

## 5. 主要構成部品一覽表

# コ ロ ナ マ ー ク II 装

項 目		型 式	バ ン			セ ダ ン						
			T X 6 7 V			S X 6 0			G X 6 1			
		エ ン ジ ン	1 3 T - J			1 S - U				1 G - E U		
			グ レ ー ド	ST D	D X	G L	ST D	D X	G L	G R	L E	L G
エ	A S	●	●	●	●	●	●	●				
	E G R	●	●	●	●	●	●	●				
ン	C C R O	1.5ℓ				●	●	●	●			
		2.5ℓ								●	●	●
		モノリス 17 OV										
		" 5 OV	●	●	●							
		" 13 OV+13 OV										
シ	O <sub>2</sub> セ ン サ				●	●	●	●	●	●	●	
	サーモスタット	88℃	●	●	●							
		82℃				●	●	●	●	●	●	
ン	エア クリーナ	鉄 板 製	●	●	●	●	●	●				
		樹 脂 製								●	●	●
シ	ホットエア インテーク	自 動 式	●	●	●	●	●	●				
	サブマフラ	2.8ℓ										
		1.3ℓ								●	●	●
		2.8ℓ+1.3ℓ										
ン	イグニツション システム	フルトラ タイプ1	●	●	●							
		フルトラ タイプ4								●	●	●
		スーパージョーシシステム										
		フルトラ 新タイプ1				●	●	●	●			
関	オートチョーク(電熱)		●	●	●	●	●	●				
	オルタネータ	55A	●	●	●	●	●	●				
		60A IC付き										
		65A IC付き								●	●	●
		70A IC付き										
係	バッテリ	NS40ZAL-MF	●	●	●	●	●	●	●	●(M/T)	●(M/T)	●(M/T)
		55D 23L-MF	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	
		NX110-5L										

# 備 一 覧 表

- 記号 {
- : 標準
  - : メーカー オプション
  - △ : ディーラー オプション
  - ⊗ : 寒冷地オプション

ワゴン	セダン							バン	セダン	備 考
GX60G	GX61	MX61		MX60	LX60		LX67V	LX65		
1G-EU	1G-GEU	M-TEU		M-U (LPG)	L			2L-TE		
LE	グランデ	LG-フロント	グランデ	DX	DX	GL	DX	LE		
				●						
				●						
●				●						
	●									
		●	●							
●	●	●	●	●						
	●	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗		
●		●	●	●	●	●	●	●		
		●	●	●	●	●	●	●		
●	●									
					●	●	●	●		
●	●	●	●	●						
					●	●	●	●		
					●	●	●			
●		●	●	●				●		
	●									
●										
⊗	⊗			●						
		⊗	⊗		●	⊗(M/T)	●			

# コ ロ ナ マ ー ク II 装

項目		型式	バ ン			セ ダ ン							
			T X 67 V			S X 60			G X 61				
		エンジン	13T-J			1 S-U			1 G-EU				
		グレード	STD	DX	GL	STD	DX	GL	GR	LE	LG	グランデ	
エ ン ジ ン 関 係	バ ッ テ リ	NX110-5L-NX110-5L											
		NX120-7L											
		NS60L-MF											
		50D20L-MF								●*1	●*1	●*1	
		NX110-5L											
	ス タ ー タ	T型 0.8KW	●	●	●								
		G型 1.0KW								●	●	●	
		T型 (リダクション) 1.0KW	⊙	⊙	⊙								
		S型 " 1.0KW				●	●	●	●				
		M型 1.0KW											
		M型 (リダクション) 1.4KW											
		L型 2.0KW											
		L型 (アロツク ヒータ付き) 2.5KW											
		L型 2.5KW											
		M型 0.8KW											
	シ ヤ シ 関 係	ク ラ ツ チ デ イ ス ク	8 インチ STD	●	●	⊙(M/T)							
			9 インチ STD								⊙(M/T)	⊙(M/T)	⊙(M/T)
			9 インチ タクシー用										
			8.5 インチ				●	●	⊙(M/T)	⊙(M/T)			
マ ニ ユ ア ル ト ラ ン ス ミ ツ シ ヨ ン		W45	●	●	⊙(M/T)								
		W55				●	●	●	●				
		W57								●	●	●	
オ ー ト マ チ ツ ク ト ラ ン ス ミ ツ シ ヨ ン	A 40 (フロア)			●									
	A 40D (フロア)							●	●				
	A 42D (フロア)												
	A 43D (フロア)												
	A 42DL (フロア)								●	●	●		
	A 42DL (コラム)									●	●		
	A 43D (707ECU付き)												

# 備 一 覧 表

記号 { ● : 標準  
○ : メーカー オプション  
△ : デイラー オプション  
⊗ : 寒冷地仕様

ワゴン	セダン				バン	セダン	備 考	
GX60G	GX61	MX61	MX60	LX60	LX6V	LX65		
1G-EU	1G-GEU	M-T EU	M-U (LPG)	L		2L-TE		
LE	グランデ	LG/ノルマ	グランデ	DX	DX	GL		DX
					⊗	⊗	⊗	
						⊗(A/T)		●
		●	●					
	●							※1は4A/Tフロア車および4A/Tコラム車
		⊗	⊗					
●	●							
				●				
		⊗	⊗	⊗				
					●	⊗(M/T)	●	
					⊗	⊗	⊗	⊗
						⊗(A/T)		●
		●	●					
⊗(M/T)	●				●	⊗(M/T)		
				⊗(M/T)	○※1			※1はタクシー仕様車とセット
				●				
	●				●	●	●	
●								
				●				
						●		
●							●	
		●	●					

# コ ロ ナ マ ー ク II 装

項 目		型 式	バ ン			セ ダ ン						
			T X 6 7 V			S X 6 0			G X 6 1			
		エ ン ジ ン	1 3 T - J			1 S - U			1 G - E U			
グ レ ー ド		ST D	D X	G L	ST D	G L	G L	G R	LE	LG	グ ラ ン デ	
シ ヤ 関 係	シフト レバー ノブ	M/T用 塩ビ	●	●	●	●	●	●				
		M/T用 軟質							●	●	●	●
		A/T用 ABS樹脂			●			●				
		A/T用塩ビ+軟質							●	●	●	●
		コラム シフト									●	●
	E S C											○
	テイフアレンシヤル	7.1 インチ 3.909										
		7.1 インチ 4.100	●(W45)	●(W45)	●(W45) A40				●(A/T)	●(A/T)		
		7.1 インチ 3.727				●(W55)	●(W55)	●(M/T)	●(M/T)			
		7.5 インチ 3.909								●(M/T)	●(M/T)	●(M/T)
		7.5 インチ 4.100										
		6.7 インチ 3.909								●(A/T) コラシ	●(A/T) コラシ	●(A/T) コラシ
		7.5 インチ 4.100 L S D 付き										
	タイヤ & ディスク ホイール (5 J)	6.45-14-4 P R L/T 汎用				●	●					
		6.45-14-4 P R W/T 汎用				○	○	○				
		6.45-14-6 P R W/T バン汎用										
		6.95-14-6 P R L T W/T バン汎用			●							
		6.95-14-6 P R L T W/T バン飾り	●	●								
		175SR スチール L/T 汎用						○	●	●	●	
		175SR L/T バン汎用										
6.45-14-4 P R L/T 汎用							●					
175 R 14 6 P R L T L/T バン飾り			○									
175 R 14 6 P R L T L/T バン汎用				○								
(5.5 J)	185/70S R 14 スチールL/T汎用										●	
	185/70S R 14 スチールL/T AL-A										○	
	185/70S R 14 スチールL/T AL-D											
	195/70H R 14 スチールL/T AL-A											

