

## 3. シャシ

- 3.1 駆動系 ..... 3-2
- 3.2 サスペンション, ステアリング, ブレーキ ..... 3-5
- 3.3 タイヤ & ディスク ホイール ..... 3-7

3.1	駆 動 系
-----	-------

### ■概 要

クラッチ機構は従来と同様、乾、単板、ダイアフラム スプリング式を採用しました。

マニュアル トランスミッションは、バン系にW55型、ワゴン系にW57型を採用しました。

オートマチック トランスミッションは、バン系 (Y X76V) にA41型、ワゴン系にA42DL型を採用しました。また、トランスミッション コントロール スイッチ (O/Dスイッチ) をG X71系と同様に、シフト レバーに内蔵し、操作性の向上をはかりました。

プロペラ シヤフトは、コンベンショナル タイプを採用しています。

ディファレンシャルは、従来と同様リング ギヤ サイズ7.1インチを採用しました。

#### クラッチ仕様

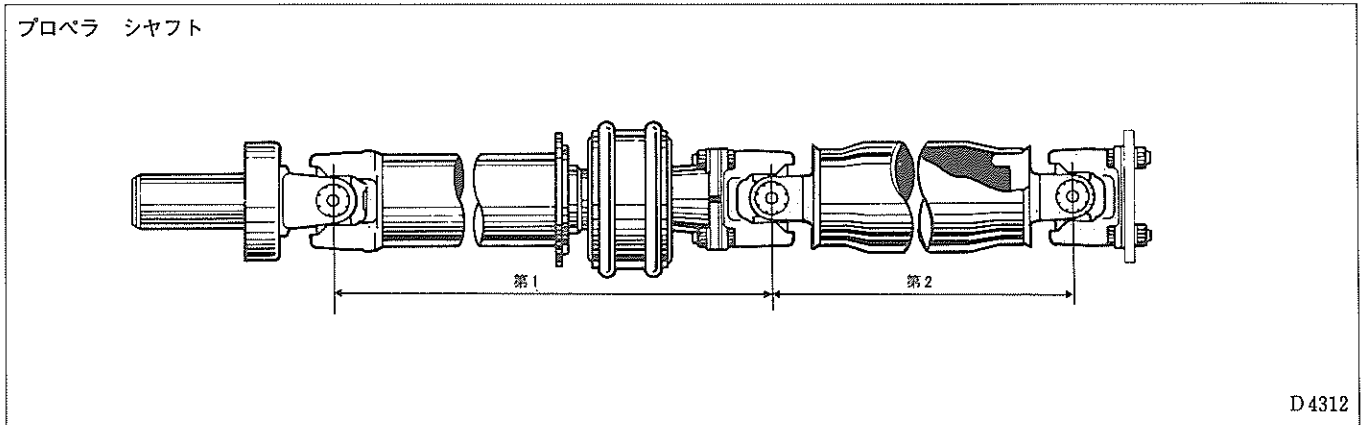
項 目	型 式 搭載エンジン	G X70G	L X76V	Y X76V
		1 G-EU	2 L	2 Y-J
クラッチ	型式	乾、単板、ダイアフラム スプリング式		
	操作方式	油圧方式		
クラッチ カバー	サイズ (mm)	224	←	212
	取り付け荷重 (kg)	400	←	←
クラッチ ディスク	外径×内径×厚さ (mm)	224×150×3.5	←	212×140×3.5
	全面摩擦面積 (cm <sup>2</sup> )	217	←	199
	材質	セミ モールド	←	←
クラッチ マスタ シリンダ	型式	ポートレス式	←	←
	内径 (mm)	15.87	←	←
	ゴム ダンパ	付き	←	←
クラッチ レリーズ シリンダ	型式	無調整式	←	←
	内径 (mm)	20.64	←	←
クラッチ ペダル	レバー比	5.67	←	←
	ストローク (mm)	138~148	←	←
	ターンオーバー機構	無	←	←

