

卷 末 資 料

# 内外配色一覧表

## マークII セダン 内外配色一覧表

マークII セダン 内外配色一覧表													TX60 -XEKRS		TX60 -XEKDS LX60 -XEMDSY	
													車両型式			
													グレード		STD	DX
インテリア		セパレート 通発レザー		セパレート 格子ニット												
ボディ カラー		グレード別設定色								外装部品色		トリム コード		Z A	F G	
カラー ネーム	コード	STD	DX	GL	GR	GT	LE	LG	LG ツベルグ	グラ ンテ	カ ラード ウル タン ハン バ グ ラ ン テ	カ ラ ー コ ー ド	カ ラ ー	/	/	
モントルー ホワイト	033	○	○	○	○	○	○	○	○	○	U033	21	ブラック	○	○	
ハイウェイ シルバーM	125		○	○	○	○	○	○	○	○	—	81	ブルー		○	
サンセット レッドM	3A1		○	○	○	○	○	○	○	○	—	41	ダーク ブラウン		○	
サンブリーチ ベージュM	4A6		○	○	○	○	○	○	○	○	U4A6	41	ダーク ブラウン		○	
スペリオル ターコイズM	720		○	○	○	○	○	○	○	○	U720	41	ブルー		○	
プレステージ ブラウンM	490		○	○	○	○	○	○	○	○	—	41	ダーク ブラウン		○	

## 内外配色一覧表

MX60 -XEKDP MX60 -XEHPD LX60 -XEMDSY	TX60 -XEKNS TX60 -XEHNS LX60 -XEMNSY LX60 -XEPNSY RX60 -XEKNS RX60 -XEMNS RX60 -XEPNS	RX60 -XEMES RX60 -XEPES	RX63 -XEMZF	GX60 -XEKFE GX60 -XEMFE GX60 -XEPFE	GX60 -XEMME GX60 -XEPME	GX60 XESME	GX61 -XEMSE GX61 -XEPSE	GX61 -XESQE	GX61 -XEMQE GX61 -XEPQE MX63 -XEPQE
DX (タクシー)	GL	GR	GT	LE	LG		LG ツーリング	グランデ	
セバレート (タクシー) 格子ニット	セバレート ストライプ ミックス モケット	セバレート ストライプ ニット	セバレート ツイード フアブリック	セバレート ストライプ ニット	セバレート ミックス モケット	セバレート ミックス モケット	セバレート ツイード フアブリック	セバレート ペロア調 フアブリック	セバレート ペロア調 フアブリック
FH	FJ (FS)	FK	FL	FK	FM	FN	FP	FR	FQ
/	( )内は エクストラ 仕様	/	/	/	/	/	/	/	/
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

# 内外配色一覧表

## マークII ハード トップ系 内外配色一覧表

車両型式

グレード

外装部品色

インテリア

ボデーカラー

グレード別設定色

カラード  
ウレタンバンパ  
サイド  
プロテクション  
モール

トリムコード

カラーネーム	コード	GL	GR	GT	LE	LG	LG ツアリング	グランテ	グランテ	全車種	カラー コード	カラー
モントルー ホワイト	033	○	○	○	○	○	○	○	U033	ブラック	81	ブルー
サンブリーチ ベージュM	4A6	○	○	○	○	○	○	○	U4A6	ブラック	41	ダーク ブラウン
パツシング レッド	391	○	○	○	○	○	○	○		ブラック	21	ブラック
サーフ ブルーM	865	○	○	○	○	○	○	○	U865	ブラック	81	ブルー
ハイウェイ シルバーM	125	○	○	○	○	○	○	○		ブラック	81	ブルー
プレステージ ブラウンM	490	○	○	○	○	○	○	○		ブラック	41	ダーク ブラウン
アーバン トーンG (390) (125)	2A7							○	マルーンM (U390)	マルーン (S333)	41	ダーク ブラウン

## 内外配色一覧表

TX60 -XTKNS TX60 -XTHNS RX60 -XTKNS RX60 -XTMNS RX60 -XTPNS	RX60 -XTMES RX60 -XTPES	RX63 -XTMZF	GX60 -XTKFE GX60 -XTMFE GX60 -XTPFE	GX60 -XTMME GX60 -XTPME	GX61 -XTMSE GX61 -XTPSE	GX61 -XTMQE GX61 -XTPQE MX63 -XTPQE
GL	GR	GT	LE	LG	LG ツーリング	グランデ
セパレート ストライプ ニット	セパレート ストライプ ニット	セパレート ツイード フアブリック	セパレート ストライプ ニット	セパレート ミックス モケット	セパレート ツイード フアブリック	セパレート ベロア調 フアブリック
FT	FU	FV	FU	FW	FX	FY
/	/	/	/	/	/	/
○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○
						○

