

# Ⅰ. 開発のねらい

0.1	外形スタイル・室内空間	1-3
0.2	基本構造	1-4
0.3	基本性能	1-5
0.4	新機構・新装備	1-7

## ■はじめに

トヨタ マークIIは昭和59年8月にセダン、ハードトップのフルモデルチェンジを行い、落ち着きとゆとりのハイグレードパーソナルカーとして好評を博しておりますが、このたびワゴンおよびバン系を追加発売し、車種構成を一層充実しました。

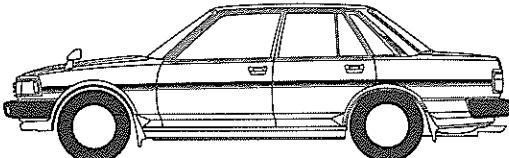
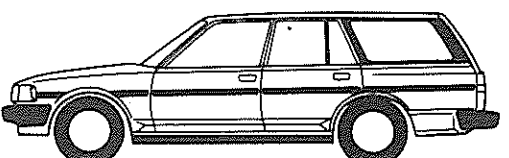
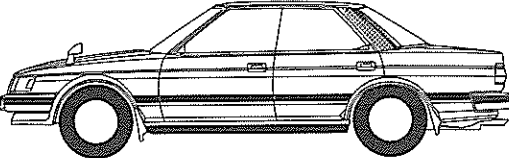
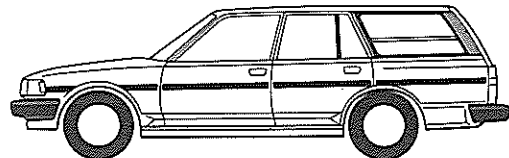
トヨタ マークII ワゴンおよびバンは、改良された1G-EUエンジン（ワゴン系）や一新された2Y-J, 2Lエンジン（バン系）の搭載をはじめ、新たに採用された4リンク式リヤサスペンション（バン系）、ラック & ピニオンステアリングやセダンと同様のフラッシュサーフェイスウインドなどセダンイメージのワゴン、バンとして、幅広いユーザに誇りと満足をもつていただけるものと確信いたしております。

## ■車種構成

ワゴン系は従来のLEグレードからより高級指向のLGグレードに変更しました。

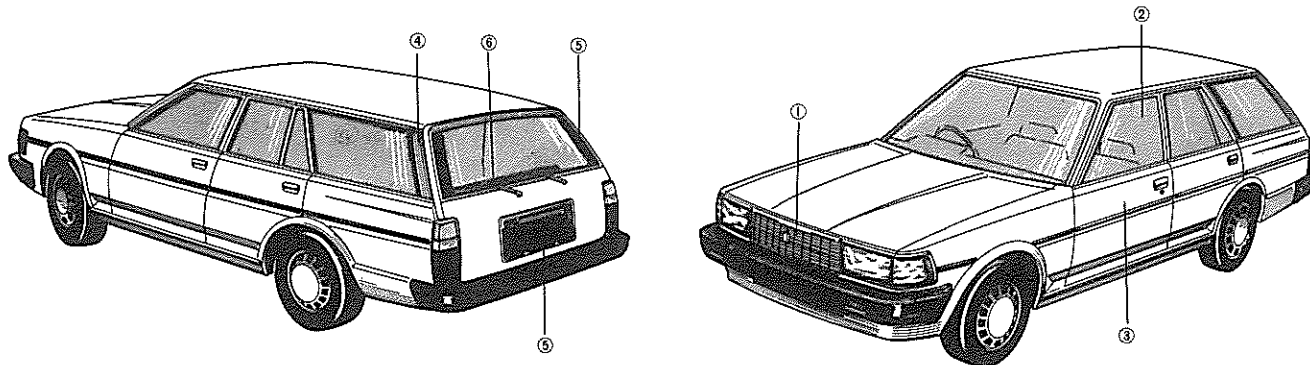
バン系は従来のSTD, DX, GLの3グレード5型式から、DX, GLの2グレード4型式としました。