## マニュアル トランスミッション仕様

型式		W55		W57
搭載エンジン		2 L	2 Y-J	1 G-E U
形式		前進：常時嚙合式 後退：選択摺動式	←	←
ギヤ比	1 速	3.566	←	3.285
	2 速	2.056	←	1.894
	3 速	1.384	←	1.275
	4 速	1.000	←	←
	5 速	0.850	←	0.860
	後退	4.091	←	3.768
最終減速比		3.909	4.100	3.909
スピードメータ ギヤ比 (ドリブン/ドライブ)		31 / 10	33 / 10	32 / 10
インタミードイト プレート材質		鑄鉄	←	アルミ
使用オイル		キャツスル ギヤ オイル S A E 90		キャツスル ギヤ オイル S A E 75W-90
オイル容量 (ℓ)		2.4	←	←

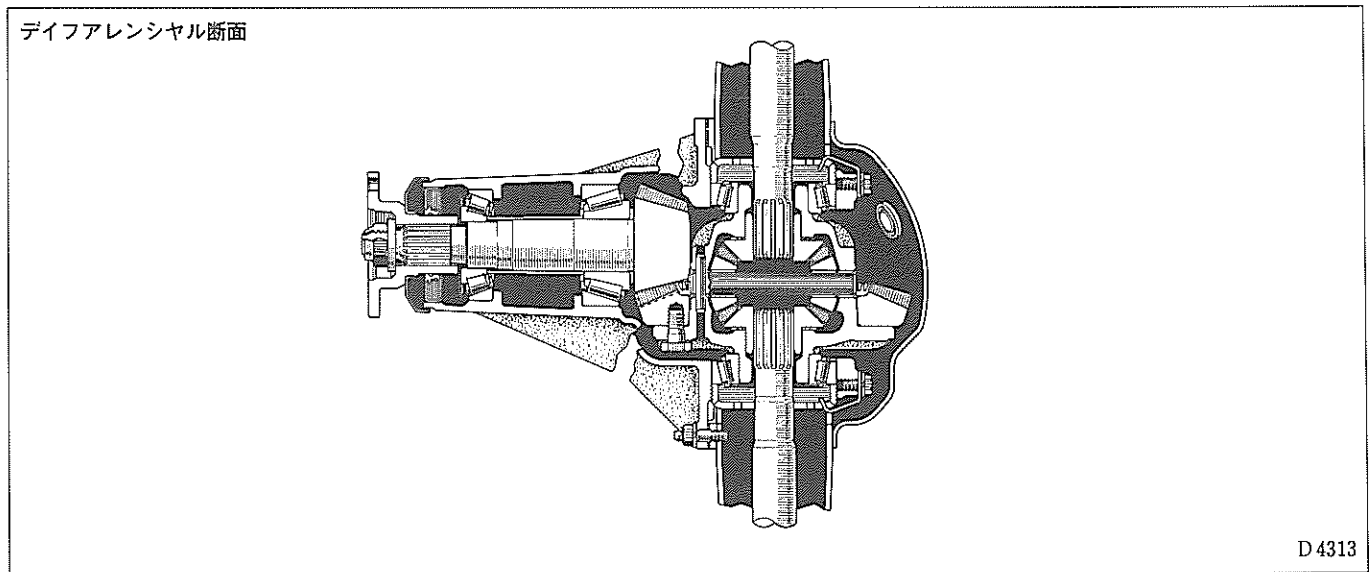
## オートマチック トランスミッション仕様

型式		A 41	A 42 D L
搭載エンジン		2 Y-J	1 G-E U
形式		3 要素 1 段 2 相形 油圧制御遊星歯車式	←
		3 速自動変速機	オーバードライブ付き (ロック アップ クラッチ付き) 4 速自動変速機
変速比	1 速	2.666	2.450
	2 速	1.450	←
	3 速	1.000	←
	4 速	—	0.688
	後退	2.703	2.222
スピードメータ ギヤ比 (ドリブン/ドライブ)		20 / 6	←
デフ ギヤ比		4.100	←
使用オイル		キャツスル オート フルード D-II	
オイル容量 (ℓ)		6.3	6.5