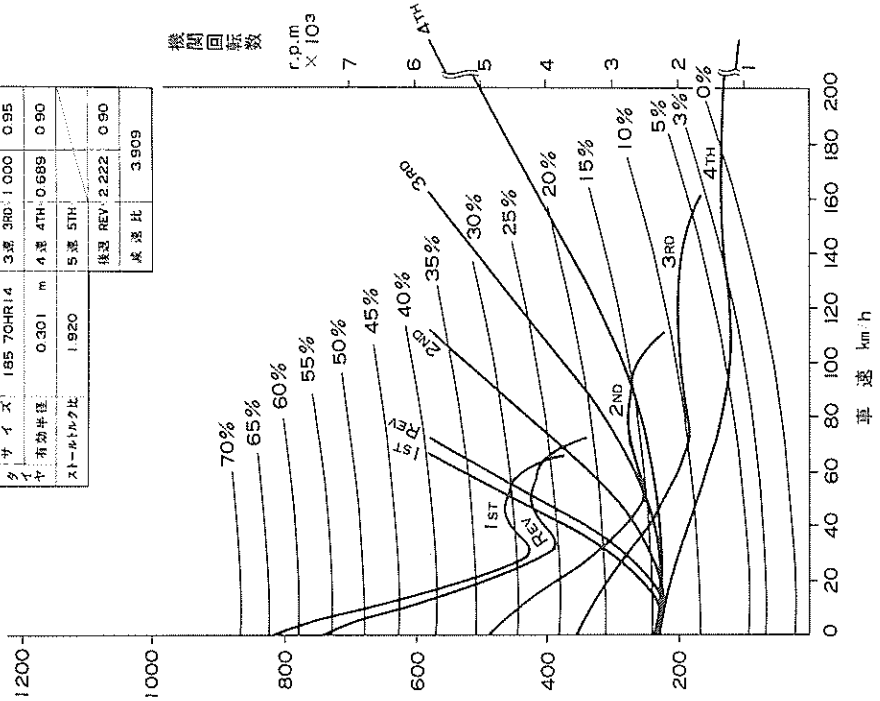
内外配色一覧表

マークII バン・ワゴン系 内外配色一覧表				車両型式	バン			ワゴン		
					TX67V-XXXKRSW	TX67V-XXXKDSW LX67V-XXMDSY	TX67V-XXKNSW TX67V-XXHNSW		DX	GL
ボデーカラー	グレード別設定色	STD	DX	GL	ZC	YQ	YS	YT	セパレート ストライプユニット	
										STD
インテリア										
グレード										
トリムコード										
カラーネーム	コード	STD	DX	GL	LE	カラーコード				
モントルーボホワイト	033	○	○	○	○	21	○	○	○	
ハイウェイシルバーム	125		○	○	○	81			○	
サーフブルーM	865		○	○	○	81			○	
サンセットレッドM	3A1			○	○	41			○	
プレステージブラウンM	490			○	○	41			○	

# 走行性能曲線

機 殻 最大出力	125 5400PS	r.p.m	実速比	動力伝達率
機 殻 最大トルク	17.5 4400kgm	rpm	1速 1ST 2.450	0.90
牽 引 総重量	1470	kg	2速 2ND 1.450	0.90
タイヤ サイズ	185 70HR14		3速 3RD 1.000	0.95
タイヤ 有効半径	0.301	m	4速 4TH 0.689	0.90
スタートトルク比	1.920		5速 5TH	
			後速 REV 2.222	0.90
			減速比	3.909

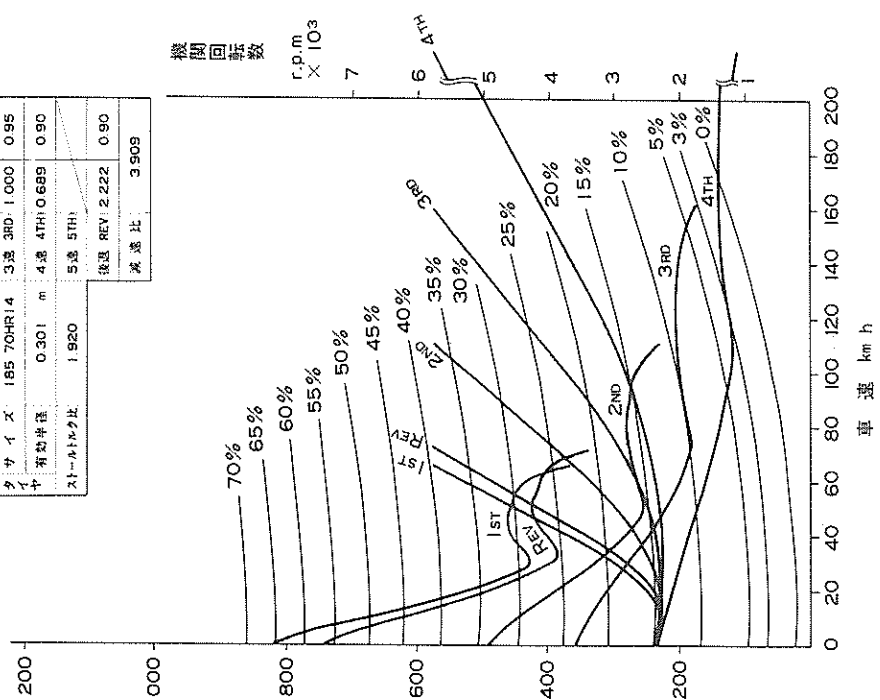
駆動力および走行抵抗 kg



E-GX61-XTPSE, -XTPQE

機 殻 最大出力	125 5400PS	r.p.m	実速比	動力伝達率
機 殻 最大トルク	17.5 4400kgm	rpm	1速 1ST 2.450	0.90
牽 引 総重量	1460	kg	2速 2ND 1.450	0.90
タイヤ サイズ	185 70HR14		3速 3RD 1.000	0.95
タイヤ 有効半径	0.301	m	4速 4TH 0.689	0.90
スタートトルク比	1.920		5速 5TH	
			後速 REV 2.222	0.90
			減速比	3.909

