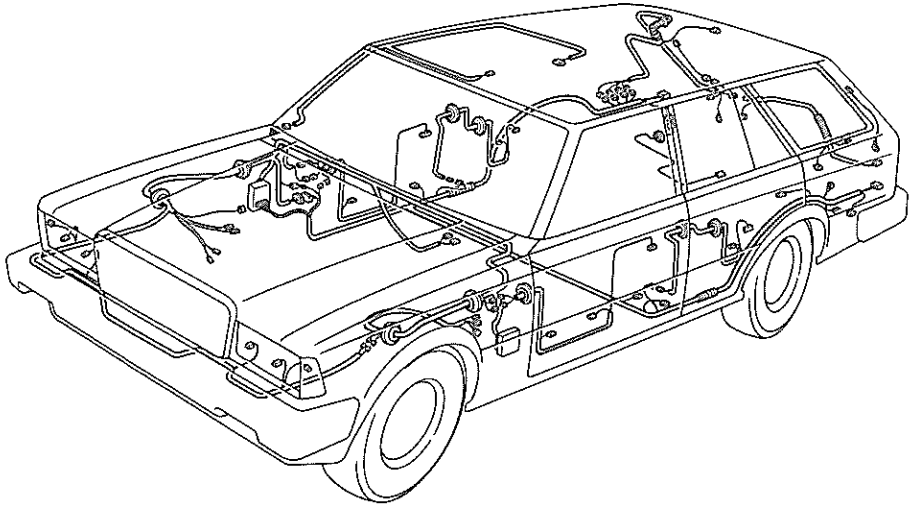


# 補 機 —ワイヤ ハーネス—

## 1. ワイヤ ハーネス

### 〔1〕 ワイヤ ハーネス取廻し (バン, ワゴン)



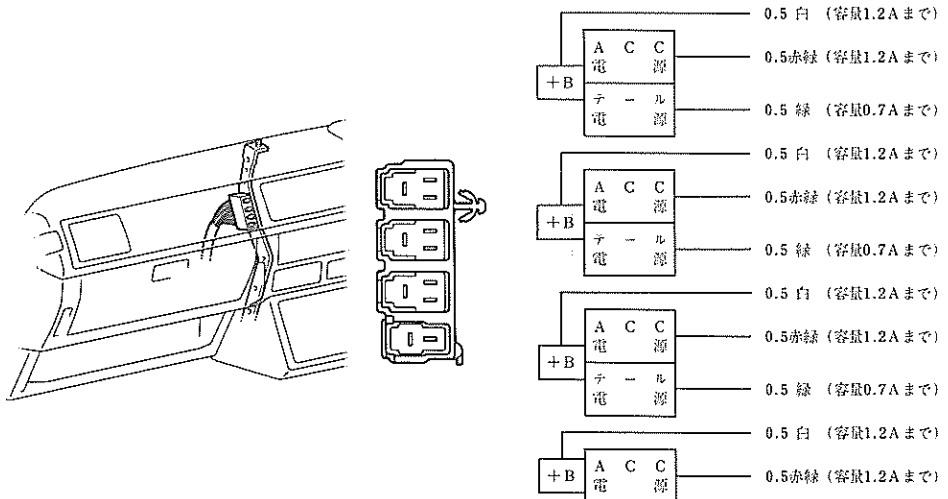
ワイヤ ハーネス取廻し

J1010

### 〔2〕 タクシー装備用電源取出しサービス コネクタ位置

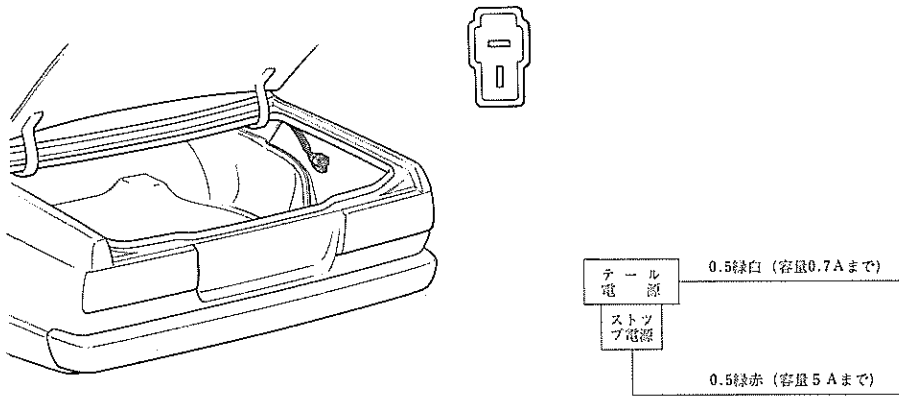
L X 60系と同様M X 60系にタクシー用電源取出しのための11極コネクタ (青色)を採用しました。

