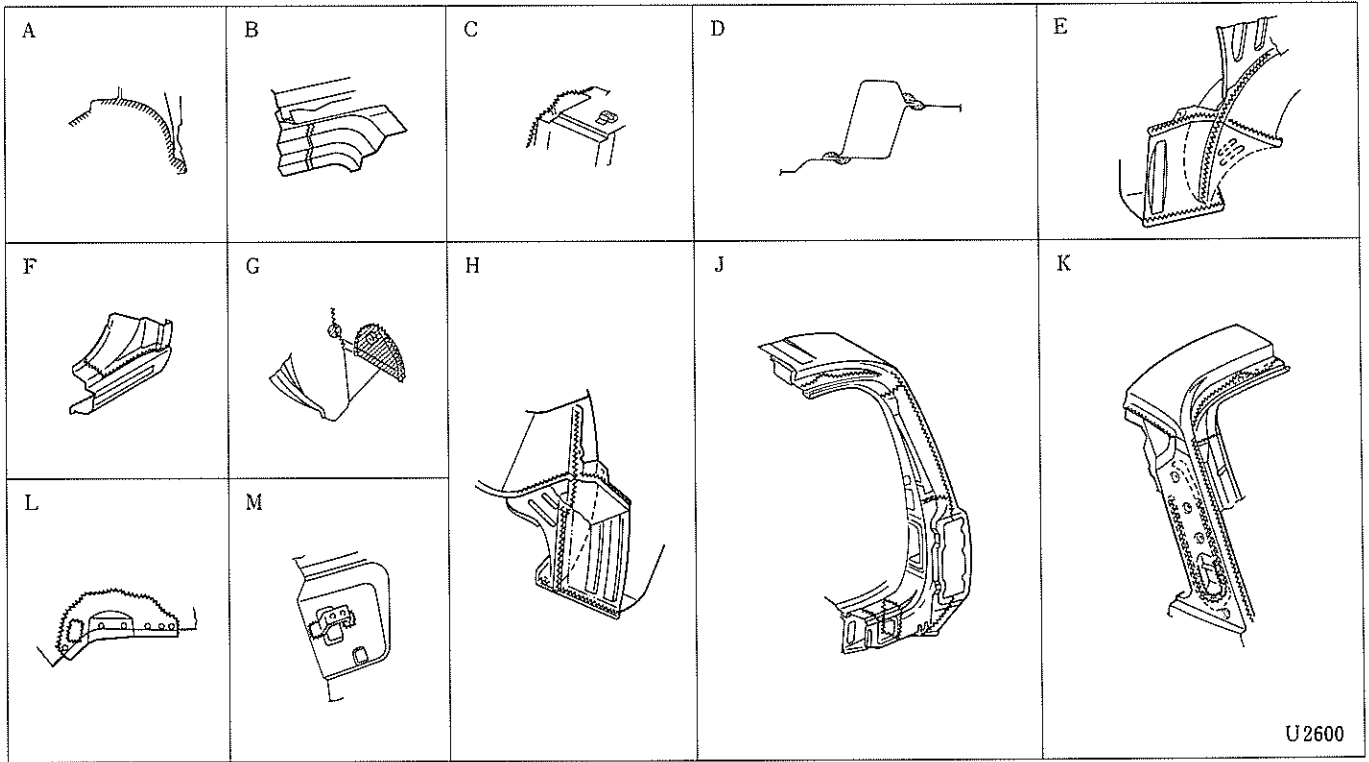
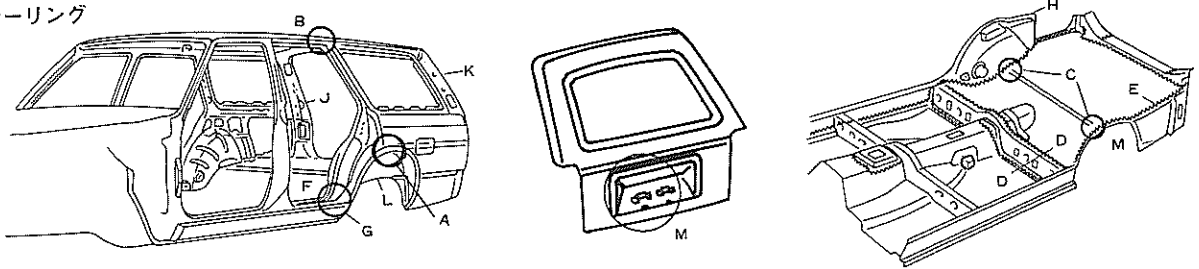
U2599

□その他

8. ボデー シーリング

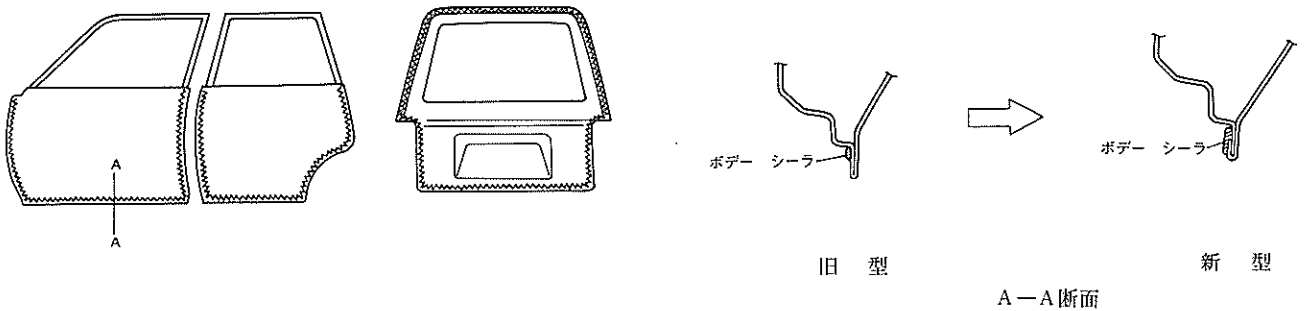
- セダン同様にボデーの合わせフランジ末端のボデー シーラ塗布量を増加させ、防水性の確保および鋼板のエッジと合わせ目エッジ部の防錆性能の向上をはかりました。
- フロント ドア、リヤ ドア バック ドアのヘミング シーラを幅広化してヘミング部の防錆性能の向上をはかりました。
- ボデー シーリング箇所は、リヤ部を除きセダンと同様です。

ボデー シーリング



U2600

ボデー シーリング (ドア部)



