

目

次

1. 総 説

1.1 車両外観	1-1
1.2 車両型式一覧	1-2
■車種構成	1-2
■車両型式一覧表	1-2
■車両型式記号	1-3
■打刻開始フレームNo.	1-3
1.3 主要相違点(変更前との比較)	1-4

2. エンジン

2.1 1G-EU エンジン	2-1
■概要	2-1
■特長	2-1
■機構説明	2-2
□エンジン本体	
クランクシャフト プーリ, Vリブド	
ベルト	2-2
□電気系統	
オルタネータ	2-2
2.2 M-TEU エンジン	2-3
■概要	2-3
■特長	2-4
■機構説明	2-5
□エンジン本体	
エンジン本体全般	2-5
□動弁系統	
インテークバルブ	2-6
□冷却系統	
Vリブドベルト	2-6
ウォーターポンプ, ウォーターアウトレット	2-6
□吸排気系統	
ターボチャージャー	2-7
エアフローメータ	2-8

スロットル ボデー, スロットル	
ポジション センサ	2-9
エキゾーストパイプ, 触媒コンバータ	2-9
□電気系統	
デイトリビュータ	2-10
イグニッションコイル, イグナイター	2-11
オルタネータ	2-13
□制御系統	
制御系統全般	2-14
燃料噴射制御(EFI)	2-15
点火時期制御(ESA)	2-18
アイドル回転数制御(ISC)	2-22
ダイアグノーシス(自己診断機能)	2-24
フエイルセーフ機能	2-26
バツクアツプ機能	2-26
□排出ガス浄化装置	
排出ガス浄化装置全般	2-27
2.3 M-PU エンジン	2-28
■概要	2-28
■特長	2-28
■機構説明	2-29
□エンジン本体	
ピストン	2-29
クランクシャフト プーリ, Vリブド	
ベルト	2-29
□電気系統	
デイトリビュータ	2-30
オルタネータ	2-30
□燃料系統	
LPGキヤブレータ	2-30
LPGレギュレータ	2-31
□排出ガス浄化装置	
排出ガス浄化装置全般	2-32
排気ガス再循環装置(EGRシステム)	2-34
減速時制御装置(フューエルカットシステム)	2-35

2.4 L, 2L-TE エンジン	2-36
■概要	2-36
■特長	2-36
■機構説明	2-36
□エンジン本体	
シリンダ ヘッド	2-36
ピストン	2-37
クランクシャフト, クランクシャフト	
ベアリング	2-37
□動弁機構	
バルブ ロツカ アーム	2-38
カムシャフト	2-38

3. シヤシ

3.1 駆動	3-1
■概要	3-1
■機構説明	3-1
デифアレンシヤル	3-1

4. ボデー

4.1 ボデー内・外装	4-1
■概要	4-1
■機構説明	4-1
電動サン ルーフ	4-1
ボデー カラー	4-2
インテリア カラー	4-2

5. 補機

5.1 ヘッド ランプ クリーナ & リヤ ワイパ	5-1
■概要	5-1
■機構説明	5-1
ヘッド ランプ クリーナ, リヤ ワイパ	5-1
5.2 コンビネーション メータ	5-2
■概要	5-2
■機構説明	5-2
指針式コンビネーション メータ	5-2
エレクトロニツク デイスプレイ メータ	5-3
5.3 バツテリ	5-4
■概要	5-4
■機構説明	5-4
バツテリ	5-4

6. 巻末資料

■装備品一覧表	6-2
■主要諸元表	6-18
■走行性能曲線	6-28
■ネーム プレートの見方	6-30