

卷 末 資 料

内外配色一覧表

内外配色一覧表							車 両 型 式	
							イ ン テ リ ア	
							グ レ ー ド	
ボ デ ー カ ラ ー		グ レ ー ド 別 設 定 色					ト リ ム コ ー ド	
カ ラ ー ネ ー ム	コ ー ド	DX (タクシー)	STD	DX (バン)	GL	LE	カ ラ ー コ ー ド	カ ラ ー
モントルー ホワイト	033	○	○	○	○	○	21	ブラック
ハイ ウエイ シルバー M	125	○		○	○	○	81	ブル ー
マニツシュ マルーン M	390			○	○	○	41	ダーク ブラウン
サン セット レッド M	3A1	○			○	○	41	ダーク ブラウン
パーク ラウンド ブラウン M	4A7			○	○	○	41	ダーク ブラウン
ミッド サマー オリーブ M	6D8	○					41	ダーク ブラウン
スペリオール ターコイズ M	720	○					81	ブル ー
サーフ ブルー M	865			○	○	○	81	ブル ー

タクシー	バン			ワゴン
MX60-XEKDP MX60-XEHDP	TX67V-XXKRSW	TX67V-XXKDSW LX67V-XXMDSY	TX67V-XXKNSW TX67V-XXHNSW	GX60G-XWMFE GX60G-XWPF E
D X	STD	D X	G L	L E
セパレート 格子ニット	セパレート 通発レザー	セパレート 格子ニット	セパレート ストライプニット	セパレート ストライプニット
F H	Z C	Y Q	Y S	Y T
○	○	○	○	○
○		○	○	○
		○	○	○
○			○	○
		○	○	○
○				
○				
		○	○	○

装 備 一 覧 表

記号 ●:標準
○:メーカーオプション
△:ディーラーオプション

型 式 グレード		MX60	TX67V			LX67V	GX60G	備 考
		XEKDP XEHPD	XXKRSW	XXKDSW	XXKNSW XXHNSW	XXMDSY	XWMFE XWPFPE	
		DX	STD	DX	GL	DX	LE	
エア サクション システム		●	●	●	●			
EGR		●	●	●	●			
触媒装置	三元触媒	●					●	
	酸化触媒		●	●	●			
O ₂ センサ		●					●	
サーモスタット	88℃		●	●	●			
	82℃	●				●	●	
エア クリーナ(樹脂製)						●	●	
ホット エア インテーク(自動式)			●	●	●			
サブ マフラ		●				●	●	
点火装置	フルトランジスタ	●	●	●	●		●	
オート チョーク (電熱)			●	●	●			
オルタネータ	55A		●	●	●	●		
	55A IC付						●	
	80A IC付	●						
バッテリー	NS40ZAL		●	●	●		●	
	N50ZL (60AH)	●						
	NX110-5L (65AH)					●		
スタータ	0.8kW		●	●	●		●	
	1.0kW	●						
	2.0kW					●		
クラッチ デイスク	8インチ		●	●	●			
	9インチ	●				●	●	
トランスミッション	W45	●	●	●	●			
	W55					●	●	
	A40D						●	
	A40	●			●			
シフト レバー ノブ	塩 ビ(M/T用)	●	●	●	●	●		
	ウレタン(M/T用)						●	
	A B S(A/T用)	●			●		●	

装 備 一 覧 表

記号 ●:標準
○:メーカーオプション
△:ディーラーオプション

項 目	型 式 グレード	MX60	TX67V			LX67V	GX60G	備 考
		XEKDP XEHPD	XXKRSW	XXKDSW	XXKNSW XXHNSW	XXMDSY	XWMFE XWPFE	
		DX	STD	DX	GL	DX	LE	
ホイール キヤツプ	ハーフ キヤツプ (パン用)		●	●		●		
	SUS フル キヤツプ	●			●		●	
タイヤ & ディスク ホイール (L/T:チューブレス) (W/T:チューブ付)	6.45-14-6 PR (W/T, 汎用)	●						
	6.95-14-6 PRLT (W/T, 汎用, パン用)		●	●	●	●		
	175SR14 (L/T, 汎用)	○					●	
デифアレンシヤル	7.1インチ 3.909	●					●	
	7.1インチ 4.100		●	●	●	●		
ブレーキ (FR/RR)	ディスク/ドラム	●	●	●	●	●	●	
ブレーキ ブースタ	7.5"	●	●	●	●	●	●	
パワー ステアリング		○				○	○	
パワー ステアリング アイドル アツプ							○	
チルト ステアリング		○		○	●	○	●	
ステアリング	3本スポーク φ400 PP	●	●	●	●	●		
	4本スポーク φ390 ウレタン						●	
サスペンシヨン	マクファアソン/ 4リンク	●					●	
	マクファアソン/ リーフ		●	●	●	●		
パンパ	スチール	●	●	●		●		
	ガード付スチール				●			
	ウレタン	○			○		●	
ウインド ガラス	熱吸収強化ガラス	●		●	●	●	●	
コンソール ボツクス	フル コンソール				●		●	
フロア マツト	塩ビ ハツボウ		●					
	カーベツト(ループ)	●		●	●	●	●	
リヤ ウインド デフオツガ		●		●	●	●	●	
パワー ウインド(ワン タツチ式)							○	
トランク オープナ(ワイヤ式)		●						
フューエル リツド オープナ				●	●	●	●	
バツク ドア 電磁ロツク					●		●	
ルーフ サイド	ABS	●						
インナ ガーニツシュ	レザー張り				●		●	

装 備 一 覧 表

記号 { ●: 標 準
○: メーカー オプション
△: デイラー オプション

項 目	型 式 グレード	MX60	TX67V				LX67V	GX60G	備 考
		XEKDP XEHDP	XXKRSW	XXKDSW	XXKNSW XXHNSW	XXMDSY	XWMFE XWPF E		
		DX	STD	DX	GL	DX	LE		
ルーフ サイド レール ガーニツシユ							●		
バックセージ トレイ トリム	塗袋ボード	●							
ラツゲージ ルーム トリム	サイド+LHハーフ ホイール ハウス	●							
パーセル ストラツプ					●	●	●		
ドア トリム	ニューカスミ/ カーベツト				●				
	フアブリツク/ カーベツト						●		
	レザー/ イミテーション	●	●	●		●			
ドア ポケツト(ドライバ側 1個)		●			●		●		
フロント シート ベルト	3点ELR, 2重巻×2	●	●	●	●	●	●		
リヤ シート ベルト	2点	●	○	○	●	○	●		
セバレート シート	格子 ニツト			●		●			
	ストライプ ニツト				●				
	ストライプ ニツト (フル ニツト)						●		
	格子 ニツト (タクシー用)	●							
	通発 レザー		●						
フエンダ ライナ		●	●	●	●	●	●		
アング トレイ		●	●	●	●	●	●		
グロブ ボツクス キー		●	●	●	●	●	●		
メータ クラスタ(塗袋)		●	●	●	●	●	●		
カウル サイド トリム(P.P)		●	●	●	●	●	●		
ルーフ ヘツド ライニング(吊り天井, レザー)		●	●	●	●	●	●		
ドア インサイド ハンドル ベゼル(樹脂)		●	●	●	●	●	●		
チヤイルド プロテクタ		●	●	●	●	●	●		
フロント ヘツド レスト(小型)		●	●	●	●	●	●		
ランバ サポート(運転席側)					●		●		
シート 上下 アジャスタ(運転席側)		●			●		●		
リヤ アツシユ トレイ(リヤ ドア トリム)		●	●	●	●	●	●		
ドア アーム レスト(小型)		●	●	●	●	●	●		
サン バイザ	ビニール(1個)		●						
	ビニール(2個)	●		●	●	●	●		

装 備 一 覧 表

記号 { ●:標準
○:メーカ オプション
△:ディーラ オプション

型 式 グ レード 項 目		MX60	T X67V			L X67V	G X60G	備 考
		XEKDP XEHPD	XXKRSW	XXKDSW	XXKNSW XXHNSW	XXMDSY	XWMFE XWPFE	
		DX	STD	DX	GL	DX	LE	
アシスト グリップ	PVC FR(1個)		●					
	PVC FR(1個), RR(2個)	●		●	●	●	●	
フロント ピラー モール (セダン用)		●	●	●	●	●	●	
ルーフ ドリツプ モール		●	●	●	●	●	●	
ベルト モール		●	●	●	●	●	●	
ロッカ モール		●	●	●	●	●	●	
リヤ ウインド モール (バン, ワゴンはバツク ウインド モール)		●			●		●	
ホイール アーチ モール							●	
ライセンス ランプ モール					●		●	
ウッド グレン パネル					○		●	
フード トップ モール		●	●	●	●	●	●	
サイド プロテクション モール					●		●	
アクセル ペダル(オルガン式)		●	●	●	●	●	●	
半ドア警告燈		●	●	●	●	●	●	
メータ照度コントロール(3段式)							●	
低電圧ウォーニング(CHGと兼用)							●	
ヘッド ランプ	角4灯, SUS リム シールド ビーム	●					●	
	丸4灯, シールド ビーム		●	●	●	●		
グローブ ボックス照明		●	●	●	●	●	●	
イルミネーテッド エントリー システム							●	
時 計	アナログ 水晶(大型)	●		●		●		
	アナログ 水晶(小型)				●			
	デジタル (小型)						●	
タコ メータ					●		●	
リヤ ワイバ			○	○	●	○	●	
間欠ワイバ(ウオツシヤ連動)		●	●	●	●	●	●	
ラジオ & ステレオ	AM(2スピーカー)	●	○	●		●		
	AM/FM (2スピーカー)				●			
	AM/FMマルチ (2スピーカー)				○		●	
	AM/FMマルチ (4スピーカー)			○	○	○	○	
カセット ステレオ		△		△	△	△	△	