	グレード	エンジン	トランスミッション	主な装備品
ワゴン	LG	1G-EU	5速M/T 4速A/T	175SR14 タイヤ, メモリ付きシルトステアリング, パワーステアリング, ウェルタンパンパ, フットレスト, パーセルストラップ, パックドアオープナ, タイム付きリヤウインドデフォツガ, ハロゲンヘッドランプ, クロメータ, 無段階整式間欠ワイパ, 2本アームリヤワイパ, AM/FMマルチ電子サーチラジオ, オートアンテナ, 電動リモコン式ドアミラー オプション: パワーウインド & 電磁ドアロック, クイックハンドウォーク(寒冷地仕様車は標準)
バン	GL	2Y-J	5速M/T 3速A/T	メモリ付きシルトステアリング, フルコントロールボックス, ルーフパイルデッキマット, パーセルストラップ, パックドアオープナ, ファブリックシート, 2本アームリヤワイパ, オートアンテナ, 電動リモコン式フェンダミラー およびDXの装備 オプション: 175R14-6PRLT タイヤ, リヤシートベルト, AM/FMマルチ電子サーチラジオ
	DX	2Y-J 2L	5速M/T	熱線吸収ガラス, セミコントロールボックス, フットレスト, フューエルリッドオープナ, サイドプロテクションモール, リヤウインドデフォツガ, デジタル時計, AMラジオ, オプション: 175R14-6PRLT タイヤ, リヤシートベルト, リヤワイパ, AM/FMマルチ電子サーチラジオ

セダン		ワゴン	
	P0139		P0366
ハードトップ		バン	
	P0140		P0367

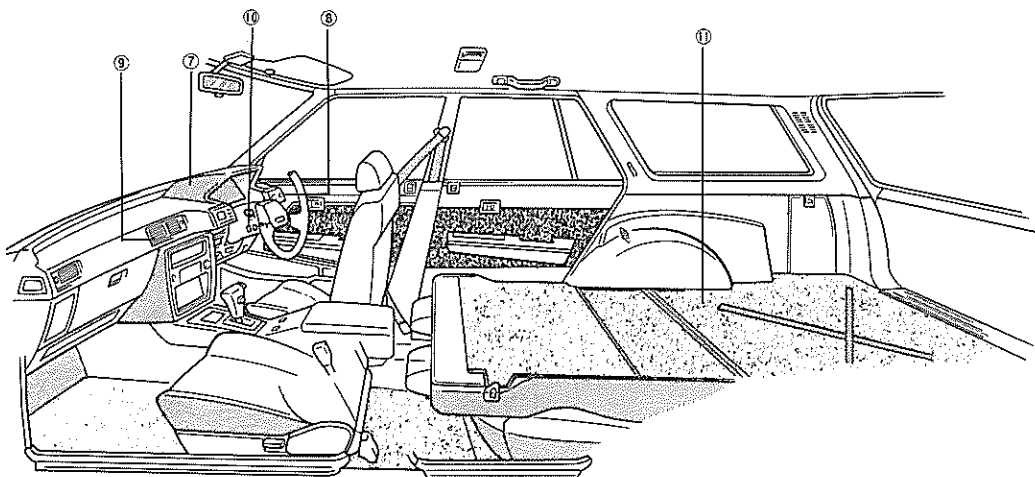
1.1 外形スタイル・室内空間 — 細身のボデー，明るい室内のセダン イメージのワゴン，バン —

■外形スタイル



■室内空間

P0368, P0369



P0370

	特 徴
外 形	① 引き締まった丸みのあるフロント廻り，豪華で精巧なラジエタ グリル ② 空力特性の向上および風切り音の低減をはかるフラツシュ サーフェイス ウインド* の軽快なキャビン ③ 低いベルト ラインとサイド プロテクション モールで強調された細身なボデー サイド ④ 換気性能の向上とともにサイドを引き締める大型のクオータ ベント ルーバ ⑤ リヤ廻りを軽快ですつきりとさせるリヤ ウインド ガーニツシュ，バック ドア ガーニツシュ ⑥ 後方視界を確保する2本アームのリヤ ワイパ
室 内	⑦ 伝統的な落ち着きの中に先進性を融合させたインストルメント パネル ⑧ スイッチ類を手元に配置し，操作性を向上させたサテライト スイッチ ⑨ 随時冷風導入を可能とし，理想的な頭寒足熱を創り出すフレツシュ フィーリング ヒータ ⑩ ヒータが効き始めるまでの間，温風によりドライバの手元を暖めるクイック ハンド ウォーマ ⑪ 樹脂成形のデツキ サイド トリム(ハイル ハウス ガーニツシュ)，ルーフ サイド ガーニツシュによる豪華で使用性の良いリヤ スペース(ワゴン)

