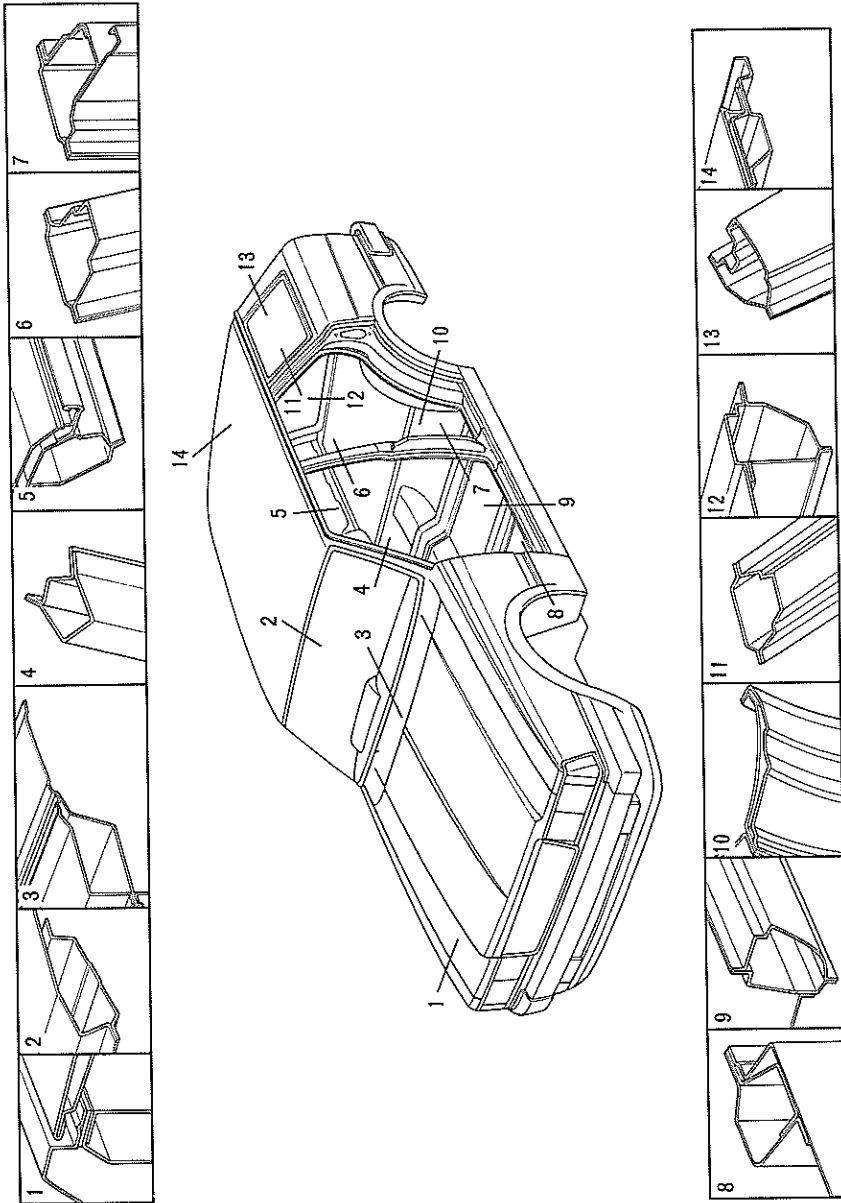


ボデー — —メイン ボデー—

ボデー

1. メイン ボデー

メイン ボデーは、従来と同じ一体構造式ですが、セダン系と同様要所に高張力鋼板を採用し、軽くなつたにもかかわらず、剛性の高いものとなりました。



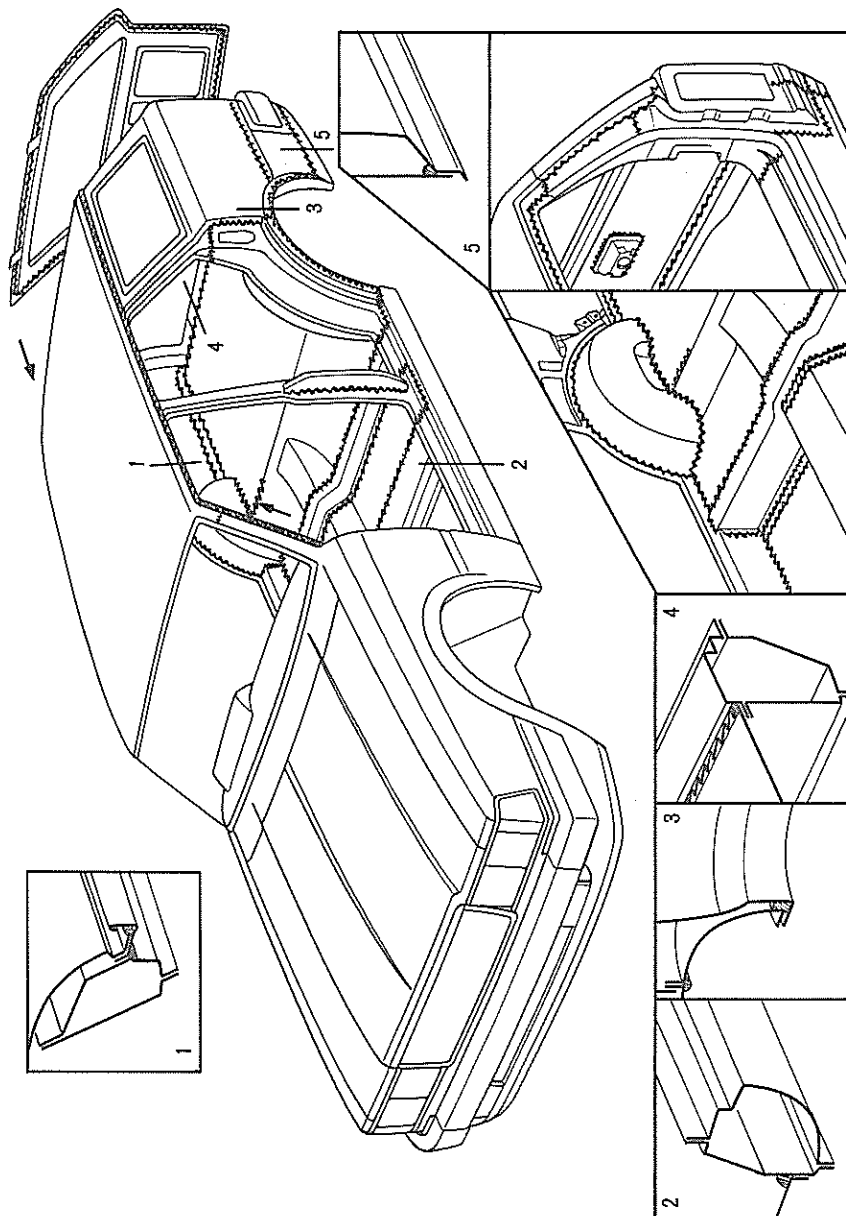
バン、ワゴン系ボデー断面図

J0992

ボデー — ボデー シーリング

2. ボデー シーリング

ボデー各部の鉄板合せ部に、ボデー シーラ、ドリツプ シーラを十分に行ないました。

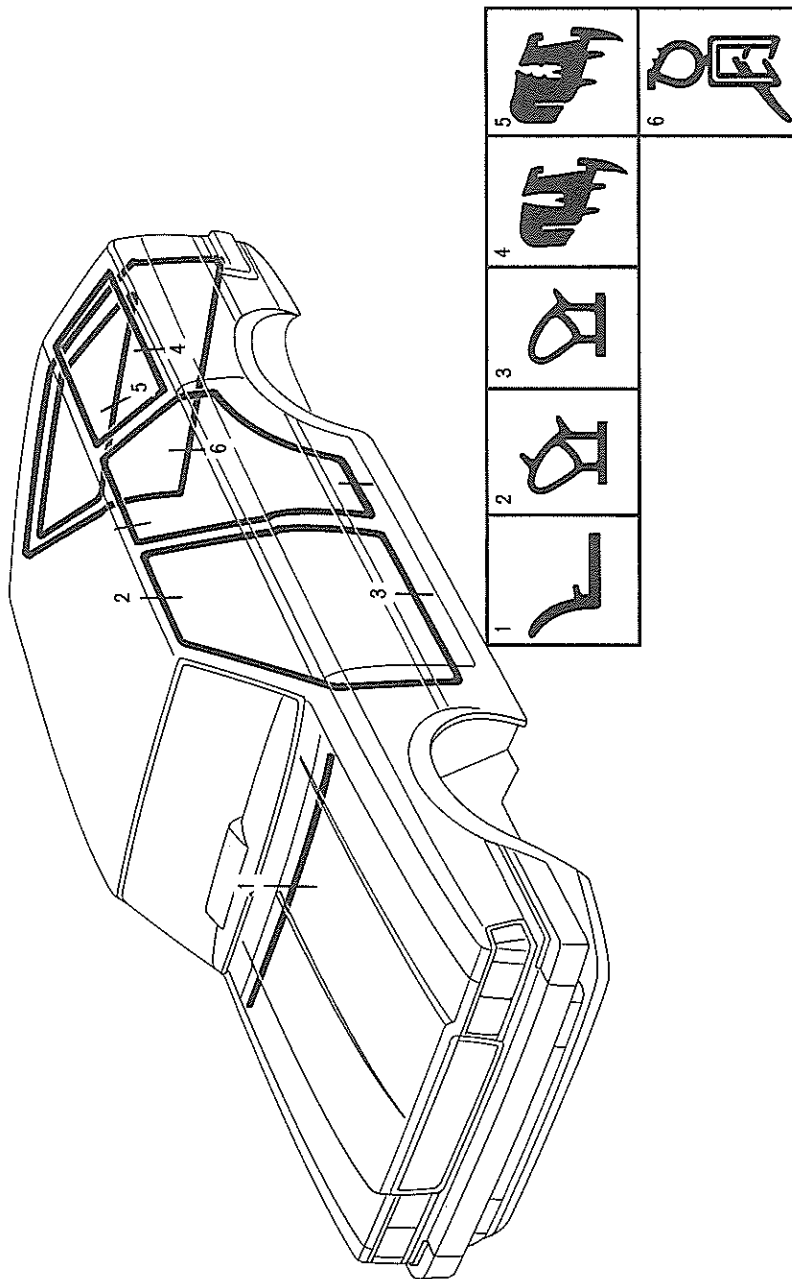


ボデー シーラ

J0993

3. ウエザストリップ