駆動力および走行抵抗 kg



E-GX61-XEPSE, -XEPQE

## セダン 明細諸元表

車 両 型 式		E-GX61-XEPSE	E-GX61-XESQE	E-GX61-XEPQE	
種 別		小型	←	←	
用 途		乗用	←	←	
車 体 の 形 状		箱型	←	←	
長 さ m		4.640	←	←	
幅 m		1.690	←	←	
高 さ m		1.425	←	←	
室 内 寸 法 m	長 さ	1.890	1.850	←	
	幅	1.405	←	←	
	高 さ	1.155 (1.130) <sub>1</sub>	←	←	
乗 車 定 員 人		5	6	5	
原 動 機 の 型 式		1 G	←	←	
総 排 気 量 ℓ		1.988	←	←	
燃 料 の 種 類		ガソリン	←	←	
軸 距 m		2.645	←	←	
輪 距 m	前 輪	1.390	←	←	
	後 輪	1.395	←	←	
車 両 重 量 kg	前 軸	630 (640) <sub>1</sub>	660 (670) <sub>1</sub>	←	
	後 軸	555 (560) <sub>1</sub>	580 (585) <sub>1</sub>	←	
	計	1185 (1200) <sub>1</sub>	1240 (1255) <sub>1</sub>	←	
車 両 総 重 量 kg	前 軸	725 (735) <sub>1</sub>	785 (795) <sub>1</sub>	755 (765) <sub>1</sub>	
	後 軸	735 (740) <sub>1</sub>	785 (790) <sub>1</sub>	760 (765) <sub>1</sub>	
	計	1460 (1475) <sub>1</sub>	1570 (1585) <sub>1</sub>	1515 (1530) <sub>1</sub>	
最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	51	←	←	
	右	51	←	←	
車 輪 配 列		前2、後2駆動	←	←	
タ イ ヤ (新基準)	前 輪	} 6.95-14-4 P R 185/70 H R 14	←	←	
	後 輪				
寸 法 m	最 低 地 上 高 m	0.170	←	←	
	床 面 地 上 高 m	/			
	ボデー オーバ ハング m	前 端	0.725 (27°)	0.730 (27°)	←
		後 端	1.060 (17°)	←	←
重 心 高 m	0.540	←	←		
性 能	最 高 速 度 km/h	170 (推定)	←	←	
	燃 料 消 費 率 km/ℓ	60km/h	18.0	←	←
		10モード	8.7	←	←
	制 動 停 止 距 離 (初速50km/h) m	13.5	←	←	
	駐 車 制 動 能 力	0.34	←	←	
	登 坂 能 力 tanθ	0.44	←	←	
最 小 回 転 半 径 m	5.3 (車体5.8)	←	←		

( )<sub>1</sub>内は特別仕様のサンルーフ付を示す。

## セ ダ ン 明 細 諸 元 表

車 両 型 式		E-GX61-XEPSE	E-GX61-XESQE	E-GX61-XEPQE		
原	種 類	ガソリン、4サイクル	←	←		
	シリンダ数および配置	直6、縦置	←	←		
	燃 焼 室 形 式	くさび形	←	←		
	弁 機 構	頭上カム軸、1 ベルト駆動、頭上弁式	←	←		
	内 径 × 行 程 mm	75.0×75.0	←	←		
	圧 縮 比	8.8	←	←		
	圧 縮 圧 力 kg/cm <sup>2</sup> -rpm	11.5-250	←	←		
	最 高 出 力 PS/rpm	125/5400(JIS)	←	←		
	最 大 ト ル ク kg·m/rpm	17.5/4400(JIS)	←	←		
	燃料消費率(全負荷)g/PS/h(rpm)	205 (2800)	←	←		
	寸 法 (長×幅×高) mm	791×594×685	←	←		
	重 量 (整備) kg	146	←	←		
	動	弁開閉時期	吸 気	開 き	17° B.T.D.C	←
閉 じ				45° A.B.D.C	←	←
排 気			開 き	53° B.B.D.C	←	←
			閉 じ	9° A.T.D.C	←	←
弁 す き 間 mm		吸 気	0	←	←	
		排 気	0	←	←	
無 負 荷 回 転 速 度 rpm		800	←	←		
排 気 ガ ス 清 浄 方 式		エンジン本体改良	←	←		
ブローバイガス還元装置形式		クローズド式	←	←		
機		潤滑装置	潤 滑 方 式	圧送式	←	←
	油 ポ ン プ 形 式		トロコイド式	←	←	
	油 ろ 過 形 式		全流ろ過式、ろ紙式	←	←	
	潤 滑 油 容 量 ℓ		5.3	←	←	
機	冷却装置	冷 却 方 式	水冷、Vベルト式	←	←	
		放 熱 器 型 式	コルゲート形(圧力式、密封式)	←	←	
		冷 却 水 容 量 ℓ	7	←	←	
		水 ポ ン プ 形 式	遠心式、Vベルト式	←	←	
		サーモスタット形式	ワックス式	←	←	
機	空 気 清 浄 器	形 式	ろ紙式	←	←	
		数	1	←	←	
燃 料 装 置	燃料タンク	材 質	亜鉛メッキ鋼板または銅メッキ鋼板、JIS アルパ：t=0.8、ロワ：t=1.0	←	←	
		容 量 ℓ	65	←	←	
	燃 料 ポ ン プ 形 式	電気式、ベーン式	←	←		
	機	気 化 器	型 式	←	←	
			ガ ス 弁 径 (ファースト×セカンド) mm	←	←	
			ベ ン チ ュ リ 径 (ファースト×セカンド) mm	←	←	
機	空 気 弁 形 式	空 気 弁 形 式	←	←		
		空 燃 比	←	←		