# 備 一 覧 表

記号 { ●:標準  
○:メーカー オプション  
△:ディーラー オプション  
Ⓢ:寒冷地仕様

ワゴン	セダン							バン	セダン	備 考
GX60G	GX61	MX61		MX60	LX60		LX67V	LX65		
1G-EU	1G-GEU	M-TEU		M-U (LPG)	L			2L-TE		
LE	グランデ	LG オアシス	グランデ	DX	DX	GL	DX	LE		
				●	●	●	●			
●	●					○			○はディーゼルのとき	
				●		●				
●		●	●			○		●	○はディーゼルのとき	
	○									
Ⓢ (A42DL)				Ⓢ (W45) (A40)	Ⓢ (W55)	Ⓢ (M/T)				
						Ⓢ (A/T)	Ⓢ (W55)			
								Ⓢ (A43D)		
	Ⓢ (W55)	Ⓢ (A42) (DL)	Ⓢ (A42) (DL)						●はA42DL	
	○								○はLSD付き	
					●					
					○	○				
				●	○				○はタクシー仕様のとき	
							●			
●						○ <sub>#1</sub>		●	○ <sub>#1</sub> はディーゼルEXTとセット	
				○	○ <sub>#1</sub>				○ <sub>#1</sub> はタクシー仕様のとき	
						●				
							○			
	●	●	●							
	○	○	○							
			Ⓢ							
	○ <sub>#1</sub>								○ <sub>#1</sub> はESCとサンルーフとはセット不可 ハードサスペンションとセット	

# コ ロ ナ マ ー ク II 装

型 式		バ ン			セ ダ ン							
		TX67V			SX60				GX61G			
項 目		エ ン ジ ン		1 S - U				1 G - E U				
		グ レ ー ド		STD	DX	GL	STD	DX	GL	GR	LE	LG
シ ヤ シ 関 係	ホイール キヤツプ	センタ オーナメント	●	●		●	●					
		SUS フル キヤツプ コロナマークII用			●			●	●	●	●	
		樹脂フルキヤツプ グラデ用										●
		センタ オーナメントAL-A										○ <sub>※1</sub>
		〃 AL-D										
	ステアリング タイプ	マニュアル(RBS)	●	●	●	●	●	●		●		
		パワー (RBS)						○	●	○	●	●
	ステアリング ホイール	P P	●	●	●	●	●	●				●
		ウレタン セダン							●	●	●	●
		革 巻 き										
	チルト ステアリング			●		○	●	●	●	●	● <sub>(除く コラム)</sub>	● <sub>(除く コラム)</sub>
	パーキング ブレーキ レバー	センタ(PP)	●	●	●(M/T)	●	●	●(M/T)				
		センタ(軟質塩ビ)							●(M/T)	●(M/T)	●(M/T)	●(M/T)
		足踏みペダル			●(A/T)			●(A/T)	●(A/T)	●(A/T)	●(A/T)	●(A/T)
	ホイール ブレーキ フロント(ディスク FS17)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ホイール ブレーキ リヤ	ド ラ ム LTD=22.22	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		ディスク PS12										●
	ブレーキ ブースタ	7.5イ ン チ	●	●	●	●	●	●	●			
		9.0イ ン チ								●	●	●
	サスペンション	FR/マクファアソン RR/4リンク				●	●	●	●			
FR/マクファアソン RR/1RS									●	●	●	
FR/マクファアソン RR/リーフ		●	●	●								
FR/マクファアソン RR/RS(ハーダ)												
FR/マクファアソン RR/4リンク(タクシー)												
ボデー 関係	バ ン パ	スチール プロテ クタあり(分割)	●	●	●	●	●	●				
		ウ レ タ ン							●	●	●	
		ウレタン塗装										○
フエンダ ライナ	FR	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

# 備 一 覧 表

- 記号
- : 標準
  - : メーカー オプション
  - △ : デイーラ オプション
  - ⊗ : 寒冷地仕様
  - ⊙ : 装着車あり

ワゴン	セダン							バン	セダン	備考	
	GX60G	GX61	MX61	MX60	LX60						LX65
	1G-EU	1G-GEU	M-TEU	M-U (LPG)	L						2L-TE
LE	グランデ	1G-リンク	グランデ	DX	DX	GL	DX	LE			
					●		●				
●		●		●	○	●		●		○は6.45-14-6 PRW/Tパン汎用と175SR14スチールL/Tパン汎用のとき	
	●		●								
	○	○	○*1							○*1は185/70SRスチールL/T AL-Aのとき	
			○							○は185/70SRスチールL/T AL-Dとセット	
●		●		●	●	●	●	●			
○	●	○	●	○	○*1	○*2		⊙		○*1は不凍液UC50%でセット不可 ○*2はディーゼルのとき	
				●	●	●	●				
●		●	●			○		●		○はディーゼルのとき	
	●										
●	●	●	●			●	○	●			
				⊙(M/T)	●	⊙(M/T)	●				
⊙(M/T)	●					○				○はディーゼルのとき	
⊙(A/T)		●	●	⊙(A/T)		⊙(A/T)		●			
●	●	●	●	●	●	●	●	●			
●				●	●	●	●	●			
	●	●	●								
●				●	●	●	●				
	●	●	●					●			
●					●	●	●				
	●		●					●			
	○	●								○はESCとサンルーフはセット不可 195/70HR14スチールL/T AL-Aのとき	
				●	○					○はタクシー仕様のとき	
				●	○		●			○はタクシー仕様のとき	
●	●	●	●	○	●	●		●			
	○		○								
●	●	●	●	●	●	●	●	●			