また,リヤ側での電源取出しのサービス性向上をはかるため,トランク ルーム内の右ラツゲージ ヒンジ部に2極コネクタ (青色)を新設しました。



インパネ部サービス コネクタ位置 J1011

# 補 機 ーワイヤ ハーネスー



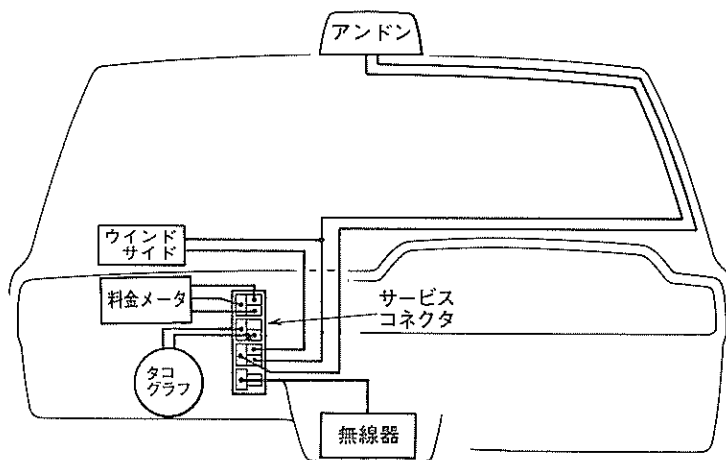
トランク ルーム内サービス コネクタ位置 J0032

テールの0.7Aはフォグランプ(35W×2)がついた場合の容量です。

フォグランプをつけない場合は各コネクタともに1.6Aまで可能です。

タクシー用サービス コネクタの取付け使用例……但し下記配線例は矢崎製の電子式料金メータの例を示す。

なお、電子式デジタルメータは非常にデリケートな性格を持っていますので、配線に際しては必ずメータメーカーにご相談してください。



注1. 使用電線はAV0.5を使用する。

注2. 詳細の取回しについては各メータメーカーにご相談してください。

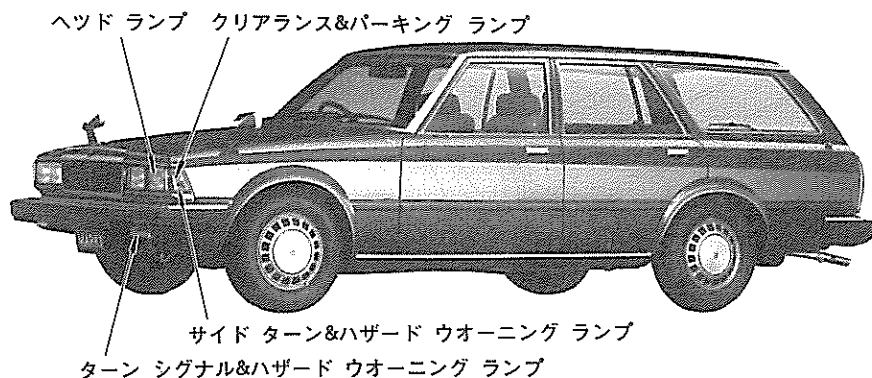
使 用 例