## セダン 明細諸元表

車 両 型 式			E-GX61-XEPSE	E-GX61-XESQE	E-GX61-XEPQE	
燃料装置	噴射ノズル	ノズル保持器形式	ゴムマウント式	←	←	
		ノズル形式	電磁式	←	←	
		噴口	数	1	←	←
			径 mm	0.78	←	←
		噴射圧力 kg/cm <sup>2</sup>	2	←	←	
電気装置	点火装置	形式	トランジスタ式、バッテリー点火	←	←	
		点火時期 (rpm)	14°/800 B.T.D.C./rpm	←	←	
		断続器形式	無接点式	←	←	
		点火早め装置の性能	遠心式 (度/rpm)	0/475, 8.8/2500	←	←
			真空式 (度/mmHg)	0/90, 10/380	←	←
		点火プラグ	型式	W16EXR U, BPR5EY W14EXR U または BPR4EY	←	←
	点火すき間 mm		0.7~0.8	←	←	
	蓄電池	型式および数	N50ZL	←	←	
		容量 (時間率) Ah	60	←	←	
	充電装置	出力 V-A	12-55 (12-60)	←	←	
出力 V-KW		12-1.0	←	←		
動力伝達装置	クラッチ	操作方式	/			
		フシエンゲル	寸法 (外径×内径×厚) mm	/		
			面積および枚数 cm <sup>2</sup>	/		
		クラッチの液量 ℓ	2.8	←	←	
	変速機	操作方式		フロアチェンジ	ハンドルチェンジ	フロアチェンジ
		変速比	一速	2.450	←	←
			二速	1.450	←	←
			三速	1.000	←	←
			四速	0.689	←	←
			後退	2.222	←	←
推進軸減速機	長さ×外径×内径 mm	第一	489.5(388+101.5)×65×61.8	←	←	
		第二	672×65×61.8	←	←	
	減速比		3.909	←	←	
	歯車形式及び数		すぐばか歯車 大:2, 小:2	←	←	
かじ取り装置	前車軸	トイン mm	3	←	←	
		キャンバ度	0°55'	←	←	
		キヤスタ度	1°30'	←	←	
		キングピン角度	9°05'	←	←	
		トレール mm	7	←	←	
	後車軸	型式	半浮動スイング軸式	←	←	
トイン mm		-1	←	←		
キャンバ度		0°30'	←	←		

( ) 内は特別仕様を示す。

## セダン 明細 諸元表

車 両 型 式			E-GX61-XEPSE	E-GX61-XESQE	E-GX61-XEPQE	
か じ 取 り 装 置	タイヤのリム	前 輪	} 広幅深底リム 512-J×14 512-JJ×14 {(軽合金鋳物製)}	←	←	
		後 輪				
	タイヤの空気圧 kg/cm <sup>2</sup>	前 輪	} 1.7	←	←	
		後 輪				
	か じ 取 り 装 置	ハンド ル	外 径 mm	390	←	←
			最 大 回 転 数	3.3	←	←
		歯 車	形 式	ボール ナット式	←	←
			歯 車 比	16.4	←	←
		か じ 取 り 角	内 側	38°	←	←
	外 側		31°	←	←	
倍 力 装 置	形 式		インテグラル式	←	←	
	油 の 種 類		パワー ステアリング油	←	←	
	油 の 量 ℓ		0.8	←	←	
施 錠 装 置	形 式		ステアリング ロック	←	←	
	取 付 位 置		ステアリング コラム	←	←	
制 動 装 置	主 ブ レ キ	型 式		油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：ディスク	←	
		作動系統及び制動車輪		2系統 前：2輪制動 後：2輪制動	←	←
	ライ ニ ン グ 又 は パ ッド の 寸 法	前 輪	107.0×49.5×10.0	←	←	
		後 輪	92.0×33.0×10.0	←	←	
	ライ ニ ン グ 又 は パ ッド の 面 積	前 輪	41×2枚×2輪	←	←	
		後 輪	28×2枚×2輪	←	←	
	ブ レ ー キ の 胴 径 又 は デ イ ス ク の 有 効 径	前 輪	200	←	←	
		後 輪	228	←	←	
	ライ ニ ン グ 又 は パ ッド	製 者	住友電工または日清紡績	←	←	
		材 質	レジン モールド	←	←	
	マスタ シリンダ内径 mm		22.2	←	←	
	サブライ・タンク形式		前後分離タンク共用、 シリンダボデーに一体取付、 前：24cc、後：29cc、共用 部：107cc	←	←	
	ホ イ ー ル シ リ ン ダ の 内 径	前 輪	57.2	←	←	
		後 輪	42.8	←	←	
	制 動 倍 率	倍 率		5.5 (19.9kg)	←	←
フ レ イ ブ レ ー キ	防 腐 処 理		外面：Znメッキ、一部エポキシ 系粉体塗装およびスミチ ユープコーティング 内面：Cuメッキ	←	←	
制 動 力 kg (踏力kg)		1049 (19.3)/0.6g	←	←		
制 動 力 制 動 装 置 形 式		プロポーショニング装置	←	←		
制 動 警 報 装 置	形 式	燈火式	←	←		
	性 能	1.4W, 2.2cm <sup>2</sup>	←	←		
制 動 力	制 動 力 kg (操作力kg)		350 (20.0)/0.2g	350 (24.6)/0.2g	350 (20.0)/0.2g	