1.2 基本構造

大幅改良を施したワゴン用の1G-EU エンジン、一新されたバン用2Y-J, 2L エンジンをはじめ、ラック & ピニオンステアリングやバン用に新採用の4リンク リヤ サスペンションなど新技术の採用により、乗り心地、操縦安定性および動力性能に優れた車といたしました。

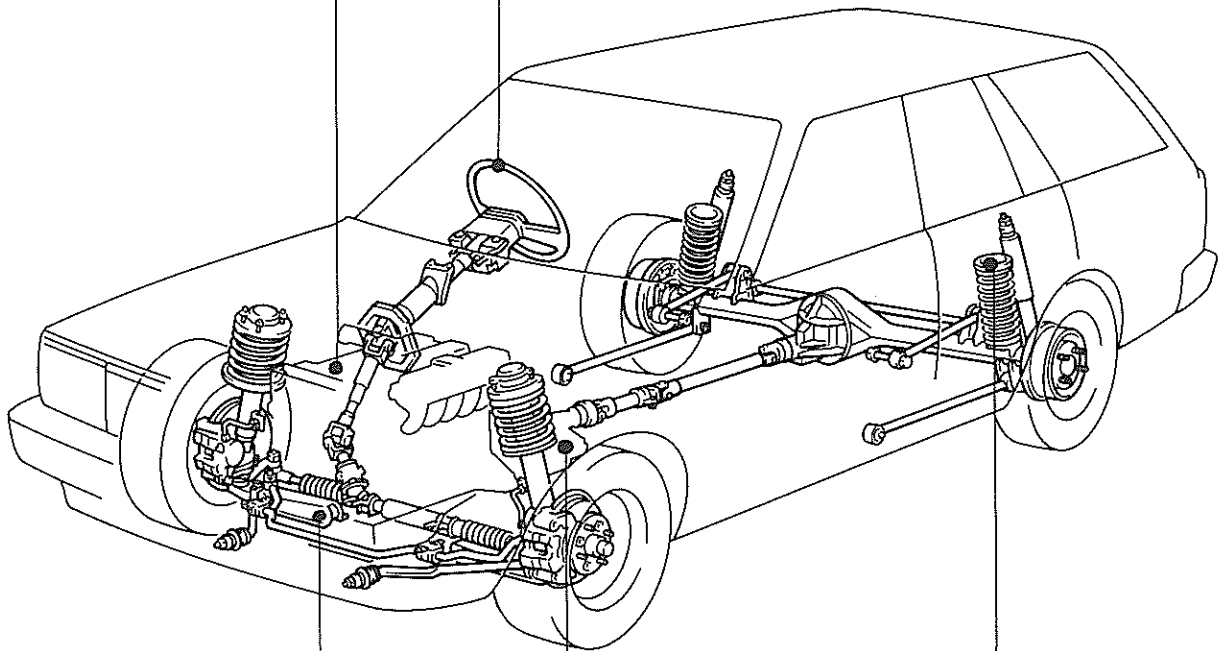
■エンジン

	型 式		最高出力 (PS/rpm)	最大トルク (kgm/rpm)	従来との比較* (出力/トルク)
ワゴン	1G-EU	2.0ℓガソリン	130/5400	17.5/4400	+5PS/±0kgm
バン	2Y-J	1.8ℓガソリン	95/5200	15.5/3400	±0PS/+0.5kgm
	2L	2.4ℓディーゼル	83/4000	17.0/2400	+11PS/+2.5kgm

