

6. 主要諸元表

主 要

ボ デ ー 一 型 状		バ ン			
類 別 区 分 番 号		001 002	003 004	005 006 007 008	009 010 011 012
車 種		L-TX67V-XXKRSW XXKDSW	XXKDSW	XXKNSW	XXHNSW
新 型 自 動 車 番 号		第40767号	←	←	←
指 定 番 号		4308号	←	←	←
自 車 番 号		57年自車249号	←	←	←
車 名 お よ び 型 式		トヨタL-TX67V	←	←	←
車 台 の 名 称 お よ び 型 式		トヨタTX67V	←	←	←
通 称 名		トヨタコナマークIIバン	←	←	←
種 別		小型	←	←	←
用 途		貨物	←	←	←
形 状		バン	←	←	←
長 さ [m]		4.505	4.525*1	←	←
幅 [m]		1.670	←	1.680[1.690]	←
高 さ [m]		1.470	←	1.465	←
軸 距 [m]		2.645	←	←	←
輪 距 [m]	前 輪	1.375	←	←	←
	後 輪	1.370	←	←	←
室内または 荷台の内側寸法	長 さ	1.720(1.020)	←	←	←
	幅	1.370(1.365)	←	←	←
	高 さ	0.840(0.840)	←	0.835(0.835)	←
重 心 高 [m]		0.560	←	←	←
最 低 地 上 高 [m]		0.185	←	←	←
原 動 機 の 型 式		13T	←	←	←
総 排 気 量 [ℓ]		1.770	←	←	←
燃 料 の 種 類		ガソリン	←	←	←
車 両 総 重 量 [kg]	前 軸	600(605)	←	610(620)[+10]	615(+10)
	後 軸	1120(1080)	←	1020(1025)[+5]	1020(1025)[+5]
	合 計	1720	←	1630	1635
最 大 安 定 傾 斜 角 度 [度]	左	49	←	←	←
	右	49	←	←	←
車 輪 配 列		前2・後2駆動	←	←	←
タ イ ヤ	前 輪	175R14-6PRLT (001)	← (003)	← (005) (007)	← (009) (011)
		6.95-14-6PRLT (002)	← (004)	← (006) (008)	← (011) (012)
	後 輪	175R14-6PRLT (001)	← (003)	← (005) (007)	← (009) (011)
		6.95-14-6PRLT (002)	← (004)	← (006) (008)	← (011) (012)
最 小 回 転 半 径<車体> [m]		5.3<5.8>	←	←	←
燃 料 消 費 率 [km/ℓ]	10 モ ー ド	—	←	←	←
	60km/h 定 地	16.0	←	←	←
備 考		()内は175R14-6PRLTの場合 ※1 ガード付きバンバ付き車 ◎は衝撃吸収バンバ			

諸 元 表

バ ン			セ ダ ン		
013 014	015 016 017 018	019 020 021 022	001 002 P/S 003 P/S 004	005 006 P/S 007	P/S 008
XXKRSW	XXKNSW	XXHNSW	E-S X60-XEMRS -XEMDS	XEMNS	XEPNS
←	←	←	第50753号	←	←
←	←	←	4576号	←	←
←	←	←	57年自車第364号	←	←
←	←	←	トヨタE-S X60	←	←
←	←	←	トヨタS X60	←	←
←	←	←	トヨタ コロナ マークII	←	←
←	←	←	小型	←	←
←	←	←	乗用	←	←
←	←	←	箱型	←	←
4.560	4.560(4.680)	←	4.535(4.670)	←	4.670
1.670	1.680(1.690)	←	1.670(1.690)	1.680(1.690)	1.690
←	←	←	1.425	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	1.375(1.390) ₁	1.390
←	←	←	←	1.370(1.385) ₁	1.385
←	←	←	1.890	←	←
←	←	←	1.405	←	←
0.840(0.840)	0.835(0.835)	←	1.155	←	←
←	←	←	0.540	←	←
←	←	←	0.170	←	←
←	←	←	1 S	←	←
←	←	←	1.832	←	←
←	←	←	←	←	←
610(1025)	615(625)(+10)	620(630)(+10)	650 ⁽⁺¹⁰⁾ ₍₊₁₀₎	665 ⁽⁺¹⁰⁾ ₍₊₁₀₎	685
1020(1645)	1025(1030)(+5)	1030(1035)(+5)	680(685)	←	685
1630	1640	1650	1330	1345	1370
←	←	←	50	←	←
←	←	←	50	←	←
←	←	←	前2・後2駆動	←	←
← (013)	← (015) (017)	← (019) (021)	6.45-14-4 P R 165 S R 14 175 S R 14	←	185/70 S R 14 185/70 H R 14
← (014)	← (016) (018)	← (020) (022)		[185/70 S R 14] [185/70 H R 14] ₁	
← (013)	← (015) (017)	← (019) (021)	6.45-14-4 P R 165 S R 14 175 S R 14	←	185/170 S R 14 185/170 H R 14
← (014)	← (016) (018)	← (020) (022)		[185/70 S R 14] [185/70 H R 14] ₁	
←	←	←	←	←	←
←	←	←	12.2	←	←
←	←	←	19.0	←	←

