

# エンジン 共通

## 1. 主要諸元

1G-EU, Lエンジンはセダン系と全く同じで変更はありません。

	バン系			ワゴシステム		タクシ-	
	L (新)	13T-J (新)	← (旧)	1G-EU (新)	M-U (旧)	M-U(LPG) (新)	← (~54年2月)
弁機構	OHC	OHV	←	OHC	←	←	←
燃焼室形式	過流室式	半球形	←	くさび形	半球形	←	←
排気量 cc	2188	1770	←	1988	←	←	←
内径 × 行程 mm	90.0 × 86.0	85.0 × 78.0	←	75.0 × 75.0	←	←	←
圧縮比	21.5	8.6	←	8.6	←	←	←
最高出力 PS/rpm	72 / 4200	95 / 5400	←	125 / 5400	110 / 5600	95 / 5200	←
最大トルク kg-m/rpm	14.5 / 2400	15.0 / 3400	←	17.5 / 4400	16.0 / 3800	15.0 / 3000	←
燃費率 g/ps-h/rpm	190 / 2000	213 / 2200	←	205 / 2800	220 / 2600	200 / 2600	205 / 2600
機関整備重量 kg	198	144(134)	←	154(146)	200(192)	194(186)	191
点火時期 BTDC°/rpm	—	15 / 600 (15 / 750)	10 / 750 (10 / 850)	14 / 800	12 / 750	20 / 750	20 / 700
プラグ形式	—	W16ET-S BP6EK-A	←	W14EXR-U BPR5EY	W16EX-U BP5EA-L	W20EXR-U BPR6EY	W20EP BP6ED
潤滑油容量 ℓ	6.5	4.2	←	5.3	5.6	←	←
冷却水容量 ℓ	10	8	←	7	11	←	←

