

6. 卷 末 資 料

■ 装備品一覧表

ボデー形状			セダ					
搭載エンジン型式			1G-EU			M-PU	M-TEU	
グレード			LE	LG	グランデ	DX	LGツアリング	グランデ
エ	AS		1				●	
	EGR		2				●	
	CCRo	ヘレット型(タクシー用)	3				●	
		ヘレット型(一般用)	4	●	●	●		
		モノリス型	5					● ●
	O ₂ センサ		6	●	●	●	●	● ●
	エンジンオイルクーラ	ブロッカー一体	7					
		外置	8					● ●
	サーモスタット	88℃	9				⊕	⊕ ⊕
		82℃	10	●	●	●	●	● ●
	エアクリーナ	鉄板製	11				●	● ●
		樹脂製	12	●	●	●		
	サブマフラ	2.8ℓ	13					
		1.3ℓ	14	●	●	●	●	● ●
イグニッションシステム	フルトラ タイプ4	15	●	●	●	●		
	フルトラ タイプ4 (ダイオードロータ)	16					● ●	
	スーパーグローシステム	17						
オールタネータ	55A D=132	18						
	55A D=132 IC付き バキュームポンプ付き	19						
	60A D=118 IC付き	20	●	●	●	●	● ●	
	60A D=132 IC付き バキュームポンプ付き	21						
関	バッテリー	NS40ZAL-MF	22					
		55D23L-MF	23	⊕	⊕	⊕	●	
		NX110-5L	24					⊕ ⊕
		NX110-5L+NX110-5	25					
		NX120-7L	26					
係	スタータ	NS60L-MF	27	●	●	●		● ●
		R型 1.0kw	28	●	●	●		
		R型 1.0kw	29				●	
		R型 1.4kw (リダクション)	30				⊕	⊕ ⊕
		R型 2.0kw	31					
		R型 2.5kw (フロックヒータ逃げ付き)	32					
		R型 2.5kw	33					
		G型 0.8kw	34					● ●
シヤシ関係	クラッチディスク	9インチ STD	35	●(M/T)	●(M/T)	●(M/T)		
		9インチ タクシー用	36				●(M/T)	
	マニュアル	W45	37				●	
	トランスミッション	W55	38					

	セダン			ハードトップ					ワゴン	バン	備考	●:標準装備 ○:メーカオプション △:デラーオプション ⊕:寒冷地オプション
	L		2L-TE	1G-EU			M-TEU		1G-EU	L		
	DX	GL	LE	LE	LG	グランデ	1G77-リング	グランデ	LE	DX		
1												
2												
3												
4				●	●	●			●			
5							●	●				
6				●	●	●	●	●	●			
7	●	●	●								●	
8							●	●				
9	●	●	●				⊕	⊕			●	
10				●	●	●	●	●	●			
11	●	●	●				●	●			●	
12				●	●	●			●			
13	●	●	●								●	
14				●	●	●	●	●	●			
15				●	●	●			●			
16							●	●				
17	●	●	●								●	
18	●	●									●	
19	⊕	⊕									⊕	
20				●	●	●	●	●	●			
21			●									
22									● (M/T)			
23				⊕	⊕	⊕			⊕			
24	●	● (M/T)					⊕	⊕			●	
25	⊕	⊕									⊕	
26	※○	● (A/T)	●									※⊕の教習車仕様
27				●	●	●	●	●	● (A/T)			
28				●	●	●			●			
29												
30							⊕	⊕				
31	●	● (M/T)									●	
32	⊕	⊕	⊕								⊕	
33		● (A/T)	●									
34							●	●				
35	●	● (M/T)		● (M/T)	● (M/T)	● (M/T)			● (M/T)		●	
36	※○											※タクシー仕様
37												
38	●	●									●	

ボデー形状			セダ							
搭載エンジン型式			I G-EU			M-PU	M-TEU			
グレード			LE	LG	グランデ	DX	LGツーリング	グランデ		
シ	マニュアル トランスミッション	W57	1	●	●	●				
		W55 (トップスイッチ付き用)	2							
	オートマチック トランスミッション	A40(フロア)	3				●			
		A42D(フロア)	4							
		A43D(フロア)	5							
		A42DL(フロア)	6	●	●	●				
		A42DL(コラム)	7		●	●				
	シフトレバー ノブ	A43D (フロアECU付き)	8					●	●	
		M/T用 塩ビ	9				●			
		M/T用 軟質塩ビ	10	●	●	●				
		A/T用 ABS樹脂	11				●			
		A/T用 軟質塩ビ	12	●	●	●		●	●	
	ヤ	ESC	コラムシフト	13		●	●			
			14			○				
シ		デифアレンシヤル	7.1インチ 3.909	15				●		
			7.1インチ 4.100	16						
			7.5インチ 3.909	17	●(M/T)	●(M/T)	●(M/T)			
			7.5インチ 4.100	18					●	●
			6.7インチ 3.909	19	●(A/T)	●(A/T)	●(A/T)			
			7.5インチ 4.100 LSD付き	20						○
			7.1インチ 4.300	21						
関		タイヤ & ディスク ホイール (5J)	6.45-14-4PR L/T 飾り	22						
			6.45-14-4PR W/T 飾り	23						
			6.45-14-6PR W/T バン汎用	24				●		
			6.95-14-6PRLT W/T バン飾り	25						
	175SR14 スチール L/T 汎用		26	●	●					
	175SR14 スチール L/T バン汎用		27				○			
	175SR14 6PRLT L/T バン飾り		28							
	6.45-14-4PR L/T 汎用		29							
	6.45-14-4PR W/T 汎用		30							
	係		タイヤ & ディスク ホイール (5.5J)	185/70SR14 スチール L/T 汎用	31			●	●	●
185/70SR14 スチール L/T AL-A		32				※1○	○	※2○		
係	ホイール キャップ	センタ オーナメント	33							
		SUS フルキャップ マークII用	34	●	●		●			
		樹脂 フルキャップ グランデ用	35			●		●		
		センタ オーナメント AL-A用	36			○	○	○		
ステアリング タイプ	マニュアル(RBS)	37	●			●	●			

	セダン		ハードトップ						ワゴン	バン	備考	●:標準装備 ○:メーカオプション △:デラーオプション ⊗:寒冷地オプション
	L		2L-TE	1G-EU			M-TEU		1G-EU	L		
	DX	GL	LE	LE	LG	グランデ	LG7-リッパ	グランデ	LE	DX		
1				●	●	●			●			
2	※○										※教習車仕様	
3												
4		●										
5			●									
6				●	●	●			●			
7												
8							●	●				
9	●	●								●		
10		※○		●	●	●			●		※グレードパッケージ	
11		●										
12		※○	●	●	●	●	●	●	●		※グレードパッケージ	
13												
14						○						
15	●	●(M/T)							●			
16		●(A/T)								●		
17			●	●(M/T)	●(M/T)	●(M/T)						
18							●	●				
19				●(A/T)	●(A/T)	●(A/T)						
20								○			アルミホイールとセット	
21	※○										※教習車仕様	
22	●											
23	○											
24	※○										※タクシー仕様の場合選択可	
25										●		
26		※○	●	●	●				●		※グレードパッケージおよび単独オプション	
27	※○										※タクシー仕様の場合選択可	
28										○		
29		●										
30		○										
31						●	●	●				
32						※○	○	※2○			※1 ESCとセットおよび単独オプション ※2 7.5インチ4.100LSD付きとセットおよび単独オプション	
33	●									●		
34	※○	●	●	●	●		●		●		※タクシー仕様	
35						●	●					
36						○	○	○			185/70SR14 スチール L/T ALとセット	
37	●	●	●	●			●		●	●		

