

---

## 2. 新機構・新装備

項 目		適用車種	ページ
外形	ボデーと面一化し空力特性の向上および風切り音の低減をはかる フラツシュ サーフフェイス ウインド	セダン	5-33
	外観スタイルを特徴づける高級感あふれる クリスタル ピラー (アクリル製リヤ クォータ ガーニツシュ)	ハードトップ	5-48
イ ル	空力特性の向上と高性能イメージを表現する	グランデ (1G-GEU)	5-28
	フロント & リヤ スポイラ	にオプション	5-29
室 内	斬新で高級感あふれるセフティ バッド一体式 インストルメント パネル	全 車	5-57
	タコメータの表示を流れ星表示とした新感覚な エレクトロニツク デイスプレィ メータ	グランデに オプション	6-19
空 間	超豪華なイメージとサイド サポート機構による機能性がミックスされた スーパ ラグジュアリー シート	グランデ (1G-GEU)	5-58
	最適な運転姿勢を可能とする 4ウェイ バーチカル シート アジャスタ	グランデ	5-58
エ ン ジ ン	1 G E U エア フロー メータを廃した新方式のEFI EFI-D	1G-EU車	3-25
	オール マイコン制御化しESA, ISC機能を追加したエンジン総合制御システム TCCS (TOYOTA Computer Controlled System)	1G-EU車	3-24
ジ ン	1 G E U エア フロー メータを廃止した新方式のEFI EFI-D	1G-GEU車	3-44
	2気筒づつ3つのグループに分けて噴射し, 過渡応答性の向上をはかる 3グループ燃料噴射方式	1G-GEU車	3-44
2 L ・ 2 L T ン	排気量アップ (2.2 → 2.4 ℓ) による動力性能の向上をはかつた 2L エンジン	2L エンジン車	3-64
	小型・軽量でサービス性の良い セジメンター一体型フューエル フィルタ	ディーゼル車	3-73
	寒冷時のフューエル フィルタの目詰まりを防ぐ フューエル ヒータ	ディーゼルの 寒冷地仕様車	3-73
	フライホイールを2分割し, 一方をダンパ マスとして使用し騒音の低減をはかる トーションナル ダンパ付きフライホイール	2L-Tの M/T車	3-75
駆 動	小型・軽量かつ静かな タービン式タンク内蔵フューエル ポンプ	EFI車	3-22
	軽量化および冷却水容量低減による暖機性能の向上をはかつた SR (Single Row) ラジエータ	ディーゼル, M-TEUを 除く全車	3- 3
	2速発進を可能とするマニュアル バターン付きの新ECT-S A42DE, A44DE型オートマチック トランスミッション	1G-GEU, M-TEUの A/T車	A42DE .....4-13 A44DE .....4-19
	2Y-PU エンジン車に新搭載の A41型3速オートマチック トランスミッション	YX系のA/T車	4-11