P/S : ()内はパワーステアリング付き車
 []₁は185/70 S R 14, 185/70 H R 14付き車

主 要

ボデー型式		セダン			
類別区分番号		P/S 009 010	011 ⊕ 012	P/S ⊙ 013 P/S 014	015 ⊕ 016
車種	E-SX60-XEMNS XEPNS	XEMES	XEPNS	XEPES	
新型自動車番号	第50753号	←	←	←	
指定番号	4576号	←	←	←	
自車番号	57年自車第364号	←	←	←	
車名および型式	トヨタE-SX60	←	←	←	
車台の名称および型式	トヨタSX60	←	←	←	
通称名	トヨタコナマークII	←	←	←	
種別	小型	←	←	←	
用途	乗用	←	←	←	
形状	箱型	←	←	←	
長さ [m]	4.535	4.670	4.535(4.670)	4.670	
幅 [m]	1.680	1.690	1.680(1.690)	1.690	
高さ [m]	1.425	←	←	←	
軸距 [m]	2.645	←	←	←	
輪距 [m]	前輪	1.375(1.390) ₁	←	←	
	後輪	1.370(1.385) ₁	←	←	
室内寸法 [m]	長さ	1.890	←	←	
	幅	1.405	←	←	
	高さ	1.155	1.155(1.130) ₂	1.155	1.155(1.130) ₂
重心高さ [m]	0.540	←	←	←	
最低地上高 [m]	0.170	←	←	←	
原動機の型式	1 S	←	←	←	
総排気量 [ℓ]	1.832	←	←	←	
燃料の種類	ガソリン	←	←	←	
車両総重量 [kg]	前軸	675	695(705) ₂	685(+10)	705(715) ₂
	後軸	680	695(700) ₂	680(+5)	695(700) ₂
	合計	1355	1390	1365	1400
最大安定傾斜角度 [度]	左	50	←	←	
	右	50	←	←	
車輪配列	前2・後2駆動	←	←	←	
タイヤ	前輪	6.45-14-4P R 165 S R 14 175 S R 14 〔185/70 S R 14〕 〔185/70 H R 14〕 ₁	←	←	←
	後輪	6.45-14-4P R 165 S R 14 175 S R 14 〔185/70 S R 14〕 〔185/70 H R 14〕 ₁	←	←	←
最小回転半径<車体> [m]	5.3<5.8>	←	←	←	
燃量消費率 [km/ℓ]	10モード	12.2	←	←	←
	60km/h定地	19.0	←	←	←
備考	⊙()は衝撃吸収バンパ ⊕() ₂ はサンルーフ付き車 P/S()内はパワー ステアリング付き車 [] ₁ は185/70 S R 14, 185/70 H R 14付き車				

