

目 次

1. 総 説

1.1 車両外観	P.1-1
1.2 車両型式一覧	P.1-2
■車種構成	P.1-2
■車両型式一覧	P.1-2
■車両型式記号	P.1-2
■打刻開始フレームNo.	P.1-3
■ネーム プレートの見方	P.1-3
■フレームNo.およびエンジンNo.打刻位置	P.1-4
1.3 主要相違点	P.1-5

2. 主要装置の特徴および変更点

2.1 2Y-PU エンジン

■概 要	P.2-1
■特 徴	P.2-4
□エンジン本体	
シリンダ ヘッド, シリンダ ヘッド カバー	P.2-5
シリンダ ヘッド, シリンダ ブロック	P.2-6
ピストン, ピストン リング, コネクティング ロッド	P.2-7
クランクシャフト ベアリング & ベアリング キャップ	P.2-8
クランクシャフト プーリ, クランクシャフト オイル シール	P.2-9
エンジン フロント マウンティング, オイル パン ガスケット	P.2-10
□エンジン動弁機構	
タイミング チェーン	P.2-11
カムシャフト	P.2-12
タイミング チェーン ケース, バルブ ロツカ サポート	P.2-13
油圧リフタ	P.2-14
バルブ ロツカ アーム, バルブ プツシユ ロッド, バルブ, バルブ スプリング	P.2-16
□エンジン潤滑系統	
潤滑方式, オイル ポンプ	P.2-17
オイル フィルタ	P.2-18
□エンジン冷却系統	
冷却方式	P.2-19
ウオータ ポンプ	P.2-20

冷却ファン, フルード カップリング	P. 2-21
Vリブド ベルト, ラジエータ	P. 2-22
□エンジン吸排気系統	
エア クリーナ, エキゾースト パイプ	P. 2-23
吸気マニホールド, 排気マニホールド	P. 2-24
□エンジン電気系統	
I I A	P. 2-25
白金プラグ	P. 2-27
オルタネータ, スタータ	P. 2-29
□エンジン燃料系統	
燃料配管	P. 2-30
キャブレタ	P. 2-31
L P G レギュレータ	P. 2-32
フューエル タンク	P. 2-36
L P G 充てん口	P. 2-40
フューエル フィルタ, L P G ソレノイド バルブ	P. 2-41
□排出ガス浄化装置	
排出ガス浄化装置システム	P. 2-42
二次空気導入装置	P. 2-45
排出ガス再循環装置	P. 2-46
減速時制御装置	P. 2-47
点火時期制御装置	P. 2-47
補助燃料供給装置	P. 2-48
空燃費補償装置	P. 2-49

2.2 駆 動

■概 要	P. 2-51
■主な変更点	P. 2-51
クラッチ	P. 2-51
トランスミッション	P. 2-52
シフト レバー, プロペラ シャフト	P. 2-53
デифアレンシヤル, スペア タイヤ	P. 2-54

2.3 サスペンション

■概 要	P. 2-55
■主な変更点	P. 2-55
サスペンション メンバ	P. 2-55

2.4 ステアリング

■概 要	P. 2-56
------	---------

■主な変更点	P.2-57
パワー ステアリング ギヤ ボックス, 回転数感応型パワー ステアリング機構	P.2-57
アイドル アップ装置	P.2-58
2.5 ブレーキ	P.2-59
■概要	P.2-59
■主な変更点	P.2-59
ブレーキ配管	P.2-59
2.6 ボデー	
■概要	P.2-60
■主な変更点	P.2-60
フロント, リヤ バンパ, ランバ サポート	P.2-60
フューエル リッド, ラツゲージ ルーム	P.2-61
ラツゲージ ドア ヒンジ & トーション バー	P.2-62
2.7 補 機	P.2-63
■概要	P.2-63
■主な変更点	P.2-63
LPG スイッチ, バツテリ	P.2-63
フロント パーソナル ランプ	P.2-64

3. 巻末資料

■主要構成部品一覧	P.3-1
■主要諸元	P.3-2
■走行性能曲線	P.3-3
■車両四面図	P.3-4