注.( )内は、A/T車、プラグ形式は標準仕様のみ

# エンジン — 共通 —

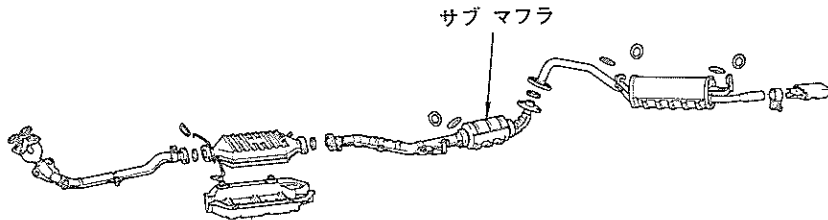
## 2. 排気系統

### (1) エキゾースト パイプ

M-U(LPG)エンジン搭載車及びワゴンのセンタパイプにサブマフラを追加しました。

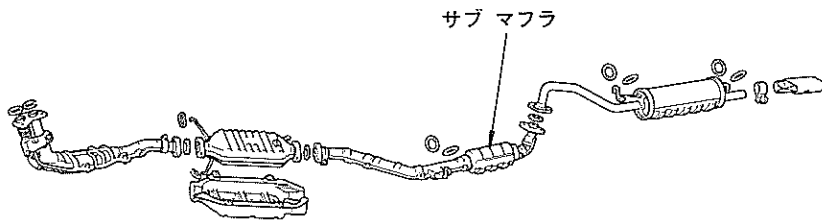
能を向上しました。

LX系のフロントパイプにはセダンと同様フレキシブルパイプを採用しました。



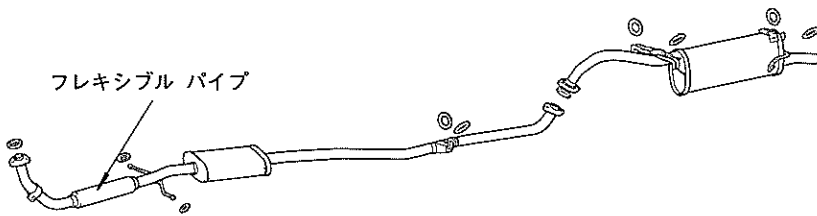
M X 60 系

J0974



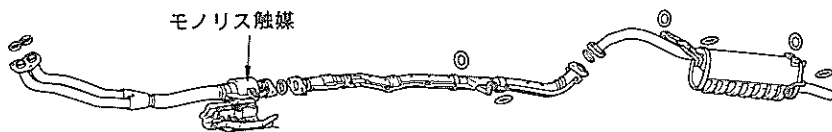
G X 60 G 系

J0975



L X 67 V 系

J0976



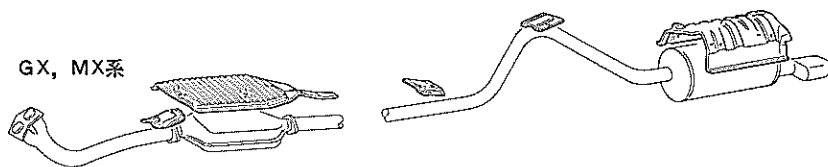
T X 67 V 系

J0977

エンジン ー共通ー

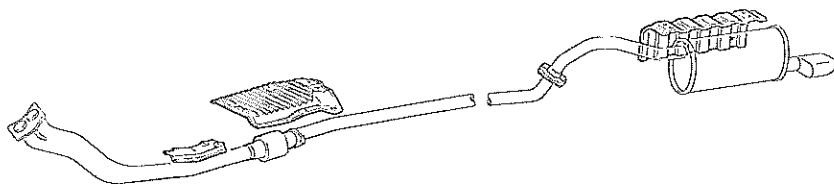
(2) フロア インシュレータ

GX, MX系



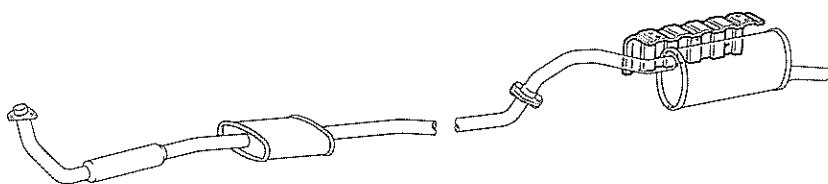
MX60, GX60G系

T9802



TX67V系

J0980



LX67V系  
フロア インシュレータ

J1032

# エ ン ジ ン 一 共 通

## 3. エンジン電気系統

1G-EU, Lエンジン搭載車の電気系統はセダン系(GX60, LX60系)と同じです。  
 13T-Jエンジン搭載車の点火装置をフル トランジスタ式に変更しました。  
 また, Lエンジン搭載車の寒冷地仕様にはセダンと同様並列バッテリーを採用しました。

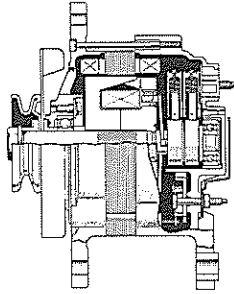
エンジン		13T-J	L	M-U (LPG)	1G-EU
点 火 装 置		フル トランジスタ式	———	フル トランジスタ式 (定電流, 閉角度制御付)	← (閉角度制御付)
イ グ ニ シ ョ ン コ イ ル		φ 57 (外部抵抗付)	———	φ 57	← (外部抵抗付)
点 火 プ ラ グ	標 準	W16ET-S BP5EK-A	———	W20EXR-U BPR6EY	W14EXR-U BPR4EY
オルタネータ (V-A)	標 準	12-55 (中性点 ダイオード付)	( ← )	12-60 (IC レギュレータ付)	12-55 ( ← )
	寒 冷 地 オプション	———	12-60 (IC レギュレータ付)	———	12-60 (IC レギュレータ付)
ス タ ー タ (V-kW)	標 準	12-0.8	12-2.0 (リダクション)	12-1.0	12-1.0 (リダクション)
	オ プ シ ョ ン	12-1.0 (リダクション)	12-2.5 ( ← )	12-1.4 ( ← )	———
バ ッ テ リ	標 準	NS40ZAL (33AH)	NX110-5L (65AH)	N50ZL (60AH)	NS40ZAL (33AH)
	寒 冷 地 オプション	N50ZL (60AH)	NX110-5L+ NX110-5 (65+65AH)	———	N50ZL (60AH)

