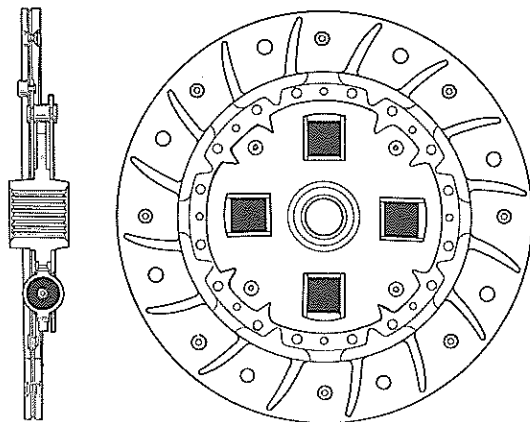


1. 駆動関係

〔1〕 クラッチ

TX, LX, GX系は、セダン、ハードトップと同じです。

MX (LPG) 系のクラッチ ディスクは内径150mmの半溝付を採用しました。



半溝付クラッチ ディスク J1031

〔2〕 トランスミッション

(1) マニュアル トランスミッション

TX67V, MX60にはW45型マニュアル トランスミッションを, LX67V, GX60GにはW55型マニュアル トランスミッションを採用しました。

(2) オートマチック トランスミッション

TX67VのGL仕様およびMX60にA40型オートマチック トランスミッションを搭載しました。

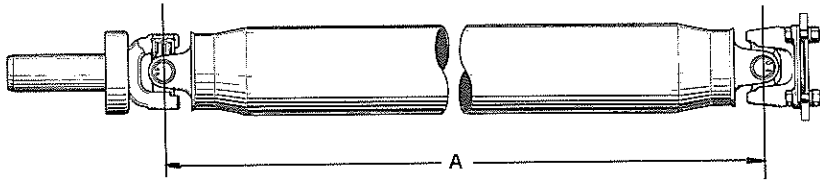
また、ワゴン系は従来のA40型 オートマチック トランスミッションからA40D型 オートマチック トランスミッションに変更しました。

	TX67V	LX67V	MX60	GX60G
マニュアル トランスミッション	W45	W55	W45	W55
オートマチック トランスミッション	A40 (GL仕様のみ)	—	A40	A40D

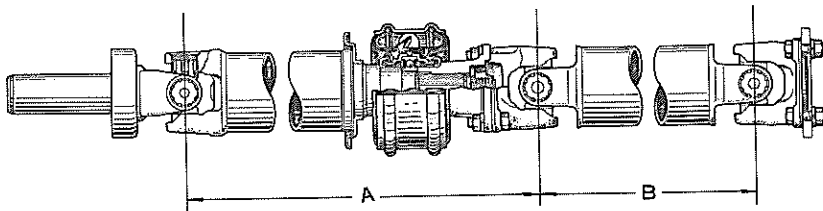
シ ャ シ — 駆動関係 —

〔3〕 プロペラ シャフト

プロペラ シャフトはTX67VのSTD, DX仕様に2ジョイント式を採用し, 他は3ジョイント式としました。



2ジョイント式プロペラ シャフト



3ジョイント式プロペラ シャフト

T6542, T6543

プロペラ シャフト仕様

車 種	TX67V (STD, DX)	TX67V (GL)	L X67V	M X60	G X60G	
トランスミッション	W45	W45, A40	W55	W45, A40	W55	A40D
A (長さ×外径×内径) ≡	1302×82.6×79.0	626.3×65×61.8	572×65×61.8		524×65×61.8	
B (長さ×外径×内径) ≡	—	672×65×61.8	←		←	