A-A 断面

U2601

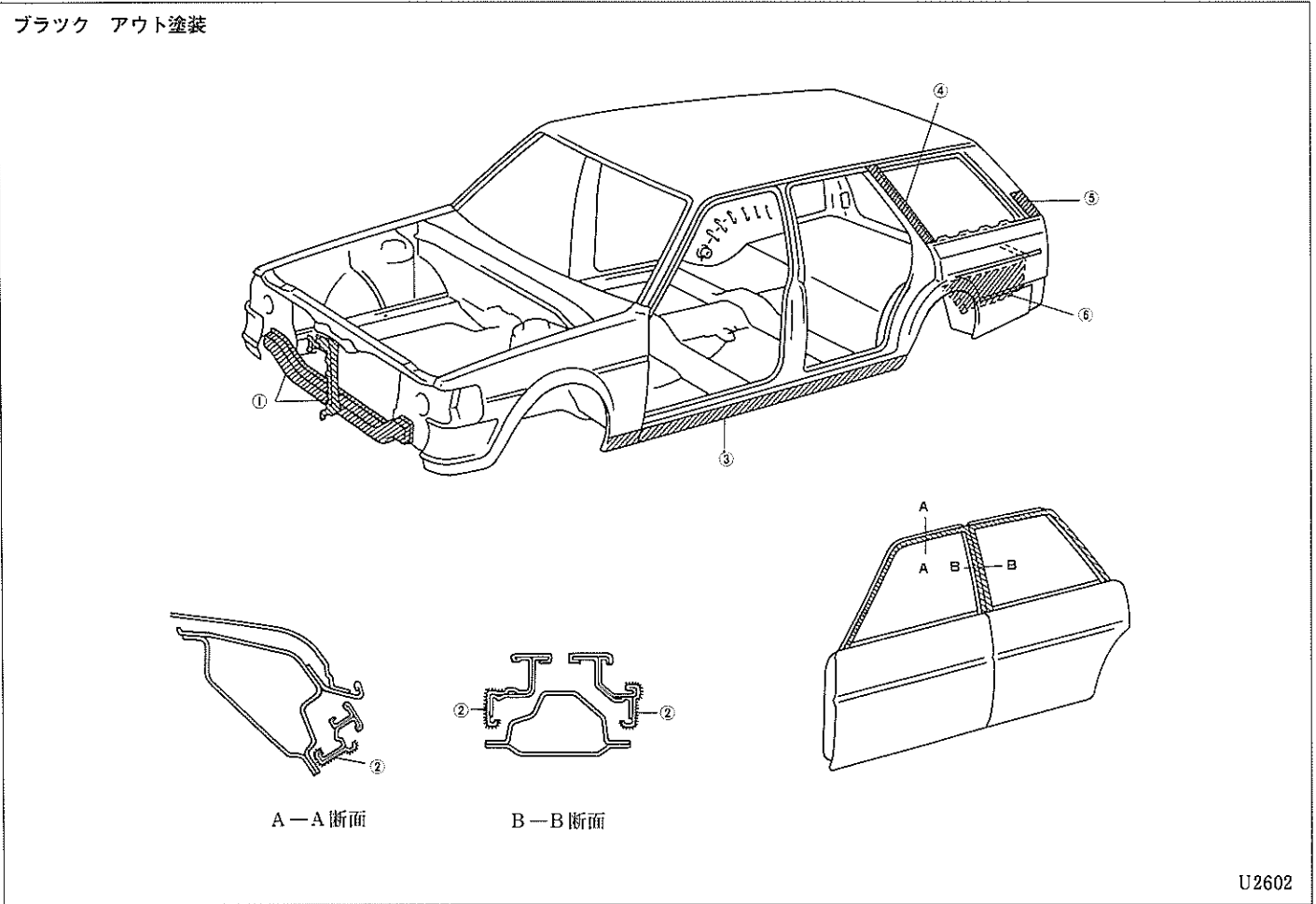
9. ブラック アウト塗装

●防錆性にすぐれたブラック アウト塗装をセダン同様各部に施し、発錆の防止および見栄えの向上をはかりました。

ブラック アウト仕様

番号	部位	グレード		ワゴン	
		DX	GL	LG	
①	ラジエーター サポート フロント クロス メンバ	●	←	←	
②	ドア フレーム内板				●
③	ロッカ パネル				●
④	クォータ パネル前側				●
⑤	クォータ ベンチレータ開口部	●	←	←	
⑥	リヤ フロア パン レフト	●	←	←	

●：設定あり



10. 外板色

●ボデー カラーは4色設定しました。ホワイト以外の3色は新色を採用しました。

●シルバー メタリックは、白く輝度の高いスーパー シルバー メタリック (カラーNo.150) を採用しました。

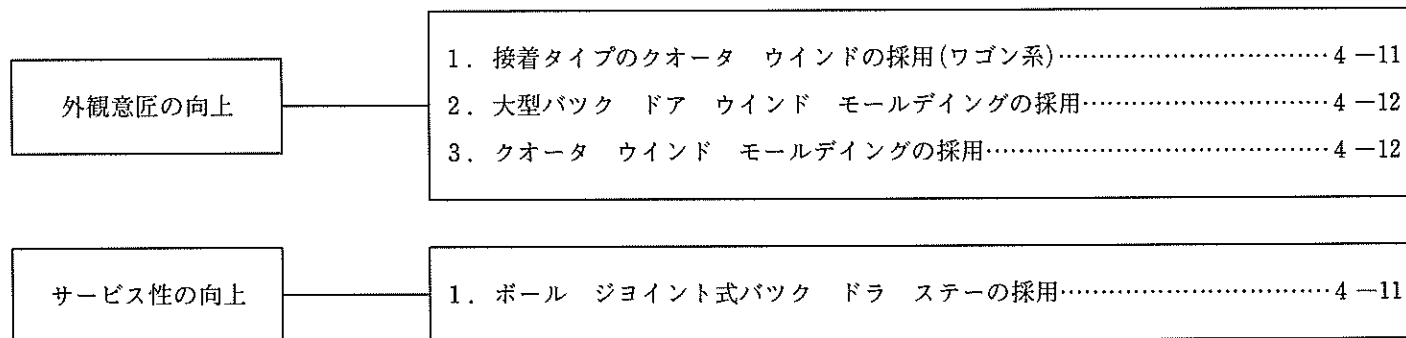
カラー No.	カラー名称	内装色
003	ホワイト	ダーク グレー
150	スーパー シルバー メタリック	ダーク グレー
4E6	ベージュ メタリック	ベージュ
8C1	ダーク ブルー メタリック	ダーク グレー

4.2 ボデー外装

■概要

ボデー外装は、クオーター ウインド ガラスを接着タイプにするなどセダン同様にドア フレームとガラスとの段差を極めて少なくするドア フレーム構造を採用して、滑らかでスリムなボデー形状とし、風切り音の低減をはかりました。また、クオーター後端に設けられた大型のクオーター ベント ルーバや大型のバック ドア ウインド モールの採用で、軽快ですつきりとしたリヤ スタイルとしました。