# コ ロ ナ マ ー ク II 装

型 式		バ ン			セ タ ン						
		T X 67 V			S X 60			G X 61			
		E N ジ ン			1 3 T - J			1 S - U			1 G - E U
項 目	グ レ ー ド	ST D	D X	G L	ST D	D X	G L	G R	L E	L G	グ ラ ン デ
		アンダトレイ		●	●	●	●	●	●	●	●
メータ クラスタ	塗 装	●	●	●	●	●	●	●	●		
	塗 装 + アルミ調塗 装									●	●
グロー ボックス	キ ー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ウインド シールド ガラス	透 明 強 化	●			●						
	熱 線 吸 収 強 化		●	●	○	●	●	●	●	●	
	熱 線 吸 収 トップシールド合 せ										●
	ブ ロ ン ズ 合 せ										○
コンソール ボックス	セ ミ	●	●		●	●					
	フ ル			◎(M/T)			◎(M/T)	◎(M/T)	◎(M/T)	◎(M/T)	◎(M/T)
コンソール ボックスフル(A/T用大型)				◎(A/T)			◎(A/T)	◎(A/T)	◎(A/T)	◎(A/T)	◎(A/T)
ラッゲージ フロア マット	ポ リ エ チ レ ン				●	●					
	塩 ビ 発 泡	●	●				●	●	●	●	
	ニ ー ド ル バ ン チ										●
	カーベツト(カットパイル)										
	カーベツト(ループ)			●							
フロア マット	塩 ビ 発 泡	●			●						
	カーベツト(ループ)		●	●		●	●	●	●	●	
	カーベツト(カットパイル)										
	カーベツト(ループ)バリア										
	カーベツト(カットパイル)バリア										●
リヤ ウインド デフォツガ	S T D タイプ		◎	◎							
	STDタイプ タイマ付き		●	●	○	●	●	●	●	●	●
パワー ウインド	パ ワ ー ( 1 タ ヅ チ )									●	
	パ ワ ー ( 1 タ ヅ チ + キ ー 作 動 )										●
ド ア ロ ヅ ク	マ ニ ュ ア ル 式	●	●	●	●	●	●	●	●		
	電 磁 式									●	
	電磁式オート+キ ー 作 動 ( O D 付 き )										●
トランク オープナ	あ り (ワイヤ式ロックあり)					●	●	●	●	●	●
	な し	●	●	●	●						
フューエル リッド オープナ						●	●	●	●	●	●

# 備 一 覧 表

記号 { ● : 標準  
○ : メーカー オプション  
△ : デイラー オプション  
⊗ : 寒冷地仕様

ワゴン	セダン							バン	セダン	備 考
	GX61	MX61	MX60	LX60			LX67V	LX65		
1G-EU	1G-GEU	M-TEU	M-U (LPG)	L				2L-TE		
LE	グランデ	LGマリンフ	グランデ	DX	DX	GL	DX	LE		
●	●	●	●	●	●	●	●	●		
●		●		●	●	●	●	●		
	●		●			○		○	○はディーゼルのとき	
●	●	●	●	●	●	●	●	●		
●		●		●	●	●	●	●	○はラジオとセット	
	●		●							
	○		○							
				●	●		●			
⊗(M/T)	●					⊗(M/T)				
⊗(A/T)		●	●			⊗(A/T)		●		
		●		●	●					
						●	●	●		
	●		●							
●										
		●		●						
			●							
					●	●	●	●		
	●									
⊗(M/T) ⊗(A/T)	●			●			●			
⊗(A/T)	●	●	●	⊗(A/T)	●	●		●	○はラジオ/カセットとセット	
○						○※1		○※1	○※1はディーゼル車のエクストラ車とセット	
	●		●							
●		●		●	●	●	●	●		
						○		○	○はディーゼル車のとき	
	●		●							
	●	●	●	●	●	●		●		
●							●			
●	●	●	●		●	●		●		

コ ロ ナ マ ー ク II 装

型式		バン			セダン							
		TX67V			SX60			GX61				
		エンジン			1S-U			1G-EU				
		グレード			STD	DX	GL	STD	DX	GL	GR	LE
ルーフ サイド インナ ガーニツシュ	ABS樹脂				●	●	●	●	●	●	●	
	ABS+植毛											●
	レザー貼り			●								
カウル サイド トリム	PP樹脂	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	PP樹脂+カット パイル(部分巻き)											●
ルーフ ヘッド ライニング	つり天井(レザー)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	つり天井(777リツク)											●
	成形天井(777リツク)											○
ルーフ サイド レール	あり							●			●	
	あり (植毛)											●
バツケー ジ トレイ トリム	塗装ボード				●	●	●			●		
	ブレン タイプ ニードルパンチ								●		●	
	ニードルパンチ											●
ラツケー ジ ルーム トリム	サイド+LHハーフ ポイールハウス				●	●						
	サイド+フルA ポイールハウス						●	●	●			
	サイド+フルA ポイールハウス+FR-A										●	
	サイド+フルBWHLL/H +FR-A+エンドB											●
ド ア ト リ ム	レイザー/イミテーション	●	●		●	●						
	レイザー/イミテーション クラシ											
	ニューカスミカーベツト			●				●		●		
	777リツク/カーベツト								●			
	777リツクC/カーベツト										●	
	成形777リツク E/カットパイル											●
	成形777リツク F/カットパイル											●
ドア ポケツト ありドライバー側のみ			●			●	●	●	●	●	●	
ド ア イ ン サ イ ド ハ ン ド ル ベ ゼ ル	樹脂 (リヤアッシュトレイ付き)	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	樹脂										●	●
チャイルドプロテクター		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

# 備 一 覧 表

記号 { ● : 標準  
○ : メーカー オプション  
△ : ディーラー オプション  
⊗ : 寒冷地仕様

ワゴン	セ ダ ン						バン	セダン	備 考
	GX60G	G X 61	M X 61	M X 60	L X 60		LX67V	LX65	
1G-EU	1G-GEU	M-T EU	M-U (LPG)	L				2L-TE	
LE	グランデ	LGマリア	グランデ	DX	DX	GL	DX	LE	
●		●		●	●	●		●	
	●		●						
●									
●		●		●	●	●	●	●	
	●		●						
●		●		●	●	●	●	●	
	●		●						
	○	○						○	○はサンルーフ付き車
●		●				○		●	○はディーゼル車のとき
	●		●						
		●		●	●	●		●	
		●				○		●	○はディーゼル車のとき
	●		●						
				●	●				
		●				○		○	○はディーゼル車のとき
	●		●						
●				●	○				○はタクシー仕様のとき
		●				●			
●								●	
			●			○		○	○はディーゼル車のとき
	●								
●	●	●	●	●	○	●		●	○はタクシー仕様のとき
●		●		●	●	●	●	●	
	●		●			○		○	○はディーゼル車のとき
●	●	●	●	●	●	●	●	●	