ボデー形状			セダ						
搭載エンジン型式			IG-EU			M-PU	M-TEU		
グレード			LE	LG	グランデ	DX	LGツーリング	グランデ	
シ	ステアリングタイプ	ハワー(RBS)	1	○	●	●	※1○	○	●
		ハワー(RBS) 教習車用	2				○		
	ステアリングホイール	PP	3				●		
		ウレタン セダン用	4	●	●	●		●	●
		ウレタン ハードトップ用	5						
チルトステアリング		6	●	●(フロア)	●(フロア)	○	●	●	
ヤ パーキング ブレーキレバー	センタ(PP)	7				●(M/T)			
	センタ(軟質塩ビ)	8	●(M/T)	●(M/T)	●(M/T)				
	足踏みヘダル	9	●(A/T)	●(A/T)	●(A/T)	●(A/T)	●	●	
シ ク 関係	ホイールブレーキ フロント(ディスク FS17)	10	●	●	●	●	●	●	
	ホイール ブレーキリヤ	ドラムLT D=22.22	11	●	●		●		
	ブレーキブースタ	ディスクPS12	12			●		●	
		7.5インチ	13				●		
サ スペンション	サスペンション	9インチ	14	●	●	●		●	●
		FR/マクファアーン RR/4リンク	15						
		FR/マクファアーン RR/IRS	16	●	●	●			●
		FR/マクファアーン R' / リーフ	17						
		FR/マクファアーン RR/IRS(ハード)	18					●	
		FR/マクファアーン RR/4リンク(タクシー)	19				●		
バ ン パ	バンパ	スチール プロテクタあり (分断)	20				●		
		ウレタン	21	●	●	●	○	●	●
		ウレタン塗装	22			○			○
ボ デー 関係	フエンダ ライナ(FR)		23	●	●	●	●	●	●
		アンダ トレイ	24	●	●	●	●	●	●
	メータ クラスタ	塗装	25	●			●	●	
		塗装+アルミ調塗装	26		●	●			●
	グローブ ボックス	キー	27	●	●	●	●	●	●
	ウ ィ ン ド シ ールド ガ ラ ス	ウインドシールド ガラス	透明強化	28				※○	
熱線吸収強化			29	●	●		●	●	
熱線吸収+UVカット UVカット+UVカット			30			●			●
フロンズ合せ			31			○			○
コ ン ソ ール ボ ツ ク ス	コンソール ボックス	セミ	32				●		
		フル	33	●(M/T)	●(M/T)	●(M/T)			
		フル(A/T用大型)	34	●(A/T)	※●(A/T)	※●(A/T)		●	●
		ポリエチレン	35				●	●	
ラ ツ ゲ ージ フ ロ ア マ ツ ト	ラツゲージ フロア マット	塩ビ発泡	36	●	●				
		ニードル ハンチ	37			●			●
		カーベット(ルーフ)	38						

	セダン			ハードトップ				ワゴン	バン	備考	●:標準装備 ○:メーカーオプション △:デラーオプション ⊗:寒冷地オプション
	L		2L-TE	1G-EU			M-TEU	1G-EU	L		
	DX	GL	LE	LE	LG	グランデ	LG-リング	グランデ	LE		
1	※1○	※2○	※2○	○	●	●	○	●	○		※1 教習車仕様とセット不可 ※2 グレード パッケージおよび単独オプション
2	○										教習車仕様とセット
3	●	●								●	
4		※○	●						●		※グレード パッケージ
5				●	●	●	●	●	●		
6	○	●	●	●	●	●	●	●			コラム除く
7	●	●(M/T)								●	
8		※○(M/T)		●(M/T)	●(M/T)	●(M/T)			●(M/T)		※グレード パッケージ
9		●(A/T)	●	●(A/T)	●(A/T)	●(A/T)	●	●	●(A/T)		
10	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
11	●	●	●	●	●				●	●	
12						●	●	●			
13	●	●							●	●	
14			●	●	●	●	●	●			
15	●	●							●		
16			●	●	●	●	●	●			
17										●	
18							●				
19	※○										※タクシー仕様
20	※○									●	※タクシー仕様
21	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
22						※○		※○			※2 トーンカラーとセットおよび単独オプション
23	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
24	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
25	●	●	●	●			●		●	●	
26		※○	※○		●	●		●			※グレード パッケージ
27	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
28	※○										※教習車仕様の場合選択可
29	●	●	●	●	●		●		●	●	
30						●		●			
31						○		○			
32	●									●	
33		●(M/T)		●(M/T)	●(M/T)	●(M/T)			●(M/T)		
34		●(A/T)	●	●(A/T)	●(A/T)	●(A/T)	●	●	●(A/T)		※コラム シフトを除く
35	●						●				
36		●	●	●	●					●	
37						●		●			
38									●		

ボデー形状			セダクション					
搭載エンジン型式			1G-EU			M-PU	M-TEU	
グレード			LE	LG	グランデ	DX	LGツerring	グランデ
ボデー 関係	フロアマット	塩ビ発泡	1				※○	
		カーベツト(ルーフ)	2	●	●		●	●
		カーベツト(カツトパイル)	3					●
		カーベツト(ルーフ)パイヤ	4					
		カーベツト(カツトパイル)パイヤ	5			●		
	リヤウインド デフオツガ	STDタイプ	6				●	
		STDタイプ タイマ付き	7	●	●	●		●
	パワーウインド	ワンタツチ式	8		●			
		ワンタツチ+キー作動	9			●		●
	ドアロック	マニュアル式	10	●			●	●
		電磁式	11		●			
		電磁式オート +キー作動(DR席)	12			●		●
	トランクオープン(ワイヤ式ロックあり)		13	●	●	●	※●	●
	フユールリツドオープン		14	●	●	●		●
	ルーフサイド	PP	15					
		ABS	16	●	●		●	●
	インナガーニツシュ	ABS+植毛	17			●		●
		レザー張り	18					
	カウルサイドトリム	PP	19	●	●		●	●
		PP+カツトパイル (部分巻き)	20			●		●
	ルーフヘッド ライニング	つり天井(レザー)	21	●	●		●	●
		つり天井(フアブリツク)	22			●		●
		成形天井(フアブリツク)	23			○		○
	ルーフサイド レールガーニツシュ	あり	24		●		●	
		あり(植毛)	25			●		●
	サンルーフ		26			○		○
	パツケージ トレイトリム	塗装ボード	27	●			●	
		ブレーション ニードルパンチ	28		●			●
		ニードルパンチ	29			●		●
	ラツゲージ ルームトリム	サイドA+LHハーフ ホイールハウス	30				●	
		サイドA+フルAWHL/H	31	●				●
		サイドA+フルAWHL +FR-A	32		●			
		サイドB+フルBWHL/H +FR-A+エンドB	33			●		●
	ドアトリム	レザー/イミテーション	34					
		レザー/イミテーション タクシー	35				●	
		ニューカスミ/カーベツト	36	●				●
		フアブリツクJ/カーベツト	37					
		フアブリツクC/カーベツト	38		●			

