

## 4. 卷末資料

巻末資料

■主要装備一覧表

ボデー形状				セダン	ハードトップ	備考	●:標準装備 ○:メーカオプション △:デラーオプション ⊗:寒冷地オプション
搭載エンジン型式				1G-GEU			
グレード				グランデ			
エンジン関係	CCro	モノリス 170V	1	●	●		
	O <sub>2</sub> センサ		2	●	●		
	サーモスタット	82℃	3	●	●		
	エアクリーナ	樹脂製	4	●	●		
	サブマフラ (1.3ℓ)		5	●	●		
	イグニッションシステム	フルトラタイプ4	6	●	●		
	オールタネータ	70A IC付き	7	●	●		
	バッテリー	55D23L-MF	8	●	●		
	スタータ	G型 1.0kw	9	●	●		
	オートマチックトランスミッション	A42DE	10	●	●		
	シフトレバーノブ	A/T用軟質塩ビ	11	●	●		
シヤ	ESC		12	○	○		
	デифアレンシヤル	7.5インチ 4.100	13	●	●		
		7.5インチ 4.100 LSD付き	14	○	○		
	タイヤ & ディスクホイール (5.5J)	185/70SR14 スチールL/T汎用	15	●	●		
185/70SR14 スチールL/T AL-A		16	○	○			
195/70HR14 スチールL/T AL-A		17	○	○		ハーダ サスペンションとセット	
ホイールキャップ	樹脂フルキャップ グランデ用	18	●	●			
	センタ オーナメント AL-A	19	○	○		185/70SR14スチールL/T AL-Aとセット 195/70HR14スチールL/T AL-Aとセット	
ステアリングタイプ	パワー (RBS)	20	●	●			
ステアリングホイール	革巻	21	●	●			
チルトステアリング		22	●	●			
パーキングブレーキレバー	足踏み式ペダル	23	●	●			
ホイールブレーキ	フロント(ディスク FS17)	24	●	●			
ホイールブレーキ	リヤ(ディスク PS12)	25	●	●			
ブレーキブースタ	9インチ	26	●	●			
サスペンション	FR/マクファアソン RR/IRS	27	●	●			
	FR/マクファアソン RR/IRS (ハーダ)	28	○	○		195/70HR14スチールL/T AL-Aとセット	
ボデー	バンパ	ウレタン	29	●	●		
		ウレタン塗装	30	○	○		
	フェンダライナ(FR)		31	●	●		
アンダトレイ		32	●	●			
関係	メータクラスタ	塗装+アルミ調塗装	33	●	●		
	グローブボックス	キー	34	●	●		
	ウインドシールドガラス	熱線吸収トップシールド合わせ	35	●	●		
		ブロンズ合わせ	36	○	○		内装色とセット
	コンソールボックス	フル(A/T用大型)	37	●	●		