# コ ロ ナ マ ー ク II 装

型 式			バ ン			セ タ ン							
			T X 6 7 V			S X 6 0			G X 6 1				
			E ン ジ ン			1 3 T - J			1 S - U			1 G - E U	
項 目	グ レ ー ド		ST D	D X	G L	ST D	D X	G L	G R	LE	LG	グ ラ ン デ	
			シ ー ト	セ DX バレ ー ト	パ タ ー ン	●	●	●	●	●	●		●
セ LE バレ ー ト	パ タ ー ン								●				
セ LG バレ ー ト	パ タ ー ン										● (M/T A/T 707)		
セ LG T バレ ー ト	パ タ ー ン												
セ GD バレ ー ト	パ タ ー ン											● (M/T A/T 707)	
セ ツ イン カ ム	パ タ ー ン												
セ タ	バ レ ー ト												
セ LG バレ ー ト	パ タ ー ン										● (A/T 707)		
ボ フロント	ヘ ッ ド	レ ス ト	小 型	●	●	●	●	●	●		●		
			小 型	フ ア ブ リ ッ ク							●		●
			小 型	前 後 調 節	フ ア ブ リ ッ ク								●
デ フロント	ツ ー ト	ベ ル ト	3 点 式	E L R	2 重 巻 き	× 2	●	●	●	●	●	●	
			リ ヤ	シ ー ト	ベ ル ト	2 点 式	N R	× 2	○	○	○	●	●
関 ランバー	サ ポ ー ト	機 械 式	ド ラ イ バ ー	席 側						●	●	●	● (M/T A/T 707)
		エ ア 式	ド ラ イ バ ー	席 側									
係 シ ー ト	ポ ケ ッ ト	ビ ニ ー ル	レ ザ ー 製		●				●	●	●		
		網	製									●	
リ ヤ	ヘ ッ ド	レ ス ト	固 定 式						●		●		
			回 転 式										●
シ ー ト	上 下	ア ジ ャ ス タ				●	●	●	●	●	●	●	
リ ヤ	ア ツ シ ュ	ト レ イ	リ ヤ	ド ア	ト リ ム 付 き	●	●	●	●	●	●		
			ド ア	ア ー ム	レ ス ト							●	
			ド ア	ア ー ム	レ ス ト 付 き	B							●
ド ア	ア ー ム	レ ス ト	小 型	●	●	●	●	●	●	●	●		
			大 型									●	
			大 型	(成 形	ト リ ム 用)								●

# 備 一 覧 表

記号 { ● : 標準  
○ : メーカー オプション  
△ : デイゼル オプション  
⊗ : 寒冷地仕様

ワゴン	セダン							バン	セダン	備 考
G X 60 G	G X 61	M X 61	M X 60	L X 60			L X 67 V	L X 65		
IG-EU	IG-GEU	M-TEU	M-U (LPG)	L				2L-TE		
LE	グランデ	LG7-リノ	グランデ	DX	DX	GL	DX	LE		
					●	●	●			
●								●		
						○		○	○はディーゼル車のとき	
		●								
			●							
	●									
				●	○				○はタクシー仕様のとき	
				●	●	●	●			
●		●				○		●	○はディーゼル車のとき	
	●		●							
●	●	●	●	●	●	●	●	●		
●		●		●	●	●	○	●		
	●		●							
●		●	●			●		●		
	●									
	●		●			○		●	○はディーゼル車とセット	
●				●	○	●		●	○はタクシー仕様ありとセット	
	●	●	●							
●				●	○※1	○※2		●	○※1はタクシー仕様とセット ○※2はディーゼル車とセット	
	●		●							
●	●	●	●	●	●	●		●		
●		●		●	●		●	●		
						○		○	○はディーゼル車とセット	
	●		●							
●		●		●	●	●	●	●		
								○	○はディーゼル車とセット	
	●		●							

# コ ロ ナ マ ー ク II 装

項 目		型 式	バ ン			セ ダ ン							
			T X 6 7 V			S X 6 0			G X 6 1				
		エンジン	1 3 T - J			1 S - U			1 G - E U				
		グレード	STD	DX	GL	STD	DX	GL	GR	LE	LG	グランデ	
ボ	サンバイザ	ビニール (1コ)	●										
		ビニール(2コ)		●	●	●	●	●	●	●	●		
		7アブリック(2コ)										●	
ボ	アシスト グリップ	PVC FR (1)	●			●							
		PVC FR(1)RR(2)		●	●		●	●	●	●	●		
		レザー巻き FR(1)RR(2)										●	
デ	フロント ビラー モール		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	ルーフ ドリツプ モール		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	ベルト モール		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
イ	ロッカ モール		●	●	●	●	●	●	●	●	●		
		ワ イ ド										●	
イ	リヤ ウインド モール	あ り			●	●	●	●	●	●	●	●	
	ホイール アーチ モール	あ り							●	●	●		
	ロワー バック モール	マークII セダン				●	●	●	●	●	●	●	
マークII ワゴン				●									
係	フードトップ モール(セダン)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	サイド プロテクタ モール	ワイド タイプ			●		○ <sup>※1</sup>	●	●				
		ワイド タイプ (モールスリ)								●	●	●	
		ワイド タイプ (TURBO マーク付き)											
		ワイド タイプ (TWIN CAM 24)											
センタ ビラー モール										●			
アクセラ ペダル	吊り下げタイプのみ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
機 関 係	ウオツシヤ激ウオーニング										●	●	
	アウト サイド ハンドル キー照明											●	
	オート ドライブ											○	
	断線ウオーニング		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	メータ照度 コントロール	4 段 式										●	●
		無 段 式											○
半ドア ウオーニング		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
低電圧ウオーニング									●	●	●		
ラジエータ激ウオーニング										●	●		
クルーズ コンピュータ											○		

# 備 一 覧 表

記号 { ● : 標準  
○ : メーカー オプション  
△ : デイラー オプション  
⊗ : 寒冷地仕様

ワゴン	セダン							バン	セダン	備 考
GX60G	GX61	MX61		MX60	LX60		LX67V	LX65		
IG-EU	IG-GEU	M-TEU		M-U (LPG)	L		2L-TE			
LE	グランデ	LC7-ワゴン	グランデ	DX	DX	GL	DX	LE		
●		●		●	●	●	●	●		
	●	○	●						○はサンルーフ付き車	
●		●		●	●	●	●	●		
	●		●							
●	●	●	●	●	●	●	●	●		
●	●	●	●	●	●	●	●	●		
●	●	●	●	●	●	●	●	●		
●		●		●	●	●	●	●		
	●		●							
●	●	●	●	●	●	●		●		
●	●	●	●					●		
	●	●	●	●	●	●		●		
●										
●	●	●	●	●	●	●	●	●		
●				○※1	○※2	●			○※1はウレタン バンパとセット ○※2はスチール プロテクタ分別不可	
								●		
		●	●							
	●		●							
	●		●							
●	●	●	●	●	●	●	●	●		
●	●	●	●							
	●		●							
	○									
●	●	●	●	●	●	●	●	●		
			●			○		○	○はディーゼル車のとき	
	●								○はKM/Hデジタルとセット	
●	●	●	●	●	●	●	●	●		
●	●	●	●							
●	●	●	●							
	○								○※1はKM/Hデジタルとセット	