	セダン			ハードトップ				ワゴン	バン	備考	●:標準装備 ○:メーカーオプション △:デラーオプション ❄:寒冷地オプション
	L		2L-TE	1G-EU		M-TEU		1G-EU	L		
	DX	GL	LE	LE	LG	グランデ	LG/ワゴン	グランデ	LE		
1	※○										※教習車仕様
2				●	●		●		●		
3								●			
4	●	●	●							●	
5						●					
6									●	●	
7	●	●	●	●	●	●	●	●			
8		※○	※○		●				○		※グレード パッケージ
9						●		●			
10	●	●	●	●			●		●	●	
11		※○	※○		●						※グレード パッケージ
12						●		●			
13	※●	●	●	●	●	●	●	●			※教習車仕様を除く
14	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
15				●							
16	●	●	●		●		●				
17						●		●			
18									●		
19	●	●	●	●	●		●		●	●	
20						●		●			
21	●	●	●	●	●		●		●	●	
22						●		●			
23											サン ルーフとセット
24		※○	●		●		●		●		※グレード パッケージ
25						●		●			
26											
27	●	●		●							
28		※○	●		●		●				※グレード パッケージ
29						●		●			
30	●										
31		●	●	●			●				
32		※○	※○		●						※グレード パッケージ
33						●		●			
34	●									●	
35	※○										※タクシー仕様
36		●		●			●				
37			●						●		
38		※○	※○		●						※グレード パッケージ

ボデー形状			セグメン						
搭載エンジン型式			IG-EU			M-PU	M-TEU		
グレード			LE	LG	グランデ	DX	LGツーリング	グランデ	
ボデー	ドアトリム	成形フアブリックE / カットバイル	1		●			●	
	ドアポケット	D席のみ	2	●	●	●	●	●	
	ドアインサイド	樹脂 (リヤアームレスト付き)	3	●		●	●		
	ハンドルベゼル	樹脂	4		●	●		●	
	チャイルド	プロテクタ	5	●	●	●	●	●	
	シート		セパレートDXパターン	6	●				
			セパレートLEパターン	7					
			セパレートLGパターン	8		●(フロア)			
			セパレートLGTパターン	9				●	
			セパレートGDパターン	10			●(フロア)		●
			セパレートダクシー用	11				●	
			セミセパレートLGパターン	12		●(コラム)			
			セミセパレートGDパターン	13			●(コラム)		
	フロントヘッドレスト		小型	14	●			●	
			小型フアブリック	15		●		●	
			小型前後調節フアブリック	16			●		●
	リヤシートベルト	3点式ELR2重巻き×2	17	●	●	●	●	●	●
			2点式NR×2	18	●	●		●	●
			3点式ELR×2	19			●		●
	ランバーサポート		機械式DR席	20	●	※●	※●	●	●
			機械式AS席	21					
	リヤセンタアームレスト		22		●	●		●	
	シートポケット		ビニールレザー製	23	●	●		●	●
			網製	24			●		●
	リヤヘッドレスト		固定式	25		●		●	
			回転式	26			●		●
	シート上下	アジャスタ	27	●	●	●	●	●	
	リヤアツシュトレイ		リヤドアトリム付き	28	●			●	●
			ドアアームレスト付きA	29		●			
			ドアアームレスト付きB	30			●		●
	ドアアームレスト		小型	31	●			●	●
			大型	32		●			
			大型(成形トリム用)	33			●		●
	サンバイザ		ビニール(2個)	34	●	●		●	●
			フアブリック(2個)	35			●		※○
	アシストグリッパ	PVC FR(1) RR(2)	36	●	●		●	●	
			レザー巻きFR(1) RR(2)	37			●		●

	セダン			ハードトップ					ワゴン	バン	備考	●:標準装備 ○:メーカオプション △:デラーオプション ⊗:寒冷地オプション
	L		2L-TE	1G-EU			M-TEU		1G-EU	L		
	DX	GL	LE	LE	LG	グランデ	LGツリッパ	グランデ	LE	DX		
1						●		●				
2	※○	●	●	●	●	●	●	●	●		※タクシー仕様	
3	●	●	●	●			●		●	●		
4		※○	※○		●	●		●			※グレード パッケージ	
5	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
6	●	●		●						●		
7			●						●			
8		※○	※○		●						※グレード パッケージ	
9							●					
10						●		●				
11	※○										※タクシー仕様	
12												
13												
14	●	●		●						●		
15		※○	●		●		●		●		※グレード パッケージ	
16						●		●				
17	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
18	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○		
19												
20		●	●	●	●	●	●	●	●		※コラム シフト車を除く	
21	○										教習車仕様の場合選択可	
22		※○	●		●	●		●			※グレード パッケージ	
23	※○	●	●	●	●		●		●		※タクシー仕様	
24						●		●				
25	※1○	※2○	●		●				●		※1 タクシー仕様 ※2 グレード パッケージ	
26						●		●				
27	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
28	●	●	●	●			●		●	●		
29		※○	※○		●						※グレード パッケージ	
30						●		●				
31	●	●	●	●			●		●	●		
32		※○	※○		●						※グレード パッケージ	
33						●		●				
34	●	●	●	●	●		●		●	●		
35						●		●			※サン ルーフとセット	
36	●	●	●	●	●		●		●	●		
37						●		●				

ボデー形状			セダクション						
搭載エンジン型式			1G-EU			M-PU	M-TEU		
グレード			LE	LG	グランデ	DX	LGツリング	グランデ	
ボデー 1 関係	フロント ピラー モール	セダン用	1	●	●	●	●	●	●
		ハードトップ用	2						
	ルーフ ドリツプ モール			3	●	●	●	●	●
	ベルト モール			4	●	●	●	●	●
	ロツカ モール	STD	5	●	●		●	●	
		ワイド	6			●			●
	リヤ ウインド モール			7	●	●	●	●	●
	ホイール アーチ モール			8	●	●	●	●	●
	ロア バック モール	マークII セダン用	9	●	●	●	●	●	●
		マークII ハードトップ用	10						
		マークII ワゴン用	11						
	フード トップ モール			12	●	●	●	●	●
	サイド プロテクタ モール	ワイド タイプ	13				※1○		
		ワイド タイプ (モール入り)	14	●	●	●			
		ワイド タイプ (TURBO マーク付き)	15					●	●
	センタ ピラー モール	SUS セダン用	16			●			●
		SUS ハードトップ用	17						
ウオツシヤ液ウオーニング			18		●	●	●	●	
タイミング ベルト ウオーニング			19						
アウト サイド ハンドル キー照明			20			●		●	
オート ドライ ブ			21			○			
断線 ウオーニング			22	●	●	●	●	●	
メータ照度 コントロール	4 段式	23		●	●	●		●	
	無段式	24				○		○	
半ドア ウオーニング			25	●	●	●	●	●	
フューエル 残量ウオーニング			26	●	●	●	●	●	
フューエル セジメンタ ウオーニング			27						
グロー ランプ			28						
低電圧 ウオーニング			29	●	●	●	●	●	
ラジエータ液ウオーニング			30		●	●	●	●	
クルーズ コンピュータ			31			○(フロア)			
ヘッドランプ	異形2灯式白熱		32	●	●		●		
		異形2灯式 ハロゲン セダン用	33			●		●	
	異形2灯式 ハロゲン ハードトップ用		34						
		角4灯式SUS白熱	35						
グローブ ボックス 照明			36	●	●	●	●	●	
ドーム ランプ	STD	37	●	●	※○	●	●	※○	
	パーソナル ランプ付き	38			●			●	
フロント アツシユ トレイ照明			39	●	●	●	●	●	