# エ ン ジ ン 一 共 通

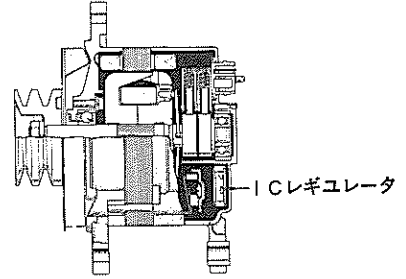
## [1] オルタネータ

M-U(LPG)エンジンには12V-60AのICレギュレータ付を採用しました。

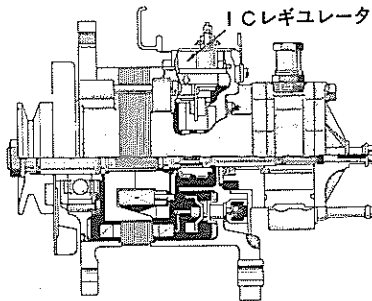
L, 1G-EUエンジンはセダン系と同じです。また, 13T-Jエンジンは従来同様12V-55Aのものを採用しています。



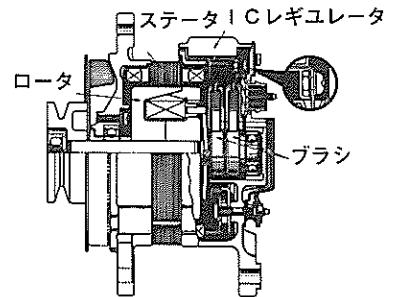
13T-J用 J1018



M-U(LPG)用 J1019



L用 J1020



1G-EU用 T8677

1G-EU用  
オルタネータ諸元

エンジン	13T-J	L		M-U (LPG)	1G-EU	
		標準	寒冷地仕様		標準	寒冷地仕様
公称電圧(V)	12	←	←	←	←	←
公称出力(A)	55	←	60	←	55	60
ステータ外径(mm)	132.5	←	←	←	←	←
プーリ外径(mm)	65	80	←	70	←	←
電圧調整値(V) (3000r.p.m, 10A) (25±5℃)	13.8~14.8	←	13.8~14.4	←	14.3~14.9	←
極性	(-)アース	←	←	←	←	←
回転方向	右	←	←	←	←	←
許容周囲温度(℃)	-30~90	←	←	←	←	←

## エ ン ジ ン 一 共 通

### (2) ス タ ー タ

スタータは0.8kw~2.5kwのものをエンジンに合わせて使い分けています。

スタータ仕様一覧

エンジン	13T-J		L		M-U(LPG)		1G-EU	
	標準	寒冷地仕様	標準	寒冷地仕様	標準	寒冷地仕様		
よび名	G型	R型	←	←	F型	R型	←	
型式	標準型(軽量)	リダクション	←	←	標準型	リダクション	←	
出力	0.8kw	1.0kw	2.0kw	2.5kw	1.0kw	1.4kw	1.0kw	
電圧	12V	←	←	←	←	←	←	
無負荷特性	電流	50A以下	90A以下	120A以下	180A以下	50A以下	90A以下	←
	回転数	5000rpm以上	3000rpm以上	4000rpm以上	3500rpm以上	5000rpm以上	3500rpm以上	3000rpm以上
	試験電圧	11V	11.5V	←	11V	←	11.5V	←
ピニオン歯数	9	←	11	←	9	←	←	
全長	232mm	200mm	230mm	300mm	271mm	225mm	200mm	
重量	4.4kg	3.9kg	5.5kg	8.5kg	7kg	5.2kg	4.0kg	

### (3) 点 火 装 置

13T-Jエンジン搭載車の点火装置をフルトランジスタ式に変更し、信頼性の向上をはかりました。また、M-U(LPG)エンジン搭載車には定電流、閉角度制御付フルトランジスタ式点火装置を採用し点火性能を向上しました。