# コ ロ ナ マ ー ク II 装

項 目		型 式	バ ン			セ ダ ン					
			T X 6 7 V			S X 6 0			G X 6 1		
		エ ン ジ ン	1 3 T - J			1 S - U			1 G - E U		
			グ レ ー ド	ST D	D X	GL	ST D	D X	GL	GR	LE
ヘ ッ ド ラ ン プ	異 形 2 灯 式 白 熱				●	●	●	●	●	●	●
	異 形 2 灯 式 ハ ロ ゲ ン										●
グ ロー プ ボ ッ ク ス 照 明	あ り			●			●	●	●	●	●
	な し	●	●		●	●					
ド ー ム ラ ン プ	あ り	●	●	●	●	●	●	●			○
	パ ー ソ ナ ル ラ ン プ 付 き									●	●
フ ロ ン ト ア ヂ ヂ ト レ イ 照 明			●	●	●	●	●	●	●	●	●
ラ ッ ゲ ー ジ ル ー ム ラ ン プ							●	●	●	●	●
フ ロ ン ト パ ー ソ ナ ル ラ ン プ	一 般 用									●	
	サ ン ル ー フ 用										○
	自 動 防 眩 ミ ラ ー 用										●
イ ル ミ テ ー ネ ッ ド エ ン ト リ ー シ ス テ ム										●	●
オ ー ト ク ロ ッ ク	ア ナ ログ 水 晶 (大 型)		●	●		●			●	●	
	ア ナ ログ 水 晶 (小 型)						●		●		
	デ ジ タ ル (小 型)							●		●	●
	な し	●			●						○ <sub>2</sub> <sup>(N/T)</sup> ○ <sub>1</sub> <sup>(A/T)</sup> ○ <sub>7</sub> <sup>(D7)</sup>
タ コ メ ー タ	指 針 式						●	●	●	●	●
	デ ジ タ ル 式										○
ス ピ ー ド メ ー タ	指 針 式	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	デ ジ タ ル 式										○
油 圧 計	ウ オ ー ニ ン グ ラ ン プ	●	●	●	●	●	●	●	●		○
	ゲ ー ジ タイ プ									●	●
電 圧 計	ウ オ ー ニ ン グ ラ ン プ	●	●	●	●	●	●	●	●		○
	ゲ ー ジ タイ プ									●	●
ターボメータ											
ヘッドランプクリーナ											○
リヤワイパ		○	○	●							
間欠ワイパ	ウオツシヤ連動式	●	●	●	●	●	●				
	無段調節式ウオツシヤ連動, ワイパアーム同期ウオツシヤ付き							●	●	●	●

# 備 一 覧 表

記号 { ● : 標準  
○ : メーカー オプション  
△ : ディーゼル オプション  
⊗ : 寒冷地仕様

ワゴン	セダン							バン	セダン	備 考
	GX60G	GX61	MX61	MX60	LX60					
IG-EU	G-GEU	M-TEU	M-U (LPG)	L				2L-TE		
LE	グランデ	LCナリナ	グランデ	DX	DX	GL	DX	LE		
●				●	●	●		●		
	●	●	●							
							●			
●	●	●	●			●		●		
				●	●		●			
●	○	●		●	●	●	●	●	○はサンルーフ車のとき	
	●		●							
●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	●		●			●		●		
			●							
	○	○								
	●									
●	●	●	●					●		
				●	●		●			
		●				●				
●	●	○	●					●	○※2はクルーズ コンピュータ付きのとき	
●		●	●			●		●		
	●								○はスピードメータKM/Hデジタルのとき	
●		●	●	●	●	●	●	●		
	●									
	●			●	●	●	●	●	○はスピードメータKM/Hデジタルのとき	
●		●	●							
	●			●	●	●	●	●	○はスピードメータとKM/Hデジタルとセット	
●		●	●					●		
	○	○								
●							○			
●				●	●	●	●			
●	●	●	●			○		●	○はディーゼル, EXTのとき	



# 備 一 覧 表

記号 { ●:標準  
○:メーカー オプション  
△:ディーラー オプション  
Ⓜ:寒冷地仕様

ワゴン	セダン							バン	セダン	備 考
	GX60G	GX61	MX61	MX60	LX60		LX67V	LX65		
	IG-EU	IG-GEU	M-TEU	M-U (LPG)	L			2L-TE		
LE	グランデ	LG-パリア	グランデ	DX	DX	GL	DX	LE		
				●	○		●			
						●				
●								●		
	●	○	●							
	○		○						○※1はアンプ付きスピーカ20W×2のとき	
	○		○							
		●								
	●	●	●	●	●	●		●	○はAM5PB(2SP)のとき	
							●			
●										
				△	△	△	△	△		
△				△	△	△	△	△		
				△	△	△		△		
	●	○	●							
●				●	●	●	●	●	○はAM5PB(2SP)とセット	
△	●	○	●			△	△	△	○はAM/FM・MPX(4SP)とセット △はオートリバーズ4アンプとセット	
		●							○は教習車セット1とセット	
	○※3	○※2	○※3						○※2はAM/FM・MPX 4スピーカとセット ○※3はAM/FM電子カセットとセット	
	○		○						○はAM/FM・MPX電子カセットとセット	
●	○	●	●	●	●	●	●	●	○はサンルーフ付き車とセット	
	●									
		●		●	●		●			
●	●	○	●			●		●		
●	●	●	●	●	●	●		●		
							●			
●		●		●	●	●	●	●		
	●		●							
●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	●		●			○		○	○はディーゼルEXTのとき	
	○									
△		△		△	△	△	△	△		
	●	△	●					△		