	セダン			ハードトップ					ワゴン	バン	備考	●:標準装備 ○:メーカーオプション △:デアラオプション ⊗:寒冷地オプション
	L		2L-TE	1G-EU			M-TEU		1G-EU	L		
	DX	GL	LE	LE	LG	グランデ	LG-リッパ	グランデ	LE	DX		
1	●	●	●						●	●		
2				●	●	●	●	●				
3	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
4	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
5	●	●	●	●	●		●		●	●		
6						●		●				
7	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
8			●	●	●	●	●	●	●			
9	●	●	●									
10				●	●	●	●	●				
11									●			
12	●	●	●						●	●		
13	※2○	●							●			※1 ウレタンバンバ付きの場合選択可 ※2 スチールバンバとセット不可
14			●	●	●	●						
15							●	●				
16												
17				●	●	●	●	●				
18					●	●	●	●	●			
19	●	●	●							●		
20						●		●				
21						○						
22	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
23		※○	※○		●	●		●				※グレードパッケージ
24						○		○				デジタルスピードメータとセット
25	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
26		●	●	●	●	●	●	●	●			
27	●	●	●									
28	●	●	●							●		
29				●	●	●	●	●	●			
30					●	●	●	●	●			
31						○						デジタルスピードメータ付きの場合選択可
32	●	●	●						●			
33												
34				●	●	●	●	●				
35										●		
36		●	●	●	●	●	●	●	●			
37	●	●	●	●	●		●		●	●		※サンルーフとセット
38						●		●				
39	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		

ボデー形状		セグメン						
搭載エンジン型式		I G-EU			M-PU	M-TEU		
グレード		LE	LG	グランデ	DX	LGツーリング	グランデ	
ラツゲージ ルーム ランプ	1	●	●	●			●	
	フロント パーソナルランプ	一般用		●				●
		サンルーフ用			○		○	○
		自動防眩ミラー用			●			
イルミネーテッド エントリー システム	5		●	●		●	●	
オートクロツク	アナログ水晶(大型)	6				※●		
	アナログ水晶(小型)	7	●				●	
	デジタル(小型)	8		●	●	○	●	
タコメータ	アナログ式	9	●	●	●	●	●	
	デジタル式	10			○		○	
スピードメータ	指針式	11	●	●	●	●	●	
	デジタル式	12			○		○	
油圧計	ウオーニングランプ	13	●		※○	●	※○	
	ゲージタイプ	14		●	●		●	
電圧計	ウオーニングランプ	15	●		※○	●	※○	
	ゲージタイプ	16		●	●		●	
ターボランプ	17					●	●	
ヘッドランプ クリーナ	18			○		○	○	
リヤワイハ	19							
間欠ワイハ	ウオツシヤ連動式	20				●		
	無段階式ウオツシヤ連動 ワイハアーム調整ウオツシヤ付き	21	●	●	●		●	
ラジオ	AM 5ボタン 2スピーカー	22				※●		
	AM/FM 5ボタン 2スピーカー	23	●					
	AM/FM マルチ 2スピーカー	24						
	AM/FM マルチ 4スピーカー	25		●	●		△	
	AM/FM マルチ 電子サーチ	26			※○		○	
	AM/FM マルチ 電子サーチ/カセット付き	27			○		○	
アンテナ	バツクウインド フリント	28	●	●	●	※●	●	
	リヤホル式 マニュアル	29						
	リヤホル式 モータ	30						
カセット	オートリバース 4アンプ	31	△			△		
	オートリバース DOLBY, REC付き	32		○	○		※△	
	オートリバース DOLBY付き	33			●			
スピーカ	FR 2個	34	●			※●		
	FR 2個+RR 2個	35	※1△	●	●		※2△	
ハイファイ	アンプ付きスピーカ20W×2	36		○	※1○		※2△	
パワーシステム	アンプ付きイコライザ スピーカ20W	37			○		○	
インナバツクミラー	防眩式	38	●	●	※○	●	●	

	セダン		ハードトップ					ワゴン	バン	備考	
	L		2L-TE		1G-EU			M-TEU	1G-EU		L
	DX	GL	LE	LE	LG	グランデ	LGツアリング	グランデ	LE		DX
1		●	●	●	●	●		●			
2	※○				●			●		※教習車仕様の場合ランパー サポートとセット	
3										サン ルーフとセット	
4						●					
5			●		●	●	●	●	●		
6	※●									● ※教習車仕様の場合レス オプションもあり	
7		●		●			●				
8			●		●	●	○	●	●	クルーズ コンピュータとセット不可	
9		●	●	●	●	●	●	●	●		
10						○		○		デジタル スピードメータとセット	
11	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
12						○		○			
13	●	●	●	●		※○		※○	●	※デジタル スピードメータとセット、	
14				●		●	●	●			
15	●	●	●	●		※○		※○	●	※デジタル スピードメータとセット、	
16				●	●	●	●	●			
17			●				●	●			
18						○	○	○			
19						○	○	○	●	○	
20	●	●								●	
21		※○	●	●	●	●	●	●	●	●	※グレード パッケージ
22	※●									●	※教習車仕様の場合レス オプションもあり
23		●		●							
24			●						●		
25				●	●	△	●				
26						※○		○			※アンブ付きスピーカ20W×2付きの場合選択可
27						○		○			
28	※●	●	●	●	●	●	●	●		●	※教習車仕様の場合レス オプションもあり
29										●	
30									●		
31	△	△	△	△					△	△	
32					○	○	※△	●			※AM/FM マルチ スピーカ付きの場合選択 AM/FM マルチ 電子サーチ/カセット付きの場合選択不可
33						●					AM/FM マルチ 電子サーチ/カセット付きの場合選択不可
34	※●	●	●	●						●	※教習車仕様を除く
35	※1△	※1△	※1△	※1△	●	●	※2△	●	※1△	※1△	※1オートリブス 4アンブ カセットとセット ※2AM/FM マルチ 4スピーカとセット
36					○	※1○	※2△	※1○			※1AM/FM マルチ 電子サーチ/カセット付きの場合選択不可 ※2AM/FM マルチ 4スピーカ付きの場合選択
37						○		○			AM/FM マルチ 電子サーチ/カセット付きとセット
38	●	●	●	●	●		●	●	●	●	※サン ルーフとセット