〔4〕 デイファレンシヤル

デイファレンシヤルは従来と同様リング ギヤ径7.1インチのものを使用しています。ギヤ比はバン系は4.100, ワゴン, タクシー系は3.909を採用しました。

デイファレンシヤル仕様

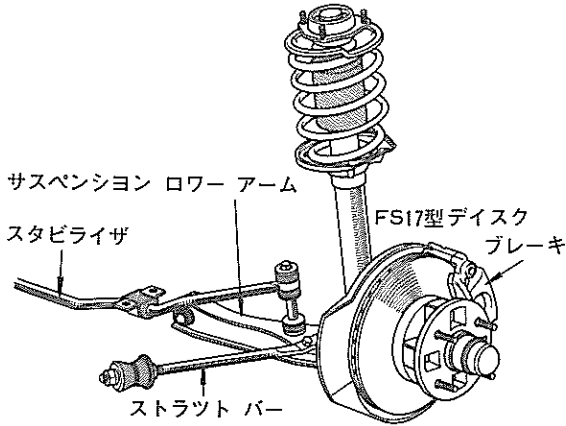
車 種	バ ン			タクシー (LPG)		ワ ゴ ン	
	TX67V	L X67V	TX47V	M X60	MX30(参考)	G X60G	M X45
デイファレンシヤル リング ギヤ サイズ	7.1インチ	←	←	←	←	←	←
ギ ャ 比	4.100	←	←	3.909	←	←	4.100
リ ン グ ギ ヤ 歯 数	41	←	←	43	←	←	41
ピニオン ギヤ 歯 数	10	←	←	11	←	←	10

シヤシ —サスペンション—

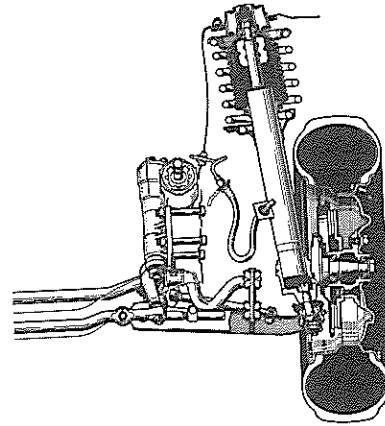
2. サスペンション

(1) フロント サスペンション

フロント サスペンションはタクシーを除きセダン、ハードトップ系と同じです。



フロント サスペンション組立図 T8899

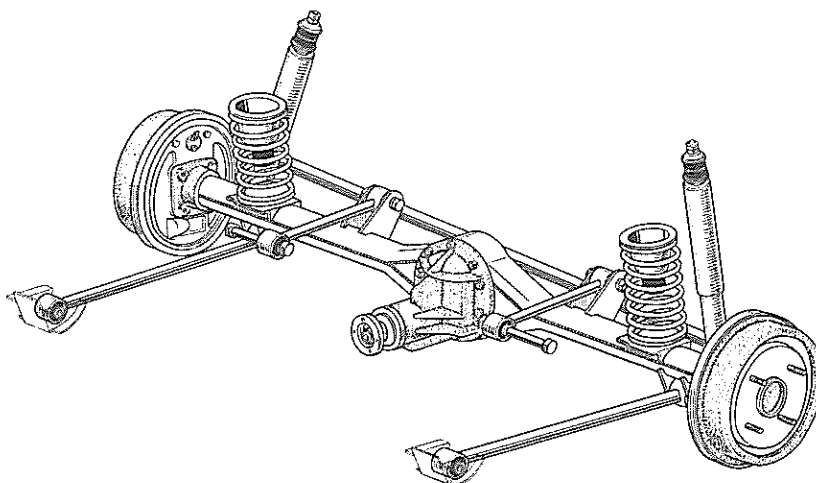


フロント サスペンション断面図 (タクシー用) J0988

		T X67 V	L X67 V	M X60	G X60 G	
コイル	コイル線径 mm	12.5	13.0	13.5	12.5	
	コイル平均直径 mm	150	←	←	←	
	総巻数	5.76	6.20	6.16	5.76	
	有効巻数	4.26	4.70	4.45	4.26	
	自由長 mm	376	392	396	388	
	取付長 mm	260	←	211.5	200	
	取付荷重 kg	360	345	350	320	
スプリング	バネ数数 kg/mm ²	1.7	1.8	1.9	1.7	
	取付	区別 色	灰	赤	黄緑	赤
		荷重分類	□ 左	292 ~300	337 ~345	342 ~350
	kg(色別)	□ 右	300 ~308	345 ~353	350 ~358	320 ~328
シヨアツブクソ一バ	ピストン径 mm	32	←	35	32	
	ピストンロッド径 mm	22	←	25	22	
	減衰力	kg	50	←	←	←
		(0.3m/sec) kg	30	←	←	←
	ストローク mm	190	←	←	←	
スタビライザ径 mm	20	21	22	←		