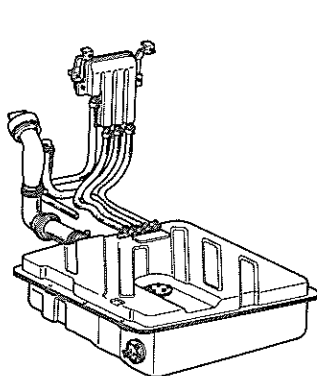
エンジン		13T-J	M-U(LPG)	1G-EU
点火方式		フルトランジスタ点火	定電流、閉角度制御付 フルトランジスタ点火	閉角度制御付 フルトランジスタ点火
イグニッションコイル	型式	筒型φ7オイル入り	←	←
	一次抵抗(Ω)	1.48	0.58	1.48
	外部抵抗(Ω)	1.2	なし	1.2
	二次抵抗(kΩ)	14	13.5	14
イグナイタ	使用IC	モノシリックIC内蔵 ハイブリッドIC	←	ハイブリッドIC
	回路構成	フルトランジスタ基本回路	フルトランジスタ基本回路 + 閉角度制御(増大)回路 + 定電流制御回路 + 閉角度縮小回路	フルトランジスタ基本回路 + 閉角度制御(増大)回路

4. 燃 料 系 統

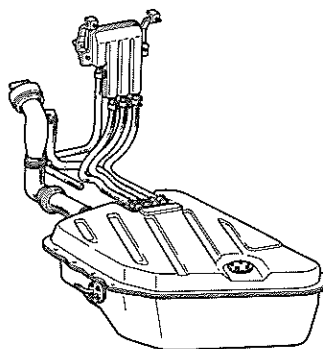
(1) フューエル タンク

バン、ワゴン系のタンクはリヤ デツキ下の吊り下げ式で、バンは従来同様61ℓ，ワゴンは従来の61ℓ から65ℓ に変更しました。