諸 元 表

ハードトップ			セ グ ン		
017 P/S 018	019	020	023 P/S 024	025	P/S 026 ⊕
XTMNS	XTMES	XTPES	E-GX61-XEMFE	XEPFE	XEMFE
←	←	←	第50664号	←	←
←	←	←	4277号	←	←
←	←	←	57年自車第382号	←	←
←	←	←	トヨタE-GX61	←	←
←	←	←	トヨタGX61	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	4.670	←	←
←	←	←	←	←	←
1.395	←	←	1.425	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	1.375(1.390) ₁	←	←
←	←	←	1.380(1.395) ₁	←	←
1.850	←	←	1.890	←	←
←	←	←	←	←	←
1.130	←	←	1.155	←	1.130
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	1 G	←	←
←	←	←	1.988	←	←
←	←	←	←	←	←
675(685)	695	705	715(725)	725	735
690	700	700	740	740	745
1365	1395	1405	1455	1465	1480
←	←	←	51	←	←
←	←	←	51	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	175SR14 [185/70SR14] [185/70HR14] ₁	←	←
←	←	←	175SR14 [185/SR14] [185/70HR14] ₁	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	10.6	←	←
←	←	←	←	←	←

主 要

ボ デ ー 型 状		セ タ ン			
類 別 区 分 番 号		㊦ 027	㊦ 028	P/S 029 P/S㊦030	031 ㊦032
車 種		E-GX61-XEPFE	XEMFE	XEPFE	XEMME
新 型 自 動 車 番 号		第50664号	←	←	←
指 定 番 号		4277号	←	←	←
自 車 番 号		57年自車第382号	←	←	←
車 名 お よ び 型 式		トヨタE-GX61	←	←	←
車 台 の 名 称 お よ び 型 式		トヨタGX61	←	←	←
通 称 名		トヨタコロナマークII	←	←	←
種 別		小型	←	←	←
用 途		乗用	←	←	←
形 状		箱型	←	←	←
長 さ [m]		4.640	←	←	←
幅 [m]		1.690	←	←	←
高 さ [m]		1.395	←	←	←
軸 距 [m]		2.645	←	←	←
輪 距 [m]	前 輪	1.390	←	←	←
	後 輪	1.395	←	←	←
室 内 寸 法 [m]	長 さ	1.850	←	←	←
	幅	1.450	←	←	←
	高 さ	1.130	←	1.155(1.130) ₂	←
重 心 高 [m]		0.540	←	←	←
最 低 地 上 高 [m]		0.170	←	←	←
原 動 機 の 型 式		1 G	←	←	←
総 排 気 量 [ℓ]		1.988	←	←	←
燃 料 の 種 類		ガソリン	←	←	←
車 両 総 重 量 [kg]	前 軸	735	725	735(745) ₂	735(745) ₂
	後 軸	745	745	740(745) ₂	750(755) ₂
	合 計	1480	1470	1475	1485
最 大 安 定 傾 斜 角 度 [度]	左	51	←	←	←
	右	51	←	←	←
車 輪 配 列		前2・後2駆動	←	←	←
タ イ ヤ	前 輪	6.95-14-4PR 185/70HR14	←	←	←
	後 輪	6.95-14-4PR 185/70HR14	←	←	←
最 小 回 転 半 径<車体> [m]		5.3<5.8>	←	←	←
燃 料 消 費 率 [km/ℓ]	10 モ ー ド	9.8	←	←	←
	60km/h 定 地	17.5	←	←	←
備 考		㊦()は衝撃吸収バンパ ㊦() ₂ はサンルーフ付き車 P/S()内はパワー ステアリング付き車 () ₁ は185/70SR14、185/70HR14付き車			