■特長



■機構説明

1. ガラス仕様

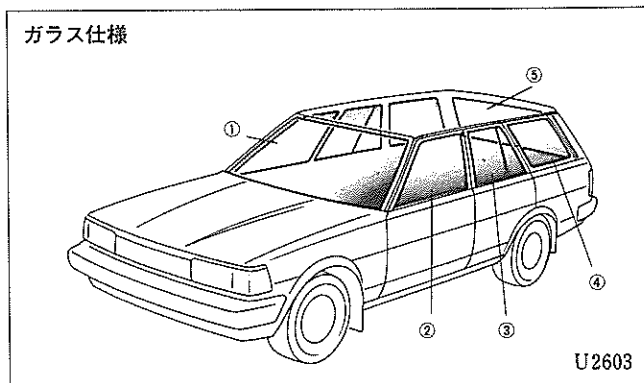
●ガラスの仕様は下表の通りですが、GL、LGグレードについてはフロント ガラス、ドア ガラスともセダンと同様です。

各部ガラス仕様

番号	ガラスの種類 (板厚mm)	DX	GL	LG
①	熱線吸収部分強化ガラス (5.0)	●*	←	←
②	熱線吸収強化ガラス (4.0)	●	←	←
③	熱線吸収強化ガラス (3.5)	●	←	←
④	熱線吸収強化ガラス (3.5)	●	←	←*
⑤	熱線吸収強化ガラス デフォガ付き (3.5)	●	←	←

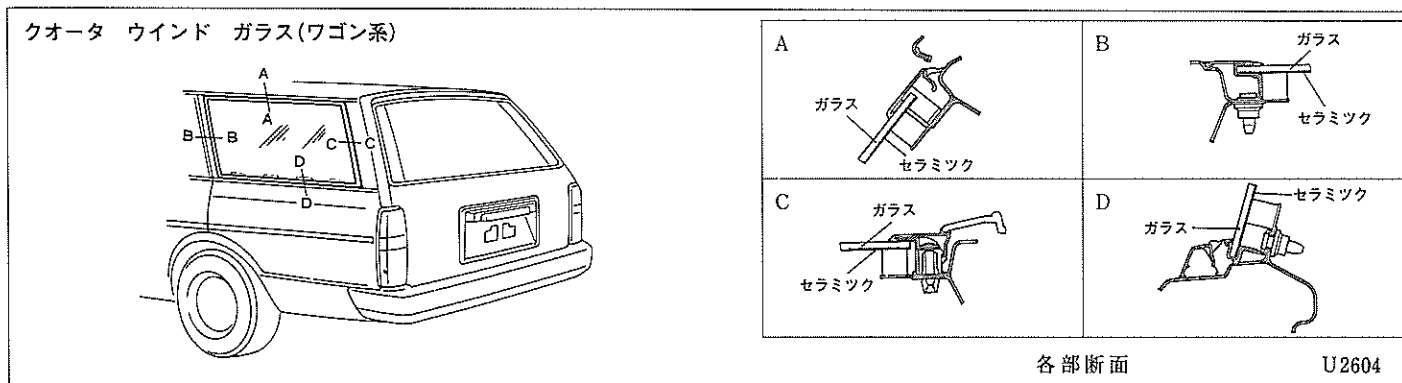
\*：内面外周セラミック コーティング仕上げ

●：設定あり



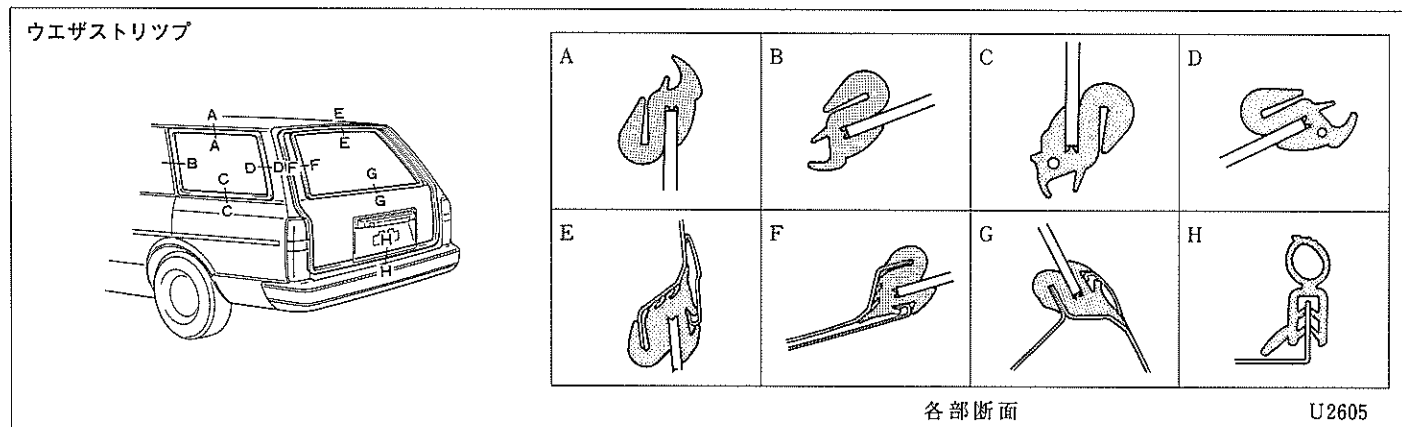
## 2. クオータ ウインド ガラス

- ワゴン車は、従来のウエザストリップ タイプから接着タイプに取り付けを変更し、セラミック コーティングの採用によりガラス面積を極力拡大し、ボデー ⊗ ガラス面の面一化を向上し見栄えの向上をはかりました。



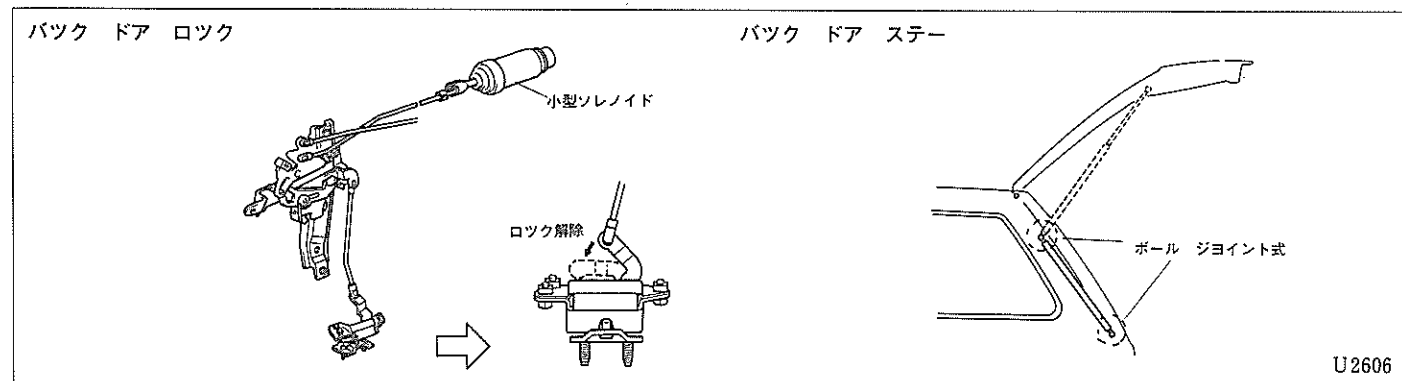
## 3. ウエザストリップ

- クオータ ウインド ウエザストリップ、バック ドア ウエザストリップおよびバック ドア ウインド ウエザストリップは、ドア周りの面一化およびシール性能向上により風切り音の低減をはかりました。また、フロント、リヤ ドアは4重構造のウエザストリップを採用するなど、セダンと同様になっています。



