

## 5. 補 機

### 5.1

### ヘッド ランプ クリーナ & リヤ ワイパ

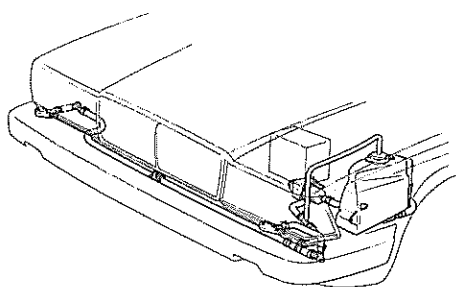
#### ■概 要

今回の改良に際して、MX61系グランデにヘッド ランプ クリーナおよびリヤ ワイパをオプション設定しました。

#### ■機構説明

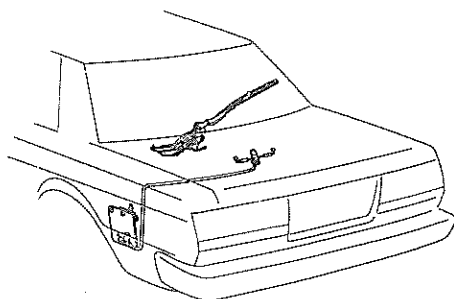
#### 1. ヘッド ランプ クリーナ, リヤ ワイパ

- MX61系グランデ全車にヘッド ランプ クリーナをオプション設定しました。また、MX61系グランデ（ハードトップ）にリヤ ワイパをオプション設定しました。構造・作動はMX61系LGツーリング、GX61系グランデと同一です。



ヘッド ランプ クリーナ

B9476



リヤ ワイパ

B9475

5.2

コンビネーション メータ

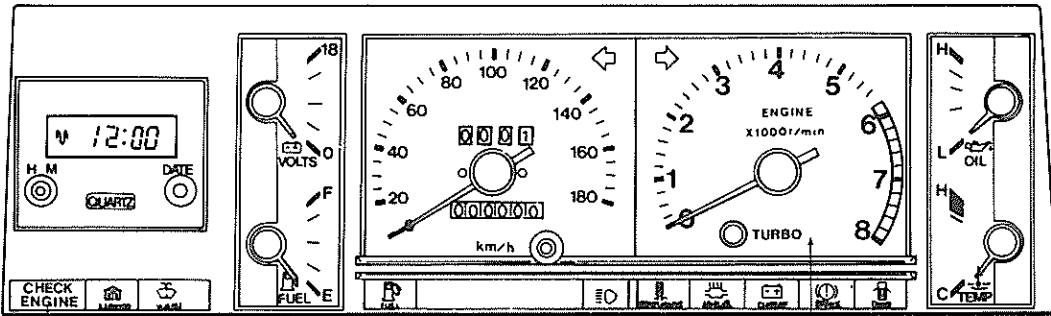
概要

MX61系全車の指針式コンビネーション メータ内のターボ チャージャ作動警告灯を廃止し、チエック エンジン警告灯を新設しました。また、MX61系グランデにエレクトロニック デイスプレー メータをオプション設定しました。

機構説明

1. 指針式コンビネーション メータ

●M-TEU エンジンのTCCS (エンジン総合制御システム) 化にともない、MX61系全車のターボ チャージャ作動警告灯を廃止し、チエック エンジン警告灯を新設しました。なおチエック エンジン警告灯は、エンジン制御系統に異常が発生した場合 (項目によつては点灯しないものもあり) とターボ チャージャに異常が発生した場合に点灯し、運転者に警告します。



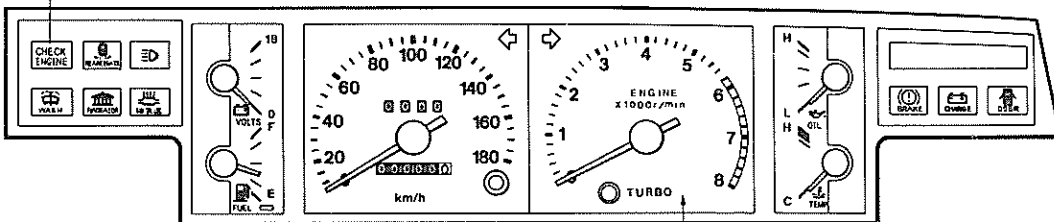
チエック エンジン警告灯

ターボ チャージャ作動警告灯  
廃止

指針式コンビネーション メータ (セダン)