# コ ロ ナ マ ー ク II 装

項 目		型 式	ハ ー ド ト ツ プ			
			S X 60		G X 61	
			1 S-U		1 G-EU	
グ レード		GL	GR	LE	LG	
エ ン ジ ン 関 係 シ ヤ ン 関 係	A S		●	●		
	EGR		●	●		
	C C R O	1.5ℓ		●		
		2.5ℓ			●	●
		モノリス 17 OV				
		# 13 OV+13 OV				
	O <sub>2</sub> セ ン サ		●	●	●	●
	サーモスタット	88℃				
		82℃	●	●	●	●
	エア クリーナ	鉄 板 製	●	●		
		樹 脂 製			●	●
	ホツト エア インテーク	自動式	●	●		
	サブ マ フ ラ	1.3ℓ			●	●
	イグニツション システム	フルトラ タイプ4			●	●
		フルトラ新タイプ	●	●		
オ ー ト チ ョ ー ク (電熱)		●	●			
オ ー ル タ ネ ー タ	55A	●	●			
	65A I C 付き			●	●	
	70A I C 付き					
バ ッ テ リ	NS40 ZAL-MF	●	●	●(M/T)	●(M/T)	
	55D 23L-MF	⊗	⊗	⊗	⊗	
	NX110-5 L					
	NS60L-MF					
	50D20L-MF			●(A/T)	●(A/T)	
ス タ ー タ	G型 R-1.0KW			●	●	
	S型 R-1.0KW (リダクション)	●	●			
	M型 R-1.4KW (リダクション)					
	M型 G-0.8KW					
シヤン関係	クラッチ ディスク	9 インチ STD			●(M/T)	●(M/T)
		8.5インチ	●	●(M/T)		
	マニュアル トランスミッション	W55	●	●		
W57				●	●	

# 備 一 覧 表

記号 { ● : 標準  
○ : メーカー オプション  
△ : デイラー オプション  
⊗ : 寒冷地仕様

ハードトップ				備 考
GX61		MX61		
1G-EU	1G-GEU	M-TEU		
グランデ		LGツーリング	グランデ	
●				
	●			
		●	●	
●	●	●	●	
	●	⊗	⊗	
●		●	●	
		●	●	
●	●			
●	●	●	●	
●	●	●	●	
		●	●	
●		●	●	
	●			
●(M/T)				
●⊗	⊗			
		○	○	
●(A/T)	●	●	●	
		●	●	
●	●			
		⊗	⊗	
		●	●	
●(M/T)	●			
	●			
●				

コ ロ ナ マ ー ク II 装

項 目		型 式	ハ ー ド ト ツ プ			
			S X 60		G X 61	
			1 S - U		1 G - E U	
		グ レード	GL	GR	LE	LG
オートマチック トランスミッション	A 40 D (フロア)			●		
	A 42 D L (フロア)				●	●
	A 43 D (フロア ECU 付き)					
シフト レバー ノブ	M/T 塩 び	●				
	M/T 軟 質		●	●	●	●
	A/T 塩 び + 軟 質		●	●	●	●
E S C						
シ ヤ	デ ィ フ ア レ ン シ ャ ル	7.1 インチ 4.100		● (A/T)		
		7.1 インチ 3.727	●	● (M/T)		
		7.5 インチ 3.909			● (M/T)	● (M/T)
		7.5 インチ 4.100				
		6.7 インチ 3.909			● (A/T)	● (A/T)
		7.5 インチ 4.100 L S D 付き				
シ ン	タイヤ & デ ィ ス ク ホイール (5 J)	175 S R 14 スチール L/T 汎用	○	●	●	●
		6.45-14-4 P R L/T 汎用	●			
シ ン	(5.5 J)	185/70 S R 14 スチール L/T 汎用				
		185/70 S R 14 スチール L/T A L - A				
		185/70 S R 14 スチール L/T A L - D				
		195/70 M R 14 スチール L/T A C - A				
関 係	ホイール キャップ	S V S フルキヤップ コロナ マーク II 用	●	●	●	●
		樹脂フルキヤップ グランデ用				
		センタ オーナメント A L - A 用				
ステアリング タイプ	マニユアル (RBS)	●		●		
	パワー (RBS)	○	●	◎	●	
ステアリング ホイール	P P	●				
	ウレタン ハードトップ		●	●	●	
	革 巻 き					
チ ル ト ス テ ア リ ン グ			●	●	●	●
パーキング ブレーキ レバー	センタ (P P)	●				
	センタ (軟質塩 び)			● (M/T)	● (M/T)	● (M/T)
	足 踏 み ペ ダ ル			● (A/T)	● (A/T)	● (A/T)

# 備 一 覧 表

- 記号 {
- : 標準
  - : メーカー オプション
  - △ : デイラー オプション
  - ⊗ : 寒冷地仕様
  - ◎ : 装着車あり

ハ ー ド ト ツ プ				備 考
G X61		M X61		
1 G-EU	1 G-GEU	M-TEU		
グランデ		LGツーリング	グランデ	
●				
		●	●	
●	●			
●		●	●	
○	○			
●(M/T)				
	●	●	●	
●(A/T)				
	○		○	○はLSD付き
●	●	●	●	
○	○	○	○	
			⊗	
	○			○はハーダ サスペンションとセット
		●		
●	●		●	○#1は185/70SR スチールL/T AL-Aとセット ○#2は185/70SR R14スチールL/T AL-Aと195/70HR14スチールL/T AL-Aとセット
○#1	○#2	○#1		○は185/70SR スチールL/T AL-Dとセット
			○	
		●		
●	●	○	●	
●		●	●	
	●			
●	●	●	●	
●(M/T)	●			
●(A/T)		●	●	

# コ ロ ナ マ ー ク II 装

項 目		ハ ー ド ト ツ プ				
		S X 60		G X 61		
		1 S - U		1 G - E U		
		グ レード	GL	GR	LE	LG
シヤシ関係	ホイール ブレーキ フロント	(ディスク F S 17)	●	●	●	●
	ホイール ブレーキ リヤ	ドラム LT D=22,22	●	●	●	●
		ディスク P S 12				
	ブレーキ ブースタ	7.5"	●	●		
		9.0"			●	●
	サスペンション	FR/マツクフアーソン RR/4リンク	●	●		
FR/マツクフアーソン RR/1RS				●	●	
FR/マツクフアーソン RR/1RS(ハード)						
バ ン パ	ウ レ タ ン	●	●	●	●	
	ウレタン塗装					
フエンダ ライナ	(FR)	●	●	●	●	
ア ン ダ ト レ イ		●	●	●	●	
メータ クラスタ	塗 装	●	●	●		
	塗 装+アルミ調塗装				●	
グ ロ ー プ ボ ッ ク ス		●	●	●	●	
ウインド シールド ガラス	熱線吸収強化	●	●	●	●	
	熱線吸収トップシールド合せ					
	ブロンズ合せ					
コンソール ボックス	フ ル	●	●(M/T)	●(M/T)	●(M/T)	
	フル(A/T大型)		●(A/T)	●(A/T)	●(A/T)	
ラツゲージ フロア マット	ポリエチレン					
	塩ビ発泡	●	●	●	●	
	ニードルパンチ					
フロア マット	カーベット(ループ)	●	●	●	●	
	カーベット (カット バイル)					
	カーベット (カット バイル)バリヤ					
リヤ ウインド デクオガ	S T D タイプ					
	STB タイプ タイマ付き	●	●	●	●	
パワー ウインド	パワー(1タッチ)				●	
	パワー(1タッチ+キー作動)					