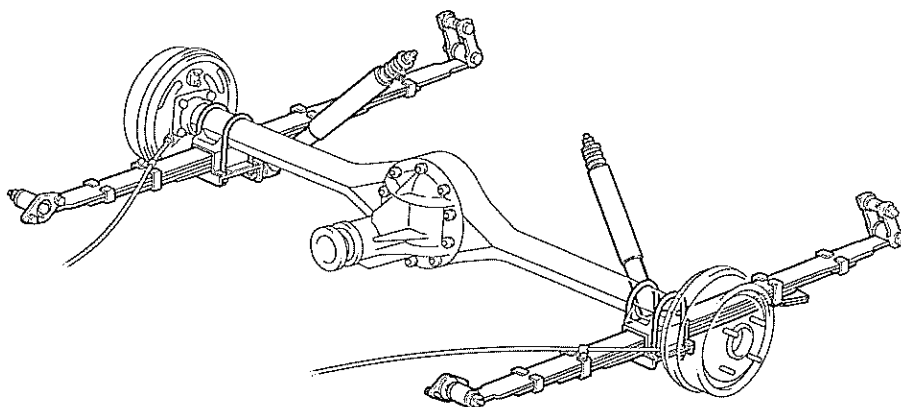
シヤシ—サスペンション—

〔2〕 リヤ サスペンション



4リンク サスペンション関係図 (ワゴン系)

J0989



リーフ式サスペンション関係図

J0990

シ ャ シ ー サ ス ペ ン シ ョ ン ー

概 要

ワゴン系のリヤ サスペンションを従来のリーフ スプリング式サスペンションからラテラル ロッド付4リンク式サスペンションに変更し乗り心地を向上しました。
バン系は従来同様リーフ スプリング式サスペンションを採用しています。

リヤ サスペンション諸元一覧

4 リンク車

		MX60	G X60G	
コ イ ル ス プ リ ン グ	コイル線径 mm	12.2	13.5	
	コイル平均直径 mm	120	140	
	総巻数	8.50	6.11	
	有効巻数	6.75	4.48	
	自由長 mm	400	315.5	
	取付高 mm	251	205	
	取付荷重 kg	284	299	
	バネ定数 kg/mm	1.8	2.7	
	取付荷重分類 kg(色別)	区別色	灰	緑
		<input type="checkbox"/> 左	284 ~296	287 ~299
	<input type="checkbox"/> 右	284 ~296	299 ~311	

リーフ スプリング車

		STD, DX	GL
リ ー フ ス プ リ ン グ	リーフ スパン mm	1200	←
	メイン巾×厚×枚数 mm	70×7×3	70×6×4
		70×11×1	70×13×1
	バネ定数 kg/mm	3.18	2.69
	アイ内径(フロントーリヤ)	35-31	←
	無負荷時キヤンバ mm	124	133
	標準荷重時キヤンバ mm () は識別マーク	-7±6	←
	取付荷重 kg	435	385

リヤ ショック アブソーバ

		T X67V L X67V	MX60	G X60G
ピストン径mm		25	←	←
ピストン ロッド径 mm		12.5	←	←
減衰力 (0.3m/sec)	伸 kg	100	70	100
	縮 kg	40	30	35
ストローク mm		210	247	185