\* 2Y-Jは従来型の13T-J エンジン、2Lは従来型のL エンジンとの比較を示す。

■ステアリング

- 操舵フィーリングの良いラック & ピニオン ステアリング (マニュアルステアリング車はバリアル 牙比, パワーステアリング車はエンジン回転数感应型)
- ハネ上げ機構により乗降性を向上させるメモリ付きチルト ステアリング



■トランスミッション

●全車5速M/Tを搭載

エンジン	トランスミッション	5 M/T		4 A/T	3 A/T
		W 5 7	W 5 5	A42DL	A41
	牙比	3.909	4.100	3.909	4.100
ワゴン	1G-EU	●		●	
バン	2Y-J		●		●
	2L			●	

■サスペンション

P0371

- 操縦性と乗り心地の向上をはかる最適チューニングされたサスペンション
- 安定性を高めるワイドトレッド  
従来比〔ワゴン〕フロント: +50mm, リヤ: +15mm
- バン系にラテラル ロッド付き4リンク リヤ サスペンションの新採用

1.3 基本性能

■主要諸元

▶ワゴン

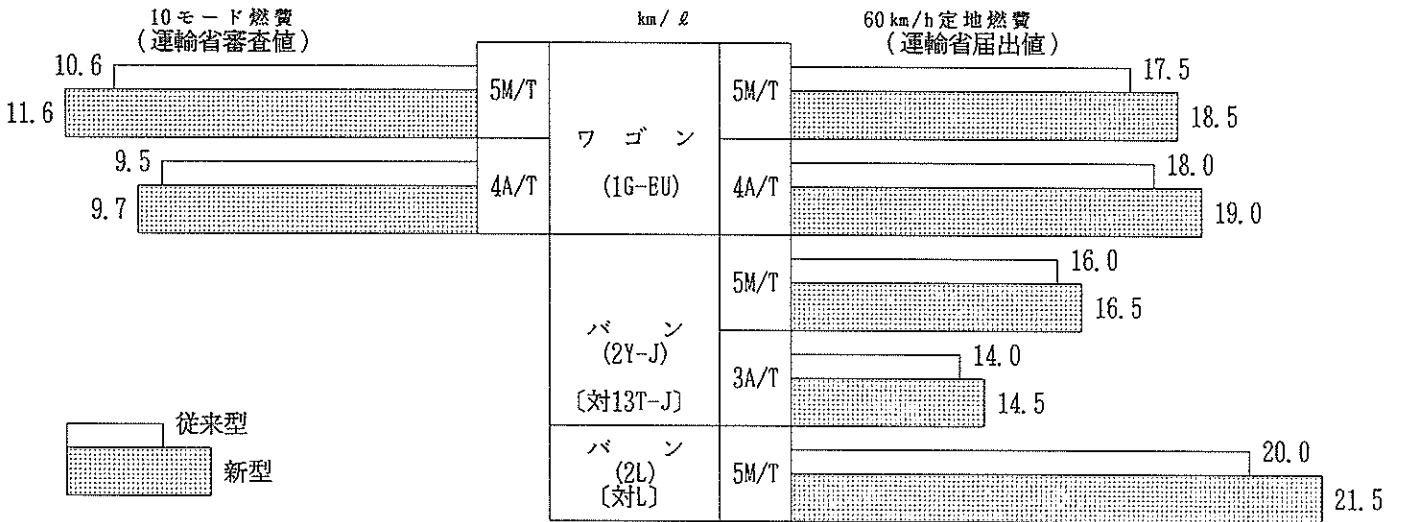
		寸法 (mm)	従来との差
外形	全長	4680	± 0
	全幅	1690	± 0
	全高	1440	± 0
室内	長さ	1830	+ 60
	幅	1420	+ 15
	高さ	1180	+ 20
ホイールベース		2660	+ 15
トレッド	前輪	1425	+ 50
	後輪	1385	+ 15

▶バン

		寸法 (mm)	従来との差
外形	全長	4610	+ 50
	全幅	1690	+ 10
	全高	1475	+ 10
荷室	長さ	1720	± 0
	幅	1375	+ 5
	高さ	840	+ 5
リヤ開口部	有効長さ	800	± 0
	有効幅	965	+ 15
ホイールベース		2660	+ 15
トレッド	前輪	1410	+ 35
	後輪	1370	± 0