## セダン 明細諸元表

車 両 型 式		E-GX61-XEPSE	E-GX61-XESQE	E-GX61-XEPQE		
緩衝装置	前輪	主ばね寸法 mm (線径×中心径×自由長-有効巻数)	13.0×150×345-3.85	13.0×150×382-4.45	←	
		補助ばね寸法 mm				
	後輪	ばね形式	コイルばね	←	←	
		主ばね寸法 (線径×中心径×自由長mm-有効巻数)	14.5×131×366-6.14	14.2×131×379-6.24	←	
		補助ばね寸法 mm				
乗車装置	シートベルト	形 式	前:連続3点式、緊急ロック式(JIS) 後:2点式(JIS)	前、後:連続3点式緊急ロック式(JIS)	←	
		数	前後各2	←	←	
ガラス	前面ガラス	種 類	部分強化ガラス(JIS)	合わせガラス(JIS)	←	
		厚 さ mm	5	5.3	←	
	前面ガラス以外のガラス	種 類	側面:強化ガラス(JIS) 後面:強化ガラス(熱線入り)(JIS)	←	←	
		厚 さ mm	フロントドア,後面:4,その他:3.5	←	←	
排出ガス装置	形 式	三元触媒式(ペレット) チヤコールキヤニスタ式	←	←		
排出ガス発生	排出ガス重量g 又は排出ガス濃度%・若しくはPPm	無状負荷態	CO	0.0	←	←
			HC	50	←	←
		10モード	CO	0.61	←	←
			HC	0.11	←	←
			NOx	0.15	←	←
		11モード	CO	43.9	←	←
			HC	5.76	←	←
			NOx	3.62	←	←
防止装置	警報装置	表示部	形 式	警告燈	←	←
		検出部	形 式	感熱素子(サーミスタ式)	←	←
			個 数	1	←	←
			取付装置	触媒装置中	←	←
			作動温度	900°C	←	←
灯火装置	前照灯	個 数 及 び 色	2(4燈式), 白色	←	←	
		性 能	55W+60W/55W, 284cm <sup>2</sup>	←	←	
	車幅灯	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←	←	
		性 能	5 W, 41cm <sup>2</sup>	←	←	
	番号灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←	
		性 能	5 W	←	←	
	尾灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※4	←	←	
		性 能	5 W×2, 357cm <sup>2</sup>	←	←	

※1, 4は灯具兼用を示す。

## セダン 明細諸元表

車 両 型 式			E-GX61-XEPSE	E-GX61-XESQE	E-GX61-XEPQE	
灯	駐 車 灯	前 面	個 数 及 び 色 性 能	2, 白色 ※1 5 W, 41cm <sup>2</sup>	← ←	← ←
		後 面	個 数 及 び 色 性 能	2, 赤色 ※4 5 W, 183cm <sup>2</sup>	← ←	← ←
火	制 動 灯	個 数	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※4	←	←
		性 能	性 能	21W×2, 357cm <sup>2</sup>	←	←
装	後 退 灯	個 数	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←
		性 能	性 能	23W, 38cm <sup>2</sup>	←	←
置	方 向 指 示 器	前 面	個 数 及 び 色 性 能	2, 橙色 ※2 23W, 78cm <sup>2</sup> , 85回/分	← ←	← ←
		後 面	個 数 及 び 色 性 能	2, 橙色 ※5 23W, 164cm <sup>2</sup> , 85回/分	← ←	← ←
置	側 面	個 数	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※3	←	←
		性 能	性 能	前45°: 43cm <sup>2</sup> 5 W, 横 : 55cm <sup>2</sup> , 85回/分 後45°: 35cm <sup>2</sup>	←	←
置	非 常 点 滅 表 示 灯	前 面	個 数 及 び 色 性 能	2, 橙色 ※2 23W, 78cm <sup>2</sup> , 80回/分	← ←	← ←
		後 面	個 数 及 び 色 性 能	2, 橙色 ※5 23W, 164cm <sup>2</sup> , 80回/分	← ←	← ←
置	側 面	個 数	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※3	←	←
		性 能	性 能	前45°: 43cm <sup>2</sup> 5 W, 横 : 55cm <sup>2</sup> , 80回/分 後45°: 35cm <sup>2</sup>	←	←
置	室 照 明 灯	性 能	性 能	10W	←	←
		反 射 器	個 数 及 び 色 性 能	2, 赤色 小系: φ35を含む角形 スタンレー: φ35.4を含む角形	← ←	← ←
警 報 装 置	警 音 器	性 能	性 能	電気式, 平型, 105ホン	←	←
視 野 確 保 装 置	後 写 鏡	左	寸法及び曲率半径 mm	角形, 72×126, R1000	←	←
		右	寸法及び曲率半径 mm	角形, 72×126, R1000	←	←
置	窓 ふ き 器	室 内	形 式	ガラス, 脱着式, 飛散防止式, 眩惑防止式	←	←
		寸法及び曲率半径 mm	寸法及び曲率半径 mm	角形, 59×236, 平面	←	←
計 其 他	洗 浄 液 噴 射 装 置	性 能	性 能	前: 3.1212回/分(48.68回/分) 拭拭面積 5283cm <sup>2</sup> 〔後: 1.12. 38回/分〕 拭拭面積 3780cm <sup>2</sup> 〕	←	←
		個 数	個 数	前: 2,〔後: 2〕	←	←
計 其 他	速 度 計	性 能	性 能	前: 130mℓ/10秒, 1.5ℓ <130mℓ/10秒, 2.7ℓ> 〔後: 100mℓ/10秒, 1.5ℓ〕	←	←
		性 能	性 能	40±2 km/h, 0~180km/h 100~180km/h (イエローゾーン)	←	←
計 其 他	充 電 警 告 灯	性 能	性 能	燈火式 (赤色)	←	←
		排 気 温 警 告 灯	性 能	1.4W, 赤色, 表示部面積2.2cm <sup>2</sup>	←	←