巻末資料

ボデー形状				セダン	ハードトップ	備考	●:標準装備 ○:メーカーオプション △:デラーオプション ⊗:寒冷地オプション
搭載エンジン型式				1G-GEU			
グレード				グランデ			
ボ	ランゲージフロアマット	ニードルパンチ	1	●	●		
	フロアマット	カーペット(カットバイル)バリア	2	●	●		
	リヤウインドデフォガ	S T D タイプ	3	●	●		
	パワーウインド	パワー(ワンタッチ+キー作動)	4	●	●		
	ドアロック	電磁オートキー作動付き(DR席)	5	●	●		
	トランクオープンナ	(ワイヤ式ロックあり)	6	●	●		
	フューエルリッド	オープンナ(ワイヤ式)	7	●	●		
	ルーフサイドインナガーニツシュ	A B S 樹脂+植毛	8	●	●		
	カウルサイドトリム	P P 樹脂+カットバイル(部分巻)	9	●	●		
	ルーフヘッドライニング	成形天井(フアブリック)	10	○			サンルーフとセット
	ルーフサイドレールガーニツシュ	植毛	12	●	●		
デ	パッケージトレイトリム	ニードルパンチ	13	●	●		
	ランゲージルームトリム	サイド+フルBWHL/H+FR-A+エンドB	14	●	●		
	ドアトリム	成形フアブリックF/カットバイル	15	●	●		
	ドアポケット	(ドライバー側のみ1個)	16	●	●		
	ドアインサイドハンドルベゼル	樹脂	17	●	●		
	チャイルドプロテクタ		18	●	●		
	シート	セバレート(ツインカム24)	19	●	●		
	フロントヘッドレスト	小型前後調節	20	●	●		
	フロントシートベルト	(3点式ELR2重巻×2)	21	●	●		
	リヤシートベルト	2点NR×2	22		●		
		3点ELR×2	23	●			
関	ランバサポート	エア式ドライバー席	24	●	●		
	リヤセンタアームレスト		25	●	●		
	シートポケット	網製	26	●	●		
	リヤヘッドレスト	回転式	27	●	●		
	シート上下	アジャスタ	28	●	●		
	リヤアツシュトレイ	ドアアームレスト付きB	29	●	●		
	ドアアームレスト	大型(成形トリム用)	30	●	●		
	サンバイザ	フアブリック(2個)	31	●	●		
	アシストグリツプ	レザー巻きFR(1) RR(2)	32	●	●		
	フロントピラーモール	ハードトップ用	33		●		
		セダン用	34	●			
係	ルーフドリツプモール		35	●	●		
	ベルトモール		36	●	●		
	ロッカモール	ワイド	37	●	●		

巻末資料

ボデー形状			セダン	ハードトップ	備考	
搭載エンジン型式			IG-GEU			
グレード			グランデ			
ボデー関係	リヤウインドモール	1	●	●		
	ホイールアーチモール	2	●	●		
	ローバツクモール	ハードトップ用	3		●	
		セダン用	4	●		
	フードトップモール(セダン用)	5	●			
	サイドプロテクトモール	ワイドタイプ(ツインカム24)	6	●	●	
	センタピラーモール	SUS(ハードトップ用)	7		●	
		SUS(セダン用)	8	●		
	アクセルペダル(吊り下げタイプ)	9	●	●		
補機関係	ウオツシヤ液ウオーニング	10	●	●		
	アウトサイドハンドルキー照明	11	●	●		
	オートドライブ	12	○	○		
	断線ウオーニング	13	●	●		
	メータ照度コントロール	無段階式	14	●	●	
	半ドアウオーニング	15	●	●		
	低電圧ウオーニング	16	●	●		
	ラジエータ液ウオーニング	17	●	●		
	クルーズコンピュータ	18	○	○		
	ヘッドランプ(異形2灯式セミシールドハロゲン)	19	●	●		
	グローブボックス照明	20	●	●		
	ドームランプ	あり	21	○		サンルーフとセット
		あり(パーソナルランプ付き)	22	●	●	
	フロントアツシユトレイ照明	23	●	●		
	ラツゲージルームランプ	24	●	●		
	フロントパーソナルランプ	自動防眩ミラー用	25	●	●	
		サンルーフ用	26	○		サンルーフとセット
	イルミネーテッドエントリシステム	27	●	●		
オートクロック	デジタル(小型)	28	●	●		
	なし	29	○	○	クルーズコンピュータとセット	
タコメータ	デジタル式	30	●	●		
スピードメータ	デジタル式	31	●	●		
油圧計	ウオーニングランプ	32	●	●		
電圧計	ウオーニングランプ	33	●	●		
ヘッドランプクリーナ	34	○	○			
リヤワイパ	35		○			
間欠ワイパ	無段階調式ウオツシヤ連動ワイパアーム同軸ウオツシヤ付き	36	●	●		