主 要

ボ デ ー 型 状		ハ ー ド ト ッ プ			
類 別 区 分 番 号		045 P/S 046	047 P/S 048	049	050
車 種		E-G X61-XTMFE	XTPFE	XTMME	XTPME
新 型 自 動 車 番 号		第50664号	←	←	←
指 定 番 号		4277号	←	←	←
自 車 番 号		57年自車第382号	←	←	←
車 名 お よ び 型 式		トヨタE-G X61	←	←	←
車 台 の 名 称 お よ び 型 式		トヨタGX61	←	←	←
通 称 名		トヨタコロナマークII	←	←	←
種 別		小型	←	←	←
用 途		乗用	←	←	←
形 状		箱型	←	←	←
長 さ [m]		4.640	←	←	←
幅 [m]		1.690	←	←	←
高 さ [m]		1.395	←	←	←
軸 距 [m]		2.645	←	←	←
輪 距 [m]	前 輪	1.375(1.390) ₁	←	←	←
	後 輪	1.380(1.395) ₁	←	←	←
室 内 寸 法 [m]	長 さ	1.850	←	←	←
	幅	1.450	←	←	←
	高 さ	1.130	←	←	←
重 心 高 [m]		0.540	←	←	←
最 低 地 上 高 [m]		0.170	←	←	←
原 動 機 の 型 式		1 G	←	←	←
総 排 気 量 [ℓ]		1.988	←	←	←
燃 料 の 種 類		ガソリン	←	←	←
車 両 総 重 量 [kg]	前 輪	715(725)	725(735)	735	745
	後 輪	745(745)	745	755	755
	合 計	1460	1470	1490	1500
最 大 安 定 傾 斜 角 度 [度]	左	51	←	←	←
	右	51	←	←	←
車 輪 配 列		前2・後2駆動	←	←	←
タ イ ヤ	前 輪	175 S R 14 〔185/70 S R 14〕 〔185/70 H R 14〕 ₁	←	←	←
	後 輪	175 S R 14 〔185/S R 14〕 〔185/H R 14〕 ₁	←	←	←
最 小 回 転 半 径<車体> [m]		5.3<5.8>	←	←	←
燃 料 消 費 率 [km/ℓ]	10 モ ー ド	9.8	←	←	←
	60km/h 定 地	17.5	←	←	←
備 考		◎〔 〕は衝撃吸収バンパ ◎〔 〕はサンルーフ付き車 P/S()内はパワー ステアリング付き車 ()は185/70 S R 14、 185/70 H R 14付き車			

諸 元 表

ハードトップ			セ ダ ン		ハードトップ
051	052	053	001 ⊕ 002	003	004 005
X T M Q E	X T M Q F	X T P Q E	E-MX61-XEPST	X E P Q T	$\frac{X T P S T}{X T P Q T}$ ※
←	←	←	第50717号	←	←
←	←	←	4422号	←	←
←	←	←	57年自車382号	←	←
←	←	←	トヨタE-MX61	←	←
←	←	←	トヨタMX61	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	4.640	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	1.425	←	1.395
←	←	←	←	←	←
1.390	←	←	←	←	←
1.395	←	←	←	←	←
←	←	←	1.890	1.850	←
←	←	←	1.450	←	←
←	←	←	1.155(1.130) ₂	1.155	1.130
←	←	←	0.540	←	←
←	←	←	0.170	←	←
←	←	←	M(ターボ付き)	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
750	755	760	780(790) ₂	805	785(805)*
760	765	760	735(740) ₂	735	735(735)*
1510	1520	1520	1515	1540	1520(1540)*
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
185/70 S R 14 185/70 H R 14	185/70 S R 14 185/70 H R 14 195/70 H R 14	185/70 S R 14 185/70 H R 14	185/70 H R 14	←	←
185/70 S R 14 185/70 H R 14	185/70 S R 14 185/70 H R 14 195/70 H R 14	185/70 S R 14 185/70 H R 14	185/70 H R 14	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	10.6	8.5	←	←
←	←	17.5	16.5	←	←