## 4. バック ドア ロック

- 従来同様にバン系のGL仕様車およびワゴン系に電磁ロック機構を採用しました。また、小型ソレノイドの採用により、軽量化をはかっています。
- バック ドア ステアは従来同様ガス封入式ですが、取り付け部をピン タイプからボール ジョイント式に変更して、サービス性の向上をはかりました。

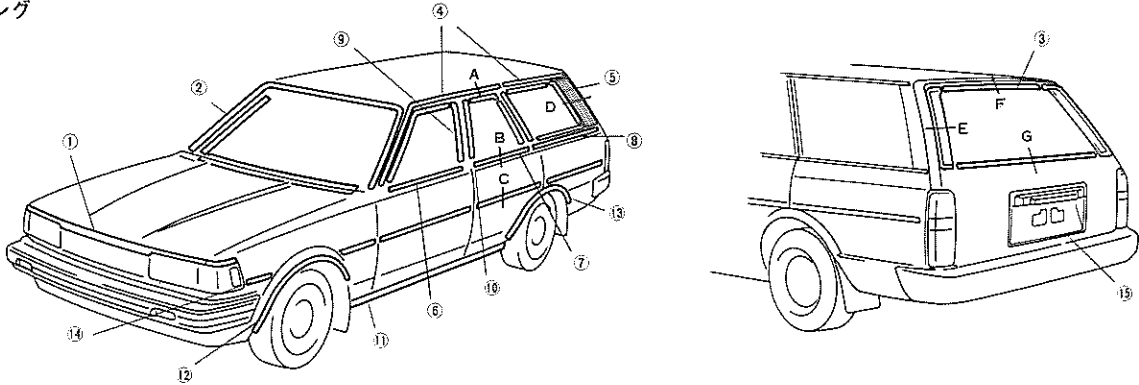


5. モールディング

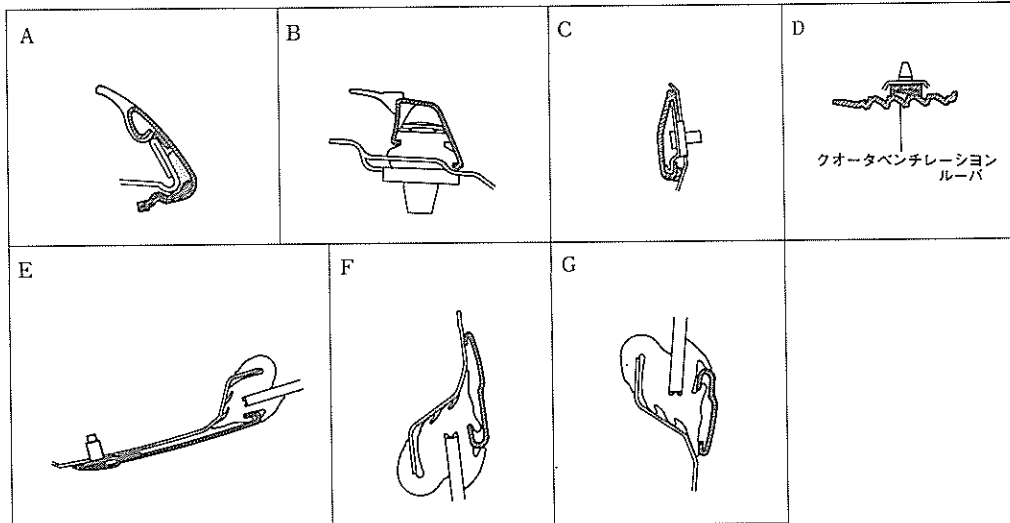
●セダン同様に各種モールはボデーの面一化にともない薄く段差の少ない形状とすることにより、空力特性を向上させ、風切り音の抵減をはかるとともに、見栄えの向上もはかりました。