巻末資料

ボデー形状			セダン	ハードトップ	備考	●:標準装備 ○:メーカーオプション △:ディーラーオプション ⊗:寒冷地オプション	
搭載エンジン型式			1G-GEU				
グレード			グランデ				
ラ	ジ	オ	AM-FM マルチ4スピーカー	1	●	●	
			AM-FM マルチ電子サーチ	2	○	○	
			AM-FM マルチ電子/カセット	3	○	○	
補	アンテナ (バツク ウインド プリント)		4	●	●		
	ステレオ	録音機構付き	5	●	●		
	スピーカ	フロント2個+リヤ2個	6	●	●		
機	ハイファイ パワーシステム	アンプ付き スピーカー20W×2	7	○	○	AM-FMマルチ電子/カセットとセット不可	
		アンプ付きイコライザ スピーカー20W	8	○	○	AM-FMマルチ電子/カセットとセット	
関	インナバツク ミラー	防眩式	9	○		サンルーフとセット	
		自動防眩式	10	●	●		
係	アウトバツクミラー	フエンド タルボ型 リモコン	11	●	●		
	ヒータリヤダクト		12	●	●		
	ヒータコントロール	スライド アツシユ併用式	13	●	●		
	サイドデフロスタ		14	●	●		
	パニテイミラー		15	●	●		
	シートヒータ		16	○	○		
	エアコン	オートエアコン (ヒータを含む)	17	●	●		

巻末資料

■主要諸元表

型 式		E-G X61	
ボ デ ー 形 状		セ ダ ン	ハードトップ
グ レ ー ド		グ ラ ン デ	
類 別 区 分 番 号		054 (055)	056
車 種		XEPQF	XTPQF
自 車 番 号		57年自車第382号	←
新 型 自 動 車 番 号		第50664号	←
指 定 番 号		4277	←
車 名 お よ び 型 式		トヨタE-G X61	←
車 の 名 称 お よ び 型 式		トヨタG X61	←
製 作 者 の 氏 名 ま た は 名 称		トヨタ自動車株式会社	←
自 動 車 の 種 別		小型	←
用 途		乗用	←
車 体 の 形 状		箱形	←
長 さ [m]		4.670	←
幅 [m]		1.690	←
高 さ [m]		1.425	1.395
軸 距 [m]		2.645	2.645
輪 距 [m]	前 輪	1.390	←
	後 輪	1.395	←
室内の内側寸法[m]	長 さ	1.850	←
	幅	1.395	←
	高 さ	1.155(1.130)	1.130
荷 台 オ フ セ ッ ト [m]		—	—
原 動 機 の 種 類		1 G	←
総 排 気 量 [ℓ]		1.988	←
燃 料 の 種 類		ガソリン	←
車 両 重 量 [kg]	前 軸	680(690)	680
	後 軸	595(600)	595
	計	1275(1290)	1275
乗 車 定 員 [人]		5	←
備 考		( ) サン ルーフ付き車	