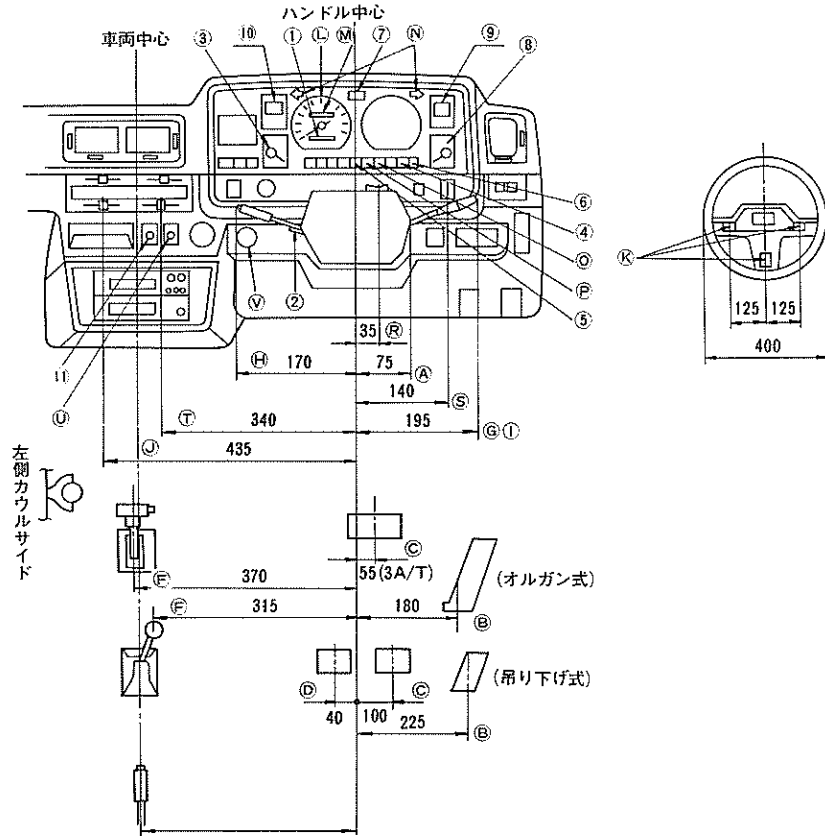
装 備 一 覧 表

記号 { ●:標準
○:メーカーオプション
△:ディーラーオプション

項 目	型 式 グレード	M X 60	T X 67 V				L X 67 V	G X 60 G	備 考
		XEKDP	XXKRSW	XXKDSW	XXKNSW XXHNSW	XXMDSY	XWMFE XWPF E		
		DX	STD	DX	GL	DX	LE		
モータ アンテナ					●		●		
アウト バック ミラー	タルボ型 リモコン				●		●		
ヒータ リヤ ダクト		●		●	●	●	●		
ヒータ コントロール照明		●	●	●	●	●	●		
サイド デフロスタ		●	●	●	●	●	●		
エア コン(マニュアル)		△	△	△	△	△	△		
エア コン アイドル アップ		△	△	△	△	△	△	エアコンとカセット	
寒冷地仕様	不凍液(L L C 50%)	○	○	○	○	○	○		
	サーモスタット(88℃)	○	●	●	●	○			
	オールタネータ (60A、IC付)	●				○	○		
	バッテリー	N50ZL (60AH)	●	○	○	○		○	
		NX110-5L+NX110-5 (65+65 A H)					○		
	スタータ	R-1.0kW						○	
		R-1.0kW (リダクション)		○	○	○			
		R-1.4kW (リダクション)	○						
		R-2.5kW (ブロック ヒータ付)					○		
	オイルパン プロテクタ		○	○	○	○		○	
ストラット バー プロテクタ		○	○	○	○	○	○		
ドア ウエザストリップ		○	○	○	○	○	○		
アクセル ペダル (吊り下げ式)		○	○	○	○	○	○		
沖縄向仕様	防錆対策	○	○	○	○	○	○		

運転席付近配置図

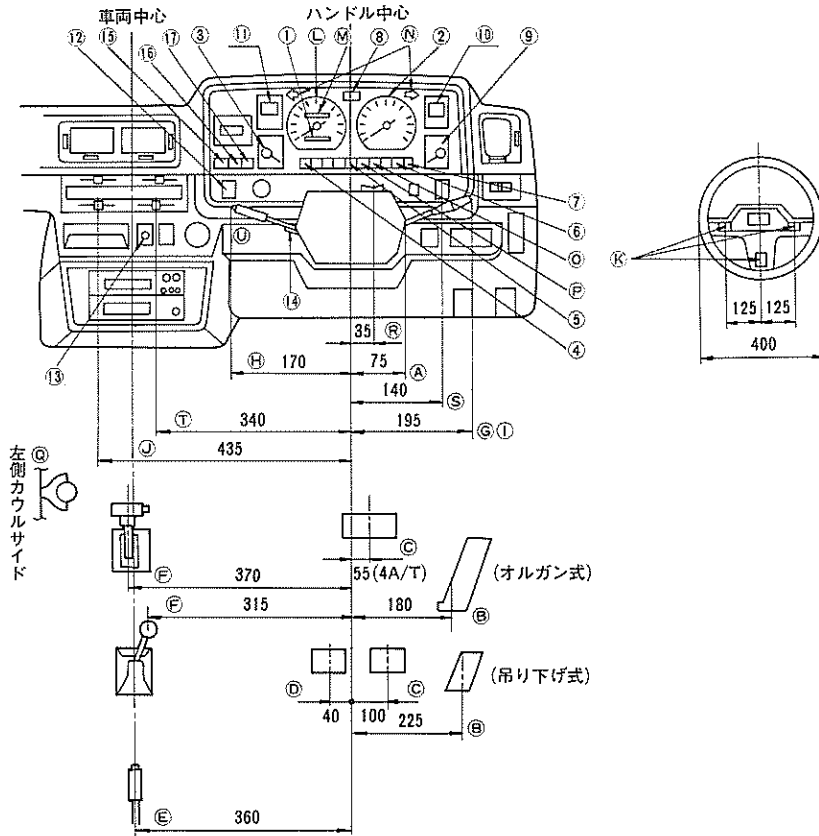
E-MX60型



操 縦 装 置 等	A	イグニッション&スタータスイッチ及びステアリングロック	操 縦 装 置 等	R	非常点滅表示灯スイッチ
	B	アクセルペダル		S	駐車灯スイッチ
	C	ブレーキペダル		T	ファンスイッチ
	D	クラッチペダル		U	LPGスイッチ
	E	駐車ブレーキレバー		V	スロットルノブ
	F	変速装置		1	トリップメータ
	G	ライティングスイッチ		2	チルトステアリングレバー(OPT)
	H	ワイパ&ウオツシヤスイッチ		3	燃料計
	I	方向指示器レバー		4	駐車ブレーキ作動警告灯
	J	デフロスタコントロールレバー		5	燈火類球切れ警告灯(制動燈, 尾燈, 番号燈)
	K	ホーンボタン		6	ドア開閉警告灯
L	速度計		7	前照灯点灯指示燈	
M	走行距離計		8	水温計	
N	方向指示器, 非常点滅表示灯点灯指示燈		9	油圧ランプ	
O	制動警報装置		10	充電警告灯	
P	排気温警告灯		11	リヤウインドデフロツガススイッチ	
Q	非常信号用具				

運転席付近配置図

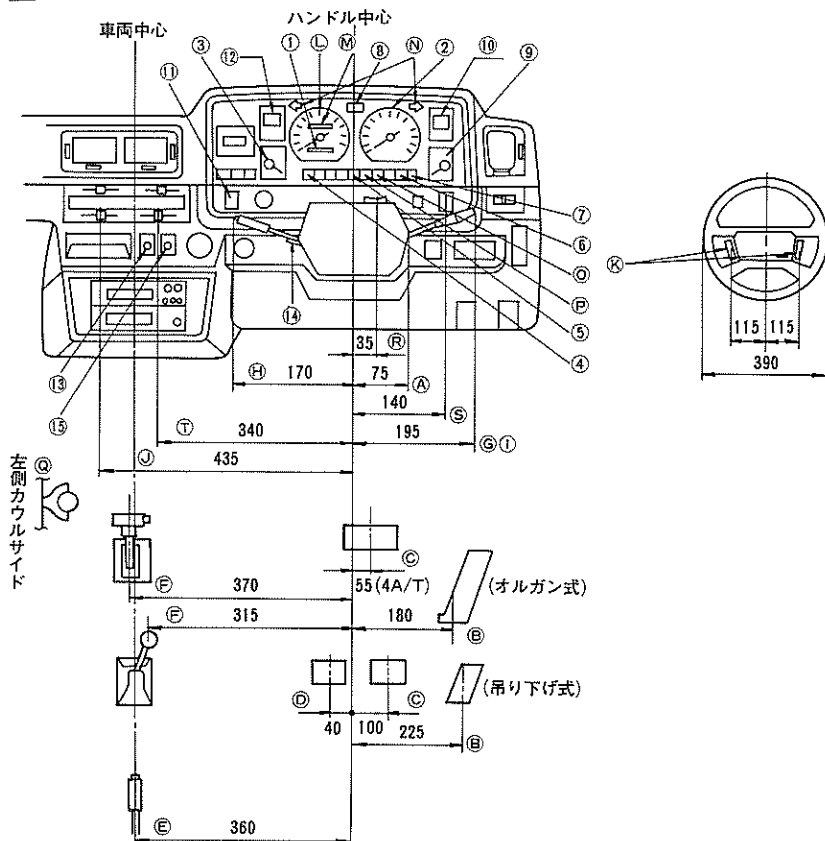
L-TX67V, K-LX67V型



操 縦 装 置 等	A	イグニション&スタータスイッチ及びステアリングロック	1	トリップメータ
	B	アクセルペダル	2	T X67V : エンジン回転計 (GLのみ) LX67V, TX67VのDX : 時計
	C	ブレーキペダル	3	燃料計
	D	クラッチペダル	4	燃料残量警告燈 (GLのみ)
	E	駐車ブレーキレバー	5	燈火類球切れ警告燈 (制動燈, 尾燈, 番号燈)
	F	変速装置	6	駐車ブレーキ作動警告燈
	G	ライティングスイッチ	7	ドア開閉警告燈
	H	ワイパ&ウオツシヤスイッチ	8	前照燈点燈指示燈
	I	方向指示器レバー	9	水温計
	J	デフロスタコントロールレバー	10	油圧ランプ
	K	ホーンボタン	11	充電警告燈
	L	速度計	12	後面ワイパ&ウオツシヤスイッチ (STD, DXはOPT, GLは標準)
	M	走行距離計	13	リヤウインドデフォガスイッチ (除くSTD)
	N	方向指示器, 非常点滅表示燈点燈指示燈	14	チルトステアリングレバー (GLのみ)
	O	制動警報装置	15	燃料水分離フィルタ警告燈 (LXのみ)
	P	排気温警告燈 (TXのみ)	16	予熱プラグ通電表示燈 (LXのみ)
	Q	非常信号用具	17	タイミングベルト交換警告燈 (LXのみ)
R	非常点滅表示燈スイッチ			
S	駐車燈スイッチ			
T	ファンスイッチ			
U	スロットルノブ (LXのみ)			