シヤシ —ディスク ホイール&タイヤ—

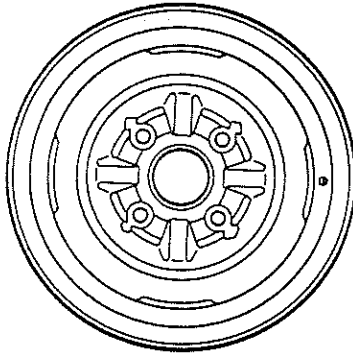
3. ディスク ホイール&タイヤ

車種により下記のように設定しました。

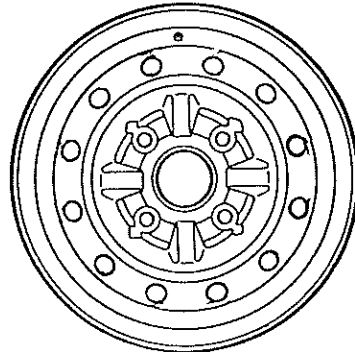
車 種		L X67 V T X67 V	T X67 V (G Lのみ)	M X60	G X60 G
ディスク ホイール	5 J×14	●	●	●	●
ホイール キャップ	ハーフ キャップ	●			
	フル キャップ		●	●	●
タ イ ヤ	6.95-14-6 P R L T(W / T)	●	●		
	6.45-14-6 P R (W / T)			●	
	175 SR14 スチール(L / T)			○	●

● 標準, ○ オプション

① ディスク ホイール



LEのみ

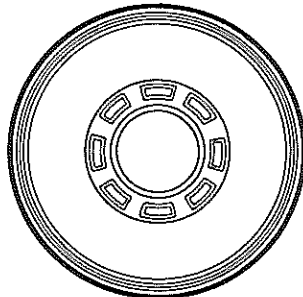


LE以外

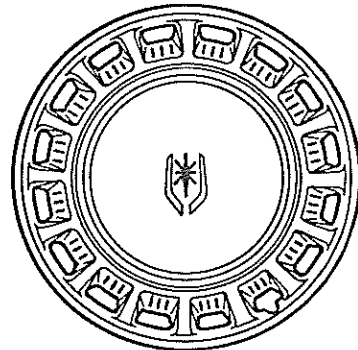
ディスク ホイール

J1033

② ホイール キャップ



ハーフ キャップ



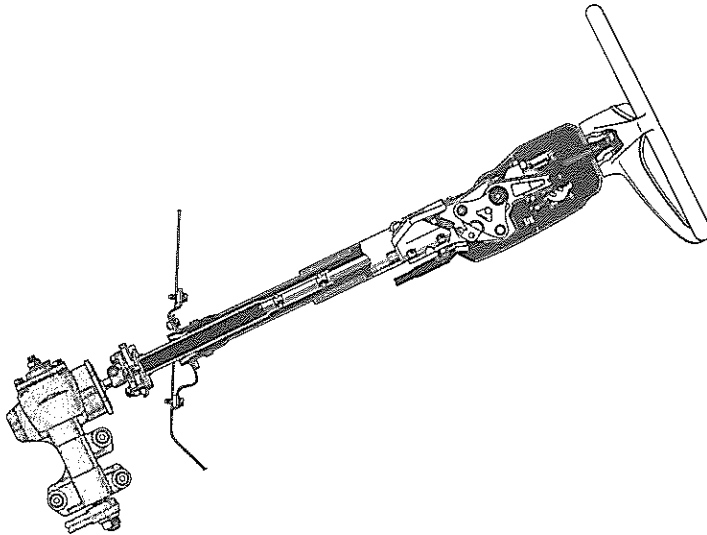
フル キャップ

J1033

シヤシ —ステアリング—

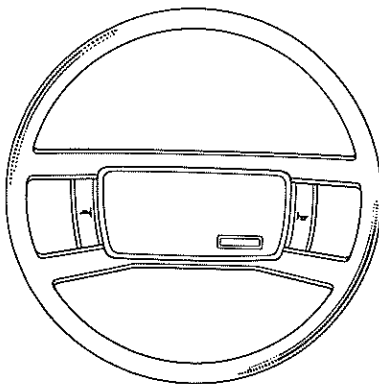
4. ステアリング

- ① チルト ステアリングはG X60G, T X67V (GL仕様のみ)系に標準設定し, M X60系, L X67V, T X67VのDX仕様にはオプション設定しました。
- ② パワー ステアリングはG X60G, M X60系, L X67V系にオプション設定しました。
G X60G系はベーン タイプの回転数感应式, M X60系はスリッパ ベーンタイプ
の回転数感应式, L X67Vはスリッパ ベーン タイプとしました。
- ③ ステアリング ホイールはG X60G系がウレタン製4本スポーク タイプで他は樹脂製3本スポーク タイプです。