	項 目	適 用 車 種	ページ
駆 動 シ ヤ シ	ショック アブソーバの減衰力を変化させ乗り心地と操縦性の一層の向上をはかる 電子制御サスペンション TEMS (TOYOTA Electronic Modulated Suspension)	グランデ (1G-GEU)	4-33
	乗り心地と操縦安定性を向上させる 低圧ガス封入式ショック アブソーバ	フロント:タクシーを除く 全車 リヤ:IRS車	4-30 4-32
	乗り心地を向上させる 新タイプ ストラット バー クッション	全 車	4-32
	ハネ上げ機構により乗降性を向上させた メモリ付きチルト ステアリング	教習車, YX系にオプション(除くSX系STD) その他に標準	4-54
	微操舵時の舵の効きを高め、据え切り操舵力を軽減する バリアブル ラック & ピニオン ステアリング	マニュアル ステア リング車	4-45
	車速に応じてハンドル重さを変化させるとともにスイッチで操舵力の切替も可能とした 2モードPPS (Progressive Power Steering)	グランデ (1G-GEU)	4-50
	ダイアフラムを2段とし小さな外径で大きな倍力効果を得る 7.5インチ タンデム ブレーキ ブースタ	グランデ (除く1G-EU)	4-60
	急制動時の車両姿勢の安定性に加え操舵性も確保する 4輪ESC (Electronic Skid Control)	グランデ (1G-GEU) のA/T車にオプション	4-65
	優れた操縦安定性を発揮する超偏平 205/60R15 89Hタイヤ	グランデ (除く1G-EU) にオプション	4-86
	トランク ルームの拡大に寄与する 縦置きスペア タイヤ	YX系を除く全車	5-72
ボ デ イ	ドアまわりのシール性を向上させ、風切り音の低減をはかる 4重シール ドア ウエザストリップ	セダン	5-35
	振動・騒音の低減をはかる新素材の防振・防音材 サンドイッチ制振パネル, 制振フォーム	全 車	5-10
	大型ドア ポケットによる収納性と肘部のえぐりによるスペース効率をはかつた 大型アームレスト付き成形ドア トリム	グランデ	5-65
	ヘッドレストの前後調整を容易にした ワンタッチ式前後調整フロント ヘッドレスト	グランデ	5-60
	乗員の最適位置に調整が可能な 左右調整式リヤ ヘッドレスト	グランデ	5-62
	スライドおよびチルト機構を備えるとともに、操作をワンタッチ化した ワンタッチ式チルト & スライド電動サン ルーフ	セダンのグランデ (除くM-TEU) にオプション	5-39
	キー操作後シリンダからキーを抜くとカバーが自動的に元の位置に戻る トランク リッド オート リターン キー オーナメント	グランデ	—
	旋回時などドライバの姿勢をしつかり支える フットレスト	STDを除く全車	5-68
	降雪時に温水によりウインド シールド下部の雪を溶かす 温水パネル ヒータ	タクシーに デイラ オプション	5-46

2

	項 目	適 用 車 種	ページ
補	降雪時のワイパ停止位置をワンタッチで機械的に切り換えることのできる フルコン/セミコン可変コンシールド ワイパ	STD, タクシーを 除く全車	6-37
	周囲の明暗に応じてテールおよびヘッドランプを自動的に点灯, 消灯させる コンライト	グランデ	6-13
	使用頻度の高いスイッチ類を手元に配置し操作性を大幅に向上させた サテライト スイッチ	全 車	6-35
	イグニッション キーを抜き忘れた状態でのドアのロックを妨げる キー忘れ防止ドア アンロック機構	グランデ	6-103
	イグニッション キーOFFでドアを開けた後もウインド ガラスを開めることができる キーOFF後作動パワー ウインド	グランデ	6-111
	日時, 使用燃料量, 平均車速などの表示とともに, 誕生日などのメモ機構を持つ スーパー モニタリング デイスプレイ	グランデにオブ ション	6-93
	随時冷風導入を可能とし, 理想的な頭寒足熱の状態を造り出す フレッシュ フィーリング ヒータ システム	全 車	6-49
	ヒータが効き始めるまでの間, 温風によりドライバーの手元を暖める世界初の クイック ハンド ウォーマ	グランデ, LGにオプション グランデ, LGの寒冷地仕 様車に標準	6-88
	温度制御に加え, 吹き出しモードも自動コントロールするフレッシュ式操作の ワンタッチ フル オート エアコン	グランデ	6-52
	センサが室内の空気の汚れを感知して自動的に作動する オート エア ピュリファイヤ	グランデ (除くサン ルーフ付き車) にデ イラ オプション	6-57
機	優れた音響効果とハイテックな雰囲気を演出する AM/FMマルチ電子チューナ カセット一体機 (テクニクス, パイニア)	グランデ	6-63
	オーディオの性能を余すところなく引き出す ハイファイ スピーカ システム	グランデ (1G-GBU)	6-65