運転席付近配置図

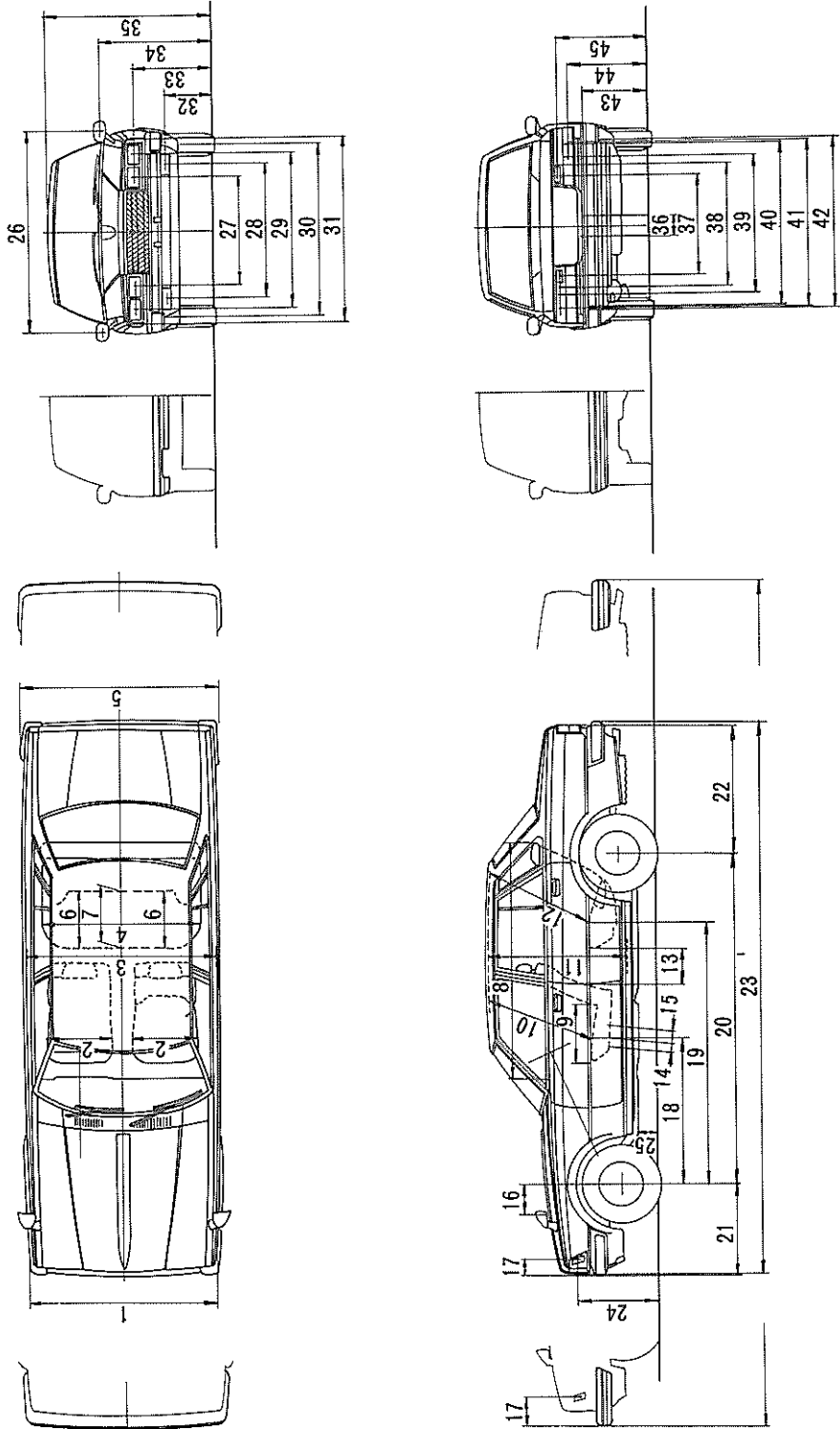
E-GX60G型



縦 装 置 等	A	イグニッション&スタータスイッチ及びステアリングロック	操 縦	S	駐車灯スイッチ
	B	アクセルペダル	そ の 他 の 装 置	T	ファンスイッチ
	C	ブレーキペダル		1	トリップメータ
	D	クラッチペダル		2	エンジン回転計
	E	駐車ブレーキレバー		3	燃料計
	F	変速装置		4	燃料残量警告灯
	G	ライティングスイッチ		5	灯火類球切れ警告灯(制動灯, 尾灯, 番号灯)
	H	ワイパ&ウオツシヤスイッチ		6	駐車ブレーキ作動警告灯
	I	方向指示器レバー		7	ドア開閉警告灯
	J	デフロスタコントロールレバー		8	前照灯点灯指示灯
	K	ホーンボタン		9	水温計
	L	速度計		10	油圧ランプ
	M	走行距離計		11	後面ワイパ&ウオツシヤスイッチ
	N	方向指示器, 非常点滅表示灯点灯指示灯		12	電圧警告灯(充電警告灯と兼用)
	O	制動警報装置		13	リヤウインドデフロツガススイッチ
	P	排気温警告灯		14	チルトステアリングレバー
	Q	非常信号用具		15	オーバドライブメインスイッチ (自動変速機付車のみ)
	R	非常点滅表示灯スイッチ			

車両全体図

セダン (E-MX60)



車両全体図

セダン (E-MX60)

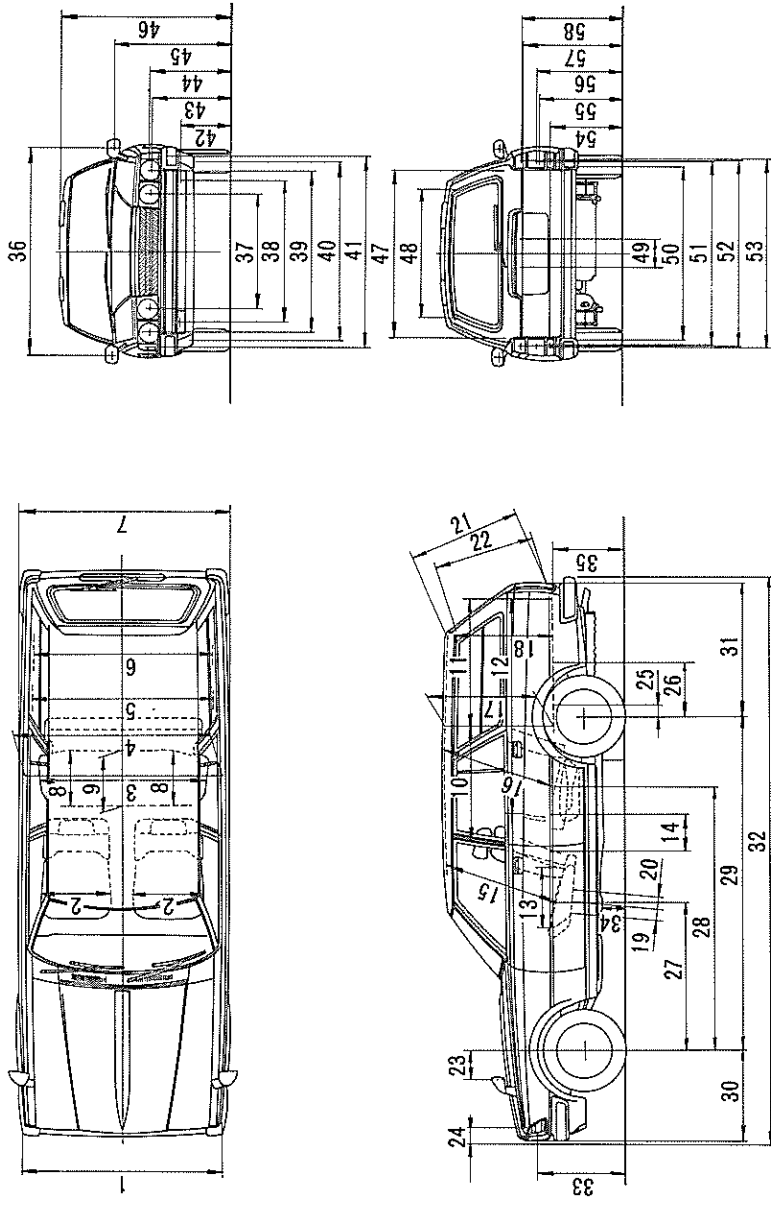
No.	E-MX60 XEKDP XEHDP
1	1560
2	550
3	1405
4	1350
5	1670[1690]
6	475
7	460
8	1890
9	480
10	920
11	1155
12	左右：885 中央：875
13	左右：300 中央：305
14	80
15	40
16	230
17	135[225]
18	1175
19	左右：2085 中央：2095
20	2645
21	725
22	1060

[] 内は特別仕様の衝撃吸収バンパ付を示す。

No.	E-MX60 XEKDP XEHDP
23	4480[4640]
24	665
25	空車：170 積車：140
26	1635
27	890
28	1095
29	1255
30	1375
31	1495
32	400
33	665
34	960
35	1425
36	170
37	810
38	995
39	1120
40	1335
41	1340
42	1370
43	590
44	700
45	780

車両全体図

ハ > (L-TX67V, K-LX67V)