ボデー形状				セダ					
搭載エンジン型式				1G-EU			M-PU	M-TEU	
グレード				LE	LG	グランデ	DX	LGツアリング	グランデ
補 機 関 係	インナ バックミラー	自動防眩式	1			●			
	アウト バックミラー	フエンダ タルボ型	2				●	●	
		フエンダタルボ型リモコン	3	●	●	●		○	●
	ヒータ リヤダクト	あり	4	●	●	●	●	●	●
		なし	5				※○		
	ヒータ コントロール	スライド式	6	●	●		●	●	
		スライド、プッシュ併用式	7			●			●
	サイド デフロスタ		8	●	●	●	●	●	●
	パニ テイ ミラ ー		9		●	●		※2○	●
	シ ー ト ヒ ー タ		10			○(フロア)			
	エア コンディショナ	マニュアル エアコン	11	△	△		△	△	
		オートエアコン(ヒータを含む)	12	△	△	●		△	●

	セダン		ハードトップ						ワゴン	バン	備考
	L		2L-TE		1G-EU		M-TEU		1G-EU	L	
	DX	GL	LE	LE	LG	グランデ	1G7-ルグ	グランデ	LE	DX	
1						●					
2	●						●			●	
3		●	●	●	●	●	○	●	●		
4	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
5	※○									○	※教習車仕様の場合レスオプションもあり
6	●	●	●	●	●		●		●	●	
7						●		●			
8	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
9		※○	※1○		●	●		●			※1グレードハッチケース ※2サンルーフとセット
10						○					
11	△	△	△	△	△		△		△	△	
12			△	△	△	●	△	●			

■主要諸元表

型式		E-GX61						
ボデー形状		セダン						
グレード		LE		LG		グランデ		
類別区分番号	種号	023 P/S 024	025 P/S 029	031	033	035	037 ⊕ 038	041 ⊕ 042
車種	XEMFE	XEMME	XEPFE	XEMME	XEPME	XESME	XEMQE	XEPQE
自動車番号	57年自車第382号							
新车型自動車番号	第50664号							
指定番号	4277号							
車名および型式	トヨタE-GX61							
車の名称および型式	トヨタGX61							
製作者の氏名または名称	トヨタ自動車株式会社							
自動車の種類	小型							
用途	乗用							
車体の形状	箱型							
長さ [m]	4.670							
幅 [m]	1.690							
高さ [m]	1.425							
軸距 [m]	2.645							
輪距 [m]	前	1.375					1.390	
	後	1.380					1.395	
室内または荷室の内側寸法 [m]	長さ	1.890						
	高さ	1.405						
荷台オフセット [m]	前	1.155					1.155 [1.130] ₁	
	後							
原動機の種類	IG							
総排気量 [ℓ]	1.988							
燃料の種類	ガソリン							
車両重量 [kg]	前	620 (630)	630 (640)	640	650		655 [665] ₁	665 [675] ₁
	後	560		570			580 [585] ₁	
計		1180 (1190)	1190 (1200)	1210	1220		1235 [1250] ₁	1245 [1260] ₁

乗車定員 [人]	5	←	←	←	←	←	←	←	←
最大積載量 [kg]	前	715(725)	725(735)	735	745	775	750(760),	760(770),	←
	後	740	745	750	750	775	760(765),	←	←
車両総重量	計	1455(1465)	1465(1475)	1485	1495	1550	1510(1525),	1520(1535),	←
最大安定傾斜角度 [度]	左	51	←	←	←	←	←	←	←
右	51	←	←	←	←	←	←	←	←
車輪配列	前	前2・後2駆動	←	←	←	←	←	←	←
	後	←	←	←	←	←	←	←	←
タイヤ	前	175SR14	←	←	←	←	185/70SR14	←	←
	後	175SR14	←	←	←	←	185/70SR14	←	←
通称	トヨタ コロナ マークII	←	←	←	←	←	←	←	←
最低地上高 [m]	0.170	←	←	←	←	←	←	←	←
床面上高 [m]	←	←	←	←	←	←	←	←	←
ボデー・オーバハンダング [m]	前	0.745(27)	←	←	←	←	←	←	←
	後	1.060(17)	←	←	←	←	←	←	←
重心高 [m]	0.540	←	←	←	←	←	←	←	←
最高速度(推定) [km/h]	175	170	175	175	170	←	175	170	←
燃料消費率 60 km/h 定地	17.5	18.0	17.5	17.5	18.0	←	17.5	18.0	←
	[cm/ℓ]	10.6	9.5	10.6	9.5	←	10.6	9.5	←
制動停止距離(初速50km/h)[m]	13.5	←	←	←	←	←	←	←	←
駐車制動能力	0.34	←	←	←	←	←	←	←	←
登坂能力	0.43	0.38	0.38	0.43	0.38	←	0.43	0.38	←
最小回転半径 [m]	5.3(5.8)	←	←	←	←	←	←	←	←
燃料タンク容量 [ℓ]	65	←	←	←	←	←	←	←	←
かじり角度 [度]	内側	38	←	←	←	←	←	←	←
	外側	31	←	←	←	←	←	←	←
備考	P/S, () はパワーステアリング付き車 ⑦, [] はサン ルーフ付き車								

型式		E-GX61													
ボデー形状		ハードトップ													
グレード		セダン		L E		L G		グラランデ		グラランデ					
類別	区分番号	043	044	045	046	047	048	049	050	051	053				
車種	番号	XESQE		XTMFE		XTPFE		XTMME		XTMPE		XTMPE		XTPQE	
自転車	番号	57年自転車第382号		←		←		←		←		←		←	
新型自動車	番号	第50664号		←		←		←		←		←		←	
指定番号	番号	4277号		←		←		←		←		←		←	
車名および型式	番号	トヨタE-GX61		←		←		←		←		←		←	
車の名称および型式	番号	トヨタGX61		←		←		←		←		←		←	
製作者の氏名または名称	番号	トヨタ自動車株式会社		←		←		←		←		←		←	
自転車の種別	番号	小型		←		←		←		←		←		←	
用途	番号	乗用		←		←		←		←		←		←	
車体の形状	番号	箱型		←		←		←		←		←		←	
長さ	番号	4.670		←		←		←		←		←		←	
幅	番号	1.690		←		←		←		←		←		←	
高さ	番号	1.425		1.395		←		←		←		←		←	
軸距	番号	2.645		←		←		←		←		←		←	
輪距 [m]	前	1.390		1.375		←		←		←		1.390		←	
	後	1.395		1.380		←		←		←		1.395		←	
室内または荷室の内側寸法 [m]	長さ	1.890		1.850		←		←		←		←		←	
	幅	1.405		←		←		←		←		1.395		←	
高さ	番号	1.155(1.130) ₁		1.130		←		←		←		←		←	
荷台オフセット [m]	番号	1.155(1.130) ₁		1.130		←		←		←		←		←	
原動機の種類	番号	1 G		←		←		←		←		←		←	
総排気量 [ℓ]	番号	1.988		←		←		←		←		←		←	
燃料の種類	番号	ガソリン		←		←		←		←		←		←	
車両重量 [kg]	前	665(675) ₁		620(630)		630(640)		640		650		655		665	
	後	580(585) ₁		565		←		575		←		580		←	
計	番号	1245(1260) ₁		1185(1195)		1195(1205)		1215		1225		1235		1245	