J0033

## 補 機 —灯火類—

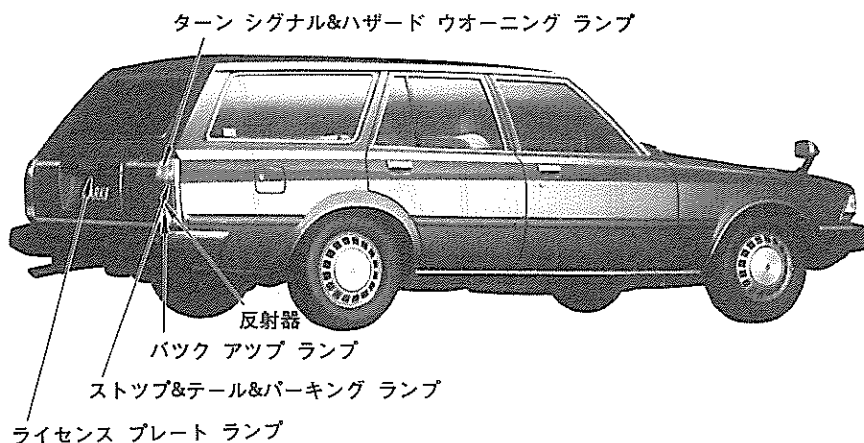
### 2. 灯 火 類

- ① ヘッド ランプはバン系に丸型4灯式、ワゴン系に角型4灯式を採用しました。
- ② リヤ コンビネーション ランプを大型化し、発光面積を極力大きくとり、安全性を向上しました。



フロント関係

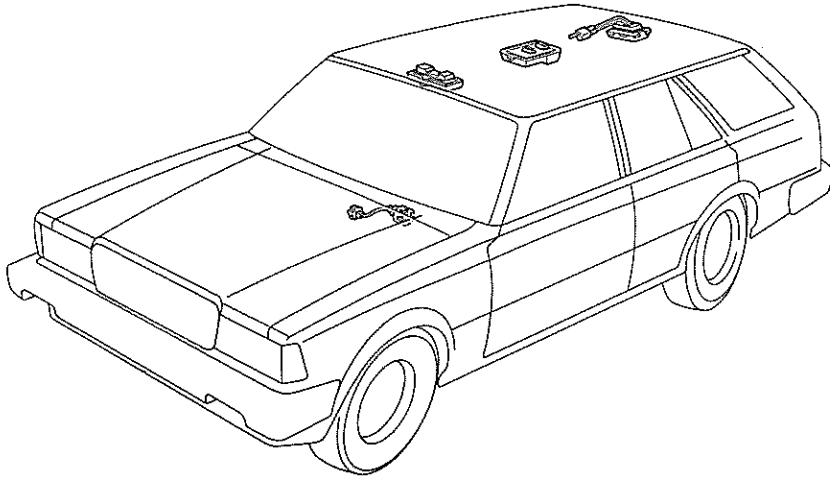
F1040



リヤ関係

F1041

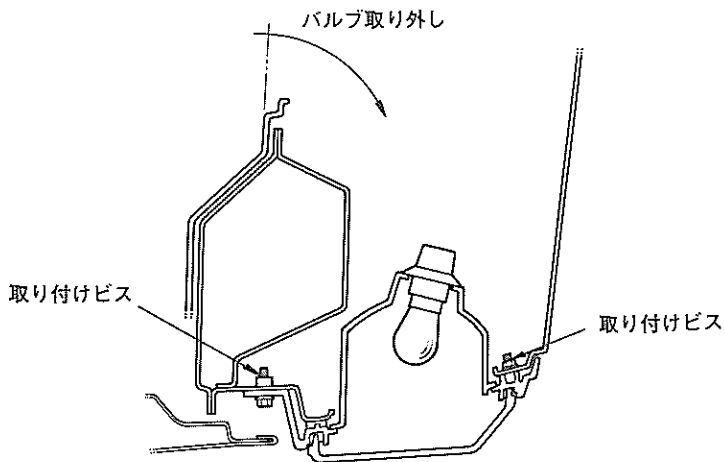
補 機 —灯火類—



室内灯火類取付位置

J1013

- ③ 従来はバルブ交換時にレンズを取り外して行なう構造でしたが、デツキ サイド トリムの開口部より工具なしで交換できるように変更して、バルブ交換時のサービス性を向上しました。
- ④ 従来はレンズの取り付けビスを外側から締付けていましたが、これを内側から2カ所、バック ドアに隠れる場所2カ所に変更し見栄えを向上しました。