車両全体図

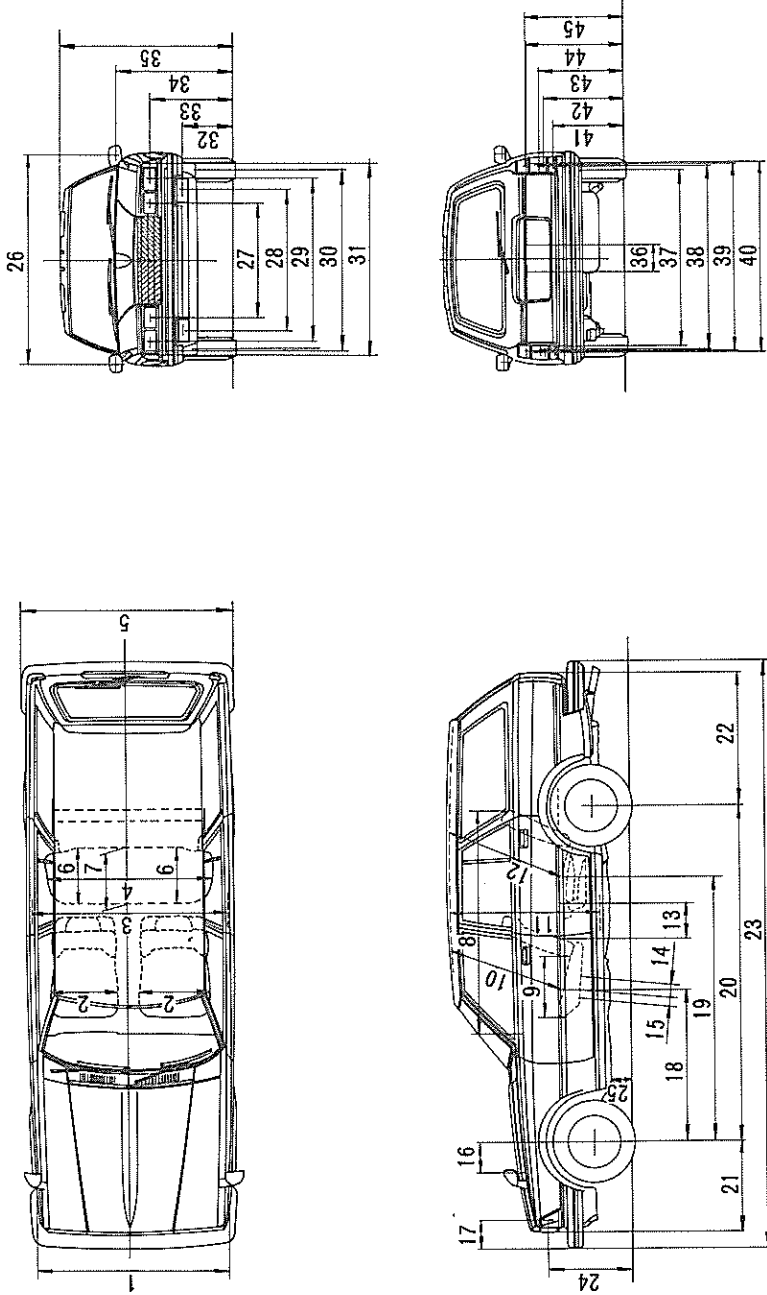
ハ (L-TX67V, K-LX67V)

No.	L-TX67V			K-LX67V		
	XXKRSW	XXKDSW	XXKNSW XXHNSW	XXKRSW	XXKDSW	XXKNSW XXHNSW
1	1560	←	←	←	←	←
2	550	←	←	←	←	←
3	1310	←	←	←	←	←
4	1365	←	←	←	←	←
5	1370	←	←	←	←	←
6	1365	←	←	←	←	←
7	1670	←	1680	←	←	1670
8	440	←	←	←	←	←
9	440	←	←	←	←	←
10	935	←	←	←	←	←
11	1020	←	←	←	←	←
12	1720	←	←	←	←	←
13	480	←	←	←	←	←
14	左右:300 中央:305	←	←	←	←	←
15	925	←	←	←	←	←
16	左右:910 中央:920	←	←	←	←	←
17	840	←	←	835	←	840
18	740	←	←	735	←	740
19	80	←	←	←	←	←
20	100	←	←	←	←	←
21	855	←	←	←	←	←
22	800	←	←	←	←	←
23	230	←	←	235	←	230
24	135	←	←	145	←	135
25	110	←	←	←	←	←
26	440	←	←	←	←	←
27	1175	←	←	←	←	←
28	2080	←	←	←	←	←
29	2645	←	←	←	←	←
30	725	←	←	←	←	←
31	1070	←	←	←	←	←
32	4505	←	←	4525	←	4505

No.	XXKRSW	L-TX67V		K-LX67V	
		XXKDSW	XXKNSW XXHNSW	XXKDSW	XXKNSW XXHNSW
33	660	←	←	←	←
34	空車:185 積車:140	←	←	←	150
35	620	←	615	←	620
36	1635	←	1630	←	←
37	890	←	←	←	←
38	1095	←	←	←	←
39	1255	←	←	←	←
40	1375	←	←	←	←
41	1495	←	←	←	←
42	400	←	←	←	←
43	655	←	←	←	←
44	660	←	←	←	←
45	960	←	965	←	960
46	1470	←	1465	←	1470
47	1225	←	←	←	←
48	950	←	←	←	←
49	220	←	←	←	←
50	1370	←	←	←	←
51	1450	←	←	←	←
52	1455	←	←	←	←
53	1465	←	←	←	←
54	640	←	635	←	640
55	720	←	715	←	720
56	745	←	740	←	745
57	855	←	850	←	855
58	860	←	855	←	860

車両全体図

7 正 (E-GX60G)



車 両 全 体 図

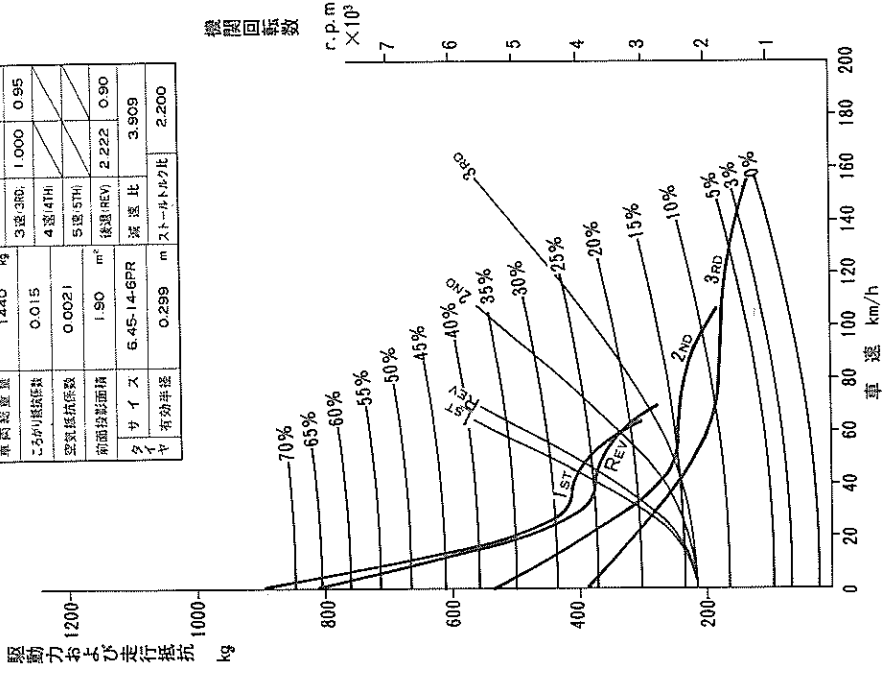
ワ ゴ ン (E-GX60G)

No.	E-GX60G XWMFE XWPF E
1	1560
2	550
3	1405
4	1310
5	1690
6	440
7	440
8	1770
9	480
10	925
11	1160
12	左右：945 中央：955
13	左右：300 中央：305
14	100
15	80
16	235
17	225
18	1175
19	2080
20	2645
21	725
22	1070
23	4645

No.	E-GX60G XWMFE XWPF E
24	665
25	空車：170 積車：140
26	1630
27	890
28	1095
29	1255
30	1375
31	1495
32	400
33	665
34	965
35	1440
36	220
37	1370
38	1450
39	1455
40	1465
41	595
42	675
43	700
44	810
45	815

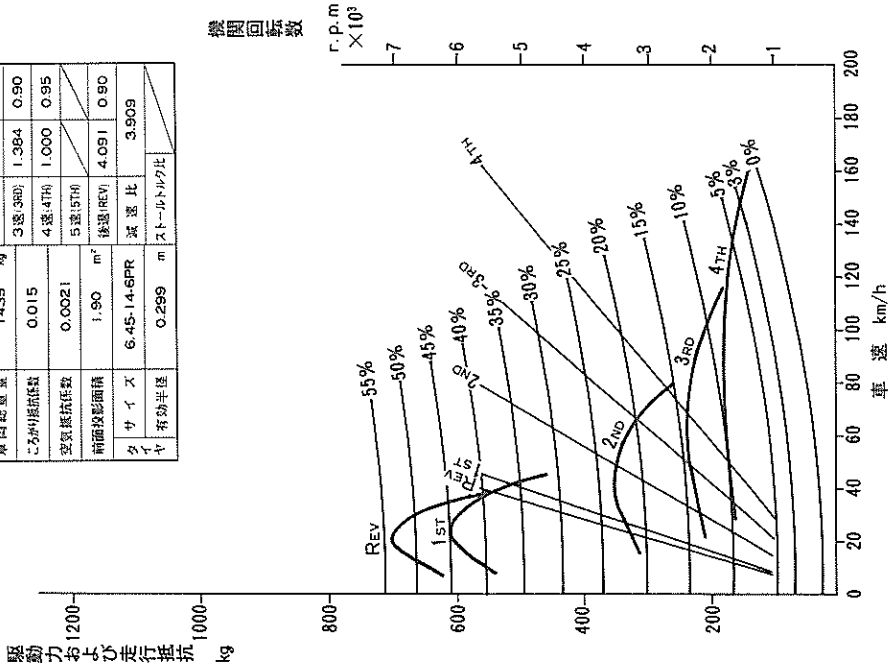
走行性能曲線図

最高出力	95/5200PS/rpm	変速比	物風減速
間	1速(1ST)	2.450	0.90
最大トルク	15.0/3000kgm/rpm	2速(2ND)	1.450
車両総重量	1440 kg	3速(3RD)	1.000
ころり抵抗係数	0.015	4速(4TH)	0.95
空気抵抗係数	0.0021	5速(5TH)	
前面投影面積	1.90 m ²	後退(REV)	2.222
タイヤ	6.45-14-6PR	減速比	3.909
有効半径	0.299 m	スタートトルク比	2.200



E-MX60-XEHDP (減速比 3,909)

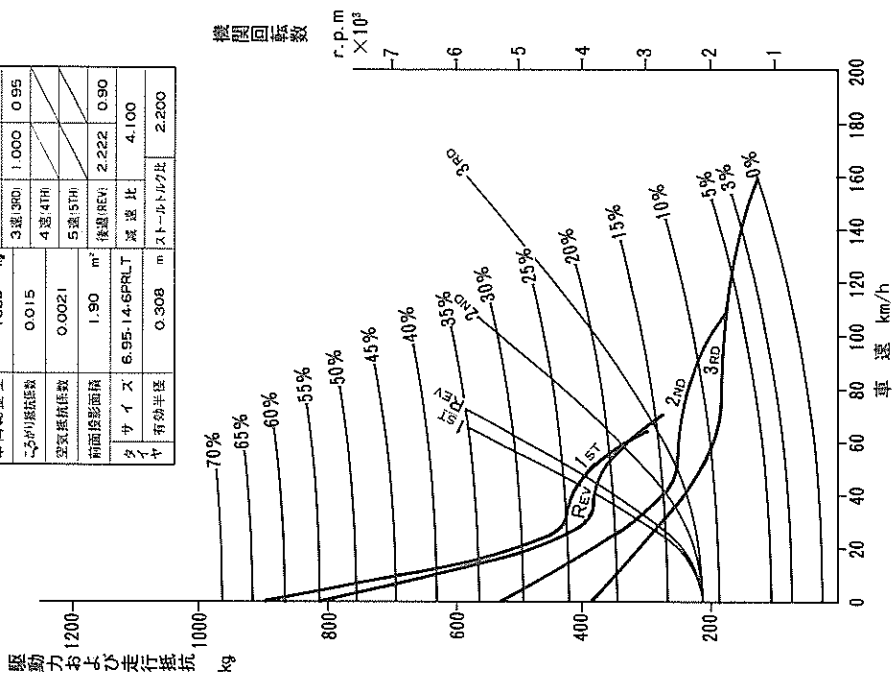
最高出力	95/5200PS/rpm	変速比	物風減速
間	1速(1ST)	3.566	0.90
最大トルク	15.0/3000kgm/rpm	2速(2ND)	2.056
車両総重量	1435 kg	3速(3RD)	1.364
ころり抵抗係数	0.015	4速(4TH)	1.000
空気抵抗係数	0.0021	5速(5TH)	0.95
前面投影面積	1.90 m ²	後退(REV)	4.091
タイヤ	6.45-14-6PR	減速比	3.909
有効半径	0.299 m	スタートトルク比	