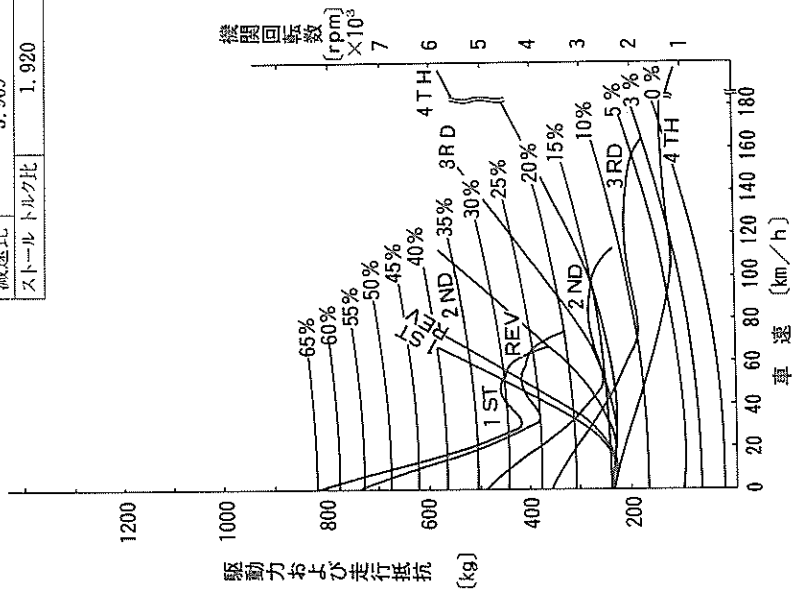
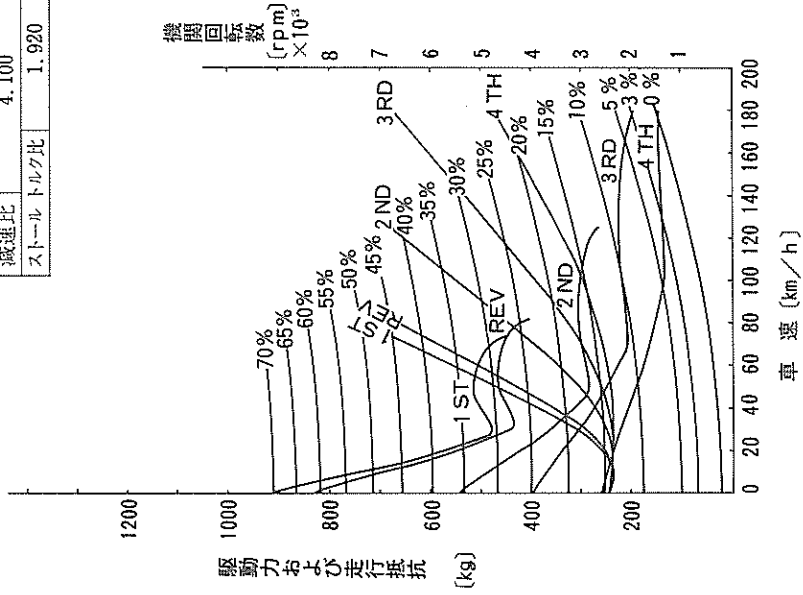
巻末資料

型 式		E-GX61	
ボデー形状		セダン	ハードトップ
グレード		グランデ	
最大積載量〔kg〕		—	—
車両総重量〔kg〕	前 軸	775(785)	775
	後 軸	775(780)	775
	計	1550(1565)	1550
最大安定傾斜角度〔度〕	左	51	←
	右	51	←
車 輪 配 列		前2・後2駆動	←
タ イ ヤ	前 輪	185/70SR14 185/70HR14 195/70HR14	←
	後 輪	185/70SR14 185/70HR14 195/70HR14	←
通 称 名		トヨタ コロナ マークII	←
最低地上高〔m〕		0.54	0.53
床面地上高〔m〕		—	—
ボデー・オーバ ハング〔m〕	前 端	0.745	0.795
	後 端	1.060	1.065
重心高〔m〕		0.54	0.53
最高速度(推定)〔km/h〕		175	180
燃料消費率〔km/ℓ〕	60 km/h 定 地	19.0	←
	10 モ ー ド	9.2	←
制 動 停 止 距 離 (初速 50km/h)〔m〕		13.5	←
駐 車 制 動 能 力		350	←
登 坂 能 力		0.43	←
最 小 回 転 半 径 〔m〕		5.3〔車体5.8〕	←
燃 料 タ ン ク 容 量 〔ℓ〕		65	←
かじとり角度〔度〕	内 側	38	←
	外 側	31	←
備 考		( )はサン ルーフ付き車	

■ 走行性能曲線

機関	最高出力	160 P.S. 6400 r.p.m.	変速比
	最大トルク	18.5 kg-m 5200 r.p.m.	
車両総重量	1545 kg	1速	2.450
タイヤサイズ	185/70SR14	2速	1.450
		3速	1.000
		4速	0.688
		5速	
		後退	2.222
		減速比	4.100
		スタートトルク比	1.920

機関	最高出力	125 P.S. 5400 r.p.m.	変速比
	最大トルク	17.5 kg-m 4400 r.p.m.	
車両総重量	1465 kg	1速	2.450
タイヤサイズ	185/70SR14	2速	1.450
		3速	1.000
		4速	0.688
		5速	
		後退	2.222
		減速比	3.909
		スタートトルク比	1.920



B0217

走行性能曲線図 4速A/T, GX61(1G-GEU)

B0216

走行性能曲線図 4速A/T, GX61(1G-EU)

MEMO

MEMO