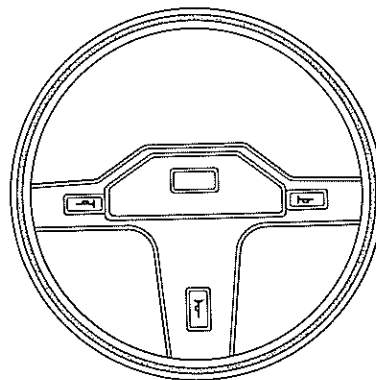


チルト ステアリング断面図

T8428



ウレタン製4本スポーク (LE) T9211



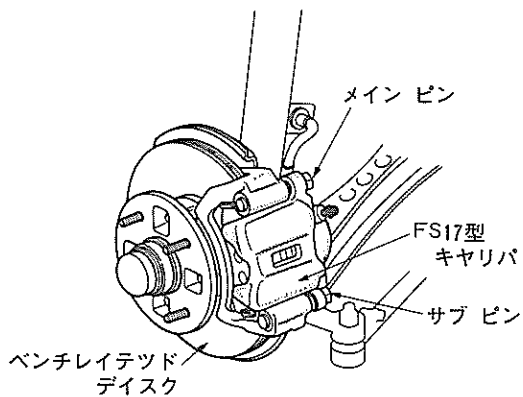
樹脂製3本スポーク (LE以外) T9212

ステアリング ホイール

シヤシブレーキ

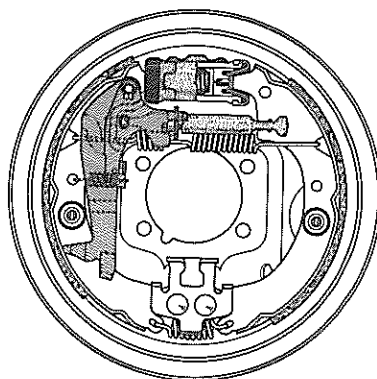
5. ブレーキ

- ① フロント ブレーキはFS17型ベンチレイテッド ディスク ブレーキを採用しました。
- ② リヤ ブレーキは従来と同じリーディング&トレーリング タイプで変更はありません。



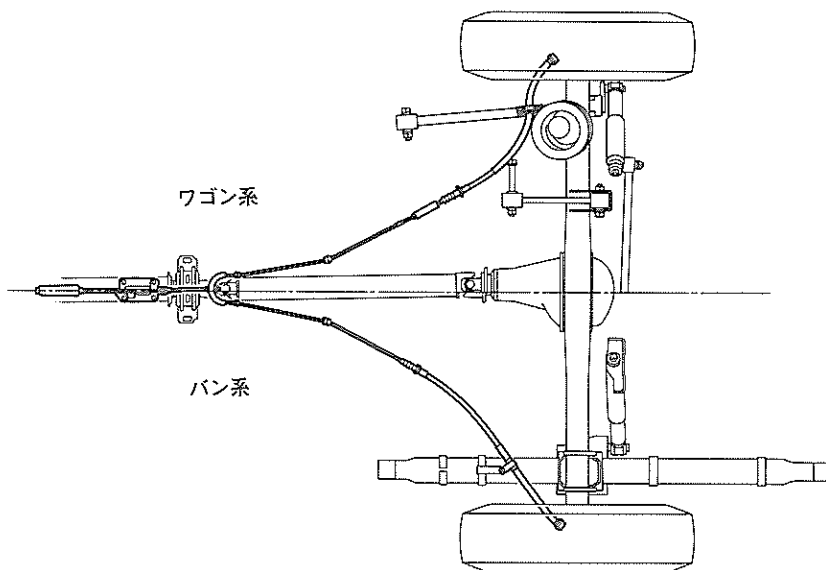
フロント ブレーキ

T8843



リヤ ブレーキ

T5465



パーキング ブレーキ ワイヤ取廻し

J0991