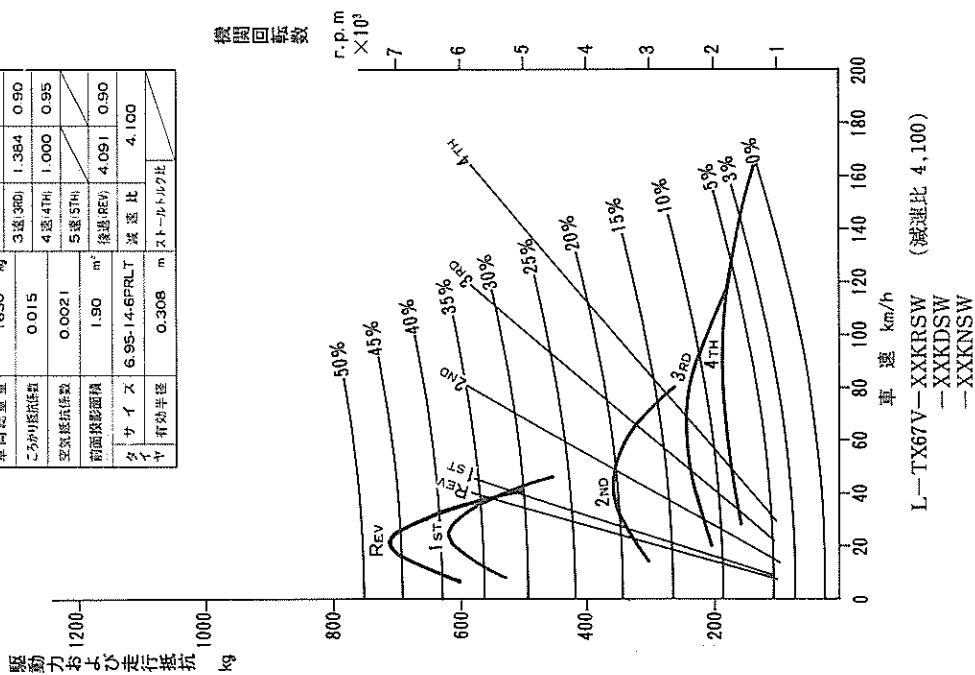
E-MX60-XEKDF (減速比 3,909)

走行性能曲線図

機	最高出力	95/5400PS/rpm	変速比	加速減速率
関	最大トルク	15.0/3400kgm/rpm	1速:1ST	2.450
	車両総重量	1635 kg	2速:2ND	0.90
	このがり抵抗係数	0.015	3速:3RD	1.000
	空気抵抗係数	0.0021	4速:4TH	0.95
	前面投影面積	1.90 m ²	5速:5TH	
	サイズ	6.95-14-6PRLT	後進:REV	2.222
	タイヤ	有効半径	減速比	4.100
		0.308 m	スタートトルク比	2.200



機	最高出力	95/5400PS/rpm	変速比	加速減速率
関	最大トルク	15.0/3400kgm/rpm	1速:1ST	3.566
	車両総重量	1630 kg	2速:2ND	2.056
	このがり抵抗係数	0.015	3速:3RD	1.384
	空気抵抗係数	0.0021	4速:4TH	1.000
	前面投影面積	1.90 m ²	5速:5TH	0.90
	サイズ	6.95-14-6PRLT	後進:REV	4.091
	タイヤ	有効半径	減速比	4.100
		0.308 m	スタートトルク比	



走行性能曲線図

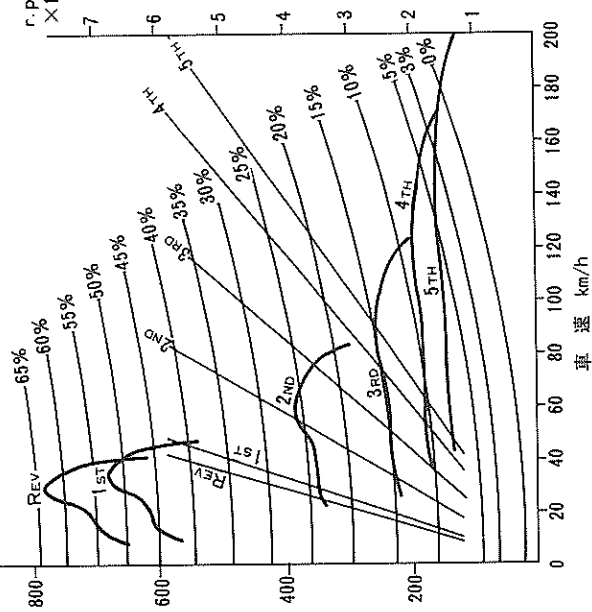
機	最高出力	125/5400PS/rpm	変速比	助成比
間	最大トルク	17.5/4400kgm/rpm	1速:1ST	3.566
車	総重量	1415 kg	2速:2ND	2.056
軸	3速/4速/5速	0.015	3速:3RD	1.384
間	空気抵抗係数	0.0021	4速:4TH	1.000
車	空気抵抗係数	1.90 m ²	5速:5TH	0.850
軸	前面投影面積	1.90 m ²	後進:REV	4.091
間	タイヤ	サイズ	減速比	3.909
車	有効半径	0.305 m	ストールトルク比	

駆動力および走行抵抗

kg

機関回転数

r.p.m. × 10³



E-GX60G-XWMFE (減速比 3,909)

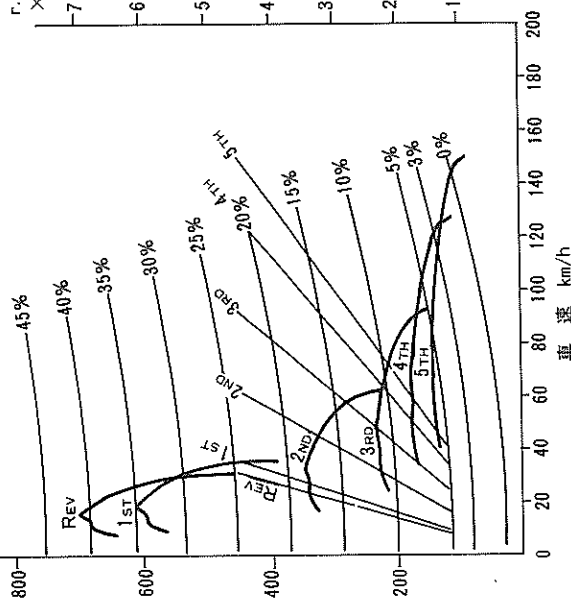
機	最高出力	72/4200PS/rpm	変速比	助成比
間	最大トルク	14.5/2400kgm/rpm	1速:1ST	3.566
車	総重量	1770 kg	2速:2ND	2.056
軸	3速/4速/5速	0.015	3速:3RD	1.384
間	空気抵抗係数	0.0021	4速:4TH	1.000
車	空気抵抗係数	1.90 m ²	5速:5TH	0.850
軸	前面投影面積	1.90 m ²	後進:REV	4.091
間	タイヤ	サイズ	減速比	4.100
車	有効半径	0.308 m	ストールトルク比	

駆動力および走行抵抗

kg

機関回転数

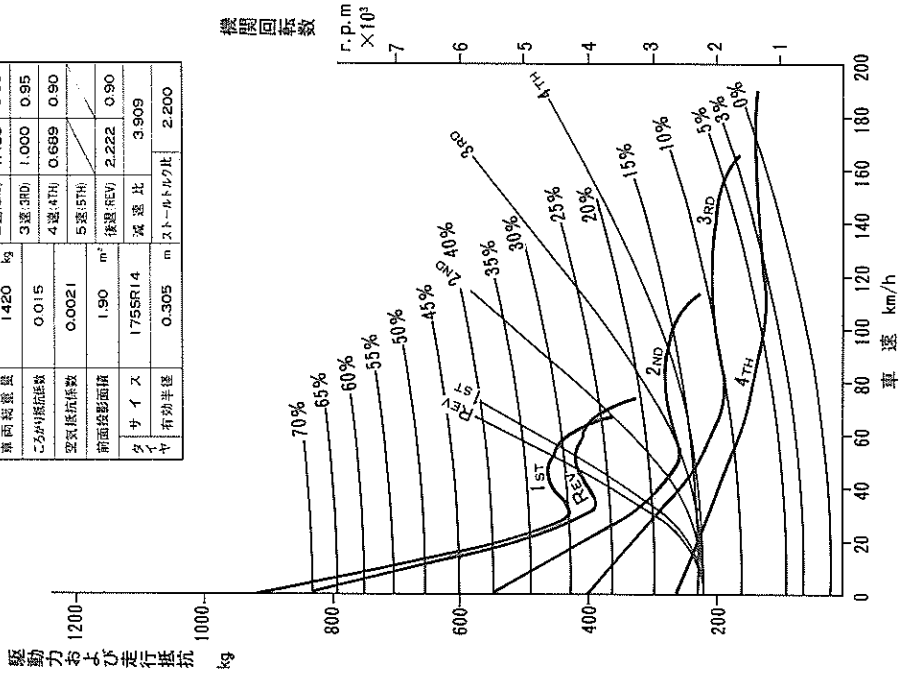
r.p.m. × 10³



K-LX67V-XXMDSY (減速比 4,100)