ドア ウエザストリップは従来と同じ中空式を採用しましたが、ウエザストリップの背を高くして、シール性をさらに向上させました。



ウエザストリップ断面図

J0994

ボデー — ウインド ガラス
— バック ドア 電磁ロック —

4. ウインド ガラス

リヤ ドア ウインド ガラスおよびクオータ ウインド ガラスの厚さを従来の4 mmから、3.5mmに変更しました。

ガラス仕様一覧

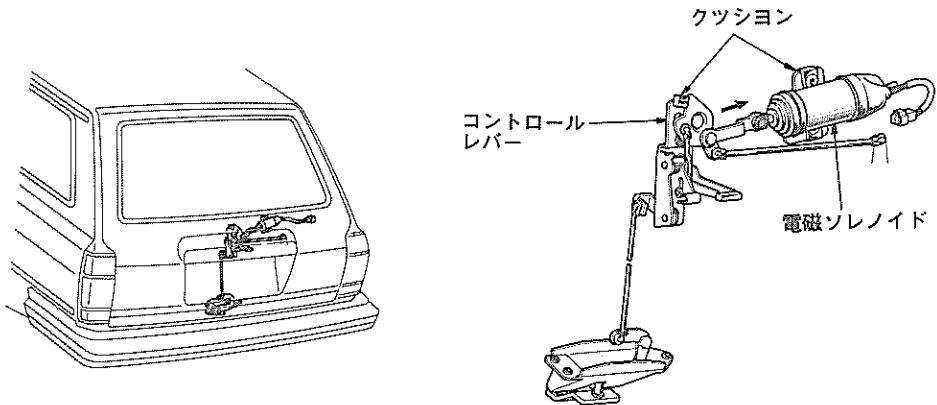
ボデー 形状		バ ン		タクシー	ワゴン
グ レード		S T D	D X, G L	D X	L E
フロント	部分透明強化(5mm)	●			
	熱線吸収部分強化(5mm)		●	●	●
フロント ドア	透 明 強 化(4mm)	●			
	熱線吸収強化(4mm)		●	●	●
リヤ ドア	透 明 強 化(3.5mm)	●			
	熱線吸収強化(3.5mm)		●	●	●
クオータ	透 明 強 化(3.5mm)	●			
	熱線吸収強化(3.5mm)		●	●	●
リヤ (バック ドア)	透 明 強 化(4mm)	●			
	熱線吸収強化(4mm)		●	●	●

5. バック ドア電磁ロック

バン系のGL仕様車およびワゴン系にバック ドアの電磁ロック機構を採用しました。

電磁ロック機構はソレノイドをON, OFFして施錠、開錠を行なうものでインストールメント パネルに取り付けられたスイッチで操作できます。

なお、作動音軽減のためソレノイド取付部およびコントロール レバー側に防振ゴムを取り付けてあります。



バック ドア 電磁ロック

J0995, J0996