型式	E-MX60				E-MX61			
	セダン				セダン			
グレード	DX				LC ツーリング			
類別区分番号	009 P/S 010	P/S 011 012	014 P/S 016	P/S 018 020	006 P/S 007	P/S 008 009	グラウンデ	
車種	XEKDP	XEKDP	XEHDP	←	XEPST	←	XEPQT	
自動車番号	57年自第249号	←	←	←	57年自第382号	←	←	
新車番号	第50676号	←	←	←	第50717号	←	←	
指定番号	4306号	←	←	←	4422号	←	←	
車名および型式	トヨタE-MX60	←	←	←	トヨタE-MX61	←	←	
車名および型式	トヨタMX60	←	←	←	トヨタMX61	←	←	
製作者の氏名または名称	トヨタ自動車株式会社	←	←	←	←	←	←	
自動車の種別	小型	←	←	←	←	←	←	
用途	乗用	←	←	←	←	←	←	
車体の形状	箱型	←	←	←	←	←	←	
長さ	4.535	4.670	4.535	4.670	←	←	←	
幅	1.670	1.690	1.670	1.690	←	←	←	
高さ	1.425	←	←	←	←	←	←	
軸距	2.645	←	←	←	←	←	←	
輪距 [m]	前	1.375	←	←	←	1.390	←	
	後	1.370	←	←	←	1.395	←	
長さ	1.890	←	←	←	←	←	1.850	
室内または荷室の内側寸法 [m]	幅	1.405	←	←	←	←	1.395	
	高さ	1.155	←	←	←	←	1.130	1.155 [1.130] ₁
荷台オフセット [m]	←	←	←	←	←	←	←	
原動機の種類	M	←	←	←	←	M (ターボ付き)	←	
総排気量 [ℓ]	1.988	←	←	←	←	←	←	
燃料の種類	LPG	←	←	←	←	ガソリン	←	
車両重量 [kg]	前	650 (660)	660 (670)	655 (665)	665 (675)	670 (680)	680 (690)	715 (725) ₁
	後	535	540	535	540	560	565	565 [570] ₁
計	1185 (1195)	1200 (1210)	1190 (1200)	1205 (1215)	1230 (1240)	1245 (1255)	1280 [1295] ₁	

乗車定員(人)	5	←	←	←	←	←	←	←	←
最大積載量(kg)	745(755)	755(765)	750(760)	760(770)	765(775)	775(785)	810(820) ₁	←	←
車両総重量(kg)	前軸	720	715	720	740	745	745(750) ₁	←	←
	後軸	1475(1485)	1465(1475)	1480(1490)	1505(1515)	1520(1530)	1555(1570) ₁	←	←
最大安定傾斜角度(度)	左	←	←	←	51	←	←	←	←
車輪配列	右	←	←	←	51	←	←	←	←
	前2・後2駆動	←	←	←	←	←	←	←	←
タイヤ	前輪	6.45-14-6PR 175SR14	←	←	185/70SR14	←	←	←	←
	後輪	6.45-14-6PR 175SR14	←	←	185/70SR14	←	←	←	←
通称	トヨタ コロナ マークII	←	←	←	←	←	←	←	←
最低地上高[m]	0.170	←	←	←	0.165	←	←	←	←
床面上高[m]	←	←	←	←	←	←	←	←	←
ボデー・オーバハンク[m]	前	0.745(27)	←	←	←	←	←	←	←
	後	1.060(17)	←	←	←	←	←	←	←
重心高[m]	0.540	←	←	←	←	←	←	←	←
最高速度(推定)[km/h]	←	←	←	←	180	←	←	←	←
燃料消費率	60 km/h 定地	14.0	12.0	←	17.0	←	←	←	←
	[km/ℓ] 10モード	←	←	←	9.0	←	8.5	←	←
制動停止距離(初速50km/h)[m]	13.5	←	←	←	←	←	←	←	←
駐車制動力	0.33	←	←	←	←	←	←	←	←
登坂能力	0.42	←	←	←	0.55	←	←	←	←
最小回転半径[m]	5.3(5.8)	←	←	←	←	←	←	←	←
燃料タンク容量[ℓ]	71	←	←	←	65	←	←	←	←
かじとり角度(度)	内側	38	←	←	←	←	←	←	←
	外側	31	←	←	←	←	←	←	←
備考	P/S, () はパワーステアリング付き車								
	④ [] ₁ はサンルーフ付き車								
備	⑤ 衝撃吸収バンパ付き車								

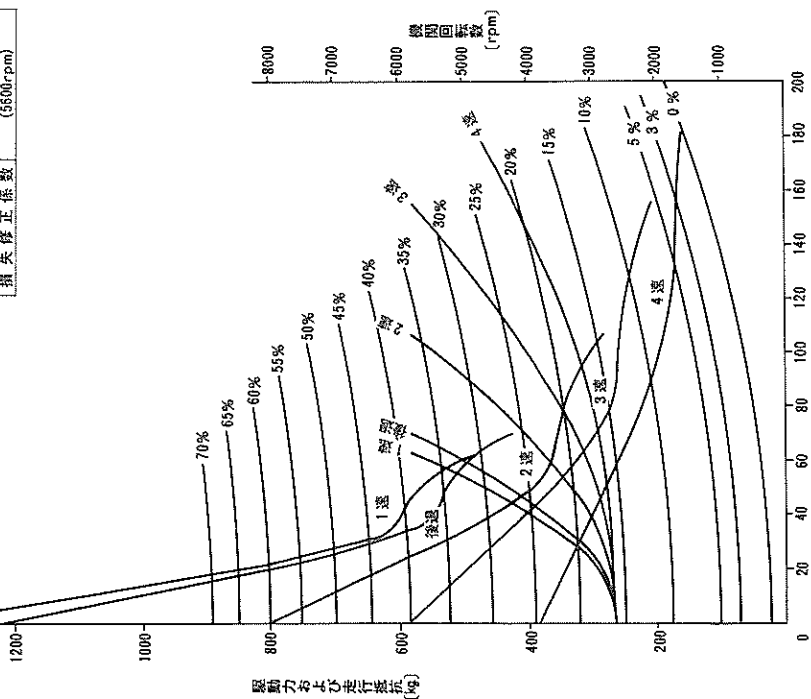
型式		E-MX61		N-LX60		
ボデー	形状	ハードトップ		セダン		
グレード	ド	LGツリーング	グランデ	DX		
類別区分番号	種	011 P/S 012	016	(B) 055* (B) 056 (B) ⊕ 057*	(B) P/S 059* (B) P/S 060 (B) P/S ⊕ 061* P/S 063* P/S 064 P/S ⊕ 065*	GL 054 (B) 058
車種		XTPST	XTPQT	XEMDS	←	XEMNS
自動車番号		57年自動車第382号	←	57年自動車第430号	←	←
新型自動車番号		第50717号	←	第50665号	←	←
指定番号		4422号	←	4279号	←	←
車名および型式		トヨタE-MX61	←	トヨタN-LX60	←	←
車の名称および型式		トヨタMX61	←	トヨタLX60	←	←
製作者の氏名または名称		トヨタ自動車株式会社	←	←	←	←
自動車の種類		小型	←	←	←	←
用途		乗用	←	←	←	←
車体の形状		箱型	←	←	←	←
長さ [m]		4.670	←	4.670(4.535(4.670) ₂)*	←	4.670
幅 [m]		1.690	←	1.690(1.670(1.690) ₂)*	←	1.690
高さ [m]		1.395	←	1.425	←	←
軸距 [m]		2.645	←	←	←	←
前輪		1.390	←	1.375	←	←
後輪		1.395	←	1.370	←	←
長さ		1.850	←	1.890	←	←
幅		1.405	1.395	1.405	←	←
高さ		1.130	←	1.155	←	←
荷台オフセット [m]						
原動機の種類		M(ターボ付き)	←	L	←	←
総排気量 [ℓ]		1.988	←	2.188	←	←
燃料の種類		ガソリン	←	軽油	←	←
前軸		675(685)	715	655(655(665) ₂)*	675(675(685) ₂)*	665(665(675) ₂)*
後軸		560	565	520(525(530) ₂)*	520(525(530) ₂)*	520(525(530) ₂)*
車両重量 (kg)		1235(1245)	1280	1175(1180(1195) ₂)*	1205(1210(1225) ₂)*	1185(1190(1205) ₂)*
計						665(685) ₃ 530 1195(1215) ₃