走行性能曲線図

概 算 最 大 出 力	125/5400PS/rpm	変 速 比	増 加 減 速 率
関 数 大 トルク	175/4400kgm/rpm	1 速 (1ST)	2.450
準 時 針 距 置	1420 kg	2 速 (2ND)	1.450
こ ん 加 減 速 係 数	0.015	3 速 (3RD)	1.000
空 気 抵 抗 係 数	0.0021	4 速 (4TH)	0.689
前 面 接 触 面 積	1.90 m ²	5 速 (5TH)	—
サ イ ス	1755R14	後 進 (REV)	2.222
有 効 半 徑	0.305 m	減 速 比	3.909
		ス ト ー ト トルク 比	2.200



E-GX60G-XWPF6 (減速比 3.909)

明 細 諸 元 表

L-TX67V-XXKNSW	L-TX67V-XXHNSW	K-LX67V-XXMDSY
←	←	←
←	←	←
←	←	←
4.525(4.645) ₁	←	4.505
1.680(1.690) ₁	←	1.670
1.465	←	1.470
←	←	←
←	←	←
0.835(0.835)	←	0.840(0.840)
←	←	←
←	←	L
←	←	2.188
←	←	軽油
←	←	←
←	←	←
←	←	←
565[575] ₁	570[580] ₁	640(660)(650) ₂
555[560] ₁	←	555
1120(1135) ₁	1125[1140] ₁	1195(1215)(1205) ₂
610(620)(620(630)) ₁	615(625)[625(635)] ₁	680(685)(700(705))(690(695)) ₂
1020(1025)(1025(1030)) ₁	←	1125(1085)
1630(1645)(1645(1660)) ₁	1635(1650)[1650(1665)] ₁	1805(1770)(1825(1790))(1815(1780)) ₂
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
0.615	←	0.620
←	←	←
←	←	←
←	←	←

〈 〉内は特別仕様のバッテリー 2 個付を示す。

明 細 諸 元 表

L-TX67V-XXKNSW	L-TX67V-XXHNSW	K-LX67V-XXMDSY
←	155(推定)	140(推定)
←	14.0	20.0
←	←	←
←	←	0.41
←	0.34	←
←	←	←
←	←	ディーゼル, 4サイクル
←	←	←
←	←	うず室式
←	←	頭上カム軸, 1 ベルト駆動, 頭上弁
←	←	90.0×86.0
←	←	21.5
←	←	30-250
←	←	72/4200(JIS)
←	←	14.5/2400(JIS)
←	←	190(2000)
←	648×644×670	746×495×621
←	134	198
←	←	14° B.T.D.C
←	←	44° A.B.D.C
←	←	51° B.B.D.C
←	←	11° A.T.D.C
←	←	0.25(温間)
←	←	0.36(温間)
←	750	800
←	←	エンジン本体改良
←	←	←
←	←	←
←	←	ギヤ式
←	←	←
←	←	6.5

明 細 諸 元 表

L-TX67V-XXKNSW	L-TX67V-XXHNSW	K-LX67V-XXMDSY
←	←	←
←	←	←
←	←	10
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	機械式、ペーン式
←	←	
←	←	
←	←	
←	←	
←	←	
←	←	ねじ式
←	←	スロツトル式
←	←	1
←	←	1.00
←	←	120
←	←	
←	15°/750 B.T.D.C/rpm	
←	←	
←	←	
←	←	
←	←	
←	←	
←	←	N X 110-5L (N X 110-5 + N X 110-5L)
←	←	65 (20 H R)
←	←	←
←	←	12-2.0 (12-2.5)
←	←	油圧式
←	←	224×150×3.5
←	←	217
←	2.8	

明 細 諸 元 表

L-TX67V-XXKNSW	L-TX67V-XXHNSW	K-LX67V-XXMDSY
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	4.5(22.4kg)
←	←	←
←	←	1220(28.4)/0.6g
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	13.0×150×392-4.7
←	←	←
←	←	←
1200×70×6-4	←	1200×70×7-3
565×70×1.3-1	←	475×70×11-1
前:連続3点式緊急ロック式(JIS) 後:2点式(JIS)	←	前:連続3点式緊急ロック式(JIS) [後:2点式(JIS)]
前:2, 後:2	←	前:2[後:2]

ワゴン 明細諸元表

車 両 型 式	E-G X60G-XWMFE	E-G X60G-XWPFE	
種 別	小 型	←	
用 途	乗 用	←	
車 体 の 形 状	ステーション ワゴン	←	
長 さ m	4.645	←	
幅 m	1.690	←	
高 さ m	1.440	←	
室 内 寸 法 m	長 さ	1.770	
	幅	1.405	
	高 さ	1.160	
乗 車 定 員 人	5	←	
原 動 機 の 型 式	1 G	←	
総 排 気 量 ℓ	1.988	←	
燃 料 の 種 類	ガソリン	←	
軸 距 m	2.645	←	
輪 距 m	前 輪	1.375	
	後 輪	1.370	
車 両 重 量 kg	前 軸	590〔 600〕	
	後 軸	550	
	計	1140〔1150〕	
車 両 総 重 量 kg	前 軸	685〔 695〕	
	後 軸	730	
	計	1415〔1425〕	
最大安定傾斜角度	左	50	
	右	50	
車 輪 配 列	前 2 , 後 2 駆 動	←	
タ イ ヤ (新基準)	前 輪	175 S R 14	
	後 輪		
寸 法 m	最 低 地 上 高 m	0.170	
	床 面 地 上 高 m		
	ボデー オーバ ハング m	前 端	0.725 (27°)
		後 端	1.070 (15°)
重 心 高 m			

[] 内は特別仕様のパワー ステアリング付を示す。

ワゴン 明細諸元表

車 両 型 式		E-GX60G-XWMFE	E-GX60G-XWPF E		
性 能	最 高 速 度 km/h	175(推定)	170(推定)		
	燃 料 消 費 率	60km/h	17.5	16.5	
		km/ℓ	10モード	9.8	8.7
	制 動 停 止 距 離 m (初速50km/h)	13.5	←		
	駐 車 制 動 能 力	0.35	←		
	登 坂 能 力 tanθ	0.49	←		
最 小 回 転 半 径 m	5.3(車体5.8)	←			
原	種 類	ガソリン, 4サイクル	←		
	シリンダ数および配置	直6, 縦置	←		
	燃 焼 室 形 式	くさび形	←		
	弁 機 構	頭上カム軸, 1 ベルト駆動, 頭上弁式	←		
	内 径 × 行 程 mm	75.0×75.0	←		
	圧 縮 比	8.8	←		
	圧 縮 圧 力 kg/cm ² -rpm	11.5-250	←		
	最 高 出 力 PS/rpm	125/5400(JIS)	←		
	最大トルク kg·m/rpm	17.5/4400(JIS)	←		
	燃 料 消 費 率 (全負荷)	g/PS/h (rpm)	205(2800)	←	
	寸 法 (長×幅×高) mm	804×594×685	791×594×685		
	重 量 (整備) kg	154	146		
	動	吸 気	開 き	17° B.T.D.C	←
			閉 じ	45° A.B.D.C	←
排 気		開 き	53° B.B.D.C	←	
		閉 じ	9° A.T.D.C	←	
弁 す き 間 mm	吸 気	0	←		
	排 気	0	←		
無負荷回転速度 rpm	800	←			
機	排 気 ガ ス 清 浄 方 式	エンジン本体改良	←		
	ブローバイガス還元装置形式	クローズド式	←		
	潤 滑 方 式	潤 滑 方 式	圧送式	←	
		油 ポンプ 形 式	トロコイド式	←	
	装 置	油 ろ 過 形 式	全流ろ過式, ろ紙式	←	
潤 滑 油 容 量 ℓ		5.3	←		

ワゴン明細諸元表

車 両 型 式		E-GX60G-XWMFE	E-GX60G-XWPFE			
原 動 機	冷 却 装 置	冷 却 方 式	水冷, Vベルト式	←		
		放 熱 器 型 式	コルゲート形(圧力式, 密封式)	←		
		冷 却 水 容 量 ℓ	7	←		
		水 ポ ン プ 形 式	遠心式, Vベルト式	←		
		サーモスタット形式	ワックス式	←		
	空 気 清 浄 器	形 式	ろ紙式	←		
数		1	←			
燃 料 装 置	燃 料 タンク	材 質	亜鉛メッキ鋼板または鉛錫メッキ鋼板(JIS) アツパ: t=0.8, ロワー: t=1.0	←		
		容 量 ℓ	65	←		
	燃 料 ポ ン プ 形 式		電気式, ベーン式	←		
	空 気 化 器	型 式		/		
		ガ ス 弁 径 (ファースト×セカンド) mm	/			
		ベンチユリ径 (ファースト×セカンド) mm	/			
		空 気 弁 形 式		/		
		空 燃 比		/		
	噴 射 ノ ズ ル	ノズル保持器形式		ゴムマウント式	←	
		ノズル形式		電磁式	←	
噴 口		数	1	←		
		径 mm	0.78	←		
噴 射 圧 力 kg/cm ²		2	←			
電 気 装 置	点 火 装 置	形 式		トランジスタ式, バッテリ点火	←	
		点 火 時 期 (rpm)		14°/800 B.T.D.C./rpm	←	
		断 続 器 形 式		無接点式	←	
		点 火 早 め 装置の性能	遠 心 式 (度/rpm)	0/475, 8.8/2500		←
			真 空 式 (度/mmHg)	0/90, 10/380		←
	点 火 プ ラ グ	型 式	W14EXR-U BPR4EY		←	
		点 火 間 隔 mm	0.7~0.8		←	
	蓄 電 池	型 式 お よ び 数		NS40ZAL(N50ZL)	←	
		容 量 (時間率) Ah		33{60}	←	
		充 電 装 置	出 力 V-A		12-55{12-60}	←
出 力 V-KW			12-1.0	←		
動 力 伝 達 装 置	操 作 方 式		油圧式	/		
	ク ラ ツ チ	寸 法 (外径×内径×厚) mm	224×150×3.5	/		
		面積および枚数 cm ²	217	/		
	チ	クラッチの液量 ℓ		2.5		