(注) GL仕様の数値をしめす。

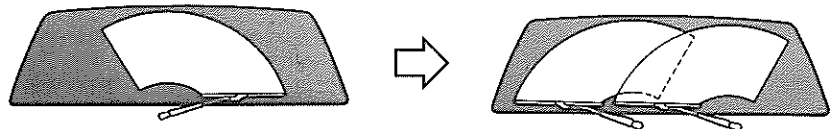
■燃費



■視界

▷後方視界

- バックドアガラスの拡大
  - 2本アーム式リヤワイパの採用
- 払拭面積 + 53%
- 払拭率 50% ⇒ 67%



従来型

新型

1.4		新機構・新装備	
項 目		適用車種	ページ
エンジン	油圧リフトを採用したOHV, 1.8ℓの低燃費・高性能バン用 2Y-J エンジン*	YX76V系	2-4
	排気量アップ (2.2 → 2.4 ℓ) による動力性能の向上をはかった 2L エンジン	LX76V系	—
シ	2Y-J エンジン車に新搭載の A41型3速オートマチック トランスミッション	YX76V系のA/T車	—
	乗り心地と操縦安定性を向上させる 低圧ガス封入式フロント ショック アブソーバ	全 車	—
ヤ	乗り心地を向上させる 新タイプ ストラット バー	全 車	—
	ハネ上げ機構により乗降性を向上させた メモリ付きチルト ステアリング	ワゴンおよびバンの GL	—
シ	微操舵時の舵の効きを高め、据え切り操舵力を軽減する バリエブル ラック & ピニオン ステアリング	バン系全車	—
	エンジン回転数に応じてハンドル重さを変化させる エンジン回転数感応型ラック & ピニオン パワー ステアリング	ワゴン系全車	—
ボ	操縦性と乗り心地の大幅な向上をはかるバンに新採用の ラテラル ロッド付き4リンク リヤ サスペンション	バン系全車	—
	ボデーと面一化し空力特性の向上および風切り音の低減をはかる フラツシュ サーフフェイス ウインド	全 車	—
デ	ドア廻りのシール性を向上させ、風切り音の低減をはかる 4重シール ウエザストリップ*	全 車	—
	振動・騒音の低減をはかる新素材の防振・防音材 サンドイッチ制振パネル, 制振フォーム	全 車	—
デ	スタイリッシュなリヤ廻りを創り出すサイド見切りの バツク ドア*	全 車	4-6
	室内の空気の排出を効率良く行うクオータ ビラー部に設けた クオータ ベンチレション ルーバ*	全 車	4-5
I	降雪時に温水によりウインド シールド下部の雪を溶かす 温水パネル ヒータ	バンにディーラ オプション	—
	リヤ デツキ部をすつきりとさせる樹脂成形の ルーフ サイド ガーニツシュ (ワゴン系), デツキ サイド トリム*	全 車	—
I	旋回時などドライバの姿勢をしつかり支える フットレスト	全 車	—
	シート クッションの高さを無段階に調整でき、最適なポジションを確保できる 無段階調整式2ウェイ パーチカル アジャスタ	ワゴン系全車	—

項		目	適用車種	ページ
補	降雪時のワイパ停止位置をワンタッチで機械的に切り換えることのできる フルコン/セミコン可変コンシールド ワイパ		ワゴン系全車	—
	後方視界を確保する払拭面積の大きな 2本アーム リヤ ワイパ*		ワゴンおよびバンの GLに標準 バンのDXにオプション	5-10
	ラジオ スイッチと連動してUP <=> DOWNする オート アンテナ*		ワゴンおよびバンの GL	5-13
機	随時冷風導入を可能とし、理想的な頭寒足熱の状態を造り出す フレッシュ フィーリング ヒータ システム		全 車	—
	ヒータが効き始めるまでの間、温風によりドライバーの手元を暖める世界初の クイック ハンド ウォーマ		ワゴンにオプション ワゴンの寒冷地仕様 車に標準	—

\* 以外はセダン系で実施済み。

---

MEMO