●クオータ ウインドより前側のモールディング構造はセダンと同じ構造です。

モールディング



主要断面



U2607

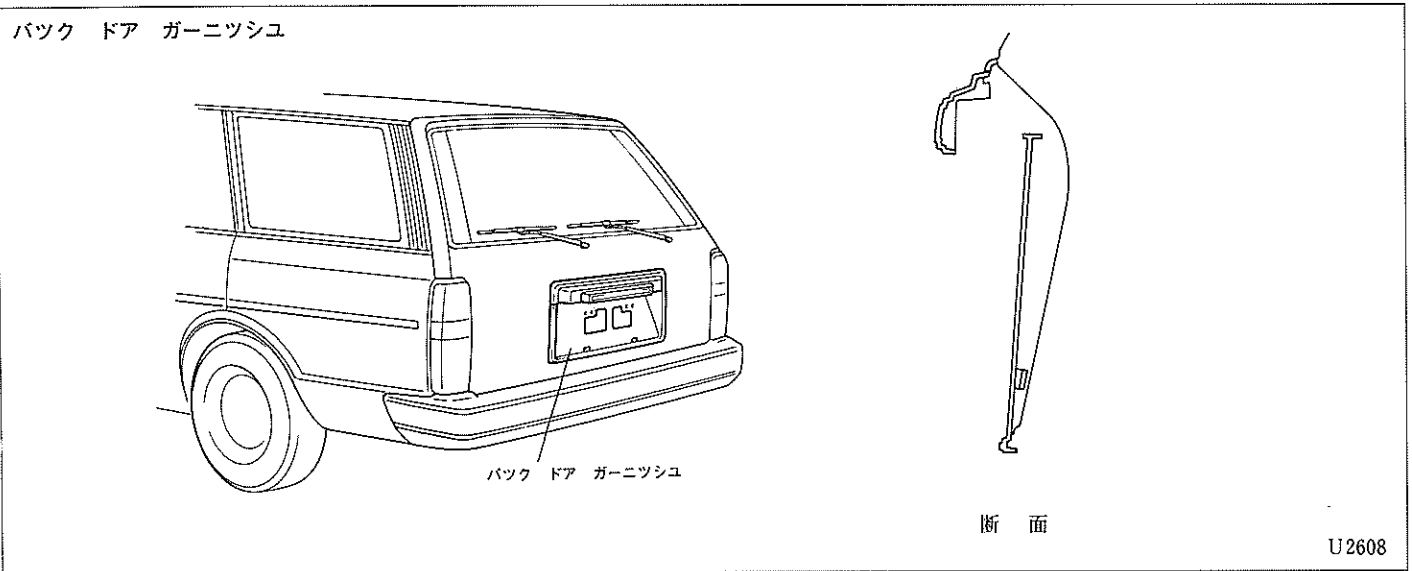
モールディング仕様

番号	グレード		バン			ワゴン			番号	グレード		バン			ワゴン		
			DX	GL	LG	DX	GL	LG				DX	GL	LG	DX	GL	LG
①	フード モール		●	●	●	●	●	●	⑧	クオータ ベルト モール		●	●	●			
②	ウインドシールド モール		●	●	●	●	●	●	⑨	フロント ドア フレーム モール							●
③	バック ドア ウインド モール			●	●				⑩	リヤ ドア フレーム モール							●
④	ルーフ ドリップ モール	フロント	●	●	●	●	●	●	⑪	ロッカ モール		●	●	●			
		リヤ	●	●	●	●	●	●	⑫	フロント ホイール アーチ モール (マッド ガードなし)							●
⑤	クオータ ウインド アウトサイドモール (フロント, リヤ, アツパ, ローワ)							●	⑬	リヤ ホイール アーチ モール (マッド ガードなし)							●
									⑭	サイド プロテクション モール		●	●	●			
⑥	フロント ドア ベルト モール	ミラー							⑮	バック ドア ガーニツシュ				●	●		
		フエンダ	●	●	●	●	●	●									
⑦	リヤ ドア ベルト モール		●	●	○												

●: 標準装備 ○: オプション

6. バック ドア ガーニツシュ

- GL, LGグレードにライセンス プレート取り付け部にバック ドア ガーニツシュを設定して見栄えの向上をはかりました。
- 上部にはライセンス ランプを内蔵するとともに、バック ドアの開閉用ハンドルを兼ねた構造で、奥行きが深い形状に変更して、操作性に優れたものとなりました。



7. マーク類

- 各マークの意匠および取り付け位置を以下のように設定しました。
- 意匠については、最大積載量マーク以外はすべてセダンと同様です。

マーク類

番号	名 称	意 匠
①	ラジエータ グリル エンブレム	
②	モデル マーク	<b>MARKII</b>
③	グレード マーク	<b>LG GL</b>
④	メカニズム マーク	<b>2.4D</b>
⑤	積 載 マ ー ク	<b>最大積載量 400kg</b>

U2609

4.3 ボデー内装

■概要

フロントシートより前方はセダンと同様になっていますが、リヤ部の内装もセダン同様高級車にふさわしく、豪華な内装として快適な居住空間を造り出しました。特に、ワゴン車は、ルーフサイドガーニツシユの採用やデツキサイドトリム、バックドアトリムなどのベルトラインより下を豪華な総カーベツト張りにして高級感をかもしだしました。

■特長

豪華さ	1. ルーフサイドガーニツシユの採用(ワゴン系)..... 4-16 2. カーベツト地張りデツキサイドトリムの採用..... 4-16 3. カーベツト地張りバックドアトリムの採用..... 4-17 4. フアブリツク地ルーフヘッドライニングの採用(ワゴン系)..... 4-18
快適性・便利性の向上	1. 無段式2ウエイバーチカルシートアジャスタの採用..... 4-14

■機構説明

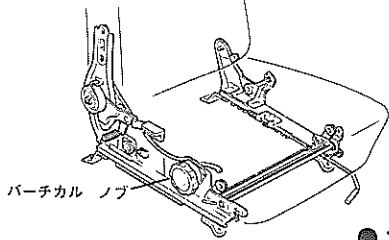
□シート

1. フロントシート

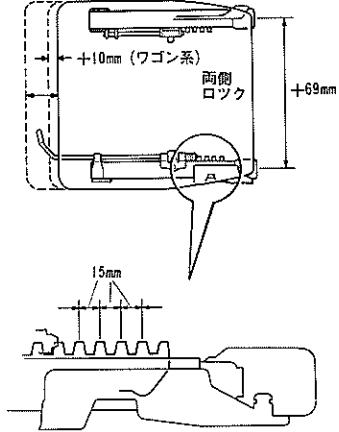
●セダン同様、乗り心地に十分な配慮をほどこし、快適なドライビングポジションを得られるよう下記の変更を行いました。

- (1) ワゴン車のドライバ席に、従来の有段タイプから無段タイプ2ウエイバーチカルアジャスタを採用しました。構造、作動については、セダンと同じです。
- (2) フロントシートの最適なポジションが得られるよう、シートスライドピッチを20mm/段から15mm/段に変更しました。
- (3) 居住性向上のため、ワゴン車のシートスライド量を10mm増やしました。
- (4) シートフィーリングを向上させるため、前席シートトラックを両側ロック機構としました。
- (5) シートスライドレールのアウトとインとの間隔を69mm増やし、後席の足だまり向上をはかりました。

2ウエイバーチカルシートアジャスタ



バーチカルノブ



シートスライドピッチ & スライド量  
U0501, U0500

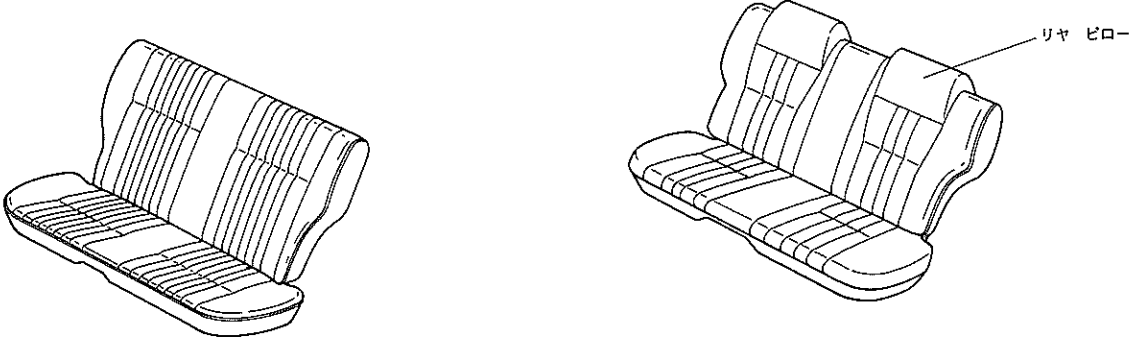
フロントシート仕様 ●: 設定あり

項目	グレード	バン		ワゴン
		DX	GL	LG
シート表皮		通発レザー	フアブリツク(織物)	フアブリツク(モケット)
2ウエイバーチカルアジャスタ				●