また、タクシーのフューエル タンクはラツゲージ ルーム前方に容量71ℓ のものを搭載しています。

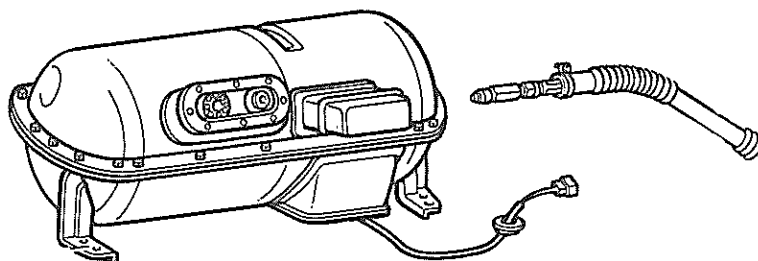


バ ン 用



ワ ゴ ン 用

J0981, J0982

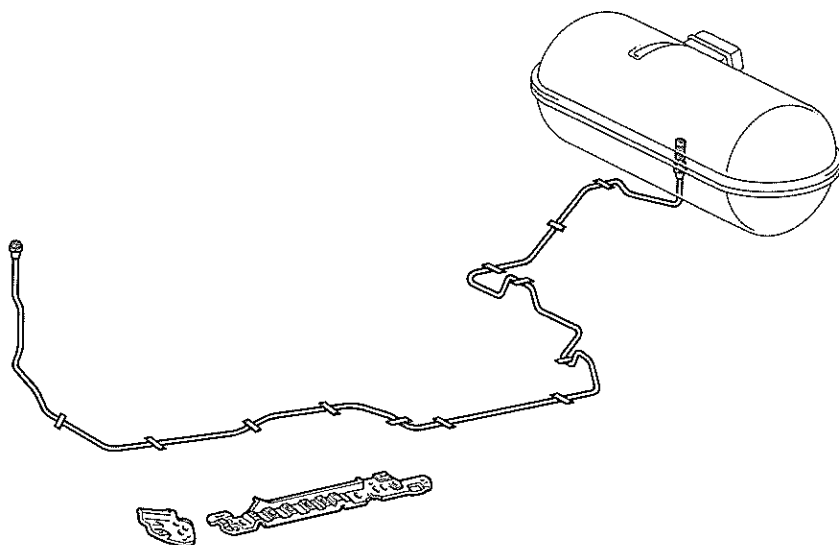


タ ク シ ー 用

J0983

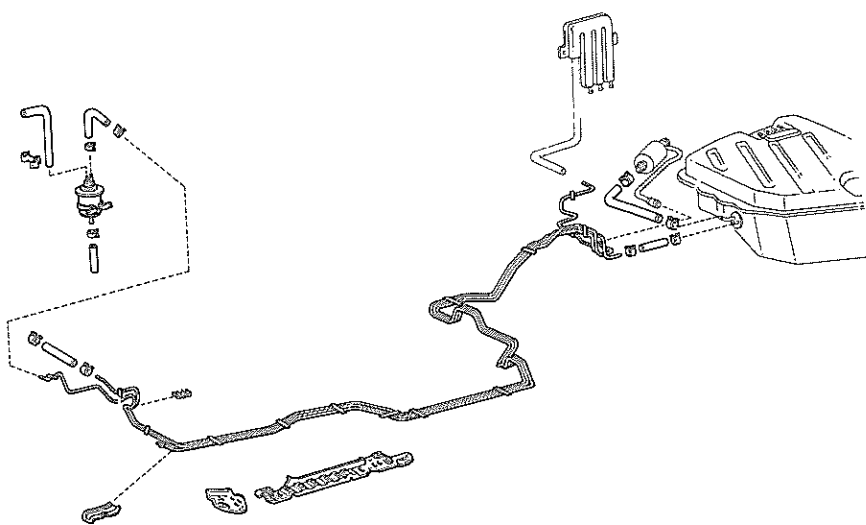
エンジン 共通

(2) フューエル配管



M X 60 系

J0984

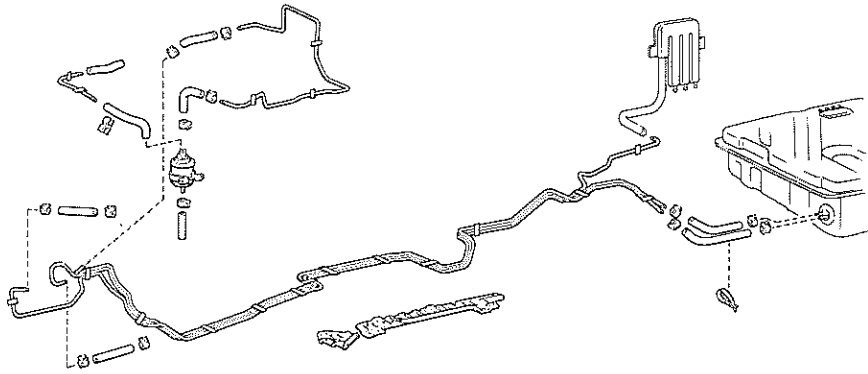


G X 60 G 系

J0985

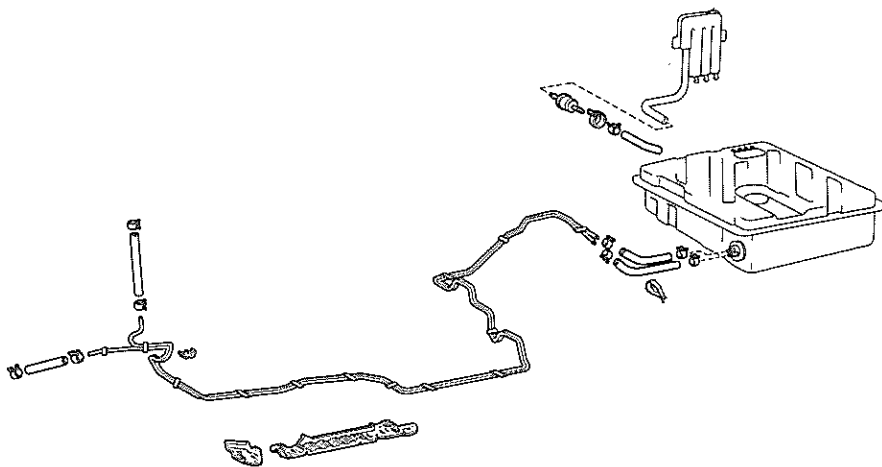
フューエル 配管

エンジン 共通



TX67V系

J0986



LX67V系  
フューエル配管

J0987