乗車定員 [人]	5	←	←	←	←	←	←	←	←
最大積載量 [kg]	前軸	770(780)	810	750(750(760) ₂)※	770(770(780) ₂)※	780(780(790) ₂)※	760(760(770) ₂)※	760(780) ₃	←
	後軸	740	745	700(705(710) ₂)※	700(705(710) ₂)※	700(705(710) ₂)※	700(705(710) ₂)※	710	←
車両総重量 [kg]	計	1510(1520)	1555	1450(1455(1470) ₂)※	1470(1475(1490) ₂)※	1480(1485(1500) ₂)※	1460(1465(1480) ₂)※	1470(1490) ₃	←
最大安定傾斜角度 [度]	左	51	←	50	←	←	←	←	←
右	51	←	←	50	←	←	←	←	←
車輪配列	前2・後2駆動	←	←	←	←	←	←	←	←
タイヤ	前輪	185/70SR14	←	6.45-14-4PR 6.45-14-6PR 175SR14	←	←	←	6.45-14-4PR 175SR14	←
	後輪	185/70SR14	←	6.45-14-4PR 6.45-14-6PR 175SR14	←	←	←	6.45-14-4PR 175SR14	←
通称	トヨタ コロナ マークII	←	←	←	←	←	←	←	←
最低地上高 [m]	0.165	←	←	0.175	←	←	←	←	←
床面上高 [m]	←	←	←	←	←	←	←	←	←
ボデー・オーバハンク [m]	前	0.795(27)	←	0.745(27)	←	←	←	←	←
	後	1.065(17)	←	1.060(17)	←	←	←	←	←
重心高 [m]	0.530	←	←	0.540	←	←	←	←	←
最高速度(推定) [km/h]	180	←	←	145	←	←	←	←	←
燃料消費率 60 km/h定地 [km/ℓ]	10モード	9.0	←	←	←	←	←	←	←
	制動停止距離(初速50km/h) [m]	13.5	←	←	←	←	←	←	←
駐車制動力	0.33	←	←	0.32	←	←	←	←	←
登坂坂制動力	0.55	←	←	0.40(0.45) ₄	←	←	←	0.40	←
最小回転半径 [m]	5.3(5.8)	←	←	←	←	←	←	←	←
燃料タンク容量 [ℓ]	65	←	←	←	←	←	←	←	←
かじとり角度 [度]	内側	38	←	←	←	←	←	←	←
	外側	31	←	←	←	←	←	←	←
備考	P/S, () はパワーステアリング付き車 () ₄ は減速比4.300の場合 ①, [] ₂ は衝撃吸収バンパ付き車 (B), [] ₃ はバッテリー2個付き車 ※は営業用車								

型 式	N-LX60		N-LX65		N-LX67 V		E-GX60G
ボ デ ー 形 状	セ ダ ン		セ ダ ン		バ ン		ワ ゴ ン
グ レ ー ド	G L		L E		D X		L E
類 別 区 分 番 号	(B) P/S 062	067	(B) P/S 069	001	017	(B) 019	005
種 号	P/S 066	(B) 068	P/S 070	P/S 002	018	(B) 020	P/S 006 [P/S 007] [P/S 008]。
車 番 号	XEMNS	XEPNS	XEFT	X X M D S	X X M D S	X X M D S	X W M F E [X W F F E]。
自 動 車 番 号	57年自動車第430号	←	57年自動車第364号	←	57年自動車第430号	←	57年自動車第382号
新 型 自 動 車 番 号	第50665号	←	第50754号	←	第40768号	←	第50677号
指 定 番 号	4279号	←	4577号	←	4309号	←	4307号
車 名 お よ び 型 式	トヨタN-LX60	←	トヨタN-LX65	←	トヨタN-LX67V	←	トヨタE-GX60G
車 の 名 称 お よ び 型 式	トヨタLX60	←	トヨタLX65	←	トヨタLX67	←	トヨタGX60
製 作 者 の 氏 名 ま た は 名 称	トヨタ自動車株式会社	←	←	←	←	←	←
自 動 車 の 種 別	小 型	←	←	←	←	←	←
用 途	乗 用	←	←	貨 物	←	←	←
車 体 の 形 状	箱 型	←	←	バ ン	←	←	乗 用
長 さ [m]	4.670	←	←	←	4.560	←	4.680
幅 [m]	1.690	←	←	←	1.670	←	1.690
高 さ [m]	1.425	←	←	←	1.465	←	1.440
軸 距 [m]	2.645	←	←	←	←	←	←
前 輪	1.375	←	←	←	1.375	←	←
後 輪	1.370	←	←	1.380	1.370	←	←
長 さ	1.890	←	←	←	1.720[1.020] ₅	←	1.770
幅	1.405	←	←	←	1.370[1.365] ₆	←	1.405
高 さ	1.155	←	←	←	0.840	←	1.160
荷 台 オ フ セ ッ ト [m]	/		/		-0.110[-0.440] ₆		/
原 動 機 の 種 類	L	←	2 L (ターボ付き)	L	L	←	I G
総 排 気 量 [ℓ]	2.188	←	2.446	←	2.188	←	1.988
燃 料 の 種 類	軽 油	←	←	←	←	←	ガソリン
前 軸	675[695] ₃	680[700] ₃	705(715)	655	655	675	605(615) [615(625)]。
後 軸	530	←	565	565	565	←	555
車 両 重 量 [kg]	1205[1225] ₃	1210[1230] ₃	1270(1280)	1220	1220	1240	1160(1170) [1170(1180)]。
計							