[] 内は特別仕様を示す。

ワゴン 明細諸元表

車 両 型 式			E-GX60G-XWMFE	E-GX60G-XWFFE
動 機	操 作 方 法		フロア チエンジ	←
	変 速 機	一 速	3.566(シンクロ)	2.450
		二 速	2.056(シンクロ)	1.450
		三 速	1.384(シンクロ)	1.000
		四 速	1.000(シンクロ)	0.689
		五 速	0.850(シンクロ)	←
	比 後 退	4.091	2.222	
力	推進軸	長さ×外径× 内径 mm	第 一 572(470.5+101.5)×65×61.8	524(422.5+101.5)×65×61.8
		第 二	672×65×61.8	←
	減速機	減 速 比	3.909	←
	差動機	歯 車 形 式 及 び 数	すぐばかさ歯車 大：2，小：2	←
伝 達	前 車 軸	ト ー イン mm	3	←
		キ ヤ ン バ 度	0°55′	←
		キ ヤ ス タ 度	1°55′	←
		キ ン グ ピ ン 角 度	9°05′	←
		ト レ ー ル mm	9	←
後 車 軸	型 式	半浮動軸管式	←	
	ト ー イン mm	0	←	
	キ ヤ ン バ 度	0°00′	←	
装 置	タイヤのリム	前 輪	} 広幅深底リム 5-J×14	←
		後 輪		
	タイヤの空気圧 kg/cm ²	前 輪	} 1.7	←
		後 輪		
か じ 取 り 装 置	ハン ドル	外 径 mm	390	←
		最 大 回 転 数	4.2(3.3)	←
	歯 車	形 式	ボール ナット式	←
		歯 車 比	19.0~22.5(16.4)	←
	角 度	内 側	38°	←
		外 側	31°	←
	倍 力 装 置	形 式	—または〈インテグラル式〉	←
油 の 種 類		—または〈パワー ステアリング油〉	←	
油 の 量 ℓ		—または〈0.8〉	←	
施 錠 装 置	形 式	ステアリング ロック	←	
	取 付 位 置	ステアリング コラム	←	

〈 〉 内は特別仕様のパワー ステアリング付を示す。

ワゴン明細諸元表

車 両 型 式		E-G X60G-XWMFE	E-G X60G-XWPF E		
制 動 装 置	型 式	油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：リーディングトレーリング	←		
	作動系統及び制動車輪	2系統 前：2輪制動 後：2輪制動	←		
	主	ライニング又は パッドの寸法 長×幅×厚 mm	前輪 107.0×49.5×10.0 後輪 219.4×40.0×5.0	←	
		ライニング又は パッドの面積 cm ²	前輪 41×2枚×2輪 後輪 87×2枚×2輪	←	
	ブ	ブレーキの胴径 又はディスクの 有効径 mm	前輪 200 後輪 228	←	
		ライニング又は パッド	製作者名 前：住友電工または日清紡績 後：曙ブレーキ工業または日清紡績 材質 レジン モールド	←	
	レ	マスタ シリンダ内径 mm	22.2	←	
	装	サプライ・タンク形式	前後分離タンク共用, シリンダボデーに一体取付, 前：21cc, 後：22cc, 共用 部：80cc	←	
	置	ホイール シリン ダの内径 mm	前輪 57.2 後輪 22.2	←	
		制動力倍置 倍 率	5.2(17.1kg)	←	
	キ	ブ レ イ キ 防 腐 処 理	外面：Znメッキ、一部エポキシ 系粉体塗装およびスミチ ユーブコーティング 内面：Cuメッキ	←	
	駐 車 装 置	制 動 力 kg (踏力kg)	1014(23.8)/0.6g	←	
		制 動 力 制 動 装 置 形 式	プロポーションング装置	←	
		制 動 警 報 装 置	形 式	燈火式	←
			性 能	1.4W, 2.2cm ²	←
		制 動 力 kg (操作力kg)	338(28.2)/0.2g	←	
	緩 衝 装 置	前 輪	主ばね寸法 mm (線径×中心径×自由長-有効巻数)	12.5×150×388-4.26	←
		後 輪	補助ばね寸法 mm		←
		ば ね 形 式	コイルばね	←	
		主ばね寸法 (線径×中心径 ×自由長mm-有効巻数)	13.5×140×315.5-4.48	←	
乗 車 装 置	シ ー ト ベ ル ト	形 式	前：連続3点式緊急ロック式(JIS) 後：2点式(JIS)	←	
		数	前後各2	←	

ワゴン明細諸元表

車 両 型 式		E-GX60G-XWMFE	E-GX60G-XWPF E		
灯 火 装 置	後退灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	
		性 能	23W, 58cm ²	←	
	方 向 指 示 器	前 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※2	←
			性 能	23W, 78cm ² , 85回/分	←
		後 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※5	←
			性 能	23W, 104cm ² , 85回/分	←
	側 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※3	←	
		性 能	前 45°: 43cm ² 5W, 横 : 55cm ² , 85回/分 後 45°: 35cm ²	←	
	非 常 減 示 灯	前 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※2	←
			性 能	23W, 78cm ² , 80回/分	←
		後 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※5	←
			性 能	23W, 104cm ² , 80回/分	←
		側 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※3	←
			性 能	前 45°: 43cm ² 5W, 横 : 55cm ² , 80回/分 後 45°: 35cm ²	←
室 内 照 明 灯	性 能	10W	←		
	反 射 器	後 面 個 数 及 び 色	2, 赤色	←	
		性 能	φ38.5を含む角形	←	
警 報 装 置	警 音 器	性 能	電気式, 平型, 105ホン	←	
視 野 確 保 装 置	後 写 鏡	左 寸法及び曲率半径 mm	角形, 72×126, R1000	←	
		右 寸法及び曲率半径 mm	角形, 72×126, R1000	←	
		室 形 式	ガラス, 脱落式, 飛散防止式, 眩惑防止式	←	
		内 寸法及び曲率半径 mm	角形, 59×236, 平面	←	
	窓 ぶ き 器	性 能	前: 3段, 12(間欠)48, 68回/分 拭 払 面 積 5283cm ² 後: 1段, 48回/分 拭 払 面 積 2180cm ²	←	
洗 噴 射 装 置 浄 液		個 数	前: 2, 後: 1	←	
		性 能	前: 130ml/10秒, 1.5ℓ 後: 130ml/10秒, 1.5ℓ	←	
計 其 他	速 度 計	性 能	40±2km/h, 0~180km/h 100~180km/h (イエローゾーン)	←	
其 他	充 電 警 告 灯		有	←	
	排 気 温 警 告 灯		有(1.4W, 赤色, 表示部面積2.2cm ²)	←	

※2, 3, 5は灯具兼用を示す。

セ ダ ン 明 細 諸 元 表

車 両 型 式		E-MX60-XEKDP	E-MX60-XEHP	
種 別		小 型	←	
用 途		乗 用	←	
車 体 の 形 状		箱 型	←	
長 さ m		4.480[4.640] ₂	←	
幅 m		1.670[1.690] ₁	←	
高 さ m		1.425	←	
室 内 寸 法 m	長 さ	1.890	←	
	幅	1.405	←	
	高 さ	1.155	←	
乗 車 定 員 人		5	←	
原 動 機 の 型 式		M	←	
総 排 気 量 ℓ		1.988	←	
燃 料 の 種 類		L. P. G	←	
軸 距 m		2.645	←	
輪 距 m	前 輪	1.375	←	
	後 輪	1.370	←	
車 両 重 量 kg	前 軸	640[650] ₁ [650] ₂	645[655] ₁ [655] ₂	
	後 軸	520 [525] ₂	←	
	計	1160[1170] ₁ [1175] ₂	1165[1175] ₁ [1180] ₂	
車 両 総 重 量 kg	前 軸	735[745] ₁ [745] ₂	740[750] ₁ [750] ₂	
	後 軸	700 [705] ₂	←	
	計	1435[1445] ₁ [1450] ₂	1440[1450] ₁ [1455] ₂	
最大安定傾斜角度	左	50	←	
	右	50	←	
車 輪 配 列		前 2 , 後 2 駆 動	←	
タ イ ヤ (新基準)	前 輪	6.45-14-6 PR [175 S R 14]	←	
	後 輪			
寸 法 m	最 低 地 上 高 m	0.170	←	
	床 面 地 上 高 m	/		
	ボデー オーバ ハング m	前 端	0.725 (27°)	←
		後 端	1.060 (18°) [1.060 (17°)] ₂	←
重 心 高 m		0.540	←	

{ } 内は特別仕様を示す。

{ }₁内は特別仕様のパワー ステアリング付を示す。

{ }₂内は特別仕様の衝撃吸収バンパ付を示す。

セ タ ン 明 細 諸 元 表

車 両 型 式			E-MX60-XEKDP	E-MX60-XEHP	
性能	最 高 速 度 km/h		160(推定)	155(推定)	
	燃 料 消 費 率	60km/h	13.5	11.5	
		10モード km/ℓ	←	←	
	制 動 停 止 距 離 (初速50km/h) m		13.5	←	
	駐 車 制 動 能 力		0.33	←	
	登 坂 能 力 tanθ		0.45	0.43	
	最 小 回 転 半 径 m		5.3(車体5.8)	←	
原	種 類		L.P.G, 4サイクル	←	
	シリンダ数および配置		直6, 縦置	←	
	燃 焼 室 形 式		半球形	←	
	弁 機 構		頭上カム軸, 1 チエーン駆動, 頭上弁	←	
	内 径 × 行 程 mm		75.0×75.0	←	
	圧 縮 比		8.6	←	
	圧 縮 圧 力 kg/cm ² -rpm		11.5-250	←	
	最 高 出 力 PS/rpm		95/5200(JIS)	←	
	最大トルク kg·m/rpm		15.0/3000(JIS)	←	
	燃 料 消 費 率 (全負荷) g/PS/h (rpm)		200(2600)	←	
	寸 法 (長×幅×高) mm		822×692×708	812×692×708	
	重 量 (整備) kg		194	186	
	動	吸 気	開 き	22° B.T.D.C	←
閉 じ			38° A.B.D.C	←	
排 気		開 き	54° B.B.D.C	←	
		閉 じ	6° A.T.D.C	←	
弁 す き 間 mm		吸 気	0.28(温間)	←	
		排 気	0.35(温間)	←	
無 負 荷 回 転 速 度 rpm		750	←		
機	排 気 ガ ス 清 浄 方 式		エンジン本体改良 二次空気導入装置 排気ガス再循環装置等	←	
	ブローバイガス還元装置形式		クローズド式	←	
	潤 滑 装 置	潤 滑 方 式		圧送式	←
		油 ポンプ 形 式		ギヤ式	←
		油 ろ 過 形 式		全流ろ過式, ろ紙式	←
潤 滑 油 容 量 ℓ		5.2	←		