※1, 2, 3, 4, 5は灯具兼用を示す。

〔 〕内は特別仕様を示す。

< >内は特別仕様のヘッドランプ クリーナ付を示す。

## ハードトップ明細諸元表

車 両 型 式		E-GX61-XTPSE	E-GX61-XTPQE	
種 別		小型	←	
用 途		乗用	←	
車 体 の 形 状		箱型	←	
長 さ m		4.640	←	
幅 m		1.690	←	
高 さ m		1.395	←	
室 内 寸 法 m	長 さ	1.850	←	
	幅	1.405	←	
	高 さ	1.130	←	
乗 車 定 員 人		5	←	
原 動 機 の 型 式		1 G	←	
総 排 気 量 ℓ		1.988	←	
燃 料 の 種 類		ガソリン	←	
軸 距 m		2.645	←	
輪 距 m	前 輪	1.390	←	
	後 輪	1.395	←	
車 両 重 量 kg	前 軸	630	660	
	後 軸	565	575	
	計	1195	1235	
車 両 総 重 量 kg	前 軸	725	755	
	後 軸	745	755	
	計	1470	1510	
最大安定傾斜角度	左	51	←	
	右	51	←	
車 輪 配 列		前2、後2駆動	←	
タ イ ヤ (新基準)	前 輪	} 6.95-14-4 P R 185/70H R 14	←	
	後 輪			
寸 法 m	最 低 地 上 高 m	0.170	←	
	床 面 地 上 高 m			
	ボデーオーバー ハング m	前 端	0.725 (27°)	←
		後 端	1.065 (17°)	←
重 心 高 m		0.530	←	
性 能	最 高 速 度 km/h	175 (推定)	←	
	燃 料 消 費 率 km/ℓ	60km/h	18.0	
		10モード	8.7	
	制 動 停 止 距 離 m (初速50km/h)		13.5	←
駐 車 制 動 能 力		0.34	←	
登 坂 能 力 tanθ		0.44	←	
最 小 回 転 半 径 m		5.3 (車体5.8)	←	

# ハードトップ明細諸元表

車 両 型 式		E-GX61-XTPSE	E-GX61-XTPQE		
原 動 機	種 類	ガソリン、4サイクル	←		
	シリンダ数および配置	直6、縦置	←		
	燃 焼 室 形 式	くさび形	←		
	弁 機 構	頭上カム軸、1 ベルト駆動、頭上弁式	←		
	内 径 × 行 程 mm	75.0×75.0	←		
	圧 縮 比	8.8	←		
	圧 縮 圧 力 kg/cm <sup>2</sup> -rpm	11.5-250	←		
	最 高 出 力 PS/rpm	125/5400(JIS)	←		
	最 大 ト ル ク kg·m/rpm	17.5/4400(JIS)	←		
	燃料消費率(全負荷)g/PS/h(rpm)	205 (2800)	←		
	寸 法 (長×幅×高) mm	791×594×685	←		
	重 量 (整備) kg	146	←		
	弁開閉時期	吸 気	開 き	17° B.T.D.C	←
			閉 じ	45° A.B.D.C	←
		排 気	開 き	53° B.B.D.C	←
閉 じ			9° A.T.D.C	←	
弁 す き 間 mm	吸 気	0	←		
	排 気	0	←		
無 負 荷 回 転 速 度 rpm	800	←			
排 気 ガ ス 清 浄 方 式	エンジン本体改良	←			
ブローバイガス還元装置形式	クローズド式	←			
潤滑装置	潤 滑 方 式	圧送式	←		
	油 ポ ン プ 形 式	トロコイド式	←		
	油 ろ 過 形 式	全流ろ過式、ろ紙式	←		
	潤 滑 油 容 量 ℓ	5.3	←		
冷 却 装 置	冷 却 方 式	水冷、Vベルト式	←		
	放 熱 器 型 式	コルゲート形(圧力式、密封式)	←		
	冷 却 水 容 量 ℓ	7	←		
	水 ポ ン プ 形 式	遠心式、Vベルト式	←		
	サーモスタット形式	ワックス式	←		
空 気 清 浄 器	形 式	ろ紙式	←		
	数	1	←		
燃 料 装 置	燃料タンク	材 質	亜鉛メッキ鋼板または鉛錫メッキ鋼板(JIS) アツバ：t=0.8、ローワ：t=1.0	←	
		容 量 ℓ	65	←	
	燃 料 ポ ン プ 形 式	電気式、ペーン式	←		
	気 化 器	型 式			
		ガ ス 弁 径 (ファースト×セカンド) mm			
		ベ ン チ ュ リ 径 (ファースト×セカンド) mm			
空 気 弁 形 式					
空 燃 比					