プロペラ シャフト仕様

型 式	項 目	フレキシブル カップリング	プ ロ ペ ラ シャフト形状	プロペラ シャフト〔長さ×外径〕 (mm)	
				第 1	第 2
G X70G系(M/T)		無し	コンベンショナル	542×65	727×75
G X70G系(A/T)		↑	↑	471×65	↑
L X76V系		↑	↑	626.3×65	727×65
Y X76V系		↑	↑	635.5×65	↑



デифアレンシヤル仕様

項目	型式	G X70G	L X76V	Y X76V
リング ギヤ サイズ(インチ)		7.1	←	←
デフ ギヤ比		3.909(4.100)	3.909	4.100(4.100)
歯数(リング ギヤ/ドライブ ピニオン)		43/11(41/10)	43/11	41/10(41/10)
使用オイル		キャツスル ハイポイド ギヤ オイル S (SAE 90, API GL-5)		
オイル容量 (ℓ)		1.4	←	←

( )内はA/T車

3.2 サスペンション, ステアリング, ブレーキ

■概要

ワゴン系のサスペンション方式は、従来同様フロントにマクファーソン ストラット式を、リヤにラテラル ロッド付き4リンク式を採用しています。

バン系のサスペンション方式は、フロントは従来同様マクファーソン ストラット式を、リヤはリーフ スプリング式からラテラル ロッド付き4リンク式を採用し、乗り心地を向上しました。

ステアリングは、軽量コンパクトでハンドルの切れ、操舵ファイリングの良いラック & ピニオン式を採用しました。

ブレーキは、GX71系（グランデ以外）と同様に、フロントにベンチレーテッド ディスク ブレーキを、リヤにリーディング トレーリング ドラムを採用しました。

サスペンション仕様

サスペンション仕様		フロント			リヤ		
		型式	G X70G	L X76V	Y X76V	G X70G	L X76V
コイル スプリング	ばね定数 (kg/mm)	1.8	←	1.65	2.5	3.0~4.5	←
ショック	型式	筒形・複動式 (低圧ガス封入式)	←	←	筒形・複動式 (オイル式)	←	←
	減衰力 (0.3m/sec) (kg)	75	←	←	75	80	←
アブソーバ	伸び側	75	←	←	75	80	←
	縮み側	30	←	←	45	44	←
スタビライザ バー	外径 (mm)	26.5	24.2	←	14.0	—	—

3

■機構説明

1. フロント ホイール アライメント

- フロント サスペンションのキャンバ, キヤスタ, トーインなどの各種アライメントを最適値に設定しました。

フロント ホイール アライメント

項目	型式	G X70G	L X76V	Y X76V
トーイン	(mm)	2	2 (3)	←
キャンバ	(度)	0° 25'	←	←
キヤスタ	(度)	4° 35'	[1° 55']	←
キング ピン角	(度)	10° 35'	←	←

( )内はバイアス タイヤ, [ ]内はマニュアル ステアリング車

2. ステアリング ホイール

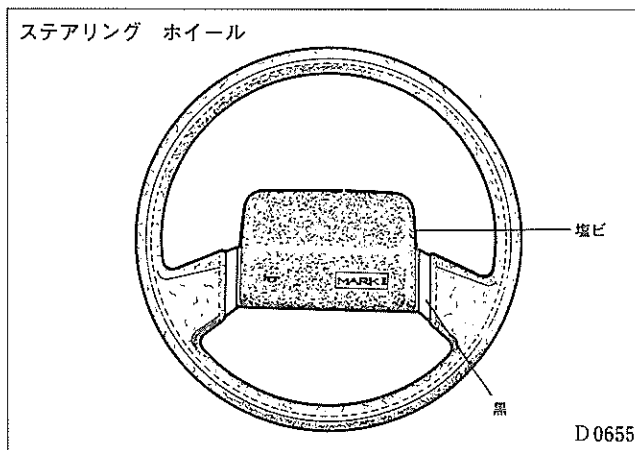
- ステアリング ホイールは、GX71系（グランデ以外）と同様のウレタン製を、またステアリング ホイール パッドは、塩ビ製としました。