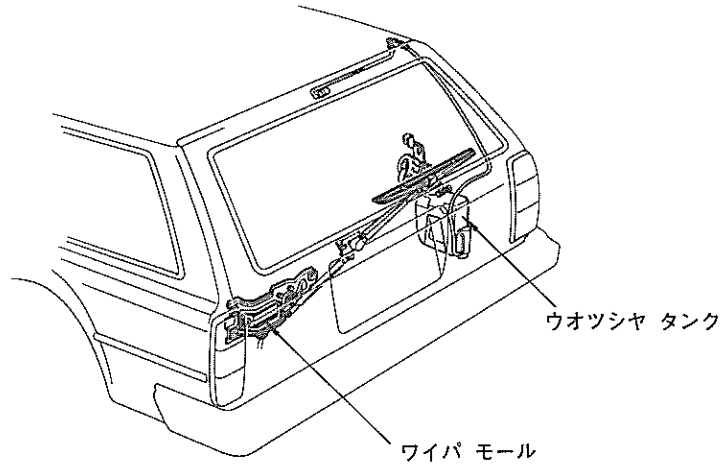
コンビネーション ランプ断面図

J1014

## 補 機 — リヤ ワイパ ベンチレーション —

### 3. リヤ ワイパ (バン, ワゴン系)

リヤ ワイパはGL, LE仕様に標準設定し, STD, DX仕様にはオプションとしました。  
なお, ウオツシヤ タンク取り付け位置を右側に変更しました。

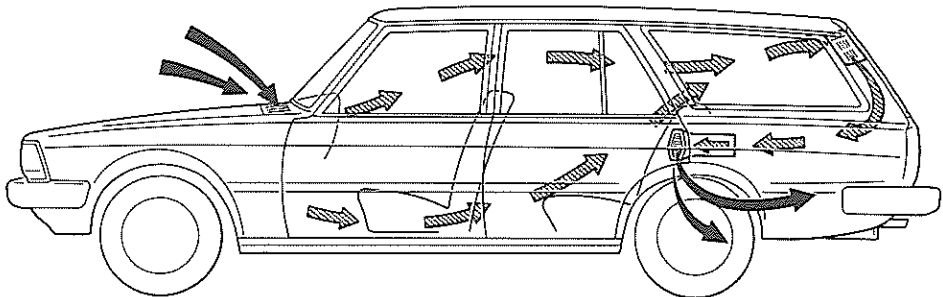


リヤ ワイパ関係

J1015

### 4. ベンチレーション システム

バン, ワゴン系のベンチレーション システムは車外への排出口の位置を変更し, セダン系と同様リヤ ドアとクォータ パネルの間から排気を行なうタイプに変更しました。



バン ワゴン系ベンチレーション システム

J1016

補 機 —ラジオ関係—

5. ラジオ関係

〔1〕ラジオ仕様一覧

ラジオ仕様一覧

	STD	DX	GL	LE
AM5PB2スピーカ	○	●		
AM/FM5PB2スピーカ			●	
AM/FMマルチ2スピーカ				●
AM/FMマルチ4スピーカ		* ○	○	○

●：標準仕様、○：オプション、\*：タクシーを除く

〔2〕スピーカ

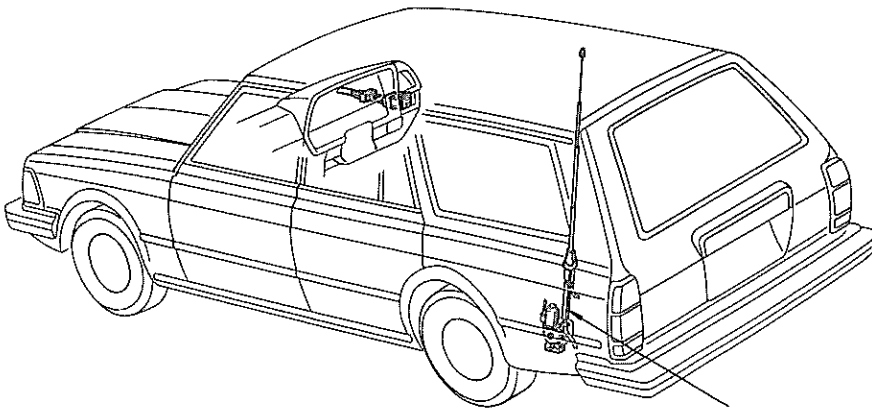
フロントスピーカはセダン、ハードトップ系と同様左右フロントドアに取り付けました。

なお、リアスピーカはDX仕様(タクシーを除く)にオプションでクォータトリム内に設定しました。

〔3〕アンテナ

バン、ワゴン系のアンテナは従来のリアウインドアンテナからリアポール式アンテナに変更し、感度を向上しました。

なお、GL、LE仕様にはオートアンテナを、DX仕様にはマニュアル式アンテナを採用しました。



オートアンテナ取付位置

J1017