## ハ ー ド ド ツ プ 明 細 諸 元 表

車 両 型 式		E-GX61-XTPSE	E-GX61-XTPQE		
燃料装置	噴射ノズル	ノズル保持器形式	ゴムマウント式	←	
		ノズル形式	電磁式	←	
		噴口	数	1	←
			径 mm	0.78	←
		噴射圧力 kg/cm <sup>2</sup>	2	←	
電気装置	点火装置	形式	トランジスタ式、バッテリー点火	←	
		点火時期 (rpm)	14°/800 B.T.D.C/rpm	←	
		断続器形式	無接点式	←	
		点火早め装置の性能	遠心式 (度/rpm)	0/475, 8.8/2500	←
			真空式 (度/mmHg)	0/90, 10/380	←
		点火プラグ	型式	W16EXR-U, BPR5EY (W14EXR-UまたはBPR4EY)	←
	点火すき間 mm		0.7~0.8	←	
	蓄電池	型式および数	NS40ZAL (N50ZL)	←	
		容量 (時間率) Ah	33 : NS40ZAL (60 : N50ZL) (20HR)	←	
	充電装置	出力 V-A	12-55 (12-60)	←	
出力 V-KW		12-1.0	←		
動力伝達装置	クラッチ	操作方式	フロアチェンジ	←	
		寸法 (外径×内径×厚) mm	面積および枚数 cm <sup>2</sup>	2.8	←
			クラッチの液量 ℓ	2.8	←
			操作方式	フロアチェンジ	←
	変速機	変速比	一速	2.450	←
二速			1.450	←	
三速			1.000	←	
四速			0.689	←	
五速			2.222	←	
推進軸	長さ×外径×内径 mm	第一	489.5(388+101.5)×65×61.8	←	
		第二	672×65×61.8	←	
	減速比	3.909	←		
	歯車形式及び数	すぐばかさ歯車 大：2, 小：2	←		
かじ取り装置	前車軸	トイン mm	3	←	
		キャンバ度	0°55'	←	
		キャンスタ度	1°30'	←	
		キングピン角度	9°05'	←	
	後車軸	トレール mm	7	←	
		型式	半浮動スイング軸式	←	
後車軸	トイン mm	-1	←		
	キャンバ度	0°30'	←		

# ハードトップ明細諸元表

車 両 型 式			E-GX61-XTPSE	E-GX61-XTPQE	
か	タイヤのリム		広幅深底リム 5 1/2"-J×14 5 1/2"-JJ×14 (軽合金鋳物製)	←	
	タイヤの空気圧 kg/cm <sup>2</sup>			1.7	←
取	か	外 径 mm	390	←	
		最 大 回 転 数	3.3	←	
装	り	歯 形	ボールナット式	←	
		歯 車 比	16.4	←	
置	装	か じ 取 り 内 側	38°	←	
		角 度 外 側	31°	←	
置	倍	形 式	インテグラル式	←	
		油 の 種 類	パワー ステアリング油	←	
		油 の 量 ℓ	0.8	←	
施	錠	形 式	ステアリング ロック	←	
		取 付 位 置	ステアリング コラム	←	
制	主	型 式	油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：ディスク	←	
		作 動 系 統 及 び 制 動 車 輪	2 系統 前：2 輪制動 後：2 輪制動	←	
動	レ	ライニング又は パッドの寸法 長×幅×厚 mm	前 輪	107.0×49.5×10.0	←
			後 輪	92.0×33.0×10.0	←
装	置	ライニング又は パッドの面積 cm <sup>2</sup>	前 輪	41×2 枚×2 輪	←
			後 輪	28×2 枚×2 輪	←
置	キ	ブレーキの胴径 又はディスクの 有効径 mm	前 輪	200	←
			後 輪	228	←
置	キ	ライニング又は パッド	製 者 作 名	住友電工または日清紡績	←
			材 質	レジン モールド	←
置	キ	マスタ シリンダ内径 mm	22.2	←	
		サブライ・タンク形式	前後分離タンク共用, シリンダホテーに一体取付, 前：24cc、後：29cc、共用 部：107cc	←	
置	キ	ホイール シリン ダの内径 mm	前 輪	57.2	←
			後 輪	42.8	←
置	キ	制 動 倍 率	5.5 (19.9kg)	←	
		防 腐 処 理	外面：Znメッキ、一部エポキシ 系粉体塗装およびスミチ ユープコーティング 内面：Cuメッキ	←	
置	キ	制 動 力 kg (踏力kg)	1014 (19.3)/0.6g	←	
		制 動 力 制 動 装 置 形 式	プロポーションニング装置	(プロポーションニング装置 〔フロントローレル装置(E.S.C)〕)	
置	キ	制 動 警 報 形 式	燈火式	←	
		装 置 性 能	1.4W, 2.2cm <sup>2</sup>	←	
制	動	制 動 力 kg (操作力kg)	350 (20.2)/0.2g	←	