主 要

ポ テ ー 型 状		セ ダ ン			
		P/S [ⓐ] P/S [ⓑ] P/S [ⓒ]	010	011 P/S 012	013
類 別 区 分 番 号		E-MX61-XEPST	XEPQT	XTPST	XTPQT
車 種		第50717号	←	←	←
新 型 自 動 車 番 号		4422号	←	←	←
指 定 番 号		57年自車第382号	←	←	←
自 車 番 号		トヨタE-MX61	←	←	←
車 名 お よ び 型 式		トヨタMX61	←	←	←
車 台 の 名 称 お よ び 型 式		トヨタコナマークII	←	←	←
通 称 名		小型	←	←	←
種 別		乗用	←	←	←
用 途		箱型	←	←	←
形 状		長さ [m]	4.670	←	←
長 さ [m]		幅 [m]	1.690	←	←
幅 [m]		高さ [m]	1.425	←	1.395
高 さ [m]		軸 距 [m]	2.645	←	←
軸 距 [m]		輪 距 前 輪 [m]	1.375(1.390) ₁	1.390	1.375(1.390) ₁
輪 距 後 輪 [m]			1.380(1.395) ₁	1.395	1.380(1.395) ₁
室 内 寸 法 長 さ [m]		幅 [m]	1.890	1.850	←
幅 [m]		高 さ [m]	1.405	1.395	1.405
高 さ [m]			1.155(1.130) ₂	1.155	1.155(1.130) ₂
重 心 高 [m]			0.540	←	←
最 低 地 上 高 [m]			0.170	←	←
原 動 機 の 型 式		M(ターボ付き)	←	←	←
総 排 気 量 [ℓ]			1.988	←	←
燃 料 の 種 類			ガソリン	←	←
車 両 総 重 量 [kg]		前 軸	765 { ± 10 } ₂	800	770(+10) ₂
		後 軸	740	740	740
		合 計	1505	1540	1510
最 大 安 定 傾 斜 角 度 [度]		左	51	←	←
		右	51	←	←
車 輪 配 列			前2・後2駆動	←	←
タ イ ヤ	前 輪	175 S R 14 [185/70 S R 14] [185/70 H R 14] ₁	185/70 S R 14 185/70 H R 14	175 S R 14 [185/70 S R 14] [185/70 H R 14] ₁	185/70 S R 14 185/70 H R 14
	後 輪	175 S R 14 [185/70 S R 14] [185/70 H R 14] ₁	185/70 S R 14 185/70 H R 14	175 S R 14 [185/ S R 14] [185/ H R 14] ₁	185/ S R 14 185/ H R 14
最 小 回 転 半 径<車体> [m]			5.3<5.8>	←	←
燃 料 消 費 率 [km/ℓ]	10 モ ー ド		8.5	←	←
	60km/h 定 地		16.5	←	←
備 考		ⓐ()は衝撃吸収バンパ ⓑ()はサンルーフ付き車 P/S()内はパワー ステアリング付き車 () ₁ は185/70 S R 14、185/70 H R 14付き車			

諸 元 表

セダン	セダン				セダン
P/S 009 P/S 010 P/S 011 P/S 012	013	P/S 015	⊙P/S 017	⊙ 019	051 (052)*
	014	P/S 016	⊙P/S 018	⊙ 020	⊙ (053)*
E-MX60-XEKDP	XEMDP XEHPD	XEMDP XEHPD	XEMDP XEHPD	XEMDP XEHPD	N-LX60-XEMDS
第50676号	←	←	←	←	第50665号
4306号	←	←	←	←	4279号
57年自車第249号	←	←	←	←	57年自車249号
トヨタE-MX60	←	←	←	←	トヨタN-LX60
トヨタMX60	←	←	←	←	トヨタLX60
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
4.535(4.670)	4.535	←	4.670	←	4.535(4.670)*
1.670(1.690)	1.670	←	1.690	←	1.670(1.690)*
1.425	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
1.375	←	←	←	←	←
1.370	←	←	←	←	←
1.890	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
1.155	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
M	←	←	←	←	L
←	←	←	←	←	2.188
LPG	←	←	←	←	軽油
745 { ⁺¹⁰ / ₊₁₀ }	750	760	770	760	750(760)
715(+5)	715	715	720	720	705(700)*[710]
1470	1465	1475	1490	1480	1455
50	←	←	←	←	←
50	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
6.45-14-4PR 6.45-14-6PR 175SR14	←	←	←	←	6.45-14-4PR 6.45-14-6PR 175SR14 (6.45-14-4PR)* ¹ (175SR14)
6.45-14-4PR 6.45-14-6PR 175SR14	←	←	←	←	6.45-14-4PR 6.45-14-6PR 175SR14 (6.45-14-4PR)* ¹ (175SR14)
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
13.5	13.5(14.5) ₁	←	←	←	22.0(21.0) ₂