B 9097

チエック エンジン警告灯



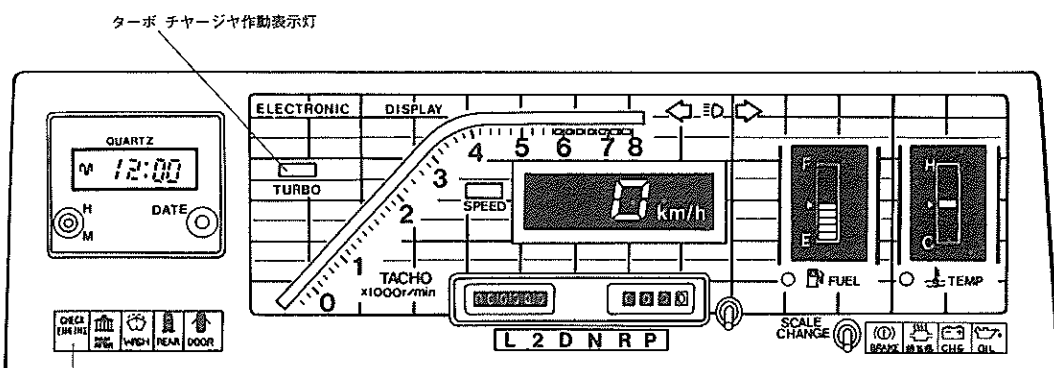
ターボ チャージャ作動警告灯  
廃止

指針式コンビネーション メータ (ハードトップ)

B 9098

2. エレクトロニック デイスプレイ メータ

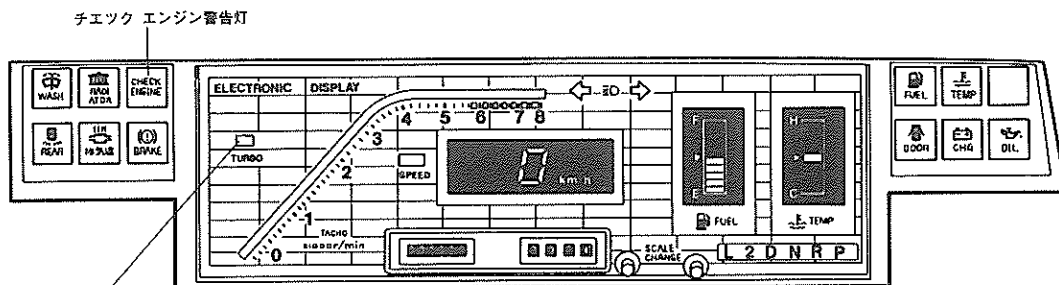
- M X 61系グランデにエレクトロニック デイスプレイ メータをオプション設定しました。  
構造・作動はG X 61系グランデと基本的に同一です。



ターボ チャージャ作動表示灯

エレクトロニック デイスプレイ メータ (セダン用)

B 9099



ターボ チャージャ作動表示灯

エレクトロニック デイスプレイ メータ (ハードトップ用)

B 9100

## 5.3

## バ ッ テ リ

## ■ 概 要

1G-EU エンジンに小型オルタネータが採用されたことにともない、バッテリーの仕様を一部変更しました。

## ■ 機構説明

## 1. バッテリー

- 1G-EU エンジンの小型オルタネータ採用にともない、バッテリーの仕様を下記のように変更しました。寒冷地仕様および他のエンジンについては変更ありません。

	仕 様	
	新 型	従 来 型
G X61系 (1G-EU) M/T車	NS60L-MF	NS40ZAL-MF
G X61系 (1G-EU) A/T車	↑	50D20L-MF
G X60G系 (1G-EU) M/T車	NS40ZAL-MF	↑

## MEMO