■ 走行性能曲線

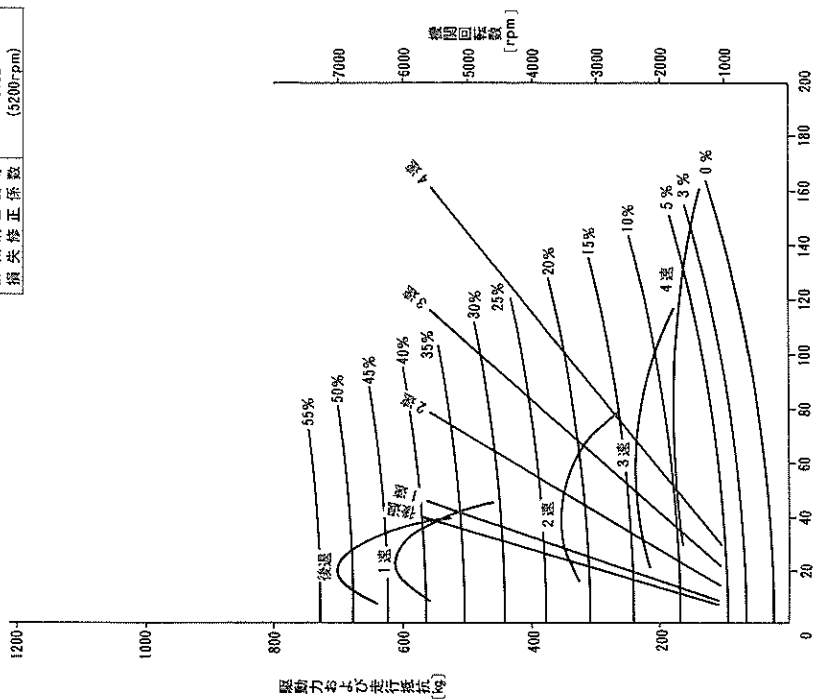
最高出力	145/5500	PS/rpm	変速比	動力伝達効率
最大トルク	21.3/3000	kg-m/rpm	1 速	2.452
車両総重量	1515	kg	2 速	1.452
ころがり抵抗係数	0.015		3 速	1.000
前面投影面積	1.90	m ²	4 速	0.688
タイヤ	185/70SR14		5 速	0.90
有効半径	0.305	m	後速	2.212
			減速比	4.100
			ストールトルク比	2.200
			排気消音器等	0.92
			損失修正係数	(5500rpm)



走行性能曲線図 (E-MX61-XEPQT)

B9106

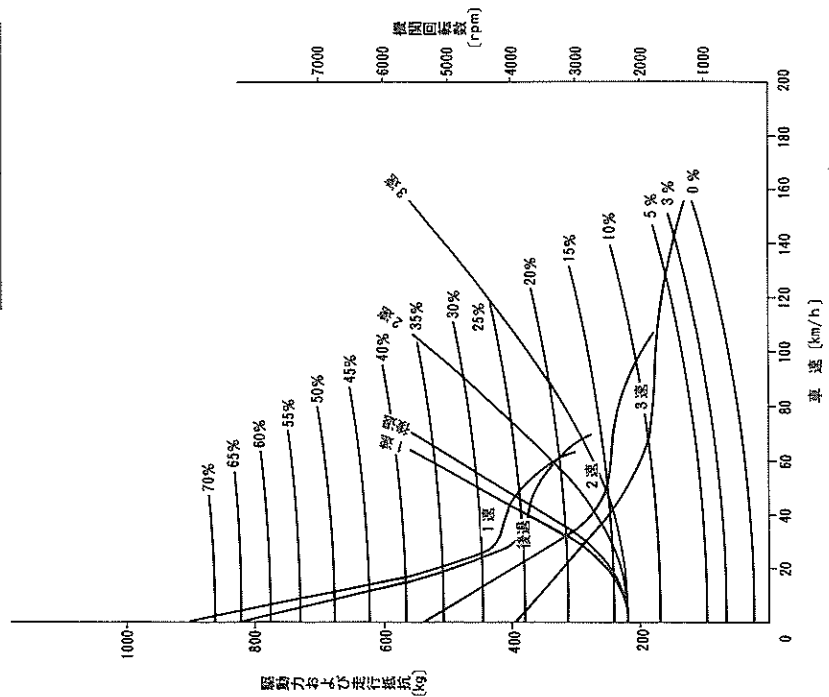
最高出力	95/3200	PS/rpm	変速比	動力伝達効率
最大トルク	15.0/3000	kg-m/rpm	1 速	3.566
車両総重量	1460	kg	2 速	2.056
ころがり抵抗係数	0.015		3 速	1.384
前面投影面積	1.90	m ²	4 速	1.000
タイヤ	6.45-14-4PR		5 速	0.95
有効半径	0.239	m	後速	4.091
			減速比	3.909
			ストールトルク比	
			排気消音器等	0.92
			損失修正係数	(5200rpm)



走行性能曲線図 (E-MX60-XEKDP)

B9107

機 最 高 出 力	95/5200 PS/rpm	変 速 比	動 力 伝 達 効 率
間 隔 トルク	15.0/3000 kg-m/rpm	1 速	2.450
車 両 総 重 量	1465 kg	2 速	1.450
こゝろがり係数	0.015	3 速	1.000
前 面 投 影 面 積	1.90 m ²	4 速	
ク ー ラ ー	6.45-14-4PR	5 速	
ク ー ラ ー 有 効 半 徑	0.299 m	減 速 比	3.309
		ス ト ー ル トルク比	2.200
		排 気 消 音 器 等	0.92
		積 欠 停 止 係 数	(9200rpm)



走行性能曲線図 (E-MX60-XEHDP) B9109

■ネームプレートの見方

TOYOTA MOTOR CORPORATION JAPAN		
MODEL	1	
ENGINE	2	4 CC
FRAMENO	3	
COLOR TRIM		
	5	6
TRANS/ AXLE	7	8
PLANT	9	
トヨタ自動車株式会社		

No.	項 目	表 示 要 領	表 示 内 容
1	MODEL (型 式)	車両型式を類別記号で示す。	車両型式一覧表 (P.1-2) 参照。
2	ENGINE (エンジン型式)	当該車両のエンジン型式を示す。	車両型式一覧表 (P.1-2) 参照。
3	FRAMENO. (車 台 番 号)	当該車両のフレーム No.を示す。	打刻フレーム No.参照。
4	(エンジン排気量)	当該車両のエンジン排気量を示す。	1770cc 13T-J エンジン 1832cc 1S-U エンジン 1988cc 1G-EU, 1G-GEU, M-TEU, M-PU エンジン 2188cc L エンジン 2446cc 2L-TE エンジン
5	COLOR (ボデー カラー)	外板色 No.を数字で示す。	カラー サンプルを参照。
6	(トリム カラー)	室内色を記号で示す。	カラー サンプルを参照。
7	TRANS (トランス ミツシオン)	トランスミツシオン型式を記号で示す。	W45 : 4速マニュアル トランスミツシオン W55 : 5速マニュアル トランスミツシオン W57 : 5速マニュアル トランスミツシオン A40 : 3速オートマチック トランスミツシオン A40D : 4速オートマチック トランスミツシオン A42D : 4速オートマチック トランスミツシオン A42DL : 4速オートマチック トランスミツシオン A42DE : 4速オートマチック トランスミツシオン A43D : 4速オートマチック トランスミツシオン
8	AXLE (リヤ アクスル)	デیفアレンシャルの種類を記号で示す。	D31 : 6.7インチ 2ピニオン (3.909) E30 : 7.1インチ 2ピニオン (3.727) E31 : 7.1インチ 2ピニオン (3.909) E29 : 7.1インチ 2ピニオン (4.100) F31 : 7.5インチ 2ピニオン (3.909) F29 : 7.5インチ 2ピニオン (4.100)
9	PLANT (組立工場)	完成車両最終検査工場のコードを記号で示す。	A21~A26 : トヨタ自動車 元町工場 M21 : 関東自工 東富士工場 C21 : トヨタ車体 富士松工場