## 2. リヤ シート

- リヤ シートは従来よりひとまわり大きくなり、より広く乗り心地の良い形状としました。また、ワゴン車には従来同様リヤピローを設定しました。

リヤ シート



バン車

ワゴン車

リヤ シート仕様

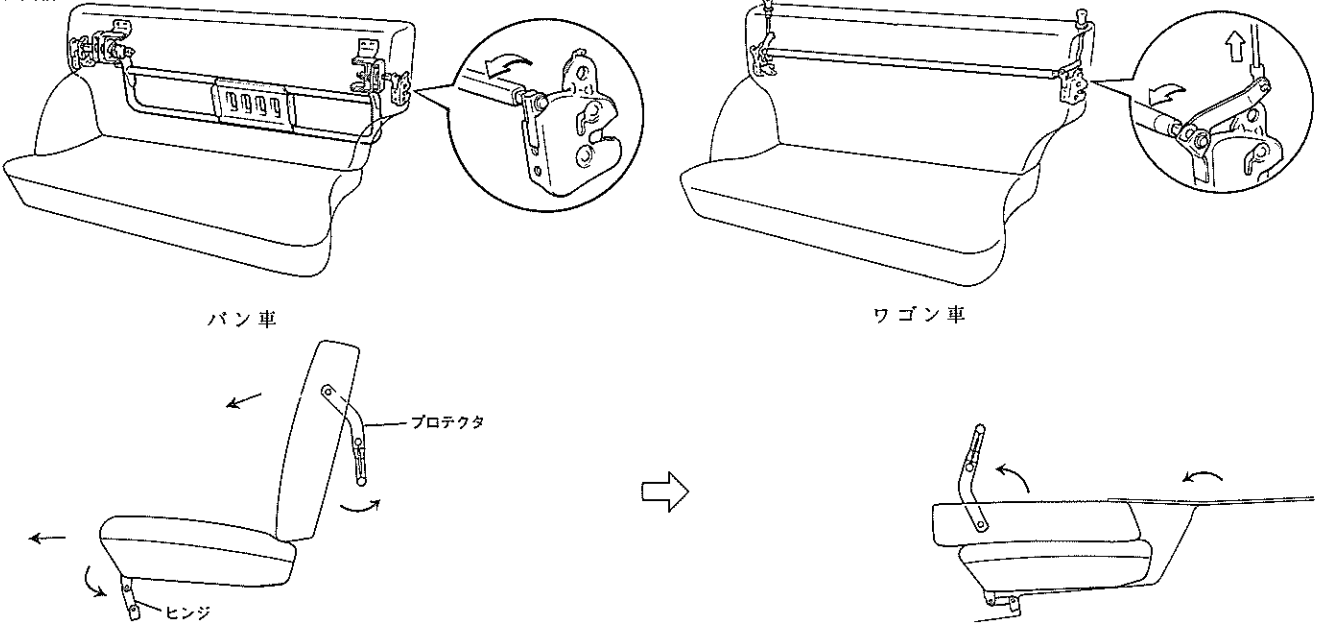
項目	グレード	バ ン		ワゴン
		DX	GL	LG
シ ー ト 表 皮		通発レザー	織 物	モケット
リヤ ピロー付きシート バック				●

●：設定あり

U2610

- リヤ シート ロック機構は、従来同様シート内蔵タイプを採用して、ワゴン車はロック ノブを、バン車はプロテクタを持ち上げることでロックが外れ、シート バックを前に倒すことができます。また、リヤ シート クッション前端固定部をヒンジ構造とすることによりクッションを前方に移動させることができ、リヤ デッキ スペースをより広く使用できるようになっています。