ステアリング仕様

仕様	型式	G X70G	L X76V	Y X76V
メモリ機構付きチルト ステアリング		●		●(GL)
マニュアル ステアリング			●	●
パワー ステアリング		●		

●: 標準

ステアリング ホイール



## ブレーキ仕様

項 目		型 式		L X 76V (2 L)	G X 70G (1 G-EU)
				Y X 76V (2 Y-J)	
ブレーキ ブースタ	形式			真空倍力式	←
	サイズ	(インチ)		8	9
	サーボ比			3.5	4.0
マスタ シリンダ	形式			ロッキード・ロッキード	←
	シリンダ内径	(mm)		22.22	←
	ストローク (mm)	フロント		15.5	←
リヤ			13.1	←	
フロント ディスク ブレーキ	キヤリバ型式			F S 17	←
	シリンダ内径	(mm)		57.2	←
	パッド面積	(cm <sup>2</sup> / 枚)		41	←
	パッド材質			レジン モールド	←
	ディスク ロータ形式			ベンチレーテッド	←
	ロータ寸法 厚さ×外径	(mm)		18×248	←
リヤ ドラム ブレーキ	形式			リーディング・トレーリング	←
	ドラム内径	(mm)		228.6	←
	ホイール シリンダ内径	(mm)		22.22	←
	ライニング面積	(cm <sup>2</sup> / 枚)		88	←
	ライニング材質			レジン モールド	←
P バルブ	油圧折点	(kg / cm <sup>2</sup> )		30	←
	油圧勾配			0.37	←
ブレーキ ペダル	ペダル比			4.3	←
	ストローク	(mm)		140~150	←
パーキング ブレーキ	操作方式	M / T車		センタ レバー式	←
		A / T車		センタ レバー式	足踏み式

