

# 車 両 概 要

## 車 両 概 要

### 1. 企画、開発のねらい

タクシー、ワゴンおよびバンの開発にあたりましては、より幅広いユーザーに受け入れられる高性能、高品質の車を追求するとともに、ワゴンの乗用車としての性格づけを明確に致しました。

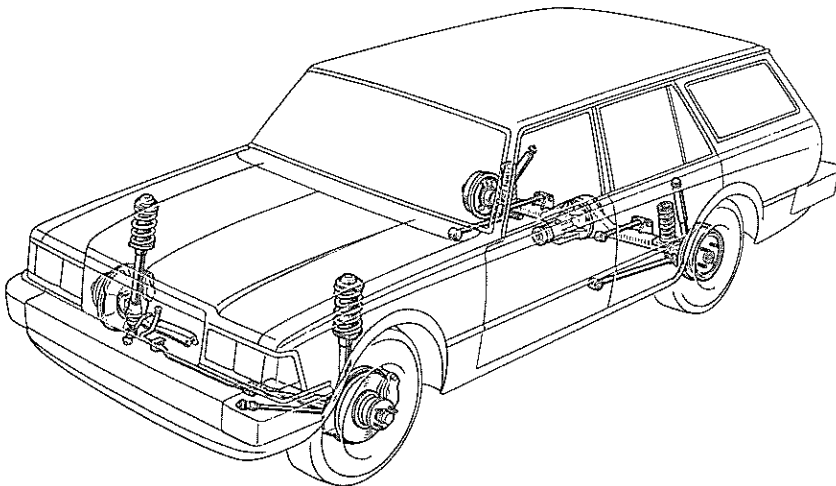
### 2. 変更点概要

#### 〔1〕 エ ン ジ ン

- ① タクシー仕様車に53年排出ガス規制適合の6気筒、2000ccのM-U(LPG)エンジンを復活し、合わせてオートマチック トランスミッション搭載車も新設しました。
- ② ワゴン系のM-Uエンジンを廃止し、セダン、ハードトップ系に搭載されている6気筒、2000cc、EFIの1G-EUエンジンを搭載し、燃費、性能を向上しました。
- ③ バン系に搭載の13T-Jエンジンは、キヤブレータ、排気ガス浄化装置の改良を行なうとともに、モノリス触媒を採用して、いち早く56年排出ガス規制に適合しました。
- ④ バン系のDX仕様車にL型エンジン搭載車を新設しました。  
なおLエンジンはセダン系に搭載のものと同じです。

#### 〔2〕 シ ャ シ

- ① ワゴン系のリヤ サスペンションを4リンク式に変更して乗り心地を向上しました。



サスペンション全体図 (ワゴン系)

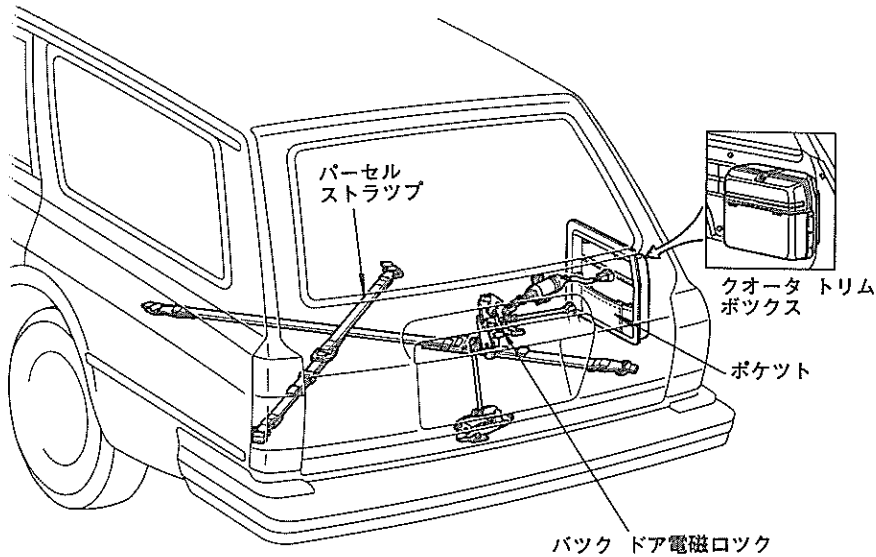
J 0939

## 車両概要

- ② ワゴン系にオーバードライブ付4速オートマチックトランスミッション搭載車を新設しました。
- ③ ワゴン系のA/T車は従来のA40からA40Dに変更しました。
- ④ LX67Vにはパワーステアリングをオプション設定しました。

### 〔3〕 ボデー

- ① ワゴン系にはセダンと同じ角型4灯式ヘッドランプを、バン系には丸型4灯式ヘッドランプを採用しました。
- ② リヤデツキサイド(右側)にクォータトリムボックス(ワゴンに標準装備、バンのGL仕様にオプション)、ポケット(バンに標準装備)を設定しました。
- ③ バックドアの電磁ロックをワゴンおよびバンのGL仕様に標準設定し使い易さを向上しました。
- ④ ワゴンおよびバンのGL仕様にパーセルストラップを標準設定しました。



J0940

### 〔4〕 補機

- ① ワゴン、バン系のアンテナをポールアンテナに変更し受信性能を向上しました。  
なお、ワゴンおよびバンのGL仕様はモータ式、DX仕様はマニュアル式が標準です。