セ ダ ン 明 細 諸 元 表

車 両 型 式		E-MX60-XEKDP	E-MX60-XEHDP		
原 動 機	冷 却 装 置	冷 却 方 式	水冷, Vベルト式	←	
		放 熱 器 型 式	コルゲート形(圧力式, 密封式)	←	
		冷 却 水 容 量 ℓ	11	←	
		水 ポ ン プ 形 式	遠心式, Vベルト式	←	
		サーモスタット形式	ワックス式	←	
機	空 気 清 浄 器	形 式	ろ紙式	←	
		数	1	←	
燃 料 装 置	燃 料 タンク	材 質	鋼板(JIS), 銅板: t=3.2mm, 鏡板: t=3mm	←	
		容 量 ℓ	71	←	
	燃 料 化 器	燃 料 ポ ン プ 形 式			←
		噴 射 ノ ズ ル	型 式	M-U(L. P. G)	←
			ガ ス 弁 径 (ファースト×セカンド) mm	35, 35	←
			ベ ン チ ュ リ 径 (ファースト×セカンド) mm	32	←
			空 気 弁 形 式		←
	空 燃 比	15	←		
	噴 射 ノ ズ ル	ノズル保持器形式			←
		ノズル形式			←
		噴 口	数		←
径 mm				←	
		噴射圧力 kg/cm ²		←	
電 気 装 置	点 火 装 置	形 式		トランジスタ式, バツテリ点火	←
		点 火 時 期 (rpm)		20°/750 B.T.D.C./rpm	←
		断 続 器 形 式		無接続式	←
		点 火 早 め	遠 心 式 (度/rpm)	0/550, 12/2800	←
		装置の性能	真 空 式 (度/mmHg)	0/80, 11/300	←
		点 火 プ ラ グ	型 式	W20EXR-U, BPR6EY	←
	点 火 間 すき間 mm		0.7~0.8	←	
	蓄 電 池	型 式 お よ び 数		N50ZL, 1	←
		容 量 (時間率) Ah		60(20HR)	←
		出 力 V-A		12-60	←
充 電 電 置 始 動 機	出 力 V-KW		12-1.0(12-1.4)	←	
				←	
動 力 伝 達 装 置	操 作 方 式		油圧式	←	
	ク ラ ツ チ	フ シ ン グ	寸 法 (外径×内径×厚) mm	224×150×3.5	←
		面積および枚数	cm ²	217	←
	ク ラ ツ チ	ク ラ ツ チ の 液 量 ℓ		2.8	←

() 内は特別仕様を示す。

セ ダ ン 明 細 諸 元 表

車 両 型 式		E-MX60-XEKDP	E-MX60-XEHDF		
動 機	操 作 方 法		フロア チエンジ	←	
	変 速 比	一 速	3.566(シンクロ)	2.450	
		二 速	2.056(シンクロ)	1.450	
		三 速	1.384(シンクロ)	1.000	
		四 速	1.000(シンクロ)		
		五 速			
	後 退	4.091	2.222		
力	推 進 軸	長さ×外径× 内径 mm	第 一 572(470.5+101.5)×65×61.8	←	
			第 二 672×65×61.8	←	
	減速機 差動機	減 速 比	3.909	←	
	歯 車 形 式 及 び 数		すぐばかさ歯車 大：2，小：2	←	
伝 達	前 軸	ト ー イン mm	5〔3〕	←	
		キ ャ ン パ 度	0°55′	←	
		キ ャ ス タ 度	1°30′	←	
		キ ン グ ピ ン 角 度	9°50′	←	
		ト レ ー ル mm	7	←	
達 軸	後 軸	型 式	半浮動軸管式	←	
		ト ー イン mm	0	←	
		キ ャ ン パ 度	0°00′	←	
装 置	タイヤのリム	前 輪	} 広幅深底リム 5-J×14	←	
		後 輪			
	タイヤの空気圧 kg/cm ²	前 輪	} 1.9〔1.7〕	←	
		後 輪			
か じ 取 り 装 置	ハ ン ド ル	外 径 mm	400	←	
		最 大 回 転 数	4.2〔3.3〕	←	
取 付 装 置	歯 車 比	形 式	ボール ナット式	←	
		歯 車 比	19.0～22.5〔16.4〕	←	
倍 力 装 置	か じ 取 り 角 度	内 側	38°	←	
		外 側	31°	←	
	形 式	←または〈インテグラル式〉		←	
油 の 種 類	油 の 種 類		←または〈パワー ステアリング油〉		←
	油 の 量 ℓ		←または〈0.8〉		←
施 錠 装 置	形 式		ステアリング ロック	←	
	取 付 位 置		ステアリング コラム	←	

〔 〕 内は特別仕様のラジアル タイヤ装着車を示す。

〈 〉 内は特別仕様のパワー ステアリング付を示す。

セ ダ ン 明 細 諸 元 表

車 両 型 式		E-MX60-XEKDP		E-MX60-XEHDP	
制 動 装 置	主	型 式	油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：リーディングトレーリング	←	
		作動系統及び制動車輪	2系統 前：2輪制動 後：2輪制動	←	
	ライニング又は パッドの寸法 長×幅×厚 mm	前輪	107.0×49.5×10.0	←	
		後輪	219.4×40.0×5.0	←	
	ライニング又は パッドの面積 cm ²	前輪	41×2枚×2輪	←	
		後輪	87×2枚×2輪	←	
	ブレーキの胴径 又はディスクの 有効径 mm	前輪	200	←	
		後輪	228	←	
	ライニング又は パ ッ ド	製作者名	前：住友電工または日清紡績 後：曙ブレーキ工業または日清紡績	←	
		材質	レジン モールド	←	
	レ	マスタ シリンダ内径 mm	22.2	←	
	サブライ・タンク形式	前後分離タンク共用, シリンダポデーに一体取付, 前：21cc, 後：22cc, 共用 部：80cc		←	
		ホイール シリン ダの内径 mm	前輪 後輪	57.2 22.2	← ←
	制動力 倍率	倍 率		5.2(17.1kg)	←
		ブレーキ パッキン	防 腐 処 理	外面：Znメッキ, 一部エポキシ 系粉体塗装及びスミチ ユープコーティング 内面：Cuメッキ	←
	キ	制 動 力 kg (踏力kg)		1014(23.8)/0.6g	←
		制 動 力制動装置形式		プロポーシヨニング装置	←
		制 動 警 報 装 置	形式	燈火式	←
			性能	1.4W, 2.2cm ²	←
	駐 車 レ ブ キ	制 動 力 kg (操作力kg)		338(28.2)/0.2g	←
緩 衝 装 置	前 輪	主ばね寸法 mm (線径×中心径×自由長-有効巻数)	13.0×150×406-4.7	←	
		補助ばね寸法 mm			
	後 輪	ばね形式	コイルばね	←	
		主ばね寸法 (線径×中心径 ×自由長mm-有効巻数) 補助ばね寸法 mm	12.0×120×417-6.67	←	
乗 車 装 置	シ ー ト ベ ル ト	形式	前：連続3点式緊急ロック式(JIS) 後：2点式(JIS)	←	
		数	前後各2	←	

セ ダ ン 明 細 諸 元 表

車 両 型 式		E-MX60-XEKDS	E-MX60-XEHDS		
ガ ラ ス	前 面 ガ ラ ス	種 類	部分強化ガラス(JIS)	←	
		厚 さ mm	5	←	
	前 面 ガ ラ ス 以 外 の ガ ラ ス	種 類	強化ガラス, 後面:熱線入(JIS)	←	
		厚 さ mm	フロント ドア, 後面:4, その他:5	←	
排 出 防 止 装 置	形 式	三元触媒式(ペレット)	←		
排 出 ガ ス 発 散	排 出 ガ ス 重 量 g 又 は 排 出 ガ ス 濃 度 % 若 し く は PPm	無 負 荷 態	CO	0.0	←
			HC	50	←
		10 モ ー ド	CO	0.28	←
			HC	0.14	←
			NO _x	0.16	←
		11 モ ー ド	CO	22.0	←
			HC	4.75	←
			NO _x	3.66	←
防 止 装 置	警 報 装 置	表 示 部	形 式	警告燈	←
		検 出 部	形 式	感熱素子(サーミスタ式)	←
			個 数	1	←
			取 付 装 置	触媒装置中	←
			作 動 温 度	900℃	←
灯 火 装 置	前 照 灯	個 数 及 び 色	2(4燈式), 白色	←	
		性 能	50W+40W/60W, 284cm ²	←	
	車 幅 灯	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←	
		性 能	5 W, 41cm ²	←	
	番 号 灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	
		性 能	5 W	←	
	尾 灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※4	←	
		性 能	5 W×2, 357cm ²	←	
	駐 車 灯	前 面	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←
			性 能	5 W, 41cm ²	←
		後 面	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※4	←
			性 能	5 W, 183cm ²	←
制 動 灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※4	←		
	性 能	21W×2, 357cm ²	←		

※1, 4 は灯具兼用を示す。

セ ダ ン 明 細 諸 元 表

車 両 型 式		E-MX60-XEKDP	E-MX60-XEHDP		
灯 火 装 置	後退灯	個数及び色	2, 白色	←	
		性能	23W, 38cm ²	←	
	方向指示器	前面	個数及び色	2, 橙色 ※2	←
			性能	23W, 78cm ² , 85回/分	←
		後面	個数及び色	2, 橙色 ※5	←
			性能	23W, 164cm ² , 85回/分	←
		側面	個数及び色	2, 橙色 ※3	←
			性能	5W, 前 45°: 43cm ² 横 : 55cm ² , 85回/分 後 45°: 35cm ²	←
	非点滅表示灯	前面	個数及び色	2, 橙色 ※2	←
			性能	23W, 78cm ² , 80回/分	←
		後面	個数及び色	2, 橙色 ※5	←
			性能	23W, 164cm ² , 80回/分	←
	側面	個数及び色	2, 橙色 ※3	←	
		性能	5W, 前 45°: 43cm ² 横 : 55cm ² , 80回/分 後 45°: 35cm ²	←	
	室内照明灯	性能	10W	←	
反射器	後面	個数及び色	2, 赤色	←	
		性能	小系: φ35を含む角形 スタンレー: φ35.4を含む角形	←	
警報装置	警告器	性能	電気式, 平型, 105ホン	←	
視野確保装置	後写鏡	左 寸法及び曲率半径 mm	角形, 75×130, R1000	←	
		右 寸法及び曲率半径 mm	角形, 75×130, R100	←	
		室内形 式	ガラス, 脱落式, 飛散防止式, 眩惑防止式	←	
		内 寸法及び曲率半径 mm	角形, 59×236, 平面	←	
保 装 置	窓ふき器	性能	3段, 12(間欠)48, 68回/分 拭払面積 5283cm ²	←	
		個数	2	←	
計その他	速度計	性能	40±2km/h, 0~180km/h 100~180km/h (イエローゾーン)	←	
		充電警告灯	燈火式(赤色)	←	
その他	排気温警告灯	1.4W, 赤色, 表示面積 2.2cm ²	←		

※ 2, 3, 5 は灯具兼用を示す。

メ
モ

メ
モ

メ
モ

メ
モ

メ
モ

レ
-
ア

(

レ

レ

レ