3.3 タイヤ & ディスク ホイール

■概要

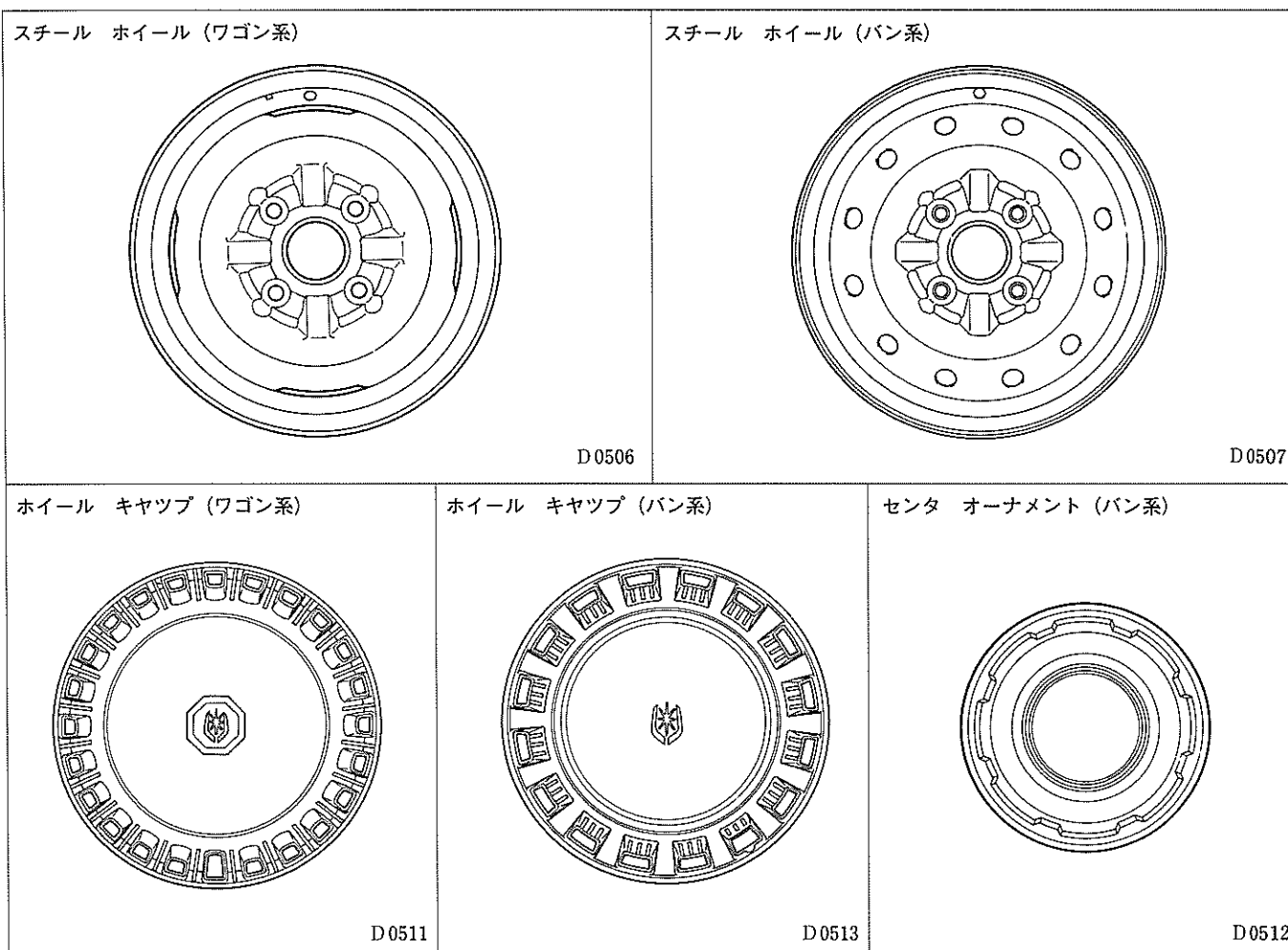
タイヤは、バン系にラジアル タイヤをオプション設定とし、低燃費化、操縦安定性の向上ならびにタイヤ寿命の向上をはかりました。

ディスク ホイールおよびホイール キャップは各グレードにふさわしいものとししました。

タイヤ、ディスク ホイール、ホイール キャップ仕様

タイヤ	ディスク ホイール	ホイール キャップ	型 式	
			Y X76V L X76V	G X70G
175SR14	5.5J×14 スチール ホイール	フル キャップ (ステンレス スチール製)		●
175R14-6 PRLT	5 J×14 スチール ホイール	フル キャップ (ステンレス スチール製)	○ (GL)	
		センタ オーナメント	○ (DX)	
6.95-14-6 PRLT	5 J×14 スチール ホイール	フル キャップ (ステンレス スチール製)	● (GL)	
		センタ オーナメント	● (DX)	

●：標準，○：オプション



## ▶寸法 (ディスク ホイール)

## 各部の寸法

部位	種類	5.5 J × 14	5 J × 14
Ⓐ リム幅	(mm)	140	127
Ⓑ リム直径	(mm)	354.8	←
Ⓒ P C D (ナット座ピッチ サークル直径)	(mm)	114.3	←
Ⓓ ハブ穴直径	(mm)	60	←
Ⓔ ボルト穴直径	(mm)	14.0	←
Ⓕ オフセット量	(mm)	27	35