# 備 一 覧 表

記号 { ● : 標準  
○ : メーカー オプション  
△ : デイラー オプション  
⊗ : 寒冷地仕様

ハ ー ド ツ プ				備 考
GX61		MX61		
1G-EU	1G-GEU	M-TEU		
グランデ		LGツアリング	グランデ	
●	●	●	●	
●	●	●	●	
●	●	●	●	
●	●	●	●	
●	●	●	●	
●	○	●		○ : 195/70HR14スチールL/T AL-Aとセット
●	●	●	●	
○	○		○	○はボデー カラーあり セット不可
●	●	●	●	
●	●	●	●	
		●		
●	●		●	
●	●	●	●	
		●		
●	●		●	
○	○		○	
●(M/T)	●			
●(A/T)		●	●	
		●		
●	●		●	
		●		
●	●		●	
	●			
●		●	●	
●	●		●	

コ ロ ナ マ ー ク II 装

項 目		型 式	ハ ー ド ト ツ プ			
			S X 60		G X 61	
		エンジン	1 S - U		1 G - E U	
			グ レード	GL	GR	LE
ボ	ド ア ロ ッ ク	マ ニ ュ ア ル 式	●	●	●	
		電 磁 式				●
		電磁オート+キー作動 (OR付き)				
	トランク オープナ		●	●	●	●
	フューエル リッド オープナ		●	●	●	●
デ	ルーフ サイド インナ ガーニツシュ	PP 樹 脂	●		●	
		ABS 樹 脂		●		●
		ABS 樹脂+植毛				
カウル サイド トリム	PP 樹 脂	●	●	●	●	
	PP樹脂カット パイル (部分まき)					
ルーフ ヘッドライニング	つり天井(レザー)	●	●	●	●	
	つり天井(フアブリック)					
ルーフ サイド レール	あ り		●		●	
	塗 装 ボ ー ド					
バツケージ トレイ トリム	あ り(植毛)	●		●		
	ブレーン タイプ ニードルパンチ		●		●	
	ニードル パンチ					
ラツゲージ ルーム トリム	サイド+フルA ホイール ハウス	●	●	●		
	サイド+フルA ホイールハウス+FA-A				●	
	サイド+フルBWHL H+FR-A+エンドB					
ド ア ト リ ム	ニュー カスミ カーベツト	●		●		
	フアブリック/カーベツト		●			
	フアブリックC/カーベツト				●	
	成形フアブリック E/カント パイル					
	成形フアブリック F/カント パイル					
ド ア ポ ケ ッ ト	あり ドライバ側のみ	●	●	●	●	
ド ア イ ン サ イ ド ハ ン ド ル	樹 脂 (リヤ アクسس トレイ付き)	●	●	●	●	
	樹 脂				●	
チヤイルド プロテクタ	あ り	●	●	●	●	



コ ロ ナ マ ー ク II 装

項 目		型 式	ハ ー ド ト ツ プ			
			S X 6 0		G X 6 1	
		エンジン	1 S - U		1 G - E U	
		グレード	GL	GR	LE	LG
ボ	シ ー ト	セパレート DXパターン	●		●	
		セパレート LEパターン		●		
		セパレート LGパターン				●
		セパレート LGTパターン				
		セパレート GDパターン				
		セパレート シンカムパターン				
デ	フロント ヘッドレスト	小型	●		●	
		小型フアブリック		●		●
		小型前後調節フアブリック				
フロント シート ベルト	3点式 ELR 2重巻き×2	●	●	●	●	
リヤ シート ベルト	2点 NR×2	●	●	●	●	
	3点 ELR×2					
ランバー サポート	機械式 ドライバー席側	●	●	●	●	
	エア式 ドライバー席側					
リヤ センタ アーム レスト	あ り		●		●	
シートの ポケット	ビニール レザー製	●	●	●	●	
	網 製					
リヤ ヘッドレスト	固 定 式		●		●	
	回 転 式					
	な し	●		●		
シート上下アジャスタ	あ り	●	●	●	●	
リヤ アツシユ トレイ	リヤドアトリム付き	●	●	●		
	ドア アーム レスト				●	
	ドア アーム レスト付きB					
ドア アーム レスト	小 型	●	●	●		
	大 型				●	
	大 型(成形トリム用)					

# 備 一 覧 表

記号 { ●:標準  
○:メーカー オプション  
△:ディーラー オプション  
⊗:寒冷地仕様

ハ ー ド ト ツ プ				備 考
GX61		MX61		
1G-EU	1G-GEU	M-TEU		
グランデ		LGツーリング	グランデ	
		●		
●			●	
	●			
		●		
●	●		●	
●	●	●	●	
●	●	●	●	
●		●	●	
	●			
●	●		●	
		●		
●	●		●	
		●		
●	●		●	
		●		
●	●		●	
		●		
●	●		●	
		●		
●	●		●	

# コ ロ ナ マ ー ク II 装

項 目		型 式	ハ ー ド ト ツ プ				
			S X 60		G X 61		
		エ ン ジ ン	1 S - U		1 G - E U		
		グ レ ー ド	GL	GR	LE	LG	
ホ	サンバイザ	ビニール (2個)	●	●	●	●	
		フアブリック(2個)					
テ	アシスト グリツブ	PVC FR(1) RR(2)	●	●	●	●	
		レザー巻きFR(1)RR(2)					
I	フロント ビラー モール		●	●	●	●	
	ルーフトリツブ モール		●	●	●	●	
	ベルト モール		●	●	●	●	
	ロッカ モール		●	●	●	●	
		ワ イ ド					
	リヤ ウインド モール		●	●	●	●	
	ホイール アーチ モール				●	●	
	コロナマークII ハードトツブ用		●	●	●	●	
	係	サイド プロテクタ モール	ワイド タイプ	●	●		
			ワイド タイプ (モール入り)			●	●
ワイド タイプ (TURBO マーク付)							
ワイド タイプ (TWIN CAM24)							
センタ ビラー モール		●	●	●	●		
アクセル ペダル	吊り下げタイプ	●	●	●	●		
補	ウォッシュ液ウォーニング					●	
	アウトサイド ハンドル キー 照 明						
	オート ドライブ						
	断線ウォーニング		●	●	●	●	
	機	メータ照度 コントロール	4 段 式				●
無 段 式							
関	半ドア ウォーニング		●	●	●	●	
	低電圧 ウォーニング				●	●	
係	ラジエータ液 ウォーニング					●	
	クルーズ コンピュータ						
	ヘッドランプ	異形2灯式 ハロゲン	●	●	●	●	