()₁はXEMDPの場合

()₂は終減速比4.300の場合

⊙()は衝撃吸収バンパ

*₁は類別区分番号032のみ

()パワー ステアリング付き車

主 要

ボ デ ー 型 状		セ グ ン			
類 別 区 分 番 号		054	(1) 055 (1) (056)* (1) (057)	(1) 058	(1) P/S 059
車 種		N-LX60-XEMNS	XEMDS	XEMNS	XEMDS
新 型 自 動 車 番 号		第50665号	←	←	←
指 定 番 号		4279	←	←	←
自 社 番 号		57年自車第249号	←	←	←
車 名 お よ び 型 式		トヨタN-LX60	←	←	←
車 台 の 名 称 お よ び 型 式		トヨタLX60	←	←	←
通 称 名		トヨタ コロナマークII	←	←	←
種 別		小型	←	←	←
用 途		乗用	←	←	←
形 状		箱型	←	←	←
長 さ [m]		4.670	4.535(4.670)*	4.670	4.535
幅 [m]		1.690	1.670(1.690)*	1.690	1.670
高 さ [m]		1.425	←	←	←
軸 距 [m]		2.645	←	←	←
輪 距 [m]	前 輪	1.375(1.390) ₁	1.375	1.375(1.390) ₁	1.375
	後 輪	1.370(1.385) ₁	1.370	1.370(1.385) ₁	1.370
室 内 ま た は 荷 台 の 内 側 寸 法 [m]	長 さ	1.890	←	←	←
	幅	1.405	←	←	←
	高 さ	1.155	←	←	←
重 心 高 [m]		0.540	←	←	←
最 低 地 上 高 [m]		0.170	←	←	←
原 動 機 の 型 式		L	←	←	←
総 排 気 量 [ℓ]		2.188	←	←	←
燃 料 の 種 類		軽油	←	←	←
車 両 総 重 量 [kg]	前 軸	760	770(780)	780	←
	後 軸	710	705(700)*[710]	710	705
	合 計	1470	1475	1490	1485
最 大 安 定 傾 斜 角 度 [度]	左	50	←	←	←
	右	50	←	←	←
車 輪 配 列		前2・後2駆動	←	←	←
タ イ ヤ	前 輪	6.45-14-4PR 175SR14 [185/70SR14] [185/70HR14] ₁	6.45-14-4PR 6.45-14-6PR 175SR14 (6.45-14-4PR) ₃ (175SR14) ₃	6.45-14-4PR 175SR14 [185/70SR14] ₁ [185/70HR14] ₁	6.45-14-4PR 6.45-14-6PR 175SR14
	後 輪	6.45-14-4PR 175SR14 [185/70SR14] [185/70HR14] ₁	6.45-14-4PR 6.14-14-6PR 175SR14 (6.45-14-4PR) ₃ (175SR14) ₃	6.45-14-4PR 175SR14 [185/70SR14] [185/70HR14] ₁	6.45-14-4PR 6.45-14-6PR 175SR14
最 小 回 転 半 径 <車 体> [m]		5.3<5.8>	←	←	←
燃 料 消 費 率 [km/ℓ]	10 モ ー ド	—	—	—	—
	60km/h 定 地	18.0	22.0(21.0) ₂	18.0	22.0(21.0) ₂
備 考		◎〔 〕衝撃吸収バンパ付 ()は類別区分番号037のみの場合 ()は185/70SR14、185/70HR14の場合 (1)はバッテリー2個付き ()は終減速比4.300の場合 P/S()はパワーステアリング付き車			

