

改良点概要

改良点概要

1. エンジン関係……変更なし

2. シヤシ関係

(1) オートマチック トランスミッション

L G ツーリングおよびグランデ (2000ccのみ) のオートマチック トランスミッション (A40D) を2ウエイ オーバードライブ付4速オートマチック トランスミッション (A42DL) に変更し、燃費向上、騒音低減をはかりました。

主要諸元および性能

	A42DL(ロック アップ クラッチ付)	A40D(参考)
車両重量	10kg増加(前軸)	—
燃料消費率 (km/ℓ)	18.0 (60km/h) 8.7 (10モード)	16.5 (60km/h) 8.7 (10モード)
登坂能力	0.44	0.46

(2) シフト レバー ノブ

グリップ部にシフト フィーリングのよい軟質塩化ビニールを採用しました。
(GR, GT, LEのA/T車, M/T車に標準設定)

(3) プロペラシャフト

A42DLの採用に伴ないオ1推進軸の長さに変更になりました。

(4) ホイール キヤツプ

ホイール キヤツプの意匠を変更しました。
(GL, GR, LE, LGおよびM-LPG搭載のデラックス)

(5) パーキング ブレーキ レバー

グリップ部に操作性のよい軟質塩化ビニールを採用しました。
(GR, GT, LEに標準設定)

3. ボデー関係

(1) 2ウエイ オーバードライブ付4速オートマチック トランスミッションの採用にともない、エンジン リヤ サポート メンバを変更しました。

(LG ツーリング, グランデ2000)

(2) 外板色の一部を変更しました。

新 設	廃 止
プレステージ ブラウンM (全車)	ミッド サマー オリンプM (セダン, ハードトップ)
ハイウェイ シルバーM (ハード トップ) (設定拡大)	マニツシュ マルーンM (全車) パークランド ブラウンM (セダン, バン, ワゴン) スキツピング イエロー (ハードトップ)

改良点概要

(3) カラード ウレタン バンパに新色を追加しました。(グランデにオプション設定)

- モントルー ホワイト (カラーNo.U 033) …………… S/D, H/T
- サンプリーチ ベージュM (カラーNo.U 4 A 6) …………… S/D, H/T
- スペリオル ターコイズM (カラーNo.U 720) …………… S/Dのみ
- サーフ ブルーM (カラーNo.U 865) …………… H/Tのみ

(4) 外装および内装のグレード アップをはかりました。

また、サイド プロテクション モールの幅広化にともない、GTのテーブ ストライプを廃止しました。

外 装

○……新設, ●……既設, ×……廃止

	STD. DX	GL	GR	GT	LE	LG	LG ツールリグ	グランデ
1.ヘッドランプ リム (タイキキャスト リム)		○ (S:Dのみ)	○ (←)	○ (←)	○ (S:D,ワゴン)	○ (S:Dのみ)	○ (←)	● (←)
2.幅広サイド プロテクション モール		○	○	○	○	○	○	● (アルミ箔入り)
3.テーブ ストライプ				×				
4.幅広ロツカ モール					○	○	○	●
5.ロア バック モール (グランデ タイプ)		○ (S:Dのみ)	○ (←)	○ (←)	○	○	○	●

内 装

○……新設, ●……既設

	STD, DX, GL	GR	GT	LE	LG	LG ツールリグ	グランデ
ヘッドレストとシート表皮の共色化	—	○	○	○	○	○	* ●

* グランデの表皮はフアブリックです。