( ) 内は特別仕様を示す。

## ハードトップ明細諸元表

車 両 型 式		E-GX61-XTPSE	E-GX61-XTPQE		
緩 衝 装 置	前 輪	主ばね寸法 mm (線径×中心径×自由長-有効巻数)	13.0×150×345-3.85	←	
		補助ばね寸法 mm			
	後 輪	ばね形式	コイルばね	←	
		主ばね寸法 (線径×中心径×自由長mm-有効巻数) mm	14.5×131×366-6.14	←	
		補助ばね寸法 mm			
乗 車 装 置	シ ー ト ベ ル ト	形 式	前：連続3点式緊急ロック式(JIS) 後：2点式(JIS)	←	
		数	前後各2	←	
ガ ラ ス	前 面 ガ ラ ス	種 類	部分強化ガラス (JIS)	合わせガラス (JIS)	
		厚 さ mm	5	5.3	
	前 面 ガ ラ ス 以 外 の ガ ラ ス	種 類	側面：強化ガラス(JIS) 後面：強化ガラス(熱線入)(JIS)	←	
		厚 さ mm	側面：5、後面：4	←	
排 出 ガ ス 防 止 装 置	形 式	三元触媒式 (ペレット) チヤコールキヤニスタ式	←		
排 出 ガ ス 発 散	排 出 ガ ス 重 量 g 又 は 排 出 ガ ス 濃 度 % 若 し く は PPm	無 状 負 荷 態	CO	0.0	←
			H C	50	←
		10 モ ー ド	CO	0.61	←
			H C	0.11	←
		11 モ ー ド	N O <sub>x</sub>	0.15	←
			CO	43.9	←
			H C	5.76	←
			N O <sub>x</sub>	3.62	←
防 止 装 置	警 報 装 置	表 示 部	形 式	警告燈	←
		検 出 部	形 式	感熱素子 (サーミスタ式)	←
	個 数		1	←	
	取 付 装 置		触媒装置中	←	
	作 動 温 度	900℃	←		
灯 火 装 置	前 照 灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	
		性 能	60W/55W, 345cm <sup>2</sup>	←	
	車 幅 灯	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←	
		性 能	5 W, 62cm <sup>2</sup>	←	
	番 号 灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	
		性 能	5 W	←	
尾 灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※4	←		
	性 能	5 W×2, 361cm <sup>2</sup>	←		

※1, 4は灯具兼用を示す。

# ハードトップ明細諸元表

車 両 型 式		E-GX61-XTPSE		E-GX61-XTPQE	
灯	駐 車 灯	前 面	個 数 及 び 色 性 能	2, 白色 ※1 5W, 62cm <sup>2</sup>	←
		後 面	個 数 及 び 色 性 能	2, 赤色 ※4 5W, 193cm <sup>2</sup>	←
火	制 動 灯	個 数 及 び 色 性 能	2, 赤色 ※4 21W×2, 361cm <sup>2</sup>	←	
		後 退 灯	個 数 及 び 色 性 能	2, 白色 23W, 85cm <sup>2</sup>	←
装 置	方 向 指 示 器	前 面	個 数 及 び 色 性 能	2, 橙色 ※2 23W, 95cm <sup>2</sup> , 85回/分	←
		後 面	個 数 及 び 色 性 能	2, 橙色 ※5 23W, 106cm <sup>2</sup> , 85回/分	←
		側 面	個 数 及 び 色 性 能	2, 橙色 ※2 23W, 横 : 97cm <sup>2</sup> 85回/分 前45° : 132cm <sup>2</sup> 後45° : 47cm <sup>2</sup>	←
		前 面	個 数 及 び 色 性 能	2, 橙色 ※2 23W, 95cm <sup>2</sup> , 80回/分	←
装 置	非 常 点 減 表 示 灯	後 面	個 数 及 び 色 性 能	2, 橙色 ※5 23W, 106cm <sup>2</sup> , 80回/分	←
		側 面	個 数 及 び 色 性 能	2, 橙色 ※2 23W, 横 : 97cm <sup>2</sup> 80回/分 前45° : 132cm <sup>2</sup> 後45° : 47cm <sup>2</sup>	←
		未 照 明 内 灯	性 能	10W	←
		反 射 器	後 面	個 数 及 び 色 性 能	2, 赤色 φ34.2を含む角形
警 報 装 置	警 音 器	性 能	電気式, 平型, 105ホン	←	
視 野 確 保 装 置	後 写 鏡	左	寸法及び曲率半径 mm	角形, 72×126, R1000	←
		右	寸法及び曲率半径 mm	角形, 72×126, R1000	←
		室 内	形 式	ガラス, 脱落式, 飛散防止式, 眩惑防止式	←
		寸法及び曲率半径 mm	角形, 59×236, 平面	←	
装 置	窓 ふ き 器	性 能	前 : 3段12(開けつ)48.68回/分 拭払面積5283cm <sup>2</sup> 〔後 : 1段38回/分 拭払面積4190cm <sup>2</sup> 〕	←	
		洗 噴 射 液	個 数 性 能	前 : 2,〔後 : 2〕 前 : 130ml/10秒, 1.5ℓ <130ml/10秒, 2.7ℓ> 〔後 : 100ml/10秒, 1.5ℓ〕	←
計 其 他	速 度 計	性 能	40±2 km/h, 0~180km/h 100~180km/h (イエローゾーン)	←	
其 他	充 電 警 告 灯	性 能	燈火式(赤色)	←	
	排 気 温 警 告 灯	性 能	有(1.4W, 赤色, 表示部面積2.2cm <sup>2</sup> )	←	

※1, 2, 3, 4, 5は灯具兼用を示す。

[ ]内は特別仕様を示す。

< >内は特別仕様のヘッドランプ クリーナ付を示す。

MEMO

1  
2  
3

4

5

6

7

MEMO

1  
2  
3

4

5

6

7