ロック機構



バン車

ワゴン車

プロテクタ

ヒンジ

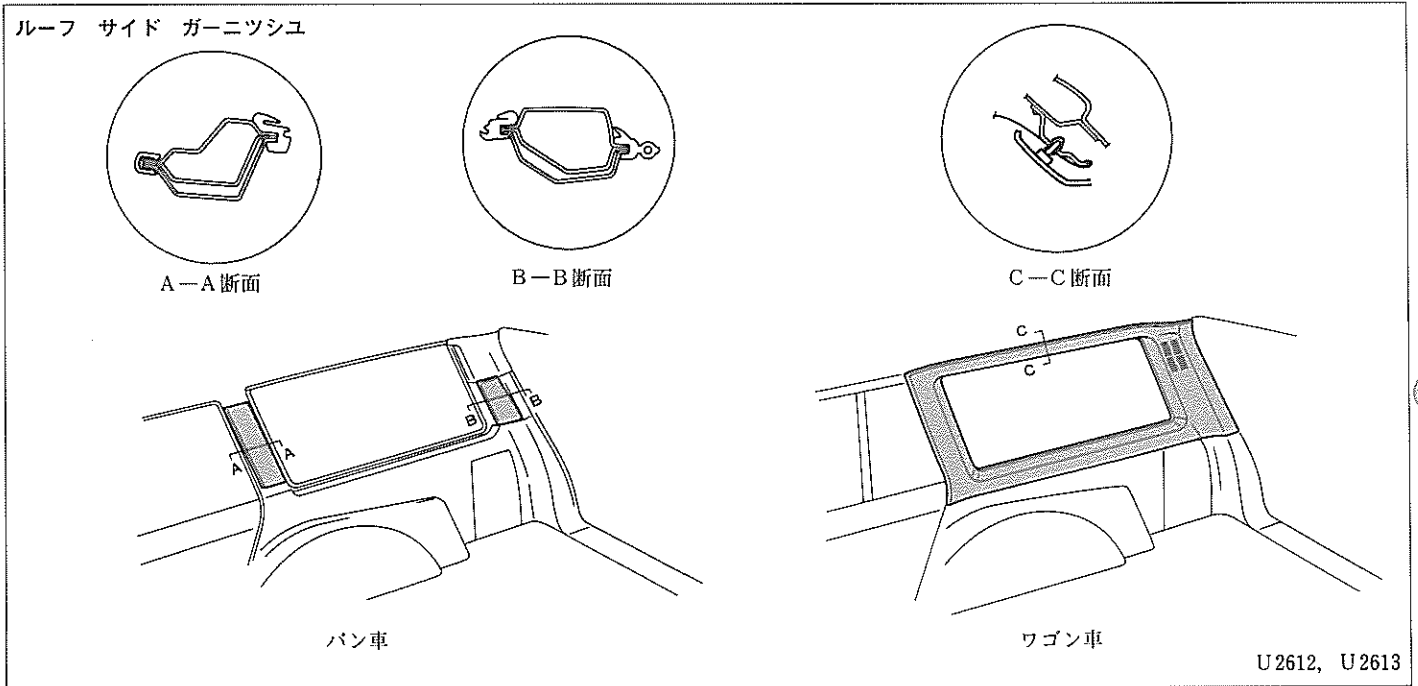
バン車リヤ シート折りたたみ方法

U 2623, U 2624, U 2611

## □ トリム類

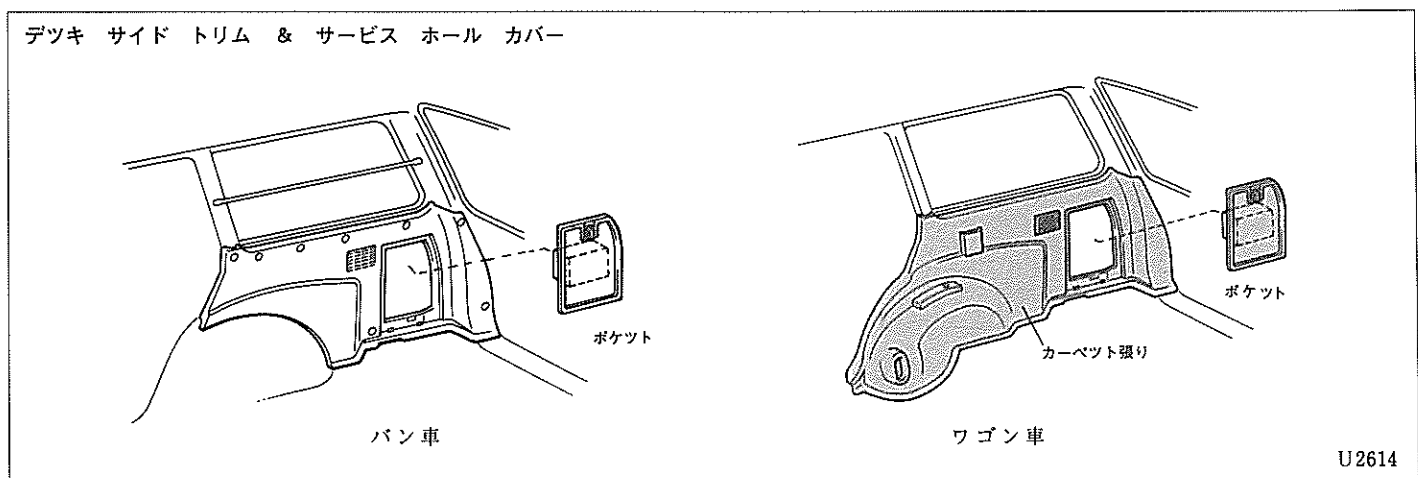
## 3. ルーフ サイド ガーニツシュ

- ワゴン車に新しく一体式樹脂成形のルーフ サイド ガーニツシュを設定しました。また、固定にはビスを使用しない、ビスレス構造となっており、従来のレザー張りに比べ大幅に見栄えが向上しました。
- バン車にも従来のレザー張りから真空成形のクォータ ピラー、リヤ ピラー ガーニツシュに変更して、見栄えの向上をはかりました。



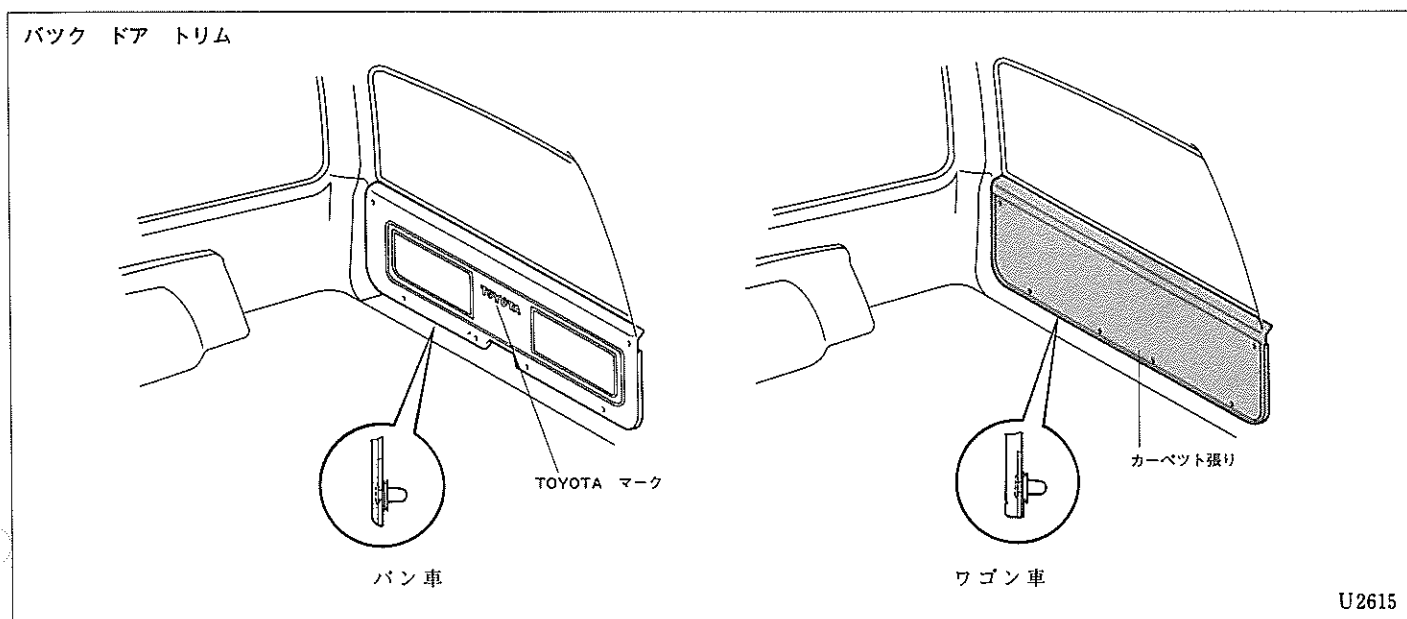
## 4. デツキ サイド トリム &amp; サービス ホール カバー

- 全車に樹脂成形のデツキ サイド トリムを設定しました。また、ワゴン車はクォータ ホイール ハウス カバーと一体化したカーペット張り表皮として、より一層見栄えの向上をはかりました。
- また、デツキ サイド両側にはサービス ホール カバーが設けられ、左側はジャッキ及び搭載工具の格納に利用でき、右側にはポケットを設けて、小物入れとして、スペースの有効利用をはかりました。



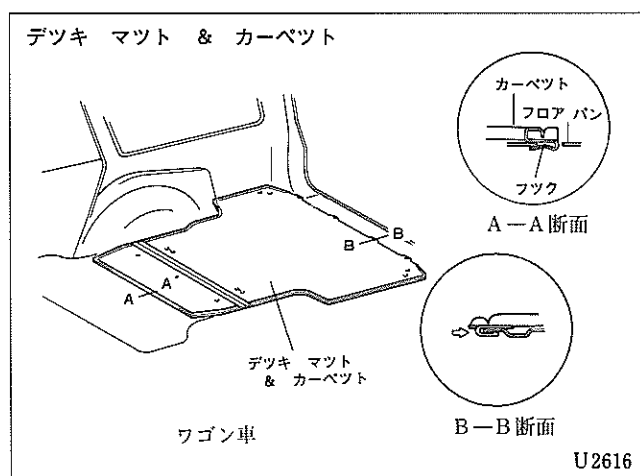
### 5. バック ドア トリム

- ワゴン車にはカーペット張りバック ドア トリム ボードを、また、バン車にはビニール レザー張りのTOYOTA マーク入りバック ドア トリム ボードを設定して、荷室部の見栄え向上をはかりました。