# 備 一 覧 表

記号 { ● : 標準  
○ : メーカー オプション  
△ : デイラー オプション  
Ⓜ : 寒冷地仕様

ハ ー ド ト ツ プ				備 考
GX61		MX61		
1G-EU	1G-GEU	M-TEU		
グランデ		LGツーリング	グランデ	
		●		
●	●		●	
		●		
●	●		●	
●	●	●	●	
●	●	●	●	
●	●	●	●	
		●		
●	●	●	●	
●	●	●	●	
●	●	●	●	
●	●	●	●	
●	●	●	●	
●	●	●	●	
●	●	●	●	
●	●	●	●	
●	●	●	●	
●	●	●	●	
●	●	●	●	
●	●	●	●	
●	●	●	●	
○	○			
●	●	●	●	
●			●	
○	●		●	○はKM/H デジタルとセット
●	●	●	●	
●	●	●	●	
●	●	●	●	
○ <sub>#1</sub>	○			○ <sub>#1</sub> はKM/H デジタルとセット
●	●	●	●	

# コ ロ ナ マ ー ク II 装

項 目		ハ ー ド ト ツ プ				
		S X 60		G X 61		
		1 S - U		1 G - E U		
型 式		GL	GR	LE	LG	
補 機 関 係	グローブ ボックス照明		●	●	●	●
	ドーム ランプ	あ り	●	●	●	●
		パーソナル ランプ付き				
	フロント アツシユ トレイ照明		●	●	●	●
	ラツゲージ ルーム ランプ		●	●	●	●
	フロント パーソナル ランプ	一 般				●
		自動防眩ミラー				
	イルミネーター フロントシステム			●		●
	オート クロツク	アナログ水晶 (大型)				
		" 水晶 (小型)	●		●	
		デジタル (小型)		●		●
		な し				
	タ コ メ ー タ	ア ナ ロ グ 式	●	●	●	●
		デ ジ タ ル 式				
	ス ピ ー ド メ ー タ	指 針 式	●	●	●	●
		デ ジ タ ル 式				
	油 圧 計	ウオーニング ランプ	●	●	●	
		ゲージ タンプ				●
	電 圧 計	ウオーニング ランプ	●	●	●	
		ゲージ タンプ				●
ターボ メータ	ラ ン プ					
ヘツトランプ クリーナ	あ り					
	な し	●	●	●	●	
リヤワイバ						
間 け つ ワ イ バ	ウオツシヤ連動	●				
	無段調整式 ウオツシヤ連動 ワイ バ アーム同期ウオツシヤ付き		●	●	●	

# 備 一 覧 表

記号 { ●:標準  
○:メーカー オプション  
△:ディーラー オプション  
⊗:寒冷地仕様

ハ ー ド ト ツ プ				備 考
G X 61		M X 61		
1 G - E U	1 G - G E U	M - T E U		
グランデ		LGツーリング	グランデ	
●	●	●	●	
		●		
●	●		●	
●	●	●	●	
●	●		●	
●	●		●	
●	●	●	●	
		●		
●	●	○	●	
	○ <sub>*2</sub>			○ <sub>*2</sub> はクルーズ コンピュータ付き車
●		●	●	
○	●			○はスピードメータ KM/H デジタルとセット
●		●	●	
○	●			
○	●	○		○はスピードメータ KM/H デジタルとセット
●		●	●	
○	●	○		
●		●	●	○はスピードメータ KM/H デジタルとセット
		●	●	
○	○	○		
●	●	●	●	
○	○	○		
●	●	●	●	

# コ ロ ナ マ ー ク II 装

項 目		型 式	ハ ー ド ト ツ プ			
			S X60		G X61	
		エンジン	1 S-U		1 G-EU	
		グレード	GL	GR	LE	LG
補 機 関 係	ラ ジ オ	AM/FM 5ボタン 2スピーカー	●		●	
		AM/FM MPX 2スピーカー		●		
		AM/FM MPK 4スピーカー				●
		AM/FM MPX 電子サーチ式				
		AM/FM MPX 電子カセット式				
	ア ン テ ナ	バック ウインド プリント	●	●	●	●
	カ セ ッ ト	2 ア ン プ	△	△	△	
		2アンプ マイク・ジャック付き	△	△	△	
		4アンプ マイク・ジャック付き	△	△	△	
		録音機構なし				
		録音機構付き				○
	ス ピ ー カ	フロント 2個	●	●	●	
		フロント2個+リヤ2個	△	△	△	●
	ハイ ファイ パワー システム	アンプ付きスピーカー20W×2				○
		アンプ付きイコライズスピーカー20W				
	インナ バック ミラー	防 眩 式	●	●	●	●
		自 動 防 眩 式				
	アウト バック ミラー	フエンダ タルボ				
		フエンダ タルボ リモコン	●	●	●	●
	ヒータ リヤ ダクト		●	●	●	●
ヒータ コントロール	ス ラ イ ド 式	●	●	●	●	
	スライド フツシュ 平よう式					
サイド デフロスタ		●	●	●	●	
バニテイ ミラー					●	
シート ヒータ						
エ ア コ ン	マニュアル エアコン	△	△	△	△	
	オート エアコン (ヒータを含む)			△	△	

# 備 一 覧 表

- 記号
- : 標準
  - : メーカー オプション
  - △ : デイラー オプション
  - ⊗ : 寒冷地仕様

ハードトップ				備 考
GX61		MX60		
1G-EU	1G-GEU	M-TEU		
グランデ		LGツーリング	グランデ	
●	●	○	●	
○	○		○	○はアンプ付きスピーカ 20W×2とセット
○	○		○	
●	●	●	●	
●				
○	●	○	●	
●	●	○	●	△はオート リバース 4アンプとセット ○はAM/AM MPX(4SP)セット
○	○ <sup>#4</sup>	○ <sup>#1</sup>	⊗ <sup>#2</sup>	○はAM/FM MPX電子カセットとセット不可 ○ <sup>#1</sup> はAM/FM MPX(4SP)とセット ⊗ <sup>#2</sup> はAM/FM電子カセットはセット不可 ⊗ <sup>#2</sup> はAM/FM電子カセットとセット
○	○ <sup>#3</sup>		○ <sup>#3</sup>	○はAM/FM MPX電子カセットとセット ○ <sup>#3</sup> はAM/FM電子カセット
		●	●	
●	●			
		●		
●	●	○	●	
●	●	●	●	
		●		
●	●		●	
●	●	●	●	
●	●		●	
○	○			
		△		
●	●	△	●	