諸 元 表

セダン					バン
(1)P/S 060 (1)P/S⊙ 061	(1)P/S⊙ 062	P/S 063 (P/S⊙ 064) [※] (P/S⊙ 065)	P/S 066	P/S ⁰⁶⁷ (1) 068 (1) 069 P/S 050	(017) ₄ P/S(1)(021) ₄ 018 P/S(1) 022 (1)(019) ₄ P/S (023) ₄ (1) 020 P/S 024
XEMDS	XEMNS	XEMDS	XEMNS	XEPNS	N-LX67V-XXMDS
←	←	←	←	←	第40768号
←	←	←	←	←	4309号
←	←	←	←	←	57年自車249号
←	←	←	←	←	トヨタN-LK67V
←	←	←	←	←	トヨタLX67
←	←	←	←	←	トヨタコロナマークIIバン
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	貨物
←	←	←	←	←	バン
4.670	←	4.535(4.670) [※]	4.670	←	4.560
1.690	←	1.670(1.690) [※]	1.690	←	1.670
←	←	←	←	←	1.465
←	←	←	←	←	←
←	1.375(1.390) ₁	←	1.375(1.390) ₁	←	1.375
←	1.370(1.385) ₁	←	1.370(1.385) ₁	←	1.370
←	←	←	←	←	1.720(1.020) ₄
←	←	←	←	←	1.370(1.365) ₄
←	←	←	←	←	0.840
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
780(790)	790	760(770)	770	775 ¹⁾ (795)(+10) ₁	700(710) ₄ (+10) ₁ (+20) ₁₀
700(710)	710	705(700) [※] (710)	710	710	1030
1480	1500	1465	1480	1485	1730
←	←	←	←	←	49
←	←	←	←	←	49
←	←	←	←	←	←
6.45-14-4PR 175SR14 (6.45-14-6PR)	6.45-14-4PR 175SR14 [185/70SR14] [185/70HR14] ₁	6.45-14-4PR 6.45-14-6PR 175SR14 (6.45-14-4PR) 175SR14 ₃	6.45-14-4PR 175SR14 [185/70SR14] [185/70HR14] ₁	←	(175R14-6RLT) ₄ 6.95-14-6PRLT
6.45-14-4PR 175SR14 (6.45-14-6PR)	6.45-14-4PR 175SR14 [185/70SR14] [185/70HR14] ₁	6.45-14-4PR 6.45-14-6PR 175SR14 (6.45-14-4PR) 175SR14 ₃	6.45-14-4PR 175SR14 [185/70SR14] [185/70HR14] ₁	←	(175R14-6RLT) ₄ 6.95-14-6PRLT
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
22.0(21.0) ₂	18.0	2.20(2.10) ₂	18.0	←	←

主 要 諸 元 表

ボ デ ー 一 型 状	セ タ ン	ハードトップ	
類 別 区 分 番 号	P/S ⁰⁰¹ P/S ⁰⁰² P/S ⁰⁰³ P/S ⁰⁰⁴	005 P/S 006	
車 種	N-LX65-XEPFT	XEPFT	
新 型 自 動 車 番 号	第50754号	←	
指 定 番 号	4577号	←	
自 車 番 号	57年自車第364号	←	
車 名 お よ び 型 式	トヨタN-LX65	←	
車 台 の 名 称 お よ び 型 式	トヨタLX65	←	
通 称 名	トヨタ コロナマークII	←	
種 別	小型	←	
用 途	乗用	←	
形 状	箱型	←	
長 さ (m)	4.670	←	
幅 (m)	1.690	←	
高 さ (m)	1.425	1.395	
軸 距 (m)	2.645	←	
輪 距 (m)	前 輪	1.375(1.370) ₁	←
	後 輪	1.380(1.395) ₁	←
室 内 寸 法 (m)	長 さ	1.890	1.850
	幅	1.450	←
	高 さ	1.155(1.130) ₂	1.130
重 心 高 (m)	0.540	←	
最 低 地 上 高 (m)	0.170	←	
原 動 機 の 型 式	2L(ターボ付き)	←	
総 排 気 量 [ℓ]	2.446	←	
燃 料 の 種 類	軽油	←	
車 両 総 重 量 (kg)	前 軸	800 ^{+10} ₂	800(+10)
	後 軸	745 [+10] ₂	750
	合 計	1545	1550
最 大 安 定 傾 斜 角 度 (度)	左	51	←
	右	51	←
車 輪 配 列	前2・後2駆動	←	
タ イ ヤ	前 輪	175SR14 [185/70SR14] [185/70HR14] ₁	←
	後 輪	175SR14 [185/70SR14] [185/70HR14] ₁	←
最 小 回 転 半 径<車体> (m)	5.3<5.8>	←	
燃 料 消 費 率 (km/ℓ)	10 モ ー ド	—	—
	60km/h 定 地	20.0	←
備 考	() ₁ は185/70SR14、185/70HR14のタイヤ サイズの場合 ⊕() ₂ はサンルーフ付き車 P/S()はパワー ステアリング付き車		