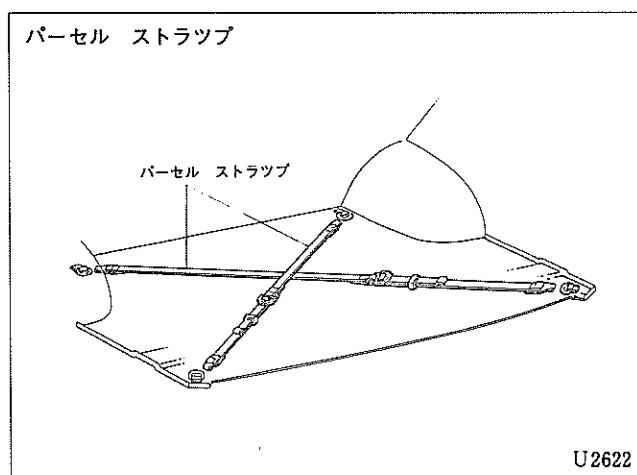
### 6. デツキ マット & カーペット

- DXグレードには塩ビマットを、GL、LGグレードにはループパイルカーペットを設定しました。
- また、マット & カーペットの固定は、フックでボデー側に引つけて取り付けられており、荷物の出し入れ時にずれない様になっています。



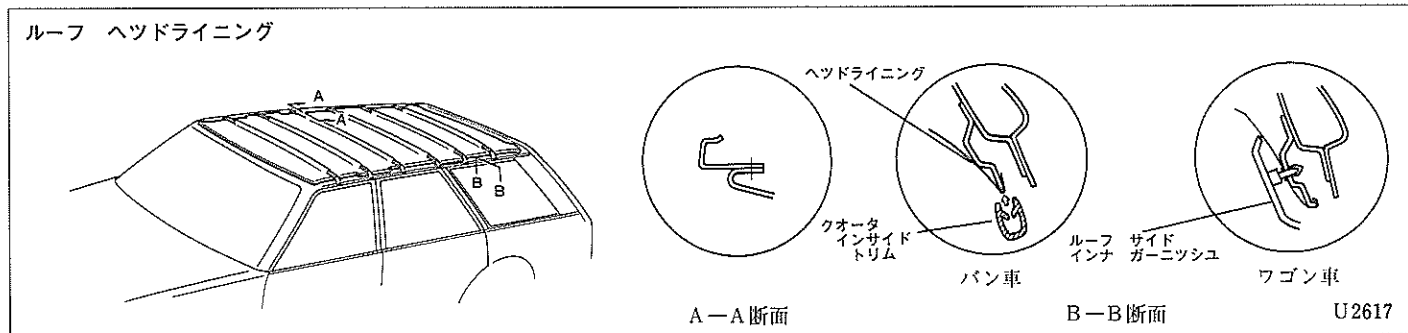
### 7. パーセル ストラップ

- 積載物の固定に便利なパーセル ストラップをLGグレードとGLグレードに標準装備しました。



### 8. ルーフ ヘッドライニング

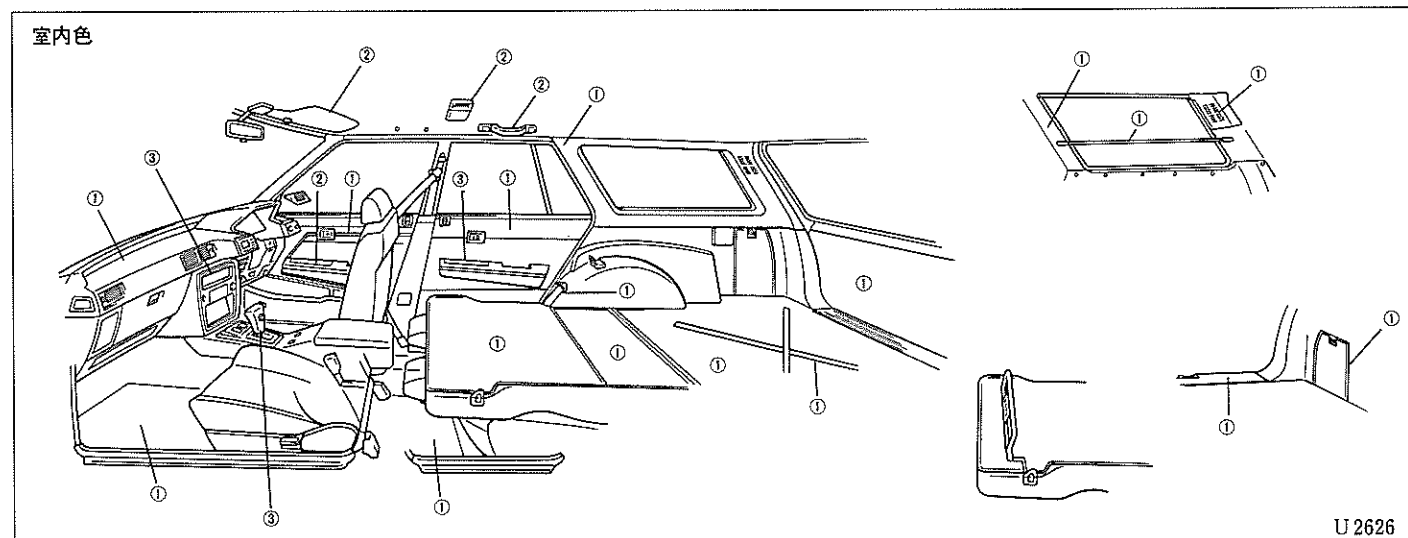
- ルーフ ヘッドライニングは従来同様に全車吊り天井としましたが、ワゴン車にはフアブリック地を採用して見栄えの向上をはかりました。
- クオータ部の取り付けは、従来のクオータ ウインド部フランジに巻き込むタイプから、リテーナをルーフ部に設置して、バン車はリテーナに巻き込み、クオータ インサイド トリムで取り付けられています。またワゴン車は、ルーフ サイド インナ ガーニツシュで取り付けられており、見栄えの向上およびサービス性の向上をはかりました。



### □室内色

### 9. 室内カラー コーディネイト

- ワゴン車の内装色は、セダン同様にマルーン、ベージュ、クール グレーの新しい3色を基本色とし、また、バン車はベージュとクール グレーの2色を基本色として、室内全体を同色トーンにすることで落ち着きと重厚かつ高級感のある色調にしました。



		グレード	トリム コード	メイン カラー	①	②	③
バン	DX	ZB11		クール グレー	クール グレー	クール グレー	グレー
		ZB41		ベージュ	ベージュ	ベージュ	グレー
	GL	FV11		クール グレー	クール グレー	クール グレー	グレー
		FV41		ベージュ	ベージュ	ベージュ	グレー
ワゴン	LG	FU11		クール グレー	クール グレー	クール グレー	グレー
		FU31		マルーン	マルーン	ベージュ	グレー
		FU41		ベージュ	ベージュ	ベージュ	グレー



## 4. フューエル タンク

- バン、ワゴン車のフューエル タンクはセダン同様、リヤ デツキ下側に2本のバンドで固定する方法に変更しました。また、バン車のタンク容量を61ℓからワゴン車と同じ65ℓに変更しました。
- タンク形状の大幅変更にもない、タンク内のエア抜け性能が向上され、従来使用されていたセパレータを廃止しました。

