

序

トヨタ コロナ マークⅡは、発売以来、高級・高品質な車を求める上級小型車市場にあつて伝統の気品と豪華さ、そして滑らかな走りを備えた、落着きとゆとりのハイ グレード パーソナルカーとして高く評価され、多くのユーザーに愛用されてまいりました。

このたび、従来からの高い評価を確固たるものとしさらに発展させるべくフル モデル チェンジを行い、内外装を一新して登場いたしました。

今回のモデル チェンジに際して、飽きのこない魅力的なスタイルとともに豪華な内装や充実した装備品などによる高級・高品質イメージの一層の強化や、ハイ レスポンス エンジンLASRE、新世代のサスペンションPEGASUSをはじめとした新技術の積極的な採用による車両基本性能の徹底的なレベル アップをはかり、完成度の高いこのクラスのトップ モデルの車といたしました。

なお、開発にあたりましては以下の点を重点にいたしました。

▶ 開発テーマ

時代をリードする高級・高性能サルーン

●高級感・高品質イメージの強化

ニュー リッチ、ハイ センスのラグジュアリー セダン

スポーティでダイナミックなハードトップ（セダンとの明確なセグメント）

グランデに、一段と豪華な内装、装備

●欧州上級車をしのぐ“走り”の追求 — Fun To Drive —

LASRE & PEGASUS

TEMS, PPS, 4輪ESCなど新技術の積極的採用

60シリーズ タイヤ、エアロ パーツなど走りの装備の充実

●高級車にふさわしいゆとりと快適性の実現

居住空間の大幅な向上

高級車にふさわしい新機構・新装備（ワンタッチ フル オート エアコンなどの高級装備やサテライト スイッチなど親切設計の実用装備）

新制振材の大幅採用などによる静粛な室内

以上のように、新型マークⅡはトヨタの最新技術を結集して開発した自信作であり、従来同様魅力的で高い商品価値をもつたハイグレード パーソナルカーとして、今後とも幅広いユーザーに誇りと満足をもつていただけるものと確信いたしております。

1. 本書は昭和59年8月現在の生産車両を対象に解説してあります。その後の生産車両につきましては、仕様の変更などにより本書の内容と異なることがありますので、あらかじめご承知おきください。

2. サービス上必要な事項につきましては、修理書、配線図集、パーツ カタログ等をご参照ください。

昭和59年8月（1984-8）

トヨタ自動車株式会社
サービス部